

## **IX posiedzenie Komitetu Monitorującego SPO Transport**

13 lipca br. w Warszawie odbyło się IX posiedzenie Komitetu Monitorującego do spraw Sektorowego Programu Operacyjnego Transport. W posiedzeniu udział wzięli m.in. Pan Jerzy Kwieciński Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Rozwoju Regionalnego, Pani Barbara Kondrat Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Transportu, a także przedstawiciele Komisji Europejskiej – Manfred Beschel, Pani Themis Christophidou i Pan Łukasz Koliński.

Komitet Monitorujący ds. SPO Transport podjął następujące uchwały przyjmujące:

- protokół z poprzedniego posiedzenia KM SPOT;
- zmiany Regulaminu KM SPOT;
- sprawozdanie z realizacji SPOT za IV kwartał 2005 r.;
- sprawozdanie z realizacji SPOT za rok 2005 r.;
- sprawozdanie z realizacji SPOT za I kwartał 2006 r.;
- zmiany do sprawozdania rocznego z wdrażania SPOT za 2005 r.

Przedstawiony został aktualny stan prawny w zakresie systemu wdrażania SPOT i ocena aktualnej sytuacji w zakresie realizacji programu rzeczowo-finansowego. Oba obszary są ściśle powiązane. W dyskusji podkreślono, że częste zmiany w systemie negatywnie wpływają na realizację projektów. Z kolei wyniki finansowe w postaci wniosków o płatność są najlepszym odzwierciedleniem postępu rzeczowego. Przedstawiono projekcje wniosków o płatność, z której wynika, że kwota ta powinna wynieść co najmniej 115 mln EURO w 2006 roku. Jest to więc więcej niż wynosi minimalny poziom wydatków wynikający z zasady n+2 (86 mln EURO). Sygnałem zmian jest wypłacona z konta programowego w maju kwota 13,3 mln PLN.

Jednym z najważniejszych tematów posiedzenia była kwestia wprowadzenia do programu SPOT projektu „BUDOWA I LINII METRA ODCINEK OD SZLAKU B20 DO STACJI A23 „MŁOCINY” WRAZ Z TORAMI Odstawczymi i WĘZŁA KOMUNIKACYJNEGO „MŁOCINY”. Przedstawiciele Miasta Stołecznego Warszawy przedstawili prezentację dot. stanu zaawansowania realizacji ww. projektu. Po prezentacji nastąpiła dyskusja nad propozycją zmiany w dokumencie programowym SPOT. Członkowie KM SPOT zatwierdzili proponowane zmiany w programie, która umożliwiają finansowanie ww. projektu w ramach SPO Transport. Zmiany w programie SPOT sprowadzają się do przesunięcia 48 milionów EURO z priorytetu I na priorytet II,

Na końcu posiedzenia odbyła się prezentacja stanu realizacji „dużych projektów” (o wartości powyżej 50 mln Euro):

- „Budowa Trasy Kwiatkowskiego w Gdyni – II etap” – Miasto Gdynia,
- „Budowa I etapu obwodnicy m. Puławy” - GDDKiA,
- „Modernizacja linii kolejowej Warszawa-Łódź Fabryczna” PKP PLK.

Uzgodniono m.in., że na następnym posiedzeniu Instytucja Zarządzająca przedstawi propozycje zmian w Uzupełnieniu programu SPO Transport, a tym samym szczegółową analizę sytuacji w zakresie wdrażania projektów SPOT.