



MINISTERSTWO ROZWOJU REGIONALNEGO

Fundusz Spójności Projekty kolejowe

VI Komitet Monitorujący Strategię
wykorzystania Funduszu Spójności

Warszawa, dn. 30 maja 2007 r.



Projekty kolejowe

Część I

*Projekty, w których
warunki środowiskowe
nie zostały wypełnione*



**Modernizacja linii kolejowej E20 na odc. Siedlce Terespol, faza I
2001/PL/16/P/PT/012**

Koszt kwalifikowany:	211 221 000	Dofinansowanie z FS:	158 415 750
Data zakończenia:	31.12.2010	Planowana data zakończenia:	31.12.2010

Zaawansowanie na 30.11.2006: rzeczowe 4,42%, finansowe 5,72%

28.02.2007: rzeczowe 4,99% finansowe 6,70%

Warunek środowiskowy: dokumentacja przekazana do KE

Modyfikacja: nieplanowana

Problemy: inne – problemy z Pzp, brak analizy ekonomiczno-finansowej



**Modernizacja linii kolejowej E30, odc. Węgliniec – Legnica
2001/PL/16/P/PT/013**

Koszt kwalifikowany:	158 163 930	Dofinansowanie z FS:	118 622 948
Data zakończenia:	31.12.2010	Planowana data zakończenia:	31.12.2010

Zaawansowanie na 31.12.2006: rzeczowe 76,26%, finansowe 76,82%

Warunek środowiskowy: dokumentacja w przygotowaniu

Modyfikacja: dokonana w dniu 19/12/2006

Problemy: kolejna płatność uzależniona jest od przekazania

do KE „Raportu z wdrożenia ooś”. Raport został przekazany przez IZ do KE w dniu 24 maja 2007 roku.



**Modernizacja linii kolejowej E30, odc. Węgliniec – Zgorzelec
i Węgliniec – Bielawa Dolna
2002/PL/16/P/PT/016**

Koszt kwalifikowany:	80 430 233	Dofinansowanie z FS:	60 322 675
Data zakończenia:	31.12.2008	Planowana data zakończenia:	31.12.2008

Zaawansowanie na 31.05.2006: rzeczowe 36,28%, finansowe 36,08%

Zaawansowanie na 30.11.2006: rzeczowe 55,11%, finansowe 58,38%

Warunek środowiskowy: dokumentacja przekazana do KE

Modyfikacja: dokonana w dniu 15/12/2006

**Problemy: wypełnienie warunku środowiskowego,
brak realizacji płatności przez KE**



MINISTERSTWO
ROZWOJU
REGIONALNEGO

VI Komitet Monitorujący
Strategię wykorzystania Funduszu Spójności

Projekty kolejowe

Część II

Pozostałe projekty



**Pomoc w zakresie przygotowania i wdrażania projektów
kolejowych współfinansowanych z FS
2004/PL/16/C/PA/002**

Koszt kwalifikowany:	2 000 000	Dofinansowanie z FS:	1 700 000
Data zakończenia:	31.12.2009	Planowana data zakończenia:	31.12.2009

Zaawansowanie na 31.12.2006: rzeczowe 9,28%, finansowe 9,28%

Warunek środowiskowy: nie dotyczy

Modyfikacja: nieplanowana

Problemy: brak



**Modernizacja linii kolejowej E59, odc. Wrocław – Poznań, etap I
2004/PL/16/C/PT/005**

Koszt kwalifikowany:	30 000 000	Dofinansowanie z FS:	25 500 000
Data zakończenia:	31.12.2008	Planowana data zakończenia:	31.12.2010

Zaawansowanie na 31.12.2006: rzeczowe 0%, finansowe 0%

Warunek środowiskowy: nie dotyczy

Modyfikacja: planowana

Problemy: zmiana zakresu projektu ; inne – problemy z Pzp



**Modernizacja linii kolejowej E65, odc. Warszawa – Gdynia, etap II
2005/PL/16/C/PT/001**

Koszt kwalifikowany:	475 522 000	Dofinansowanie z FS:	399 438 480
Data zakończenia:	31.12.2010	Planowana data zakończenia:	31.12.2010

Zaawansowanie na 31.12.2006: rzeczowe 0%, finansowe 0%

Warunek środowiskowy: dokumentacja przesłana do KE

Modyfikacja: nieplanowana

Problemy: inne – problemy z uzyskaniem decyzji środowiskowej; niedobór środków – finansowanie z EBI.



**Modernizacja linii kolejowej E65, odc. Warszawa - Gdynia, etap I
2004/PL/16/C/PT/006**

Koszt kwalifikowany:	42 403 200	Dofinansowanie z FS:	36 042 720
Data zakończenia:	31.12.2009	Planowana data zakończenia:	31.12.2009

Zaawansowanie na 31.12.2006: rzeczowe 3,55%, finansowe 3,55%

Warunek środowiskowy: nie dotyczy

Modyfikacja: nieplanowana

Problemy: inne – problemy z Pzp, problemy z uzyskaniem decyzji środowiskowych



**Pomoc techniczna dla przygotowania projektu modernizacji linii
kolejowej E65, odc. Warszawa - Działdowo - Gdynia
2001/PL/16/P/PA/005**

Koszt kwalifikowany:	14 900 000	Dofinansowanie z FS:	11 175 000
Data zakończenia:	31.12.2007	Planowana data zakończenia:	31.12.2007

Zaawansowanie na 31.12.2006: rzeczowe 36,47%, finansowe 36,47%

Warunek środowiskowy: nie dotyczy

Modyfikacja: nieplanowana

Problemy: brak



**Poprawa infrastruktury kolejowej w Polsce – „wąskie gardła”
2001/PL/16/P/PT/015**

Koszt kwalifikowany:	151 500 000	Dofinansowanie z FS:	113 625 000
Data zakończenia:	31.12.2009	Planowana data zakończenia:	31.12.2009

Zaawansowanie na 31.12.2006: rzeczowe 17,34%, finansowe 17,66%

Warunek środowiskowy: wypełniony

Modyfikacja: nieplanowana

Problemy: inne – problemy z Pzp



Modernizacja węzła kolejowego w Poznaniu
2001/PL/16/P/PT/014

Koszt kwalifikowany:	102 926 740	Dofinansowanie z FS:	77 195 055
Data zakończenia:	31.12.2009	Planowana data zakończenia:	31.12.2009

Zaawansowanie na 30.11.2006: rzeczowe 5,36%, finansowe 3,96%

Zaawansowanie na 28.02.2007: rzeczowe 12,51%, finansowe 19,23%

Warunek środowiskowy: częściowo wypełniony

Modyfikacja: dokonana w dniu 8/07/2005

Problemy: niedobór środków, zmiana struktury kosztów projektu, warunek na płatność końcową

**Modernizacja linii kolejowej E-20, odc. Mińsk Mazowiecki - Siedlce
2000/PL/16/P/PT/002**

Koszt kwalifikowany:	124 595 625	Dofinansowanie z FS:	93 446 719
Data zakończenia:	31.12.2008	Planowana data zakończenia:	31.12.2008

Zaawansowanie na 31.12.2006: rzeczowe 99,31%, finansowe 98,73%

na 28.02.2007: rzeczowe 100,0%, finansowe 99,72%

Warunek środowiskowy: wypełniony

Modyfikacja: nieplanowana

Problemy: brak



**Modernizacja linii kolejowej E20, odc. Rzepin – granica państwa
2000/PL/16/P/PT/003**

Koszt kwalifikowany:	23 033 384	Dofinansowanie z FS:	17 275 038
Data zakończenia:	31.12.2007	Planowana data zakończenia:	31.12.2008

Zaawansowanie na 30.11.2006: rzeczowe 82,44%, finansowe 82,39%
na 28.02.2007: rzeczowe 82,56%, finansowe 82,41%

Warunek środowiskowy: wypełniony

Modyfikacja: planowana

**Problemy: opóźnienia w realizacji projektu,
niedobór środków**



MINISTERSTWO
ROZWOJU
REGIONALNEGO

VI Komitet Monitorujący
Strategię wykorzystania Funduszu Spójności

Projekty kolejowe

Część III

Pozostałe projekty



**Pomoc techniczna dla przygotowania projektu modernizacji linii kolejowej E75, odc. Warszawa – Białystok – Sokółka – Trakiszki
2002/PL/16/P/PA/008**

Koszt kwalifikowany:	2 400 000	Dofinansowanie z FS:	1 920 000
Data zakończenia:	31.12.2007	Planowana data zakończenia:	31.12.2009

Zaawansowanie na 31.03.2007: rzeczowe 0%, finansowe 0%

Warunek środowiskowy: nie dotyczy

Modyfikacja: planowana

Problemy: Inne - konieczność pilnego wniosku o modyfikację



**Pomoc techniczna dla przygotowania projektu modernizacji linii
kolejowej (E-20 i CE-20) - pozostałe prace
2002/PL/16/P/PA/009**

Koszt kwalifikowany:	3 750 000	Dofinansowanie z FS:	2 812 500
Data zakończenia:	30.09.2008	Planowana data zakończenia:	30.09.2008

Zaawansowanie na 31.03.2007: rzeczowe 0%, finansowe 0%

Warunek środowiskowy: nie dotyczy

Modyfikacja: nieplanowana

Problemy: brak



**Pomoc techniczna dla przygotowania projektu "Modernizacja linii kolejowej E 30/CE 30, odc. Opole - Katowice - Kraków" w Polsce
2002/PL/16/P/PA/012**

Koszt kwalifikowany:	3 600 000	Dofinansowanie z FS:	2 700 000
Data zakończenia:	31.12.2007	Planowana data zakończenia:	31.12.2008

Zaawansowanie na 31.12.2006: rzeczowe 0%, finansowe 0%

Zaawansowanie na 28.02.2007: rzeczowe 39%, finansowe 39%

Warunek środowiskowy: nie dotyczy

Modyfikacja: planowana

Problemy: wniosek o I płatność pośrednią został przekazany do KE



Projekty kolejowe

Część IV

*Projekty zatwierdzone
do dofinansowania
w ramach FS
w roku 2006*



**Modernizacja linii kolejowej CE 59 Międzylesie - Wrocław - Kostrzyn
- Szczecin, przygotowanie dokumentacji przedprojektowej, etap I
2006/PL/16/C/PA/001**

Koszt kwalifikowany:	3 923 000	Dofinansowanie z FS:	3 334 550
Data zakończenia:	31.05.2009	Planowana data zakończenia:	31.05.2009

Zaawansowanie na 31.12.2006: rzeczowe 0%, finansowe 0%

Warunek środowiskowy: nie dotyczy

Modyfikacja: nieplanowana

Problemy: inne - brak umowy o dofinansowanie projektu



**Pomoc techniczna dla przygotowania modernizacji linii kolejowej
E65 Grodzisk Mazowiecki - Katowice - Zebrzydowice/Zwardoń -
granica państwa, etap I
2006/PL/16/C/PA/002**

Koszt kwalifikowany:	3 249 000	Dofinansowanie z FS:	2 762 000
Data zakończenia:	31.07.2009	Planowana data zakończenia:	31.07.2009

Zaawansowanie na 31.12.2006: rzeczowe 0%, finansowe 0%

Warunek środowiskowy: nie dotyczy

Modyfikacja: nieplanowana

Problemy: inne – brak umowy o dofinansowanie projektu



Dziękuję za uwagę

Ministerstwo Rozwoju Regionalnego

ul. Wspólna 2/4

www.mrr.gov.pl

www.fundusze-strukturalne.gov.pl

www.funduszspojnosci.gov.pl