

**Szanowni Państwo,**



Jest mi niezmiernie miło zaprosić Państwa do lektury niniejszego opracowania, w którym pragniemy podzielić się z Państwem naszą wiedzą i doświadczeniem zdobytymi w przeciągu czterech lat funkcjonowania SPO Transport.

Rok 2008 jest już ostatnim rokiem realizacji Programu. Najważniejsze działania, bezpośrednio związane z realizacją projektów zostały zakończone lub dobiegają końca. Ich rezultaty widoczne są w całym kraju. Jest to efekt wyteżonej pracy i wysiłku niezliczonej liczby osób, w tym również i Państwa. Nie oznacza to jednak końca naszych prac w ramach Programu. Przed nami jeszcze szereg zadań, które musimy wykonać.

Z początkiem tego roku rozpoczęliśmy kampanię informacyjno – promocyjną SPOT. Z naszą kampanią pragniemy dotrzeć do jak najszerszej liczby osób, nie tylko beneficjentów i partnerów społecznych, lecz również zwykłych obywateli naszego kraju. Dzięki niej chcielibyśmy poinformować społeczeństwo o inwestycjach w infrastrukturę poczynionych w ciągu czterech lat funkcjonowania SPOT. Pragniemy pokazać, jak wykorzystaliśmy ten czas i powierzone nam środki, przedstawić jak zrealizowane inwestycje wpłynęły na poprawę i rozwój infrastruktury transportowej Polski. Jest to o tyle ważne, iż efekty naszej pracy będą widoczne przez długie lata i posłużą nam przez dekady.

Ważnym elementem w działaniach podejmowanych przez resort jest skuteczna kampania informacyjna nt. wykorzystania funduszy unijnych i jego rezultatów. Właściwa promocja to nie tylko podniesienie świadomości społeczeństwa nt. Programu, to również ukazanie czym są programy i fundusze unijne oraz ich właściwe wykorzystanie. Jest to tym istotniejsze, iż przed nami stoi trudne zadanie wykorzystania olbrzymich środków w ramach nowej perspektywy finansowej UE na lata 2007-2013. Przed nami kolejne programy a wraz z nimi kolejne wyzwania. Chciałbym, ażeby cztery lata ze SPOT były dla nas wszystkich źródłem nie tylko wiedzy, lecz również inspirujących doświadczeń.

Serdecznie zapraszam Państwa do zapoznania się z niniejszym opracowaniem. Życzę miłej i ciekawej lektury.

Janusz Mikuła

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Janusz Mikuła', written in a cursive style.

Podsekretarz Stanu  
w Ministerstwie Rozwoju Regionalnego

Sektorowy Program Operacyjny Transport (SPOT) jest jednym z siedmiu Programów Operacyjnych współfinansowanych z funduszy Unii Europejskiej w okresie finansowym 2004 – 2006. Określa on kierunki, priorytety, działania, a także wysokość unijnych środków finansowych przeznaczonych na rozwój infrastruktury transportowej.

SPO Transport służy realizacji Postaw Wsparcia Wspólnoty w okresie 2004-2008. Program został zaakceptowany przez Komisję Europejską w dniu 29 czerwca 2004 roku.

Realizacja projektów w ramach SPOT współfinansowana jest z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (EFRR). Współfinansowanie obejmuje maksymalnie do 75% kosztów



Projekt nr SPOT/1.2/18/04 Poprawa dostępu do Wolnego Obszaru Celnego w Porcie Gdańsk



Projekt nr SPOT/2.3/155/05 Przebudowa szczególnie niebezpiecznych skrzyżowań na sieci dróg krajowych

tów kwalifikowanych, pozostała część kosztów jest pokrywana ze środków krajowych. Środki finansowe przeznaczone na osiągnięcie celów wyznaczonych w SPOT pochodzą z budżetu Unii Europejskiej oraz z krajowych środków publicznych i prywatnych. Podstawową zasadą ich wydatkowania jest efektywność ekonomiczna oraz uzasadniony przed podjęciem realizacji, pozytywny wpływ projektu na osiągnięcie celów.

Celem SPOT jest zwiększenie spójności transportowej kraju oraz polepszenie dostępności przestrzennej miast, obszarów i regionów Polski w układzie Unii Europejskiej. W ramach Programu przewidziano wsparcie dla projek-

tów z zakresu: budowy i przebudowy dróg krajowych, modernizacji linii kolejowych oraz poprawy infrastruktury dostępu do portów morskich.

Przy opracowywaniu SPOT porównano sytuację polskiego sektora transportowego i krajów członkowskich UE. Z porównania wynika, że kraje gospodarczo rozwinięte traktują priorytetowo zadania stwarzające nową jakość technologiczną w systemach transportowych. Specyfiką polskiego SPOT jest konieczność nadrobienia historycznych zaległości w rozwoju infrastruktury. Po latach ograniczonych inwestycji w infrastrukturze, istnieje wiele elementów zdegradowanych technicznie, „wąskich gardeł”, kolizji z osadnictwem i ze środowiskiem naturalnym.



Projekt nr SPOT/1.1/102/04 Modernizacja taboru szybkiej kolei miejskiej w Trójmieście

W oparciu o sporządzoną diagnozę stanu sektora transportu i gospodarki morskiej sformułowane zostały cele i priorytety, które są zgodne z celami i priorytetami Wspólnoty. SPOT określa również oczekiwane efekty interwencji, wskazuje kierunki i wielkość zaangażowania środków z funduszy strukturalnych. Określa sposób wdrażania pomocy strukturalnej w tym sektorze. SPOT został przygotowany przez Ministerstwo Infrastruktury, z udziałem potencjalnych odbiorców/beneficjentów pomocy i przy współpracy z samorządami wojewódzkimi i środowiskiem naukowym. Wybrane priorytety, działania i rozmieszczenie środków wynikają z realizowanej strategii rozwoju sektora transportu. W mniejszym zaś stopniu SPOT uwzględnia poziom rozwoju społeczno – gospodarczego województw.

Dla SPOT Instytucją Zarządzającą jest Minister Rozwoju Regionalnego, który pełni ogólny nadzór nad procesem programowania, przygotowania i wyboru projektów, realizacji i kontroli SPOT.

Funkcję Instytucji Pośredniczącej pełni Minister Infrastruktury, który odpowiada m.in. za wybór projektów, które mają być współfinansowane w ramach SPOT, zawieranie umów o dofinansowanie z bene-

ficjentami, monitorowanie procesu realizacji projektów, kontrolę realizowanych projektów.

Program SPOT służy realizacji polskiej strategii inwestycyjnej w sferze infrastruktury transportowej. Działania objęte tym programem mieszczą się w ramach aktualnych kierunków zarówno wspólnej polityki transportowej UE, jak i polityki transportowej Polski.

Strategia wykorzystania przez Polskę funduszy strukturalnych i Funduszu Spójności UE w sektorze transportu została podporządkowana wizji systemu transportowego, spójnego przestrzennie w skali kraju i spójnego z systemem UE. Oznacza to, że przedmiotem programu są działania nie tylko gwarantujące efekty ekonomiczne i społeczne (w tym ekologiczne), ale także mieszczące się w sposób maksymalnie skoncentrowany w korytarzach transportowych, mających fundamentalne znaczenie w tworzeniu spójności przestrzeni europejskiej.



Projekt nr SPOT/1.1/100/04 Modernizacja osobowych wagonów z miejscami do siedzenia UIC-Y typów: 111A, 112A i YB

# Informacja o realizacji Sektorowego Programu Operacyjnego

## Transport na dzień 31 marca 2008 r.

W marcu 2008 r. wartość podpisanych umów oraz decyzji o dofinansowaniu projektów osiągnęła poziom 4 381,40 mln zł, co odpowiada 102,63% dostępnej na lata 2004 – 2006 alokacji w ramach SPO Transport.

Od początku realizacji programu beneficjenci ponieśli łącznie 5 602,26 mln zł wydatków kwalifikowanych, co stanowi 81,80 % całkowitych wydatków kwalifikowanych w ramach programu.

Łącznie od początku uruchomienia programu wartość refundacji na rzecz beneficjentów osiągnęła poziom 3 199,19 mln zł, co stanowi 74,94 % wartości alokacji w ramach programu.

Dotychczas w ramach SPO Transport rzeczowo zakończonych zostało 65 projektów o łącznej wartości dofinansowania ponad 1 166,54 mln zł, tj. 27,33 % wartości alokacji w ramach Programu. W marcu br. zakończyły się trzy projekty: SPOT/2.1/77/04 „Budowa obwodnicy m. Kobylanka, Morzyczyn, Zieloniewo w ciągu drogi krajowej nr 10 Szczecin - Bydgoszcz”, SPOT/2.2/65/04 „Usprawnienie ruchu tranzytowego poprzez przebudowę Dro-

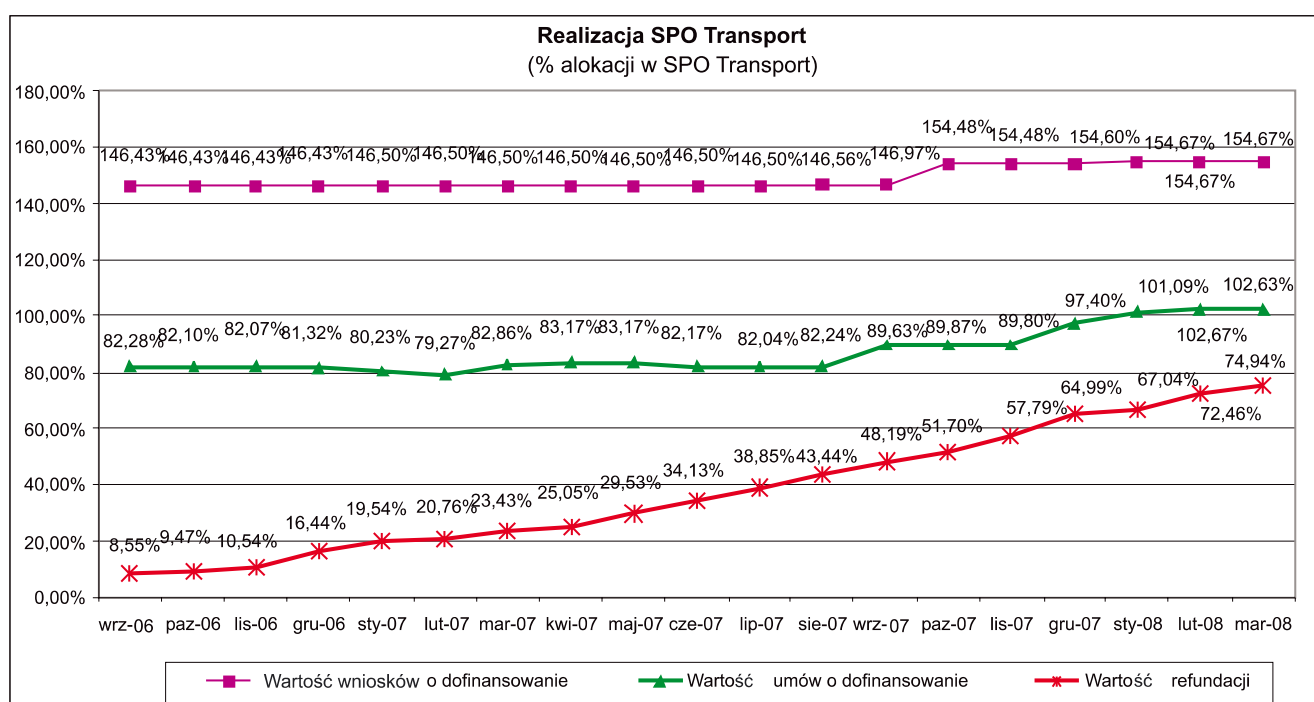
gi Krajowej nr 78 na odcinku przebiegającym przez Miasto Rybnik” oraz - SPOT/2.2/22/04 „Przeprawa przez rzekę Wartę - nowy przebieg drogi krajowej nr 25”.

Narastająco rozliczone zostały w Programie 32 projekty o łącznej wartości dofinansowania 160,23 mln PLN 3,75 % wartości alokacji w ramach Programu.

Obecnie w ramach Programu realizowane są 54 projekty. 1 projekt oczekuje na podpisanie umowy o dofinansowanie.

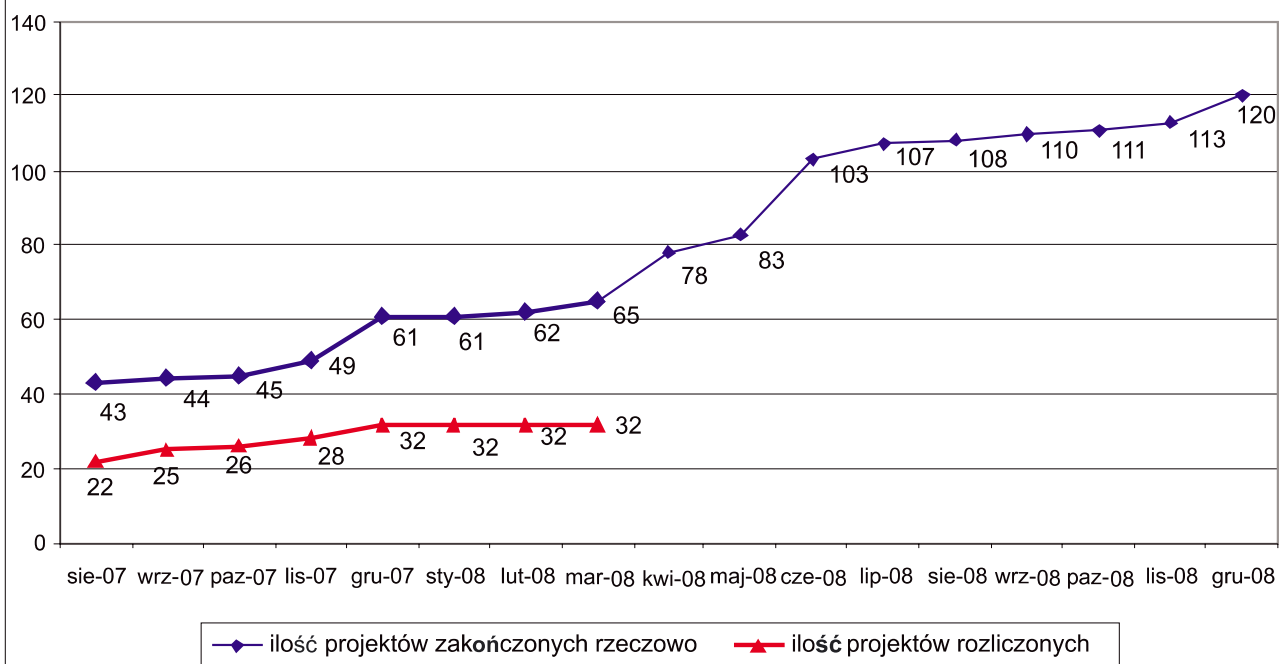
Zgodnie z przyjętą przez Radę Ministrów prognozą wydatkowania środków w ramach SPO Transport w 2008 r. planowane jest wypłacenie beneficjentom refundacji w wysokości 1 608,2 mln zł (narastająco od początku realizacji programu - 4 382,42 mln zł, tj. 102,65 % dostępnej na lata 2004-2006 alokacji).

Wartość zatwierdzonych do wypłaty środków na rzecz beneficjentów od początku 2008 r. wyniosła 424,96 mln zł., co stanowi 120,65 % wartości płatności prognozowanych na pierwszy kwartał 2008 r. (352,24 mln zł) oraz 26,42 % wartości płatności prognozowanych na cały rok.



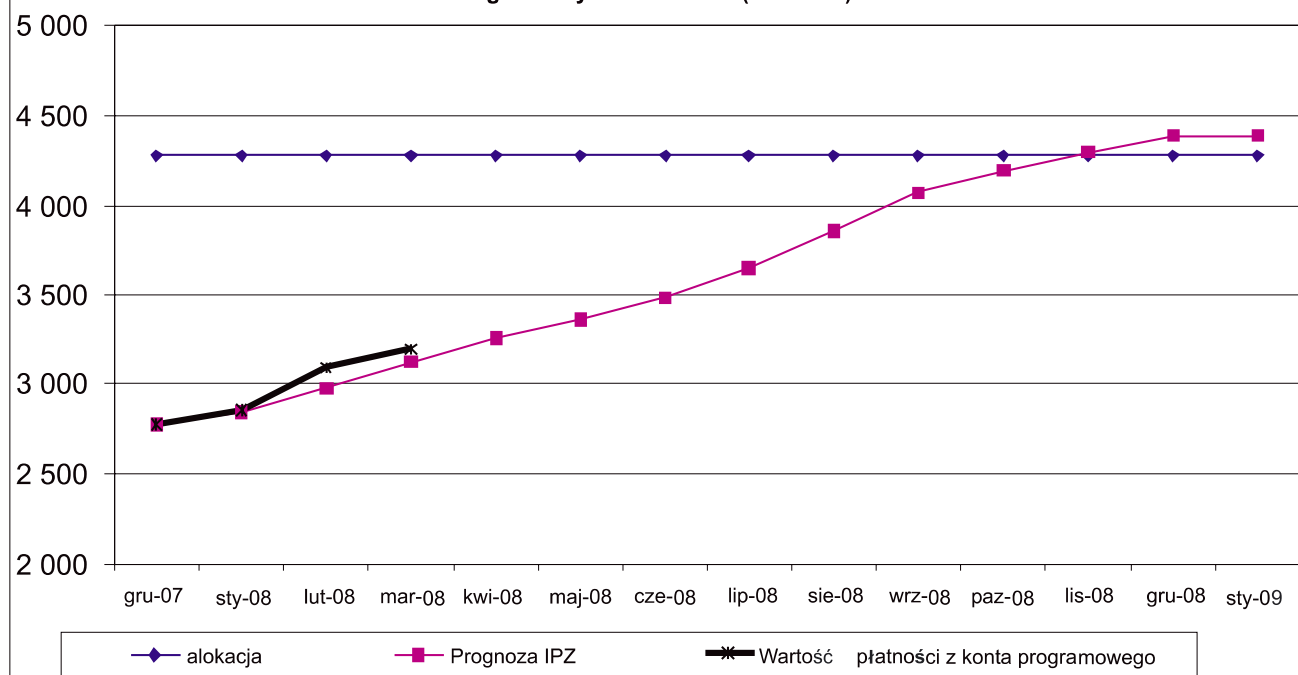
\* Wartość alokacji obliczona na podstawie kursu euro z dn. 28.03.2008 r. (1 EUR = 3,5224 PLN)

### Liczba projektów kończących się w poszczególnych miesiącach



Wartość ta uwzględnia również projekty oczekujące na podpisanie Umowy o dofinansowanie

### Prognoza wydatków SPOT (w mln zł)



## Konferencja promocyjna Sektorowego Programu Operacyjnego Transport – Katowice 19.03.2008 r.

*To ogromny skok, refundujemy duże projekty, jednorazowe wnioski płatnicze przyniosą dość duże refundacje. Ten program jest jednym z tych, które bardzo przyspieszyły - powiedziała Minister Rozwoju Regionalnego Elżbieta Bieńkowska podczas konferencji w Katowicach.*

19 marca br. w Katowicach odbyła się pierwsza z czterech regionalnych konferencji promujących Sektorowy Program Operacyjny Transport (SPOT) organizowanych przez Departament Zarządzania Programem Transport w MRR. Cykl regionalnych konferencji promujących SPOT jest jednym z elementów realizowanej przez resort kampanii informacyjno-promocyjnej, której celem jest zwiększenie świadomości społeczeństwa nt. funduszy europejskich.

W konferencji udział wzięli: Elżbieta Bieńkowska Minister Rozwoju Regionalnego, Janusz Mięka Podsekretarz Stanu w MRR, Barbara Kondrat Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury, Łukasz Koliński Przedstawiciel Komisji Europejskiej a także Piotr Uszok Prezydent Katowic. Obecni byli również przedstawiciele regionalnej administracji rządowej i samorządowej, beneficjenci projektów SPOT a także przedstawiciele mediów.



Zdjęcia na stronie: konferencja promocyjna SPOT w Katowicach, 19 marca 2008 r.

W swoim wystąpieniu Minister E. Bieńkowska zapewniła zgromadzonych, iż środki pieniężne przyznane Polsce z EFRR w ramach Programu Transport są niezagrażone. *Wydaje się, że z perspektywy Ministerstwa Rozwoju Regionalnego - przy bardzo wielu problemach, które mamy z różnymi programami – w przypadku SPOT nie będzie jakichś niespodzianek z wydatkowaniem dostępnych środków – powiedziała.* Minister wskazała również na poprawę i znaczne przyspieszenie w zakresie refundacji i finansowania Programu: *W lutym mamy osiągnięty poziom refundacji SPOT blisko 74 proc. W styczniu zeszłego roku było to niecałe 20 proc. To ogromny skok, refundujemy duże projekty, jednorazowe wnioski płatnicze przynoszą dość duże refundacje. Ten program jest jednym z tych, które bardzo przyspieszyły.* Minister E. Bieńkowska zwróciła szczególną uwagę na konieczność przygotowania się do realizacji zadań związanych z obsługą kontroli i audytów służb Komisji Europejskiej oraz administracji polskiej jakie będą mieć miejsce po zakończeniu realizacji projektów. Szczególnie istotnym będzie wykorzystanie tych doświadczeń przy realizacji projektów w latach 2007-2013.



Zdjęcia na stronie: konferencja promocyjna SPOT w Katowicach, 19 marca 2008 r.

Sytuację w zakresie rzeczowej i finansowej realizacji programu przedstawiła szczegółowo Barbara Kondrat - podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury. Przedstawiciel Komisji Europejskiej Łukasz Koliński wskazał najistotniejsze wyzwania związane z zakończeniem starej perspektywy. Zaliczył do nich konieczność zwiększenia tempa poświadczania płatności i ich deklarowanie do Komisji Europejskiej. Odnosząc się do perspektywy 2007-2013 wskazał na konieczność dobrego przygotowania projektów do ich realizacji.



W trakcie konferencji beneficjenci zaprezentowali 4 projekty realizowane w ramach Sektorowego Programu Operacyjnego Transport. Były to projekty z Jaworzna, Opola, Częstochowy i Rybnika. Strategie rozwoju regionów w zakresie infrastruktury transportowej zaprezentowali Józef Sebesta, Marszałek Województwa Opolskiego oraz Piotr Spyra - członek Zarządu Województwa Śląskiego.

Konferencja zakończyła się dyskusją uczestników. Kolejna konferencja promująca SPOT odbędzie się już w czerwcu w Łodzi.

# Kampania informacyjno – promocyjna Sektorowego Programu Operacyjnego Transport

Celem kampanii informacyjno-promocyjnej jest zwiększenie świadomości społecznej na temat SPO Transport, w tym w szczególności propagowanie wiedzy na temat podejmowanych działań i rezultatów uzyskanych poprzez wdrażanie SPO Transport. Wszystkie działania podejmowane przez IZ w ramach kampanii przeprowadzone są w ramach projektu pomocy technicznej nr SPOT/3.2/6/IZ/2007.

## Konferencje regionalne

Pierwsza z 4 zaplanowanych konferencji regionalnych promujących SPO Transport odbyła się 19 marca 2008 roku w Katowicach. Planowane jest zorganizowanie kolejnych 3 konferencji regionalnych w Łodzi (czerwiec 2008), Wrocławiu (wrzesień 2008) i Gdyni (listopad 2008). Konferencje będą skierowane do przedstawicieli środowisk samorządowych, naukowych i lokalnych mediów. Podczas konferencji zostaną zaprezentowane projekty realizowane w ramach SPOT. Planowane jest również wystąpienie przedstawicieli lokalnego środowiska naukowego nawiązujące tematycznie do realizowanych projektów, podsumowujące ich wpływ na rozwój regionu.

## Konferencje prasowe z udziałem Ministra Rozwoju Regionalnego

W czerwcu 2008 r. oraz grudniu 2008 r. planowana jest organizacja 2 konferencji prasowych (za pierwsze i drugie półrocze 2008 r.) udziałem Ministra Rozwoju Regionalnego. Pierwsza odbędzie się w Łodzi, druga zaś w siedzibie Ministerstwa Rozwoju Regionalnego. Konferencje prasowe, adresowane do przedstawicieli mediów ogólnopolskich, będą okazją do podsumowania realizacji Programu. Podczas konferencji zaprezentowane zostaną dane finansowe dotyczące jego realizacji oraz atrakcyjnie społecznie projekty SPOT.



Zdjęcia na stronie: konferencja promocyjna SPOT w Katowicach, 19 marca 2008 r.



## Promocja SPOT wśród dzieci

W ramach kampanii informacyjno-promocyjnej SPO Transport planowane są również 4 spotkania dzieci z terenów wiejskich lub małych miast z przedstawicielami straży pożarnej. Według planowanego harmonogramu spotkania odbędą się 25 kwietnia w Bydgoszczy, 30 maja w Krakowie, 9 maja w Białymstoku oraz 13 czerwca w Częstochowie. W każdym ze spotkań weźmie udział grupa ok. 100 dzieci. Zaprezentowane zostaną specjalistyczne wozy strażackie ratownictwa technicznego i chemicznego, zakupione w ramach Programu. Podczas spotkań zostanie zapewniony słodki poczęstunek oraz będą dystrybuowane gadzety promocyjne SPOT.



Projekt nr SPOT 2.3/83/04 Poprawa bezpieczeństwa na drogach krajowych nr 8, 19 i 65 przez ograniczenie skutków miejscowych zagrożeń

## Badanie opinii publicznej nt. SPOT

Firma GfK Polonia przeprowadzi dla Instytucji Zarządzającej SPOT 2 badania opinii publicznej określające poziom wiedzy i znajomości SPOT. Celem badań jest pomiar wzrostu świadomości społecznej nt. SPOT przed i po przeprowadzeniu kampanii informacyjno – promocyjnej realizowanej przez Instytucję Zarządzającą i Instytucję Pośredniczącą SPOT.

Pierwsze badanie zostało wykonane w lutym 2008 roku. Z przeprowadzonego badania wynika, iż wartość wskaźnika świadomości SPO Transport kształtuje się obecnie wśród ogółu społeczeństwa na poziomie 5% oraz 100% wśród beneficjentów i partnerów społecznych. W raporcie wskazano, iż informacje o

inwestycjach w infrastrukturę transportową oraz rodzajach pomocy UE najczęściej docierają do ogółu społeczeństwa za pośrednictwem telewizji. W przypadku beneficjentów i partnerów społecznych najskuteczniejszym medium jest Internet. Wiedza nt. SPOT jest dość wysoka wśród badanych beneficjentów i partnerów społecznych. Wiedzą oni jakiego rodzaju inwestycje są realizowane w ramach SPOT, z jakich źródeł są finansowane i jaki urząd pełni funkcję IZ SPOT.

## Prasowe artykuły sponsorowane

Planowanych jest 9 publikacji nt. SPOT w gazecie o zasięgu ogólnopolskim. Artykuły będą promowały rezultaty zakończonych projektów oraz utrwały wśród społeczeństwa świadomość społeczną nt. SPOT jako Programu finansującego rozwój infrastruktury w Polsce.

W związku z konferencją promocyjną w Katowicach, która odbyła się 19 marca br., dnia 12 marca 2008 roku opublikowano artykuł na temat SPOT w dzienniku Rzeczpospolita.

## Wizyty studyjno – informacyjne dla przedstawicieli mediów

Celem działania jest organizacja dwóch spotkań (w I i II poł. roku) w czasie których prezentowane będą informacje dot. zasad realizacji wybranego projektu transportowego z uwzględnieniem problematyki środowiskowej oraz przebiegu, zamknięcia i rozliczenia poszczególnych projektów jak i całego Programu. Spotkania odbywać się będą w miejscu realizacji projektu SPOT.

# Wybrane projekty SPOT realizowane w województwach śląskim i opolskim

## Przebudowa DK 79 w Jaworznie – „Miasto twarzą do autostrady” Etap I Olszewskiego – Krakowska

**Numer projektu:** SPOT/2.2/55/04

**Priorytet:** Bezpieczniejsza infrastruktura drogowa

**Działanie:** Usprawnienie przejazdów drogami krajowymi przez miasta na prawach powiatu

**Beneficjent:** Urząd Miejski w Jaworznie

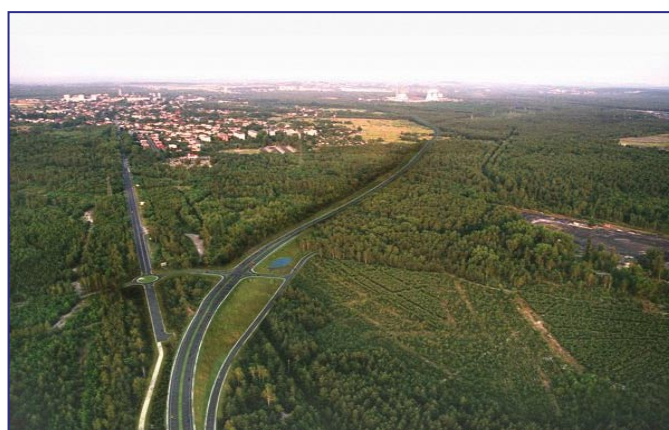
**Lokalizacja:** województwo śląskie, Jaworzno

**Całkowity koszt projektu:**

22 831 730,84 zł.

**Wartość dofinansowania z EFRR:**

14 305 534,47 zł.



### Trasa Śródmiejska, nowy ślad DK 79:

- Nowy ślad DK79 w Jaworznie stanowić będzie kontynuację aglomeracyjnej Drogowej Trasy Średnicowej Wschód od węzła z drogą S1
- I Etap „MTdA” to nowo budowana droga klasy G o dł. 1737 mb i dwa odcinki dróg klasy Z o dł. 530 m
- Wzdłuż DK79 zlokalizowano obszary inwestycyjne projektu kluczowego RPO Województwa Śląskiego „Gospodarcza Brama Śląska” – obszar b. kopalni Kościuszko, Piłsudski



Zdjęcia na stronie: Projekt nr SPOT/2.2/55/04 Przebudowa DK 79 w Jaworznie – „Miasto twarzą do autostrady” Etap I Olszewskiego – Krakowska

# Budowa obwodnicy północnej dla Miasta Opola

**Numer projektu:** SPOT/2.2/36/04

**Priorytet:** Bezpieczniejsza infrastruktura drogowa

**Działanie:** Usprawnienie przejazdów drogami krajowymi przez miasta na prawach powiatu

**Beneficjent:** Miasto Opole

**Lokalizacja:** województwo opolskie, Opole

**Całkowity koszt projektu:**

57 307 841,12 zł.

**Wartość dofinansowania z EFRR:**

41 730 079,65 zł.

## Zakres prac:

- Budowa odcinka obwodnicy dł. 3,5 km
- Przebudowa odcinka ul. Częstochowskiej (skrzyżowanie z obwodnicą)
- Przebudowa odcinka ul. Strzeleckiej (budowa ronda na połączeniu z obwodnicą)
- Budowa dróg transportu rolnego i leśnego długości 5 km
- Budowa wiaduktu nad linią kolejową nr 144 Opole - Tarnowskie Góry
- Budowa przepustów na istniejących i projektowanych ciekach i rowach

projektowanych ciekach i rowach

- Zabezpieczenie akustyczne (budowa ekranów akustycznych i wałów ziemnych)
- Przebudowa uzbrojenia telekomunikacyjnego, elektrycznego, trakcji elektrycznej
- Budowa oświetlenia ulicznego
- Roboty melioracyjne przy regulacji odcinka rzeki i budowie rowów odpływowych



Zdjęcia na stronie: Projekt nr SPOT/2.2/36/04  
Budowa obwodnicy północnej dla Miasta Opola

# Usprawnienie ruchu tranzytowego przez przebudowę Drogi Krajowej nr 78 na odcinku przebiegającym przez Miasto Rybnik

**Numer projektu:** SPOT/2.2/65/04

**Priorytet:** Bezpieczniejsza infrastruktura drogowa

**Działanie:** Usprawnienie przejazdów drogami krajowymi przez miasta na prawach powiatu

**Beneficjent:** Miasto Rybnik

**Lokalizacja:** województwo śląskie, Rybnik

**Całkowity koszt projektu:**

56 711 418,93 zł.

**Wartość dofinansowania z EFRR:**

41 837 976,84 zł.

## Zakres inwestycji:

- Etap I – przebudowa wiaduktu o dł. 198 m na ul. Wodzisławskiej w ciągu DK78 wraz z poszerzeniami jezdni
- Etap II – przebudowa DK 78 na odcinku 7,9 km od mostu na rzece Ruda do północnej granicy miasta

## Kolejne kroki:

- Etap – I Modernizacja DK 78 w ciągu ul. Wodzisławskiej
- Etap – II Modernizacja DK 78 w centrum miasta
- Etap – III Modernizacja wiaduktu na ul. Gliwickiej



Zdjęcia na stronie: Projekt nr SPOT/2.2/65/04 Usprawnienie ruchu tranzytowego przez przebudowę Drogi Krajowej nr 78 na odcinku przebiegającym przez Miasto Rybnik