

XII posiedzenie Komitetu Monitorującego SPO Transport

XII posiedzenie Komitetu Monitorującego ds. SPO Transport odbyło się w dniu 16 maja br. w siedzibie Ministerstwa Rozwoju Regionalnego w Warszawie. Wzięli w nim udział przedstawiciele administracji rządowej i samorządowej, partnerów społeczno-gospodarczych, a także Komisji Europejskiej. Obradom przewodniczył Podsekretarz Stanu w MRR, Pan Jerzy Kwieciński.

Podczas posiedzenia komitetu Dyrektor Departamentu Zarządzania Programem Transport, Pan Krzysztof Siwek przedstawił aktualny stan wdrażania SPO Transport. Poinformował, iż do końca marca br. podpisano w ramach SPOT 105 umów o dofinansowanie. Wartość podpisanych umów wynosi ponad 3,5 mld zł, co stanowi 79 proc. alokacji na lata 2004 – 2006. W rozbiciu na poszczególne priorytety SPOT poziom zakontraktowania przedstawia się następująco: Priorytet I (77,8 proc. alokacji), Priorytet II (80 proc.) i Priorytet III (84,3 proc.)

Na podpisanie umów o dofinansowanie oczekuje 7 projektów :

- *Modernizacja linii kolejowej nr 8 Etap 1: odc. W-wa Zach. – W-wa Okęcie i budowa łącznicy W-wa Służewiec – Lotnisko Okęcie. Faza 2: roboty na odc. W-wa Zach. – W-wa Okęcie.*
- *Budowa I linii metra odcinek od szlaku B20 do stacji A23 Młociny wraz z torami odstawczymi i węzłem komunikacyjnym Młociny.*
- *Budowa kontenerowego terminala kolejowego Poznań – Franowo.*
- *Modernizacja i rozbudowa kolejowego terminala kontenerowego na stacji Małaszewicz*
- *Przebudowa drogi krajowej nr S22 na odcinku Elbląg-Grzechotki*
- *Przebudowa drogi krajowej nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Białobrzegi – Jedlińsk*
- *Przebudowa ul. Ślężnej we Wrocławiu w ciągu drogi krajowej nr. 8.*

Według stanu na dzień 31 marca br. wartość płatności dokonanych z konta programowego na rzecz beneficjentów wyniosła 1 mld zł, co stanowi około 22 proc. Alokacji.. W miesiącu kwietniu br. z konta programowego wypłacono beneficjentom ok. 70 mln zł.

Podsekretarz Stanu w MRR, Pan Jerzy Kwieciński powiedział, że w ciągu kilkunastu ostatnich miesięcy dynamika absorpcji środków unijnych w ramach SPOT jest nieco wyższa niż średnia dynamika dla wszystkich programów operacyjnych. – *Nie ma ryzyka utarty środków w 2007 r. w związku z zasadą n+2 – zaznaczył minister. – Na obecnym etapie realizacji programu kluczowego znaczenia nabiera monitorowanie realizacji konkretnych projektów oraz bezpośrednie kontakty z beneficjentami – dodał Pan Jerzy Kwieciński. Podkreślił, że SPOT jest bardzo ważnym programem, ponieważ dzięki jego realizacji zdobywamy doświadczenia związane z realizacją projektów infrastrukturalnych, na które w latach 2007 – 2013 Polska będzie miała znacznie więcej środków do wykorzystania.*

Podczas posiedzenia komitetu przyjęto *Sprawozdanie okresowe z realizacji SPOT za II półrocze 2006 r. oraz Sprawozdanie roczne z realizacji SPOT za 2006 r.*

Ponadto, podobnie jak podczas poprzednich posiedzeń KM SPOT beneficjenci programu przybliżyli członkom komitetu projekty realizowane w ramach programu. Tym razem zaprezentowane zostały dwa projekty:

- Zakup nowego, kolejowego taboru pasażerskiego do obsługi relacji Warszawa - Łódź – Warszawa (beneficjent – PKP Przewozy Regionalne);
- Przebudowa ul. Żmigrodzkiej we Wrocławiu w ciągu drogi krajowej nr 5 (beneficjent – Miasto Wrocław)