



MINISTERSTWO ROZWOJU REGIONALNEGO

Fundusz Spójności Projekty drogowe

VI Komitet Monitorujący Strategię
wykorzystania Funduszu Spójności

Warszawa, dn. 31 maja 2007 r.



Projekty drogowe

Część I

*Projekty, w których
warunki środowiskowe
nie zostały wypełnione*



**Budowa drogi ekspresowej S8, odc. Radzymin - Wyszaków
wraz z obwodnicą Wyszakowa
2004/PL/16/C/PT/002**

Koszt kwalifikowany:	168 913 000	Dofinansowanie z FS:	140 197 790
Data zakończenia:	31.12.2008	Planowana data zakończenia:	31.12.2008

Zaawansowanie na 31.12.2006: rzeczowe 16,01%, finansowe 7,64%

Warunek środowiskowy: niewypełniony

Modyfikacja: nie jest planowana

Problemy: ocena oddziaływania na środowisko



Budowa autostrady A1, odc. Sośnica - Gorzyczki, etap I
2004/PL/16/C/PT/003

Koszt kwalifikowany:	233 498 150	Dofinansowanie z FS:	193 803 465
Data zakończenia:	31.12.2009	Planowana data zakończenia:	31.12.2009

Zaawansowanie na 31.12.2006: rzeczowe 0%, finansowe 0%

Warunek środowiskowy: niewypełniony

Modyfikacja: nie jest planowana

Problemy: ocena oddziaływania na środowisko

**Budowa autostrady A-4, odc. Zgorzelec – Krzyżowa
2004/PL/16/C/PT/004**

Koszt kwalifikowany:	247 367 000	Dofinansowanie z FS:	202 840 940
Data zakończenia:	31.12.2008	Planowana data zakończenia:	31.12.2008

Zaawansowanie na 31.12.2006: rzeczowe 0,12%, finansowe 0,12%

Warunek środowiskowy: dokumentacja przekazana do KE w dniu 14/05/2007,

Modyfikacja: dokonana w dniu 22/12/2006

**Problemy: wypełnienie warunku środowiskowego,
niedobór środków**



**Przebudowa drogi krajowej nr 2, odc. Siedlce – Terespol
2004/PL/16/C/PT/007**

Koszt kwalifikowany:	67 128 295	Dofinansowanie z FS:	55 716 485
Data zakończenia:	31.12.2008	Planowana data zakończenia:	31.12.2008

Zaawansowanie na 31.12.2006: rzeczowe 0,43%, finansowe 2,37%

Warunek środowiskowy: niewypełniony

Modyfikacja: nie jest planowana

Problemy: ocena oddziaływania na środowisko w woj. mazowieckim



Projekty drogowe

Część II

*Pozostałe projekty
drogowe oraz projekty
pomocy technicznej*

**Pomoc techniczna dla sektora transportu
2004/PL/16/C/PA/001**

Koszt kwalifikowany:	4 000 000	Dofinansowanie z FS:	3 400 000
Data zakończenia:	31.12.2009	Planowana data zakończenia:	31.12.2009

Zaawansowanie na 31.12.2006: rzeczowe 0,54%, finansowe 0,54%

Zaawansowanie na 31.03.2007: rzeczowe 0,79%, finansowe 0,79%

Warunek środowiskowy: nie dotyczy

Modyfikacja: nie jest planowana

Problemy: projekt nadal nie jest realizowany



Budowa autostrady A4, odc. Kleszczów Sośnica
2000/PL/16/P/PT/001

Koszt kwalifikowany:	100 500 000	Dofinansowanie z FS:	75 375 000
Data zakończenia:	31.12.2007	Planowana data zakończenia:	31.12.2007

Zaawansowanie na 31.12.2006: rzeczowe 94,59%, finansowe 93,80%

Warunek środowiskowy: nie dotyczy

Modyfikacja: nie jest planowana

Problemy: brak

**Wzmocnienie drogi nr 50 (dawna 717), odc. Sochaczew – Grójec
2000/PL/16/P/PT/004**

Koszt kwalifikowany:	29 931 016	Dofinansowanie z FS:	22 448 262
Data zakończenia:	31.12.2006	Planowana data zakończenia:	31.12.2006

Zaawansowanie na 30.11.2006: rzeczowe 90,76%, finansowe 94,28%

Warunek środowiskowy: wypełniony

Modyfikacja: nie jest planowana

Problemy: brak

**Budowa drogi ekspresowej S1, odc. Bielsko Biała - Skoczów – Cieszyn
2000/PL/16/P/PT/005**

Koszt kwalifikowany:	95 748 000	Dofinansowanie z FS:	71 811 000
Data zakończenia:	31.12.2008	Planowana data zakończenia:	31.12.2008

Zaawansowanie na 30.11.2006: rzeczowe 74,22%, finansowe 60,28%

Warunek środowiskowy: wypełniony

Modyfikacja: nie jest planowana

Problemy: brak

Wzmocnienie drogi nr 7, odc. Gdańsk – Jazowa
2000/PL/16/P/PT/007

Koszt kwalifikowany:	74 548 667	Dofinansowanie z FS:	55 911 500
Data zakończenia:	31.12.2008	Planowana data zakończenia:	31.12.2008

Zaawansowanie na 31.12.2006: rzeczowe 69,46%, finansowe 61,98%

Zaawansowanie na 28.02.2006*: rzeczowe 71,70%, finansowe 68,11%

(*)Zmiana sposobu prezentacji danych

Warunek środowiskowy: wypełniony

Modyfikacja: dokonana w dniu 19/12/2006

Problemy: niedobór środków

**Wzmocnienie powierzchni drogi krajowej nr 4, Kraków – Tarnów -
Rzeszów - Korczowa do nośności 115 kN/oś
2000/PL/16/P/PT/008**

Koszt kwalifikowany:	62 233 000	Dofinansowanie z FS:	46 674 750
Data zakończenia:	31.12.2008	Planowana data zakończenia:	31.12.2008

Zaawansowanie na 30.10.2006: rzeczowe 48,47%, finansowe 47,46%

Zaawansowanie na 31.01.2007*: rzeczowe 61,35%, finansowe 84,60%

(*) Zmiana sposobu prezentacji danych

Warunek środowiskowy: wypełniony

Modyfikacja: nie jest planowana

Problemy: niedobór środków



Odbudowa autostrady A4, odc. Krzywa – Wrocław
2001/PL/16/P/PT/009

Koszt kwalifikowany:	161 900 000	Dofinansowanie z FS:	121 425 000
Data zakończenia:	31.12.2009	Planowana data zakończenia:	31.12.2009

Zaawansowanie na 30.11.2006: rzeczowe 88,57%, finansowe 87,55%

Warunek środowiskowy: nie dotyczy

Modyfikacja: planowany dodatkowy zakres prac

Problemy: Inne - konieczność zagospodarowania pozostałych środków

**Modernizacja drogi krajowej nr 50, odc. Grójec – Mińsk Mazowiecki
2002/PL/16/P/PT/018**

Koszt kwalifikowany:	55 217 132	Dofinansowanie z FS:	41 412 849
Data zakończenia:	31.12.2009	Planowana data zakończenia:	31.12.2009

Zaawansowanie na 31.12.2006: rzeczowe 81,37%, finansowe 81,31%

Warunek środowiskowy: nie dotyczy

Modyfikacja: nie jest planowana

Problemy: brak

**Budowa drugiej jezdni drogi krajowej nr 18, odc. Olszyna – Golnice
2002/PL/16/P/PT/019**

Koszt kwalifikowany:	70 267 363	Dofinansowanie z FS:	52 700 522
Data zakończenia:	31.12.2007	Planowana data zakończenia:	31.12.2008

Zaawansowanie na 31.12.2006: rzeczowe 86,32%, finansowe 83,21%

Zaawansowanie na 31.03.2007: rzeczowe 88,57%, finansowe 85,66%

Warunek środowiskowy: nie dotyczy

Modyfikacja: planowana

Problemy: opóźnienia w realizacji projektu



**Wsparcie procesu przygotowania i realizacji projektów
finansowanych w ramach FS w sektorze transportu drogowego
2003/PL/16/P/PA/014**

Koszt kwalifikowany:	5 200 000	Dofinansowanie z FS:	3 900 000
Data zakończenia:	31.12.2008	Planowana data zakończenia:	31.12.2008

Zaawansowanie na 30.11.2006: rzeczowe 4,17%, finansowe 4,17%

Zaawansowanie na 28.02.2007*: rzeczowe 5,54%, finansowe 5,54%

(*) zmiana sposobu prezentacji danych

Warunek środowiskowy: nie dotyczy

Modyfikacja: dokonana w dniu 15/12/2006

Problemy: niedobór środków

**Budowa autostrady A2, odc. Konin - Stryków (Łódź), sekcja
Emilia - Stryków II
2003/PL/16/P/PT/020**

Koszt kwalifikowany:	54 785 832	Dofinansowanie z FS:	41 089 374
Data zakończenia:	31.12.2007	Planowana data zakończenia:	31.12.2007

Zaawansowanie na 30.11.2006: rzeczowe 93,20%, finansowe 98,14%

Zaawansowanie na 28.02.2007*: rzeczowe 95,04%, finansowe 100%

(*) zmiana sposobu prezentacji danych

Warunek środowiskowy: nie dotyczy

Modyfikacja: dokonana w dniu 23/05/2006

Problemy: niedobór środków, projekt zasadniczo zakończony



Budowa autostrady A2, odc. Konin – Emilia
2004/PL/16/C/PT/001

Koszt kwalifikowany:	346 628 927	Dofinansowanie z FS:	284 235 720
Data zakończenia:	31.12.2007	Planowana data zakończenia:	31.12.2007

Zaawansowanie na 31.12.2006: rzeczowe 93,83%, finansowe 96,25%

Warunek środowiskowy: wypełniony

Modyfikacja: nie jest planowana

Problemy: brak



MINISTERSTWO
ROZWOJU
REGIONALNEGO

VI Komitet Monitorujący
Strategię wykorzystania Funduszu Spójności

Projekty drogowe

Część III

*Projekty zatwierdzone
do dofinansowania z FS
w roku 2006*

**Budowa Autostrady A1, Odcinek Sośnica (Gliwice) - granica państwa
(Gorzyczki), Etap II: Bełk-Gorzyczki
2006/PL/16/C/PT/001**

Koszt kwalifikowany:	339 941 906	Dofinansowanie z FS:	224 361 658
Data zakończenia:	31.12.2010	Planowana data zakończenia:	31.12.2010

Zaawansowanie na 31.12.2006: rzeczowe 0%, finansowe 0%

Warunek środowiskowy: nie wypełniony

Modyfikacja: nie jest planowana

Problemy: brak

Wsparcie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w procesie przygotowania i wdrażania projektów współfinansowanych z funduszy europejskich w perspektywie budżetowej 2007-2013
2006/PL/16/C/PA/003

Koszt kwalifikowany:	15 000 000	Dofinansowanie z FS:	12 750 000
Data zakończenia:	31.12.2010	Planowana data zakończenia:	31.12.2010

Zaawansowanie na 31.12.2006: rzeczowe 0%, finansowe 0%

Warunek środowiskowy: nie dotyczy

Modyfikacja: nie jest planowana

Problemy: brak



MINISTERSTWO
ROZWOJU
REGIONALNEGO

VI Komitet Monitorujący
Strategię wykorzystania Funduszu Spójności

Dziękuję za uwagę

Ministerstwo Rozwoju Regionalnego

ul. Wspólna 2/4

www.mrr.gov.pl

www.fundusze-strukturalne.gov.pl

www.funduszspojnosci.gov.pl