



Instytucja Zarządzająca SPOT

MINISTERSTWO ROZWOJU
REGIONALNEGO

Departament Zarządzania

Programem Transport

ul. Wspólna 2/4

00-926 Warszawa

tel. (+48 22) 461 39 45

fax (+48 22) 461 33 66

www.mrr.gov.pl

Instytucja Pośrednicząca SPOT

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY

Departament Funduszy Strukturalnych

ul. Chałubińskiego 4/6

00-928 Warszawa

tel. (+48 22) 630 13 80

fax (+48 22) 630 13 19

www.mi.gov.pl

Informacje na temat Programu SPOT można znaleźć pod adresami internetowymi:

<http://www.spot.gov.pl>

<http://www.fundusze-strukturalne.gov.pl/SPOT>

Prezentacje projektów:

<http://www.fundusze-strukturalne.gov.pl/SPOT/Projekty>

Opracowanie:

Departament Zarządzania Programem Transport

Ministerstwo Rozwoju Regionalnego

Wydawca:

Instytucja Zarządzająca SPOT

Publikacja została wydana w ramach

Kampanii informacyjno – promocyjnej

Sektorowego Programu Operacyjnego Transport

Publikacja jest współfinansowana

ze środków Unii Europejskiej w ramach

Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego

Warszawa, marzec 2008 r.



Sektorowy Program Operacyjny

Transport

Biuletyn informacyjny



Spis treści:

str. 1 Wprowadzenie

str. 2 SPOT – informacje ogólne

str. 4 Informacja o realizacji SPOT

str. 6 Konferencja promocyjna SPOT w Katowicach

str. 8 Kampania informacyjno – promocyjna SPOT

str. 10 Wybrane projekty SPOT

Zdjęcia na okładce:

Projekt nr SPOT/2.3/155/05

Przebudowa szczególnie niebezpiecznych skrzyżowań na sieci dróg krajowych

Projekt nr SPOT/1.1/100/04

Modernizacja osobowych wagonów z miejscami do siedzenia UIC-Y typów: 111A, 112A i YB

Projekt nr SPOT/1.2/3/04

Budowa Infrastruktury Portowej dla bazy kontenerowej na Ostrowie Grabowskim w Szczecinie

Usprawnienie przejazdu w południowym korytarzu tranzytowym w Częstochowie

Numer projektu: SPOT/2.2/61/04

Priorytet: Bezpieczniejsza infrastruktura drogowa

Działanie: Usprawnienie przejazdów drogami krajowymi przez miasta na prawach powiatu

Beneficjent: Gmina Miasto Częstochowa

Lokalizacja: województwo śląskie, Częstochowa

Całkowity koszt projektu:

40 855 222,66 zł.

Wartość dofinansowania z EFRR:

26 161 509,48 zł.

Roboty budowlane przy realizacji projektu zakończono w grudniu 2006 roku.

Inwestycja poprawiła obsługę komunikacyjną terenów przyległych dzięki likwidacji kolizyjnego, jednopoziomowego skrzyżowania z linią kolejową, której zapory wstrzymywały ruch około 40 razy na dobę.

Poprawa płynności ruchu oraz skrócenie czasu przejazdu na odcinku skrzyżowania z linią kolejową umożliwiły skierowanie części ruchu lokalnego i tranzytowego z terenu śródmieścia w rejon ulicy Jagiellońskiej zagospodarowany głównie obiektami handlowymi, usługowymi i przemysłowymi.



Przepustowość węzła drogowego ulic: Jagiellońskiej, Bór i Dojazdowej zwiększyła się o 100%. Inwestycja przyczyniła się do wzrostu atrakcyjności terenów w obszarze jej oddziaływania, co w rezultacie zaowocowało powstaniem nowych firm i nowych miejsc pracy.



Zdjęcia na stronie: Projekt nr SPOT/2.2/61/04 Usprawnienie przejazdu w południowym korytarzu tranzytowym w Częstochowie