

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY

STRATEGIA ROZWOJU TRANSPORTU MORSKIEGO UNII EUROPEJSKIEJ DO 2018 ROKU

Andrzej Gdula

**Zastępca Dyrektora Departamentu
Transportu Morskiego i Żeglugi Śródlądowej**

**Konferencja „Perspektywy rozwoju portów
morskich”**

**20-21 listopada 2008 r. Gdynia
Sektorowy Program Operacyjny Transport**

I. Europejska żegluga morska

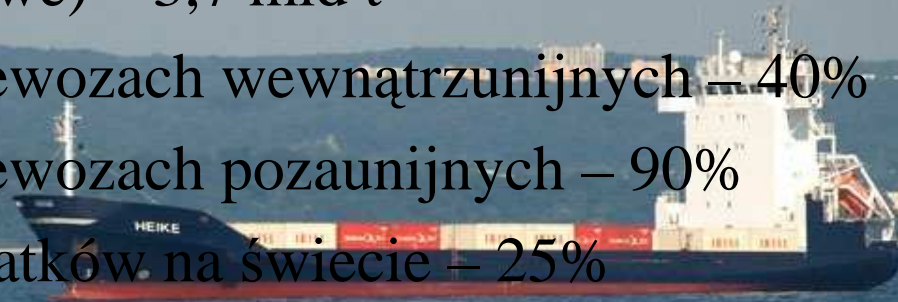
1. Żegluga morska w świecie:

- ✓ najbardziej globalny sektor w gospodarce światowej
- ✓ liczba statków handlowych w świecie – 77500 jednostek
- ✓ nośność statków handlowych na świecie – 1156 mln DWT
- ✓ zmiany strukturalne
- ✓ konteneryzacja
- ✓ wyzwania klimatyczno – energetyczne
- ✓ logistyka morska
- ✓ biznes morski



2. Stan obecny europejskiej żeglugi morskiej:

- ✓ obroty europejskiego transportu morskiego (żegluga, porty, połączenia lądowe) – 3,7 mld t
- ✓ udział floty UE w przewozach wewnątrzunijnych – 40%
- ✓ udział floty UE w przewozach pozaunijnych – 90%
- ✓ udział UE w liczbie statków na świecie – 25%
- ✓ udział UE we własności statków na świecie – 40%
- ✓ udział UE w zarządzaniu statkami na świecie – 40%



3. Prognoza rozwoju europejskiej żeglugi morskiej do 2018 r.:

- ✓ Scenariusze rozwoju żeglugi światowej:
 - szybkiego rozwoju - Azja
 - zwolnienia tempa rozwoju – ceny ropy
 - Kryzysu – konflikty międzynarodowe
- ✓ Dynamika zmian
 - liczba statków handlowych w świecie – 100 000 jednostek
 - nośność statków handlowych w świecie – 2100 mln DWT
 - europejski transport morski – 5,3 mld t

II. Polityka Unii Europejskiej wobec transportu morskiego

1. Transport morski we wspólnej polityce transportowej:
 - ✓ W kierunku nowej strategii morskiej – 1996
 - ✓ Biała Księga – 2001
 - ✓ Średniookresowy przegląd – 2006
 - ✓ Wytyczne w sprawie pomocy państwa dla transportu morskiego – 2004

2. Główne zasady polityki żeglugowej UE:

- ✓ konkurencyjność europejskiej żeglugi morskiej
- ✓ swoboda dostępu do rynku usług transportu morskiego
- ✓ globalne regulacje morskie
- ✓ jakość europejskiej żeglugi morskiej



III. Wyzwania stojące przed europejską żegluga morską

- ✓ globalizacja międzynarodowego transportu morskiego
- ✓ konkurencja państw trzecich
- ✓ przodownictwo UE w know-how, technologiach i innowacjach morskich
- ✓ regionalizm i protekcjonizm
- ✓ wymogi środowiskowe i energetyczne
- ✓ przestrzeganie prawa międzynarodowego
- ✓ lądowo – morskie łańcuchy dostaw
- ✓ zmiany strukturalne w europejskiej żegludze morskiej
- ✓ pomoc publiczna dla transportu morskiego

IV. Zasoby ludzkie europejskiej żeglugi morskiej

1. Kadry morskie UE – klucz do przyszłości
2. Edukacja i szkolenie morskie
3. Jakość wiedzy i umiejętności morskich
4. Konwencja IMO i ILO
5. Mobilność europejskich kadr morskich
6. Atrakcyjność zawodów i karier morskich

V. Cele strategiczne transportu morskiego UE

1. Utrzymanie przodującej roli europejskiej żeglugi morskiej w żegludze światowej
2. Rozwój europejskich kadr morskich
3. Poprawa jakości europejskiej żeglugi morskiej
4. Umocnienie znaczenia UE w kształtowaniu międzynarodowego ładu morskiego
5. Rozwijanie multimodalnych rozwiązań logistycznych, z udziałem części morskiej
6. Zwiększenie wsparcia dla badań i innowacji morskich

VI. Polski transport morski

1. Stan obecny:

- ✓ liczba statków – 121
- ✓ nośność statków – 2,5 mln DWT
- ✓ średni wiek statków – 21 lat
- ✓ przewozy morskie – 11,4 mln t
- ✓ udział w przewozach ładunków ogółem – 17,6%
- ✓ udział w pracy przewozowej ogółem – 10,7%
- ✓ udział w pracy przewozowej w transporcie międzynarodowym – 17,6%
- ✓ udział w obsłudze portów – 13,8%

2. Pozycja na krajowym rynku usług transportu morskiego

- ✓ zmiana struktury ładunkowej polskiego handlu zagranicznego
- ✓ udział ładunków polskiego handlu zagranicznego w przewozach polskiego transportu morskiego – 33%
- ✓ udział przewozów kontenerowych – 18%



3. Warunki działania przedsiębiorców transportu morskiego

- ✓ swoboda dostępu do rynku usług transportu morskiego
- ✓ równość podmiotów gospodarczych
- ✓ zarządzanie statkami i kadrami morskimi
- ✓ finansowanie zakupu i eksploatacji statków
- ✓ opodatkowanie przedsiębiorców transportu morskiego

4. Pomoc państwa dla transportu morskiego

- ✓ podatek tonażowy
- ✓ elastyczna amortyzacja
- ✓ hipoteka morska



5. Komerccjalizacja i prywatyzacja przedsiębiorstw transportu morskiego

- ✓ Program Prywatyzacji na lata 2008-2011

6. Dialog społeczny w transporcie morskim

- ✓ Zespół Komisji Trójstronnej ds. żeglugi morskiej

VII. Krajowa polityka transportowa w odniesieniu do transportu morskiego

1. Zgodność ze wspólną polityką transportową UE
2. Przestrzeganie prawa międzynarodowego
3. Jakość i konkurencyjność
4. Dostosowanie do wymogów środowiskowych i energetycznych
5. Zmiana struktury gałęziowej transportu towarowego
6. Żegluga bliskiego zasięgu i autostrady morskie
7. Rozwój logistyki morskiej



Dziękuję za uwagę

