



MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY



MINISTERSTWO  
ROZWOJU  
REGIONALNEGO



[www.mrr.gov.pl](http://www.mrr.gov.pl)  
[media@mrr.gov.pl](mailto:media@mrr.gov.pl)

tel. 022 461 31 45  
faks 022 461 33 10

## Efekty realizacji programu Transport

Informacja prasowa  
6 czerwca 2008 r.

**Sektorowy Program Operacyjny Transport zbliża się do końca. Rok 2008 jest ostatnim rokiem realizacji Programu. Rezultaty działań współfinansowanych z funduszy europejskich są już jednak widoczne w całym kraju. Z Programu Transport do beneficjentów trafiło ponad 3,3 mld zł, czyli prawie 79 % wartości przyznanych przez UE środków. Dzięki tym środkom możemy jeździć po zmodernizowanych drogach, szybciej i wygodniej podróżować koleją, a także korzystać z lepszej infrastruktury portów morskich.**

### Efekty finansowe

W kwietniu 2008 r. wartość podpisanych umów oraz decyzji o dofinansowaniu projektów osiągnęła poziom **4,37 mld zł**, co w pełni wykorzystuje dostępną alokację w ramach SPO Transport. Łącznie od początku realizacji Programu do beneficjentów trafiło ponad **3,3 mld zł**, co stanowi blisko **79 %** wartości alokacji. Dotychczas ze **119 projektów** realizowanych w ramach SPO Transport rzeczowo **zakończone zostały 72 projekty** o łącznej wartości dofinansowania ponad 1,38 mld zł.

### Efekty rzeczowe

Według stanu na koniec 2007 r., od początku funkcjonowania Programu Transport osiągnięto m.in. następujące wskaźniki:

- przebudowano łącznie **65 km** linii kolejowych
- zakupiono lub zmodernizowano **190** pojazdów kolejowych
- przebudowano łącznie ponad **145 km** dróg krajowych (w tym 7,7 km autostrad), co przyczyniło się w efekcie do zmniejszenia liczby ofiar śmiertelnych na modernizowanych odcinkach o 14% w stosunku do roku 2004, czyli od początku realizacji Programu.
- zakupiono **14 samochodów ratowniczych** Państwowej Straży Pożarnej,
- **19 samochodów** specjalnych służących do prowadzenia kontroli, w tym m.in. w zakresie przestrzegania przepisów o czasie pracy kierowców, przewozu materiałów niebezpiecznych oraz masy i nacisków osi
- zakupiono **10 radiowozów, 70 tys.** narkotestów oraz **1 tys.** alkotestów.

### Zamykanie pomocy z SPOT

Rok 2008 jest ostatnim rokiem realizacji Programu Transport. Dla beneficjentów, 30 czerwca 2008 r. jest jedynie roboczą datą. Czas na zamknięcie projektów mamy do końca tego roku, a w przypadku projektów intermodalnych (z udziałem pomocy publicznej) nawet do 30 kwietnia 2009 r. Natomiast ostatecznym terminem rozliczenia całego Programu z Komisją Europejską jest 31 lipca 2010 r.

## Projekty SPOT realizowane w województwie łódzkim:

### 1. Przebudowa drogi krajowej nr 1 - Al. Włókniarzy na odcinku od ul. Zgierskiej do ul. Pabianickiej

**Beneficjent:** Miasto Łódź  
**Wydatki kwalifikowane:** 116 083 000,00 zł  
**Dofinansowanie EFRR:** 87 062 249,95 zł  
**Czas realizacji projektu:** 09.2004 - 05.2008

Cel projektu:

- Dostosowanie drogi do nośności 115 kN/oś
- Likwidacja „wąskiego gardła” w ciągu drogi krajowej Nr 1
- Poprawa przejezdności i płynności ruchu na linii północ - południe
- Poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego
- Redukcja zanieczyszczeń i hałasu komunikacyjnego
- Poprawa dojazdu z centralnego rejonu kraju do autostrady A-2

### 2. Modernizacja linii kolejowej Warszawa - Łódź Fabryczna. Etap I - odcinek Skierniewice - Łódź Widzew

**Beneficjent:** PKP PLK S.A.  
**Wydatki kwalifikowane:** 905 151 233,60 zł  
**Dofinansowanie EFRR:** 678 863 425,20 zł  
**Czas realizacji projektu:** 10.2005 - 06.2008

Cel projektu:

- Skrócenie czasu jazdy na linii kolejowej Warszawa-Łódź
- Dostosowanie linii do norm i standardów europejskich
- Ograniczenie hałasu i drgań
- Poprawa bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych
- Zwiększenie bezpieczeństwa, standardu i komfortu podróżowania
- Poprawa warunków ekologicznych

### 3. Zakup nowego, kolejowego taboru pasażerskiego do obsługi relacji Warszawa - Łódź - Warszawa

**Beneficjent:** PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o.  
**Wydatki kwalifikowane:** 180 275 000,00 zł  
**Dofinansowanie EFRR:** 70 275 000,00 zł  
**Czas realizacji projektu:** 03.2005 - 09.2008

Cel projektu: usprawnienie transportu pasażerskiego w relacjach pomiędzy aglomeracjami i ośrodkami regionalnymi (miastami powiatowymi, dużymi węzłami komunikacyjnymi) oraz podniesienie konkurencyjności usług kolejowych na rynku dalekobieżnego, zbiorowego transportu pasażerskiego

#### 4. Przeprowadzenie przez rzekę Wartę - nowy przebieg drogi krajowej nr 25

**Beneficjent:** Miasto Konin  
**Wydatki kwalifikowane:** 200 028 355,00 zł  
**Dofinansowanie EFRR:** 150 021 266,25 zł  
**Czas realizacji projektu:** 01.2004 - 12.2007

Cel projektu:

- stworzenie lepszych warunków dla ruchu tranzytowego i dojazdowego do Konina
- płynne rozdzielanie ruchu na dwóch kierunkach wsch.– zach. droga Nr 92 i pn.– pd. droga Nr 25
- usprawnienie bezpośredniego połączenia obszarów o dużym znaczeniu przemysłowym i turystycznym województwa wielkopolskiego z całą Polską

#### 5. Modernizacja ul. Sulejowskiej od ronda im. E. Gierka do ul. Projektowanej w Piotrkowie Tryb.

**Beneficjent:** Miasto Piotrków Trybunalski  
**Wydatki kwalifikowane:** 13 830 707,81 zł  
**Dofinansowanie EFRR:** 10 373 030,85 zł  
**Czas realizacji projektu:** 05.2004 - 04.2008

Cel projektu: Zwiększenie spójności transportowej oraz polepszenie dostępności przestrzennej Piotrkowa Trybunalskiego w układzie Unii Europejskiej, poprzez przebudowę miejskiego odcinka drogi krajowej Nr 12

#### 6. Przebudowy szczególnie niebezpiecznych skrzyżowań na sieci dróg krajowych

**Beneficjent:** Generalna Dyrekcja dróg Krajowych i Autostrad  
**Wydatki kwalifikowane:** 67 657 946,73 zł  
**Dofinansowanie EFRR:** 43 707 033,58 zł  
**Czas realizacji projektu:** 05.2004 - 03.2008

Cel projektu: Podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego, a w szczególności ograniczenie liczby wypadków, poprawę płynności ruchu i zapewnienie właściwych warunków użytkownikom krzyżujących się dróg.

#### 7. Modernizacja ciągu komunikacyjnego Wojska Polskiego - Brzezińska na odc. od ul. Strykowskiej do ul. Spiskiej wraz z wiaduktem (droga krajowa nr 72)

**Beneficjent:** Miasto Łódź  
**Wydatki kwalifikowane:** 12 876 898,01 zł  
**Dofinansowanie EFRR:** 9 657 673,46 zł  
**Czas realizacji projektu:** 06.2005 - 12.2006

Cel projektu:

- Dostosowanie drogi do nośności 115 kN/oś
- Dostosowanie nośności wiaduktu do klasy A (wg. PN-85/S10030)
- Likwidacja „wąskiego gardła” w ciągu drogi krajowej Nr 72
- Poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego
- Usprawnienie dojazdu do przyszłej autostrady A-1

**8. Przebudowa ciągu komunikacyjnego ulic Limanowskiego – Aleksandrowska ma odcinku od Al. Włókniarzy do ul. Bielicowej (droga krajowa nr 72)**

**Beneficjent:** Miasto Łódź

**Wydatki kwalifikowane:** 18 035 545,14 zł

**Dofinansowanie EFRR:** 13 526 658,85 zł

**Czas realizacji projektu:** 04.2005 - 12.2005

Cel projektu:

- Usprawnienie dojazdu do autostrady A1 oraz przyszłej autostrady A2
- Likwidacja „wąskiego gardła” w ciągu drogi krajowej Nr 72
- Zwiększenie przepustowości drogi i jej nośności do 115 kN/os
- Dostosowanie nośności wiaduktu do klasy

**Informacje o SPOT**

[www.spot.gov.pl](http://www.spot.gov.pl)

[www.mrr.gov.pl](http://www.mrr.gov.pl)

[www.funduszeStrukturalne.gov.pl/SPOT](http://www.funduszeStrukturalne.gov.pl/SPOT)

**Prezentacje projektów SPOT:**

[www.funduszeStrukturalne.gov.pl/SPOT/Projekty](http://www.funduszeStrukturalne.gov.pl/SPOT/Projekty)