



PORT SZCZECIN-ŚWINOUJŚCIE

ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJSCIE S.A.

www.port.szczecin.pl

**Gdynia
20.11.2008**

© Zarząd Morskich Portów
Szczecin i Świnoujście SA

„BUDOWA INFRASTRUKTURY PORTOWEJ DLA BAZY KONTENEROWEJ NA OSTROWIE GRABOWSKIM W SZCZECINIE”

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską w ramach
Sektorowego Programu Operacyjnego TRANSPORT 2004-2006



PORT SZCZECIN-ŚWINOUJŚCIE



PORT SZCZECIN-ŚWINOUJŚCIE

W ramach Sektorowego Programu Operacyjnego TRANSPORT 2004-2006 Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. zrealizował 2 inwestycje:

- Budowa infrastruktury portowej dla bazy kontenerowej na Ostrowie Grabowskim w Szczecinie
- Budowa infrastruktury portowej dla Zachodniopomorskiego Centrum Logistycznego w Szczecinie





PORT SZCZECIN-ŚWINOUJŚCIE

Tereny dla terminalu kontenerowego i centrum logistycznego w porcie w Szczecinie

**Teren terminala
kontenerowego**

**Teren dostępu
drogowego i kolejowego**

**Teren
centrum
logistycznego**





PORT SZCZECIN-ŚWINOUJŚCIE

INFORMACJE OGÓLNE O PROJEKCIE

- Nazwa Projektu:

**BUDOWA INFRASTRUKTURY PORTOWEJ DLA BAZY
KONTENEROWEJ NA OSTROWIE GRABOWSKIM
W SZCZECINIE**

- Numer umowy o dofinansowanie: 3/05 z dn. 26.04.2005

- Kwota wydatków kwalifikowanych: 71.196.000 PLN

- Kwota dofinansowania: 53.397.000 PLN

- Kwota kontraktu netto: 70.592.046 PLN

- Wykonawca: konsorcjum MOEBIUS-BOEGL SZCZECIN II



- Data podpisania umowy: 14.02.2006

- Polecenie rozpoczęcia robót wydano w dniu: 20.05.2006

- Termin zakończenia robót: 18.01.2008

- Inżynier kontraktu: konsorcjum NIRAS – POLSKA VITTEREN+ BOS **NIRAS**





ZAKRES RZECZOWY PROJEKTU

NABRZEŻE FIŃSKIE

- Długość – 240 m
- Głębokość techniczna – 10,5 m
- Obciążenie – 40 kN/m²

[więcej zdjęć](#)

RAMPA RO-RO Z UMOCNIE NIEM DNA

- Szerokość – 28 m
- Długość 16 m

[więcej zdjęć](#)

NABRZEŻE PRZEJŚCIOWE

- Długość – 80 mb
- Głęb. – od 5 m przy nb. Spółdzielczym do 10,5 m przy rampie ro-ro

[więcej zdjęć](#)

1. BUDOWLE HYDROTECHNICZNE





PORT SZCZECIN-ŚWINOUJŚCIE

ZAKRES RZECZOWY PROJEKTU

ROBOTY CZERPALNE

-Do wyrefulowania ok. 358.000 m³ urobku

[więcej zdjęć](#)

POLE ODKŁADU UROBKU

-Powierzchnia pola – 21,5 ha

-3 kwatery:

torf, namuł organiczny, pozostałe grunty

-pojemność pola – ok.. 500.000 m³

[więcej zdjęć](#)

2. ROBOTY CZERPALNE





PORT SZCZECIN-ŚWINOUJŚCIE

ZAKRES RZECZOWY PROJEKTU

3. UKŁAD KOMUNIKACJI DROGOWEJ I KOLEJOWEJ



DROGA DOJAZDOWA NA OSTRÓW GRABOWSKI

- 1 pas jezdni dwujezdniowej
- Długość 950 m
- Szerokość 7 m

[więcej zdjęć](#)



TOR KOLEJOWY Z GRUPĄ TORÓW

- Tor dojazdowy ze stacji kolejowej do terenu sąsiadującego z placami
- Budowa torów ładunkowych i toru komunikacyjnego
- Łączna długość 2330m

[więcej zdjęć](#)



PLAC MANIPULACYJNY

- Łączna powierzchnia istniejących placów składowych przy ul. Hryniewieckiego
- z nowo projektowanymi torami: 24.000 m²

[więcej zdjęć](#)





PORT SZCZECIN-ŚWINOUJŚCIE

STAN OBECNY – INFRASTRUKTURA BAZY KONTENEROWEJ



więcej zdjęć



PORT SZCZECIN-ŚWINOUJŚCIE

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SA

ul. Bytomska 7

70-603 SZCZECIN

tel: +48 91 430 82 20

fax: +48 91 462 48 42

www.port.szczecin.pl

e-mail: info@port.szczecin.pl

