



MINISTERSTWO ROZWOJU REGIONALNEGO

Perspektywy rozwoju portów morskich

Janusz Mikuła
Podsekretarz Stanu w MRR

Gdynia, 20 listopada 2008 r.



Sektorowy Program Operacyjny Transport 2004-2006 (2008)

Współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego

Priorytet 1. Zrównoważony gałęziowo rozwój transportu

Działanie 1.2. Poprawa infrastruktury dostępu do portów morskich

Celem realizacji projektów w ramach działania 1.2 SPOT była i jest poprawa infrastruktury dostępu do portów morskich, co w założeniu miało poprawić konkurencyjność polskich portów wobec innych portów europejskich, a tym samym doprowadzić do zwiększenia udziału transportu morskiego w przewozach ogółem.





Dane finansowe dot. Działania 1.2

Dostępna alokacja w ramach **Działania 1.2** to **154 033 383 Euro**, co stanowi **9,5%** całej alokacji dostępnej w ramach SPO Transport

Przykłady inwestycji zrealizowanych w ramach Działania 1.2

- ✓ Budowa infrastruktury portowej (np. baza kontenerowa w Ostrowie Grabowskim, Zachodniopomorskie Centrum Logistyczne w Szczecinie)
- ✓ Rozbudowa infrastruktury nabrzeżowej i drogowej
- ✓ Poprawa infrastruktury dostępu do portu (np. do Nabrzeża Przemysłowego, do Wolnego Obszaru Celnego w porcie Gdańsk)
- ✓ Budowa/rozbudowa dróg (Trasy Kwiatkowskiego, Janka Wiśniewskiego w Gdyni)
- ✓ Modernizacja wejścia do portu





Produkty projektów działania 1.2 SPOT

W ramach projektów realizowanych w działaniu 1.2 SPOT uzyskano następujące produkty:

Powierzchnia wybudowanych i zmodernizowanych obiektów manewrowych, dróg technologicznych i parkingów - **95 952,00 m²**

Długość zmodernizowanych i wybudowanych połączeń drogowych oraz kolejowych - **12 301,00 m**

Długość wybudowanych i zmodernizowanych falochronów i nabrzeży - **2052,40 m**

Liczba obiektów wpływających na dostępność portów (mosty, rampy, urządzenia nawigacyjne, wiadukty) - **13 szt.**





Inwestycje w infrastrukturę portową w latach 2007 - 2013

Środki przeznaczone na inwestycje w infrastrukturę portową w ramach VII osi priorytetowej PO liŚ *Transport przyjazny środowisku* wynoszą ok. **460,5 mln Euro**. Stanowi to **300 %** środków przeznaczonych na Działanie 1.2 w ramach SPO Transport.





Cele badania ewaluacyjnego

Głównym celem badania nt. *Przewidywanego wpływu projektów SPOT na dostępność oraz wzrost przeładunków w portach morskich w Gdańsku, Gdyni i Szczecinie* była analiza przewidywanych rezultatów oraz wpływu projektów realizowanych w ramach SPOT na osiągnięcie celów działania 1.2. Cel główny przełożył się na cele szczegółowe:

- ✓ opis obecnego stanu infrastruktury portowej i dostępu do portów,
- ✓ identyfikacja potrzeb infrastrukturalnych,
- ✓ analiza rezultatów projektów, w tym ich zgodności z założonymi celami oraz wpływu na realizację tych celów,
- ✓ analiza potencjalnego efektu synergii pomiędzy projektami,
- ✓ analiza trwałości rezultatów projektów,
- ✓ analiza komplementarności projektów z indywidualnymi projektami kluczowymi PO IiŚ oraz PO RPW



Cele konferencji

- ✓ Przedstawienie wyników badania ewaluacyjnego
- ✓ Prezentacja i ocena projektów zrealizowanych w ramach SPOT
- ✓ Omówienie polityki transportowej RP w odniesieniu do transportu morskiego i portów morskich
- ✓ Prezentacja stanu obecnego i określenie potrzeb w zakresie infrastruktury portowej oraz dostępu do portów od strony morza oraz od strony lądu
- ✓ Dyskusja nt. perspektyw rozwoju portów morskich





MINISTERSTWO ROZWOJU REGIONALNEGO

Dziękuję za uwagę

Ministerstwo Rozwoju Regionalnego

Ul. Wspólna 2/4

www.mrr.gov.pl

www.fundusze-strukturalne.gov.pl