

X posiedzenie Komitetu Monitorującego SPOT

- *W październiku br. planujemy wysłać do Komisji Europejskiej wniosek o płatność w wysokości 61 mln euro, dzięki czemu wypełnimy zobowiązania wynikające z zasady n+2 na 2006 r. Oznacza to, że utrata środków w Sektorowym Programie Operacyjnym Transport w tym roku nam nie grozi* – poinformował wiceminister rozwoju regionalnego Jerzy Kwieciński podczas X posiedzenia Komitetu Monitorującego SPOT, które odbyło się 13 września br. w Gdańsku.

Podczas posiedzenia komitetu, dyrektor Departamentu Zarządzania Programem Transport Krzysztof Siwek przedstawił stan wdrażania SPO *Transport* na koniec sierpnia br. Wartość podpisanych umów wynosi w części Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego ok. 3 542 mln zł, tj. ok. 77,5 proc. alokacji na lata 2004 – 2006. W sierpniu nastąpił znaczący postęp, jeśli chodzi o płatności z konta programowego. Beneficjentom wypłacono środki EFRR w wysokości ponad 67 mln zł, dzięki czemu wartość płatności dokonanych od początku uruchomienia programu wzrosła do ponad 101 mln zł. Kwota ta stanowi 2,2 proc. alokacji na program na lata 2004 – 2006. – *Widać, że realizacja projektów SPOT nabiera rozpędu. We wrześniu br. także planowane są wysokie płatności z konta programowego na rzecz beneficjentów* – poinformował Krzysztof Siwek.

Podsekretarz stanu w Ministerstwie Transportu Barbara Kondrat dodała, że w resorcie transportu, pełniącym rolę Instytucji Pośredniczącej SPOT, sprawdzane są obecnie wnioski o płatność w wysokości około 400 mln zł. – *Naszą ambicją jest, aby do końca br. wypłacić beneficjentom 185 mln euro* – zaznaczyła Barbara Kondrat.

Minister Kwieciński przedstawił stan wdrażania SPO *Transport* na tle innych programów operacyjnych realizowanych w obecnym okresie programowania. – *Osiągnięty w SPOT poziom zakontraktowania środków w wysokości 77 proc. alokacji zbliżony jest do ogólnego poziomu zakontraktowania w ramach wszystkich programów. Gorzej wygląda sytuacja, jeśli chodzi o płatności z konta programowego na rzecz beneficjentów. W SPOT wynoszą one 2,2 proc., a w ramach wszystkich programów ponad 18 proc.* – zaznaczył wiceminister. Jerzy Kwieciński zapewnił jednak, że programowi nie grozi utrata środków. Zobowiązania Polski na rok 2006 wynikające z zasady n+2 zostaną zrealizowane już w październiku br., kiedy do Komisji Europejskiej przesłany zostanie wniosek o płatność w wysokości 61 mln euro. – *W przyszłym roku spodziewamy się znacznego przyspieszenia płatności w ramach programu* – dodał. Podsekretarz stanu w MRR poinformował także, iż przygotowywana jest obecnie kolejna nowelizacja ustawy Prawo zamówień publicznych, która ułatwić ma realizację dużych projektów infrastrukturalnych.

Minister Kwieciński powiedział, że na bieżąco dokonywana jest analiza projektów mająca ustalić, których projektów nie uda się zrealizować do połowy 2008 roku. – *Wspólnie z Ministerstwem Transportu skoncentrowaliśmy się na początku na dużych projektach oraz tych, które uznaliśmy za najbardziej zagrożone* – powiedział minister. Projekty zagrożone objęte zostały szczególnym monitoringiem – beneficjenci tych projektów zobowiązani zostali do przekazywania co miesiąc Instytucji Zarządzającej informacji o stanie realizacji projektu. Natomiast projekty, których realizacja przebiega sprawnie, monitorowane są w trybie kwartalnym.

Podczas posiedzenia Komitetu Monitorującego SPOT została podjęta decyzja w sprawie przesunięcia kwoty 88 milionów euro na realizację projektu budowy warszawskiego metra - z

czego 48 mln euro to realokacja z priorytetu II do priorytetu I, a pozostałe środki to oszczędności w priorytecie I.

Na zakończenie pierwszego dnia posiedzenia komitetu w formie krótkich prezentacji przedstawione zostały dwa projekty realizowane w ramach SPOT. Pierwszą zaprezentowaną inwestycją był projekt „*Poprawa bezpieczeństwa na drogach krajowych nr: 8, 19 i 65 przez ograniczanie skutków miejscowych zagrożeń*”, zrealizowany w ramach działania 2.3. *Wdrażanie i monitoring środków poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego*. Beneficjentem jest Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Suwałkach. W ramach projektu zakupiony został średni oraz lekki samochód ratowniczy wraz z specjalistycznym wyposażeniem, a także samochód specjalny – podnośnik hydrauliczny. Projekt zapewni szybsze i skuteczniejsze działania w zakresie usług ratowniczych - szybsze dotarcie na miejsce zdarzenia, szybsze wydobycie ofiar wypadków z samochodów, ograniczenie emisji zanieczyszczeń do środowiska - przyczyniając się do zmniejszenia skutków wypadków, oraz liczby zabitych i rannych. Realizacja projektu została już zakończona. Przedstawiciel Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Suwałkach zapewnił, iż samochody ratownicze kilkadziesiąt razy brały już udział w akcjach ratunkowych. Całkowity koszt projektu wyniósł ok. 1,9 mln zł, z czego wkład EFRR – ok. 1,4 mln zł.

Drugim z zaprezentowanych projektów był projekt „*Rozbudowa ulicy Janka Wiśniewskiego w Gdyni – Etap II*”, realizowany przez Urząd Miasta Gdyni. Jego celem bezpośrednim jest usprawnienie dostępu od strony lądu do rejonów przeładunkowych w porcie. Realizacja projektu przyczyni się do stworzenia nowoczesnego, bezkolizyjnego układu drogowego łączącego port z siecią dróg szybkiego ruchu, co stanowi warunek konieczny dla rozwoju portu. W ramach projektu planuje się: rozbudowę ok. 2 km istniejącej ulicy, budowę wiaduktu drogowego, budowę dwóch mostów, murów oporowych, przebudowę kolidującej infrastruktury oraz modernizację niektórych urządzeń kolejowych w związku z koniecznością zajęcia części terenów kolejowych. Całkowity koszt projektu wynosi ponad 68 mln zł, a wkład EFRR prawie 51,5 mln zł.

14 września br. uczestnicy X posiedzenia Komitetu Monitorującego SPOT odwiedzili miejsca realizacji trzech projektów realizowanych na Pomorzu w ramach SPOT. Pierwszym z wizytowanych projektów był projekt „*Budowa Trasy Kwiatkowskiego w Gdyni - III etap*”, realizowany przez Urząd Miasta Gdyni.

Celem tego projektu jest stworzenie nowoczesnego układu drogowego łączącego Port w Gdyni z systemem dróg krajowych i międzynarodowych. Projekt obejmuje budowę 3,5 km drogi dwujezdniowej, łącznic wjazdowych i zjazdowych oraz węzła z ulicą Obwodową, 3 wiaduktów, kładki dla pieszych, przebudowę połączeń drogowych z przyległą zabudową oraz instalację ekranów akustycznych. Całkowity koszt projektu wynosi ok. 255 mln zł, z czego wkład EFRR – prawie 190 mln zł.

Ponadto gospodarze Gdyni przedstawili miejsce realizacji wspomnianego już projektu rozbudowy ulicy Janka Wiśniewskiego, a następnie uczestnicy komitetu udali się do Portu Morskiego w Gdyni, aby przyjrzeć się realizacji projektu „*Przebudowa Falochronu Głównego w Gdyni wraz z modernizacją systemu nawigacyjnego*” – realizowanego przez Urząd Morski w Gdyni.

Celem projektu jest polepszenie warunków nawigacyjnych oraz rozbudowa systemu nawigacyjnego, zwiększenie bezpieczeństwa ruchu statków na podejściowych i wewnętrznych torach wodnych, osłony Portu Zewnętrznego przed wpływem zafalowania i zalodzenia. Realizacja projektu polega na przebudowie 2019 metrów Falochronu Głównego w

Gdyni, wytyczeniu toru wodnego wraz z pływającym oznakowaniem nawigacyjnym, doposażenie służb hydrograficznych Urzędu Morskiego, zainstalowanie urządzeń systemu precyzyjnej radionawigacji.

Inwestycja weszła w etap realizacyjny, chociaż rozpoczęcie robót zostało opóźnione ze względu na okres lęgowy ptaków. Działania w zakresie ochrony fauny podjęte w tym projekcie są przykładem bardzo dobrej współpracy inwestora z organizacjami ekologicznymi. Całkowity koszt projektu wynosi 88,5 mln zł, a wkład EFRR 65,7 mln zł.