

XI posiedzenie Komitetu Monitorującego SPO Transport



XI posiedzenie Komitetu Monitorującego do spraw Sektorowego Programu Operacyjnego Transport odbyło się 18 grudnia br. w siedzibie Ministerstwa Rozwoju Regionalnego w Warszawie. Wzięli w nim udział przedstawiciele administracji rządowej i samorządowej, partnerów społeczno-gospodarczych, a także Komisji Europejskiej.

Obradom przewodniczył podsekretarz stanu w MRR Jerzy Kwieciński.

Podczas posiedzenia komitetu dyrektor Departamentu Zarządzania Programem Transport Krzysztof Siwek przedstawił stan wdrażania SPO Transport. Poinformował, iż do końca listopada br. podpisano w ramach SPOT 80 umów o dofinansowanie oraz 15 decyzji Ministra na prawach umowy. Wartość podpisanych umów wynosi ponad 3,5 mld zł, co stanowi ponad 77 proc. alokacji na lata 2004 – 2006. Ponadto, 12 projektów o łącznej wartości EFRR ok. 900 mln zł oczekuje na podpisanie umów o dofinansowanie i zatwierdzenie ich przez Instytucję Pośredniczącą. Na dzień 30 listopada 2006 r. wartość płatności na rzecz Beneficjentów Końcowych wyniosła ponad 450 mln zł (ok. 115 mln euro), co stanowi 9,9 proc. alokacji na lata 2004 – 2006.

Wysokość wniosków o płatność skierowanych przez Instytucję Płatniczą do Komisji Europejskiej na dzień 7 grudnia br. wynosi 103,7 mln euro.



- Widzimy, że osiągnięty został spory postęp finansowy programu, choć trzeba powiedzieć, że nadal nie jest to poziom, który nas satysfakcjonuje. Udało się co prawda zrealizować w bieżącym roku zobowiązania wynikające z zasady n+2, ale trzeba pamiętać, że średni poziom płatności we wszystkich programach i inicjatywach realizowanych w obecnej perspektywie finansowej wynosi ponad 25 proc., podczas gdy poziom płatności w SPOT wynosi ok. 9 proc. – zaznaczył podsekretarz stanu w MRR Jerzy Kwieciński.

Dyrektor Krzysztof Siwek przedstawił także prognozy finansowe realizacji SPO Transport na koniec 2006 i na 2007 r. Do końca bieżącego roku Instytucja Pośrednicząca planuje zrefundować beneficjentom kwotę ok. 185 mln euro. Według prognoz Instytucji Pośredniczącej i Instytucji Zarządzającej minimalny poziom płatności dla beneficjentów osiągnie na koniec 2007 r. poziom 838 mln euro. W przypadku przyśpieszenia prac związanych z podpisaniem umów o dofinansowanie dla trzech dużych projektów inwestycyjnych (Metro Warszawskie, Białobrzegi-Jedlińsk oraz Elbląg - Grzechotki) poziom płatności w ramach SPOT może być wyższy i osiągnąć poziom 880-890 mln euro na koniec przyszłego roku.

Podczas posiedzenia komitetu przedstawiciel Urzędu Miasta Łodzi zaprezentował dwa projekty realizowane w ramach SPOT na terenie Łodzi.

Przebudowa drogi krajowej nr 1 – Al. Włókniarzy na odc. od ul. Zgierskiej do ul. Pabianickiej

Droga Nr 1, to droga krajowa i główny ogólnopolski szlak komunikacyjny na linii północ-południe oraz główna arteria komunikacyjna miasta. Al. Włókniarzy to droga dwujezdniowa, o trzech a odcinkowo dwóch pasach ruchu, z rozdziałem na torowisko tramwajowe. Średnioroczne natężenie ruchu wynosi tutaj blisko 19 tys. pojazdów na dobę. W 2024 r. wskaźnik ten wyniesie ponad 37 tys. pojazdów na dobę. Z uwagi na niską nośność drogi sięgającą 80 kN/oś, a na części odcinków tylko 60 kN/oś, Al. Włókniarzy stanowiła „wąskie gardło” drogi krajowej Nr 1. Powodowało to brak płynności ruchu, wielokilometrowe korki oraz duże stężenie spalin. Wzrastający ruch samochodowy przyspieszał powstawanie pęknięć strukturalno-konstrukcyjnych i kolein sięgających na odcinku od ul. Limanowskiego do ul. Legionów do 15 cm. Dokonywane wcześniej remonty cząstkowe nie dały oczekiwanych efektów. Projekt zakłada dostosowanie drogi krajowej nr 1 do nacisku 11,5 T/oś, przebudowę 221 tys. m² jezdni, 21 skrzyżowań, 11 zatok autobusowych, budowę 17 km ciągów pieszo-rowerowych oraz budowę 3 km ekranów akustycznych. W efekcie nastąpi wzrost nośności drogi z 60-80 kNoś do 115 kNoś, oszczędności paliw (o 7,8 proc.), oszczędności czasu pasażerów i kierowców (o 13,1 proc.) oraz wzrost poprawy dostępu do terenów inwestycyjnych (63 ha). Projekt zakłada także obniżenie kosztów eksploatacji pojazdów (o 3,4 proc.), ograniczenie kosztów emisji toksycznych składników spalin (o 32 proc.) oraz zmniejszenie ryzyka wypadków aż o 46,4 proc. Realizacja przebudowy drogi została zakończona dnia 9 listopada br.,

Modernizacja ciągu komunikacyjnego Wojska Polskiego – Brzezińska na odc. od ul. Strykowskiej do ul. Spiskiej wraz z wiaduktem (droga krajowa nr. 72)

Celem strategicznym projektu jest połączenie Łodzi z transeuropejską siecią autostrad (TEN) - poprzez usprawnienie dojazdu do przyszłej autostrady A1 (węzeł "Brzeziny") oraz likwidacja "wąskiego gardła" w ciągu ul. Wojska Polskiego na odcinku od ul. Strykowskiej do ul. Spiskiej. Modernizacja ciągu komunikacyjnego Wojska Polskiego - Brzezińska na odcinku od ul. Strykowskiej do ul. Spiskiej wraz z budową wiaduktu południowego ma na celu: poprawę płynności ruchu, dostosowanie nośności drogi do przenoszenia nacisku 115 kN/oś, budowę wiaduktu w klasie nośności A, poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego – kierujących pojazdami, rowerzystów i pieszych, redukcję zanieczyszczeń i hałasu komunikacyjnego oraz aktywizację społeczno-gospodarczą rejonu ulic Wojska Polskiego - Brzezińska poprzez poprawę dostępności i atrakcyjności istniejących terenów inwestycyjnych. W dniu 3 października br. wyremontowany odcinek jezdni, wiadukt oraz towarzyszące im ciągi pieszo-rowerowe zostały oddane do użytku, zadanie inwestycyjne zostało zakończone.

Ponadto, podczas posiedzenia komitetu, w związku z nowelizacją ustawy o Narodowym Planie Rozwoju, przyjęto uchwałę w sprawie zmiany „Regulaminu Komitetu Monitorującego do spraw Sektorowego Programu Operacyjnego Transport”. Przedstawiony został bieżący stan prac nad rozporządzeniami w sprawie zmiany Programu i Uzupelnienia SPOT. Uczestnicy posiedzenia zostali także poinformowani o likwidacji Komitetu Sterującego SPOT i o aktualnym trybie wyboru projektów. Przedstawiono także stan audytu i kontroli w SPOT oraz stan prac nad wprowadzeniem zmian we wzorach wniosku o dofinansowanie i umowy o dofinansowanie i sprawozdań z realizacji projektów (okresowych, rocznych i końcowych), priorytetów (okresowych, rocznych) i programu (okresowych, rocznych).