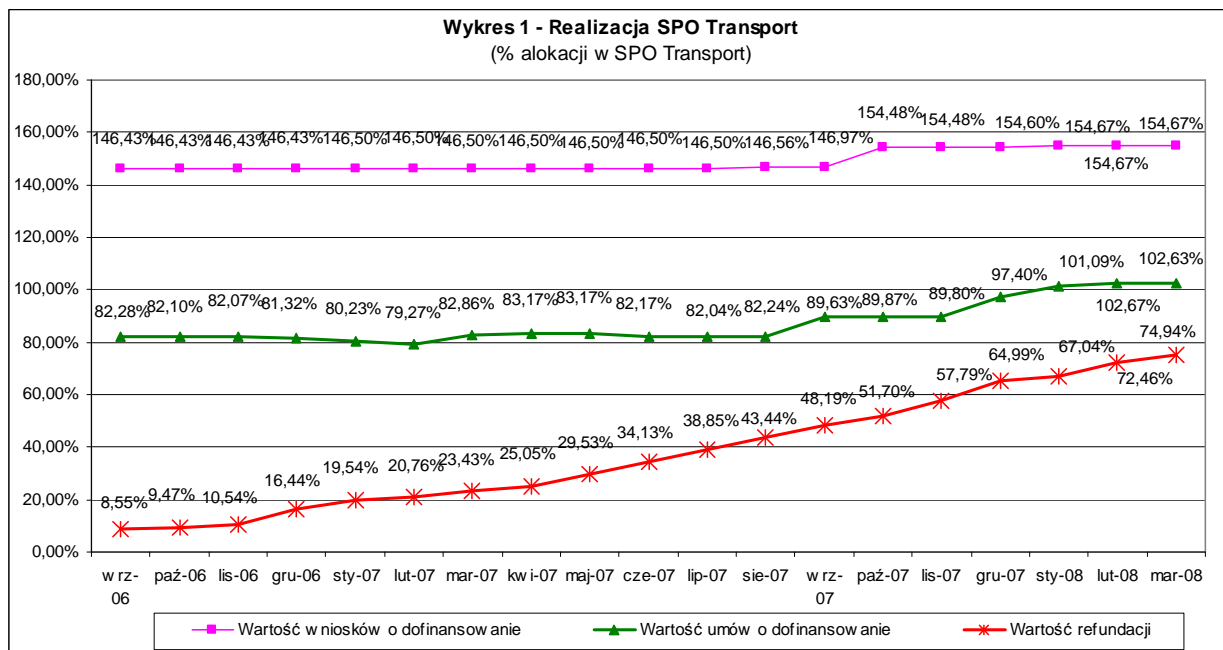


- 24 kwietnia 2008 r.

## Institucja Zarządzająca SPO Transport

### Informacja o realizacji Sektorowego Programu Operacyjnego Transport na dzień 31 marca 2008 r.

## Podsumowanie



\* Wartość alokacji obliczona na podstawie kursu euro z dn. 28.03.2008 r. (1 EUR = 3,5224 PLN)

W marcu 2008 r. wartość podpisanych umów oraz decyzji o dofinansowaniu projektów osiągnęła poziom 4 381,40 mln zł, co odpowiada 102,63% dostępnej na lata 2004 – 2006 alokacji w ramach SPO Transport.

Od początku realizacji programu beneficjenci ponieśli łącznie 5 602,26 mln zł wydatków kwalifikowanych<sup>1</sup>, co stanowi 81,80 % całkowitych wydatków kwalifikowanych w ramach programu.

Do końca marca br. zakończono rzeczowo 65 projektów, z czego 32 zostały rozliczone finansowo. W 2008 roku planowane jest zakończenie rzeczowe kolejnych 55 projektów.

Łącznie od początku realizacji programu wartość refundacji na rzecz beneficjentów osiągnęła poziom 3 199,19 mln zł, co stanowi 74,94 % wartości alokacji w ramach programu.

<sup>1</sup> Wartość ta uwzględnia również projekty oczekujące na podpisanie Umowy o dofinansowanie

## 1. Wykorzystanie alokacji SPO Transport na lata 2004 - 2006

### 1.1. Liczba i wartość złożonych wniosków o dofinansowanie oraz podpisanych umów o dofinansowanie.

Tabela 1 - Wykorzystanie alokacji w ramach SPO Transport 2004 - 2006

Priorytet/Działanie	Wartość alokacji*	Liczba złożonych wniosków	Wartość złożonych wniosków	% alokacji	Liczba umów/decyzji	Wartość umów/decyzji	% alokacji
<b>PRIORYTET I ZRÓWNOWAŻONY GAŁĘZIOWO ROZWÓJ TRANSPORTU</b>	1 732 811 407,17	41	2 385 637 117,22	137,67%	27	1 804 125 520,42	104,12%
Działanie 1.1 Modernizacja linii kolejowych w relacjach między aglomeracjami miejskimi i w aglomeracjach	1 288 874 410,32	20	1 726 955 513,40	133,99%	15	1 321 159 259,21	102,50%
Działanie 1.2 Poprawa infrastruktury dostępu do portów morskich	415 933 916,85	11	596 528 985,39	143,42%	9	458 974 201,21	110,35%
Działanie 1.3 Rozwój systemów intermodalnych	28 003 080,00	10	62 152 618,43	221,95%	3	23 992 060,00	85,68%
<b>PRIORYTET 2 BEZPIECZNIEJSZA INFRASTRUKTURA DROGOWA</b>	2 503 896 803,64	85	4 166 924 947,68	166,42%	63	2 551 353 032,48	101,90%
Działanie 2.1 Budowa i przebudowa dróg krajowych	1 238 751 916,21	12	1 620 377 151,28	130,81%	10	1 258 782 389,67	101,62%
Działanie 2.2 Usprawnienie przejazdu drogami krajowymi przez miasta na prawach powiatu	1 166 166 255,50	57	2 390 294 733,40	204,97%	40	1 197 790 386,96	102,71%
Działanie 2.3 Wdrażanie i monitoring środków poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego	98 978 631,93	16	156 253 063,00	157,87%	13	94 780 255,85	95,76%
<b>PRIORYTET 3 POMOC TECHNICZNA</b>	32 270 546,28	36	50 424 612,06	156,26%	29	25 923 056,64	80,33%
Działanie 3.1 Wsparcie efektywnego zarządzania SPOT	25 192 395,74	31	41 713 635,81	165,58%	26	20 508 149,72	81,41%
Działanie 3.2 Informacja i promocja SPOT	7 078 150,55	5	8 710 976,25	123,07%	3	5 414 906,92	76,50%
<b>Ogółem</b>	<b>4 268 978 757,09</b>	<b>162</b>	<b>6 602 986 676,96</b>	<b>154,67%</b>	<b>119</b>	<b>4 381 401 609,54</b>	<b>102,63%</b>

\* Wartość alokacji w zł, obliczona na podstawie kursu euro z dn. 28.03.2008 r. (1 EUR = 3,5224 PLN)

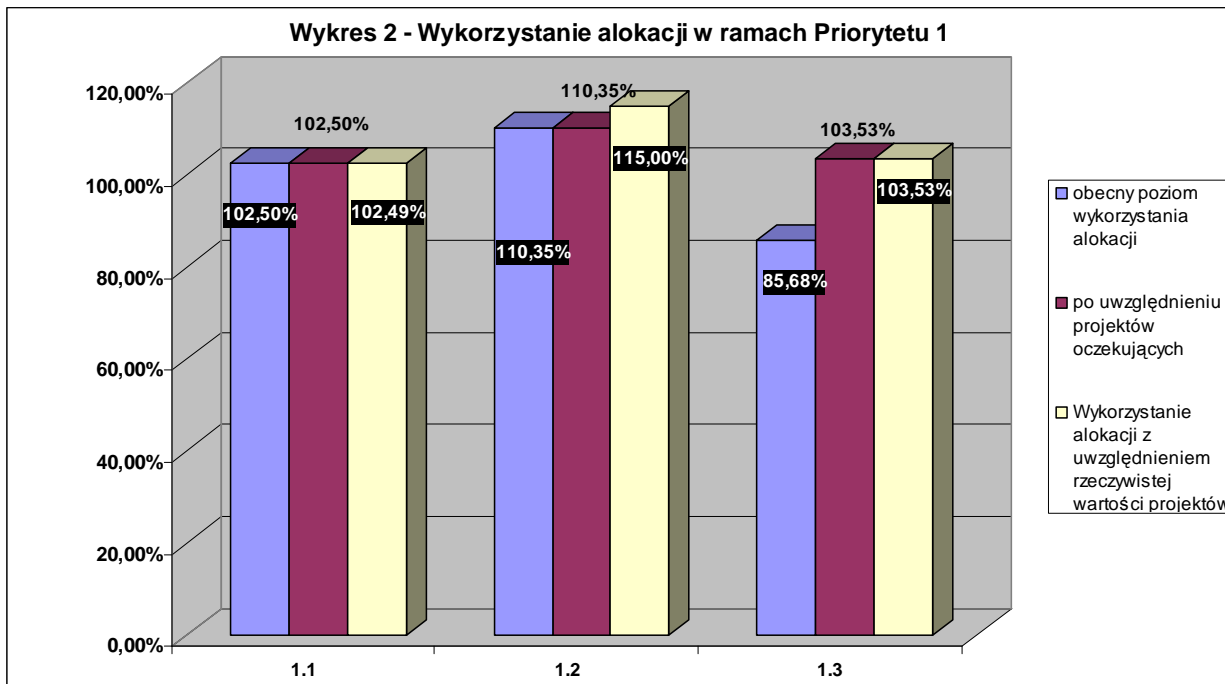
Według stanu na koniec marca 2008 r. w ramach SPO Transport zawarto 96 umów o dofinansowanie oraz wydano 23 decyzje o przyznaniu dofinansowania dla realizacji projektu. Wartość podpisanych umów oraz decyzji o dofinansowaniu projektów wyniosła w sumie 4 381,40 mln zł, co odpowiada 102,63 % dostępnej na lata 2004 – 2006 alokacji.

## 1.2. Przyrost liczby i wartości złożonych wniosków o dofinansowanie oraz podpisanych umów i aneksów w bieżącym miesiącu

W marcu 2008 r. nie wpłynął żaden wniosek o dofinansowanie projektu. Nie podpisano nowych umów o dofinansowanie projektu.

## 1.3. Wykorzystanie alokacji w ramach poszczególnych priorytetów

### 1.3.1. Priorytet I



**Tabela 2 - Wykorzystanie alokacji w ramach Priorytetu 1**

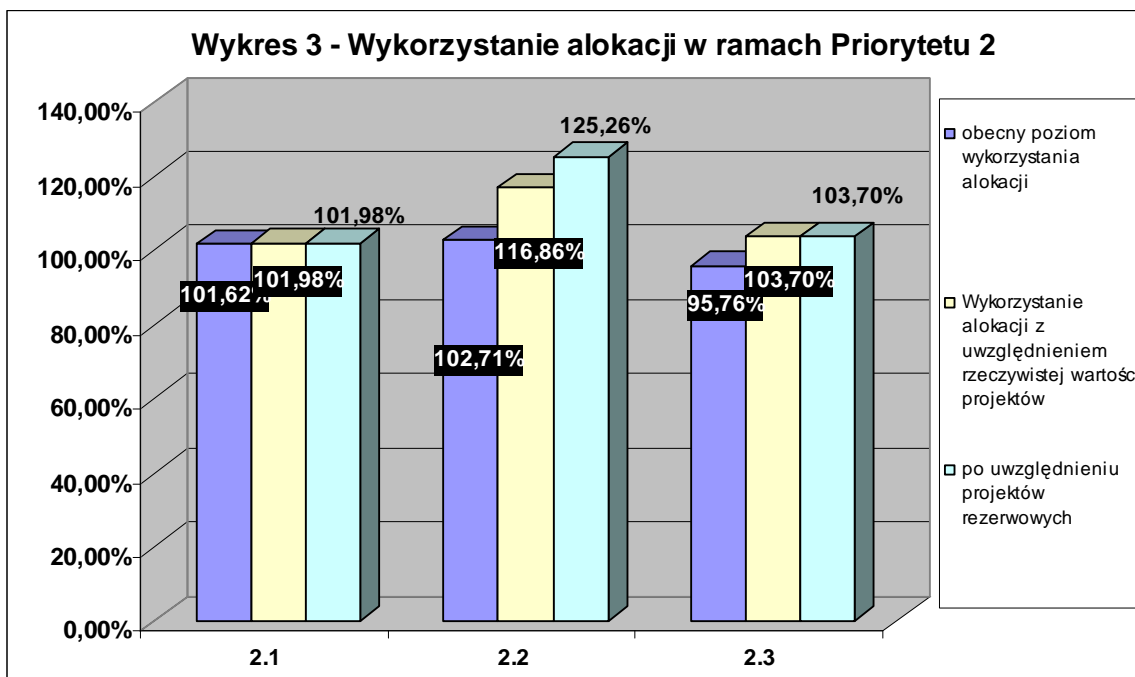
Działanie	Wartość alokacji		Wartość umów/ decyzji		Wykorzystanie alokacji z uwzględnieniem projektów oczekujących na zawarcie umowy		Wykorzystanie alokacji z uwzględnieniem rzeczywistej wartości projektów	
	zł	zł	zł	% alokacji	zł	% alokacji	zł	% alokacji
1.1	1 288 874 410,32	1 321 159 259,21	1 321 159 259,21	102,50%	1 321 159 259,21	102,50%	1 321 029 325,95	102,49%
1.2	415 933 916,85	458 974 201,21	458 974 201,21	110,35%	458 974 201,21	110,35%	478 313 821,54	115,00%
1.3	28 003 080,00	23 992 060,00	23 992 060,00	85,68%	28 992 060,00	103,53%	28 992 060,00	103,53%
<b>PRIORYTET 1</b>	<b>1 732 811 407,17</b>	<b>1 804 125 520,42</b>	<b>1 809 125 520,42</b>	<b>104,12%</b>	<b>1 809 125 520,42</b>	<b>104,40%</b>	<b>1 828 335 207,49</b>	<b>105,51%</b>

Wartość umów o dofinansowanie podpisanych w ramach Priorytetu 1 osiągnęła wg stanu na koniec marca 2008 r. ponad 1 804,13 mln zł tj. stanowiła 104,12% dostępnej w ramach tego priorytetu alokacji. Jedynie w Działaniu 1.3 poziom kontraktacji jest mniejszy od 100%. Po uwzględnieniu projektu oczekującego na podpisanie umowy alokacja w ramach wszystkich działań zostanie w pełni wykorzystana.

Tabela 3 - Projekty oczekujące na zawarcie umowy o dofinansowanie w Priorytecie 1

Lp.	Nr projektu	Nazwa projektu	Beneficjent	Działanie	Wartość wydatków kwalifikowanych	Wartość dofinansowania	Poziom dofinans.
1	SPOT/1.3/180/07	"Budowa Międzynarodowego Centrum Logistycznego Euroterminal w Sławkowie - zadanie 2"	Centrala Zaopatrzenia Hutnictwa	1.3	31 525 851,20	5 000 000,00	15,86%
<b>Ogółem</b>					31 525 851,20	5 000 000,00	

### 1.3.2. Priorytet 2



Wartość umów o dofinansowanie w ramach Priorytetu 2 osiągnęła wg stanu na koniec marca 2008 r. ponad 2 551,35 mln zł (tj. stanowiła 101,90 % dostępnej w ramach tego priorytetu alokacji). Przekroczenie dostępnej alokacji wystąpiło w Działaniu 2.1 (101,62%) i 2.2 (102,71%). W Działaniu 2.3 wykorzystanie alokacji wynosi 95,76%.

Tabela 3 - Wykorzystanie alokacji w ramach Priorytetu 2

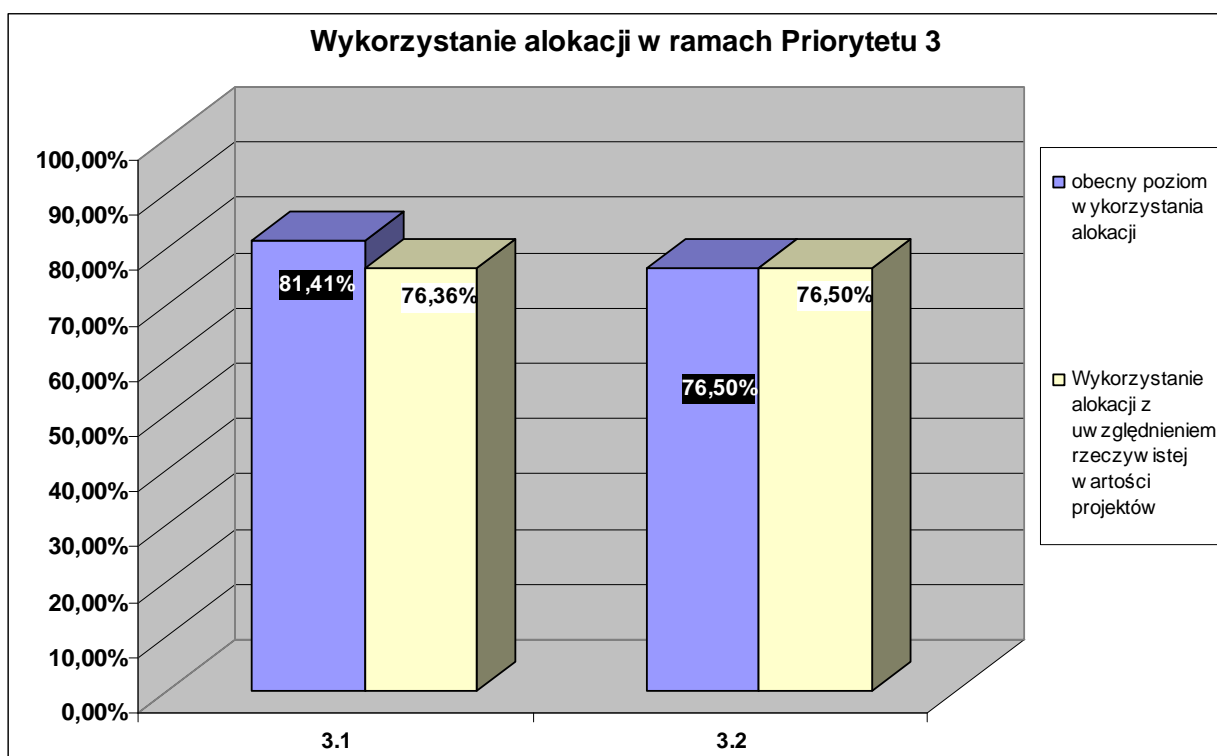
Działanie	Wartość alokacji		Wartość umów/ decyzji		Wykorzystanie alokacji z uwzględnieniem rzeczywistej wartości projektów		Wykorzystanie alokacji z uwzględnieniem projektów rezerwowych	
	zł	%	zł	%	zł	%	zł	%
2.1	1 238 751 916,21	101,62%	1 258 782 389,67	101,62%	1 263 282 389,76	101,98%	1 263 282 389,76	101,98%
2.2	1 166 166 255,50	102,71%	1 197 790 386,96	102,71%	1 362 826 935,31	116,86%	1 460 726 114,81	125,26%
2.3	98 978 631,93	95,76%	94 780 255,85	95,76%	102 636 831,58	103,70%	102 636 831,58	103,70%
<b>PRIORYTET 2</b>	<b>2 503 896 803,64</b>	<b>101,90%</b>	<b>2 551 353 032,48</b>	<b>101,90%</b>	<b>2 728 746 156,64</b>	<b>108,98%</b>	<b>2 826 645 336,14</b>	<b>112,89%</b>

W przypadku wystąpienia w ramach programu ewentualnych dodatkowych środków (np. w wyniku cofnięcia dofinansowania dla projektów zagrożonych) zostaną one przeznaczone na projekty znajdujące się na liście rezerwowej lub na zwiększenie dofinansowania dla projektów realizowanych.

**Tabela 5 - Projekty rezerwowe w Priorytecie 2**

Lp.	Nr projektu	Nazwa projektu	Beneficjent	Działanie	Wartość wydatków kwalifikowanych	Wartość dofinansowania	Poziom dofinans.
1	-	Przebudowa skrzyżowania Al. Kazimierza Wielkiego - ul. Płocka - Al. Ks. J. Popiełuszki"	Miasto Włocławek	2.2	2 250 000,00	1 687 500,00	75,00%
2	SPOT/2.2/122/05	"Przebudowa pl. Grunwaldzkiego we Wrocławiu w ciągu drogi krajowej nr 8"	Miasto Wrocław	2.2	31 328 225,00	23 496 167,00	75,00%
3	SPOT/2.2/124/05	"Poprawa ochrony akustycznej mieszkańców Częstochowy wzdłuż drogi krajowej nr 1"	Miasto Częstochowa	2.2	13 137 619,59	9 853 214,68	75,00%
4	SPOT/2.2/132/05	"Przebudowa ulicy Autostrada Poznańska, etap III - obiekty inżynierskie"	Miasto Szczecin	2.2	9 368 544,01	7 026 408,00	75,00%
5	SPOT/2.2/133/05	"Dokończenie przebudowy drogi krajowej nr 3 w Świnoujściu"	Miasto Świnoujście	2.2	9 145 979,49	6 768 024,82	74,00%
6	SPOT/2.2/136/05	"Przebudowa odcinka drogi krajowej DK 52 (ul. Wyzwolenia /ul. Niepodległości) w Bielsku - Białej	Miasto Bielsko-Biała	2.2	63 374 640,00	47 530 980,00	75,00%
7	SPOT/2.2/31/04	"Modernizacja drogi krajowej nr 73 w Tarnowie - budowa ronda"	Miasto Tarnów	2.2	2 049 180,00	1 536 885,00	75,00%
<b>Ogółem</b>					<b>130 654 188,09</b>	<b>97 899 179,50</b>	

### 1.3.3. Priorytet 3



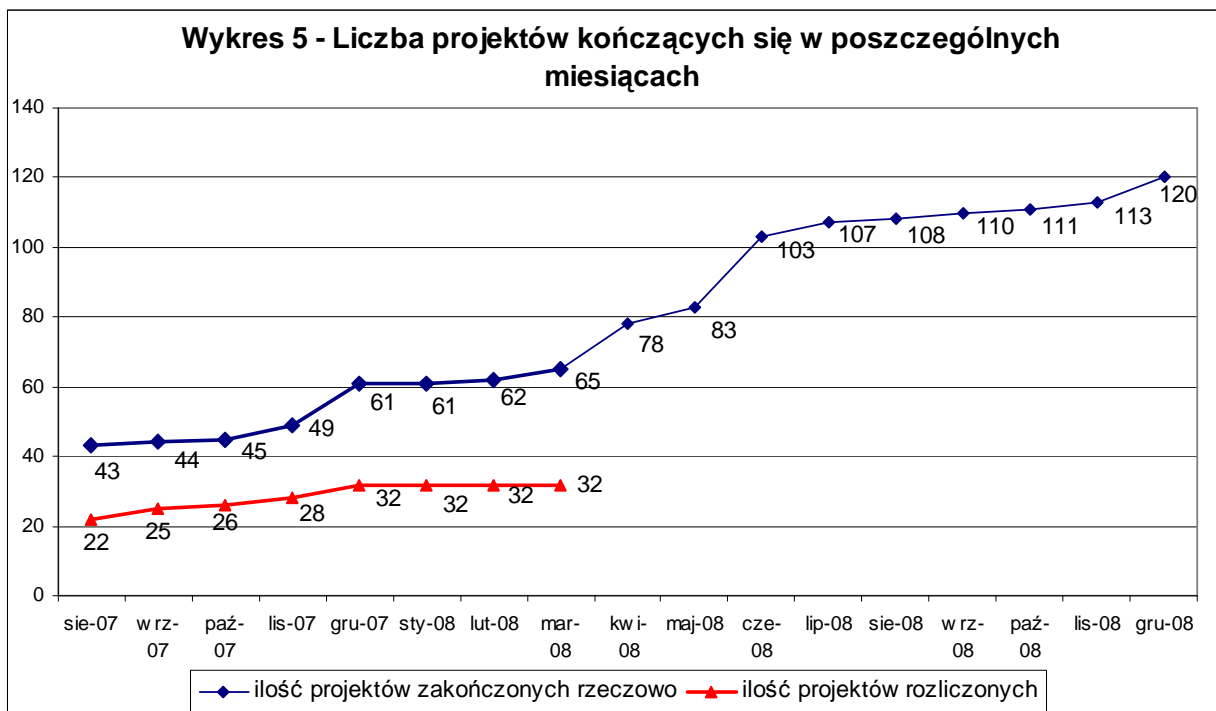
Wartość dofinansowania przyznanego projektom realizowanym w ramach Priorytetu 3 wyniosła wg stanu na koniec marca 2008 r. ponad 25,92 mln zł (tj. stanowiła 80,33 % dostępnej w ramach tego priorytetu alokacji na lata 2004 – 2006). W Działaniu 3.1 wartość dofinansowania wynosi 81,41 % alokacji, natomiast w działaniu 3.2 - 76,50 % alokacji. Po uwzględnieniu oszczędności poziom wykorzystania alokacji zmniejszy się w Działaniu 3.1 do 76,36 % a w Działaniu 3.2 nie zmieni się.

#### Wykorzystanie alokacji w ramach Priorytetu 3

Działanie	Wartość alokacji	Wartość umów/ decyzji		Wykorzystanie alokacji z uwzględnieniem rzeczywistej wartości projektów	
	zł	zł	% alokacji	zł	% alokacji
3.1	25 192 395,74	20 508 149,72	81,41%	19 237 181,69	76,36%
3.2	7 078 150,55	5 414 906,92	76,50%	5 414 906,92	76,50%
<b>PRIORYTET 3</b>	<b>32 270 546,28</b>	<b>25 923 056,64</b>	<b>80,33%</b>	<b>24 652 088,61</b>	<b>76,39%</b>

## 2. Postęp w realizacji SPO Transport

### 2.1. Postęp rzeczowy w realizacji Programu



Dotychczas w ramach SPO Transport rzeczowo zakończonych zostało 65 projektów o łącznej wartości dofinansowania ponad 1 166,54 mln zł, tj. 27,33 % wartości alokacji w ramach Programu. W marcu br. zakończyły się trzy projekty: SPOT/2.1/77/04 "Budowa obwodnicy m. Kobylanka, Morzyczyn, Zieleniewo w ciągu drogi krajowej nr 10 Szczecin - Bydgoszcz", SPOT/2.2/65/04 "Usprawnienie ruchu tranzytowego poprzez przebudowę Drogi Krajowej nr 78 na odcinku przebiegającym przez Miasto Rybnik" oraz - SPOT/2.2/22/04 "Przeprawa przez rzekę Wartę - nowy przebieg drogi krajowej nr 25", nie rozliczono natomiast żadnego nowego projektu..

Zgodnie z harmonogramami z poprzedniego miesiąca w marcu nie zakończyło się 8 projektów.

- W momencie przygotowywania informacji do IZ SPOT wpłynęło sprawozdanie końcowe z realizacji projektu SPOT/2.2/29/04 "Budowa Obwodnicy Śródmiejskiej od ul. Grabiszyńskiej do ul. Szwajcarskiej we Wrocławiu" (został zakończony w kwietniu br.).
- W przypadku 5 projektów termin zakończenia przesunął się na kwiecień br. (SPOT/3.1/177/06 - Zakup sprzętu komputerowego wraz z akcesoriami i oprogramowaniem dla potrzeb pracowników zaangażowanych we wdrażanie SPOT, SPOT/2.2/47/04 - "Przebudowa odcinka drogi krajowej nr 88", SPOT/1.1/106/04 - "Zakup autobusów szynowych w celu wyrównania podaży alternatywnych środków transportu w Lubuskiem", SPOT/1.2/17/04 - "Infrastruktura dostępu do rejonu Nabrzeża Przemysłowego", SPOT/1.2/18/04 - "Poprawa dostępu do Wolnego Obszaru Celnego w Porcie Gdańsk").
- W przypadku 1 projektu na maj br. - SPOT/2.2/55/04 Przebudowa DK 79 w Jaworznie - "Miasto twarzą do autostrady" Etap I Olszewskiego-Krakowska.

- Realizacja projektu SPOT/1.1/162/05 Modernizacja linii kolejowej nr 8. Etap I: odc. W-wa Okęcie - Radom - Kielce. Faza 1: przygotowanie dokumentacji" wydłużona została do czerwca 2008 r. (aneks do Umowy o dofinansowanie podpisany został 11 kwietnia br.).

W kwietniu br. planuje się zakończenie 10 projektów:

nr projektu	tytuł projektu
SPOT/3.1/177/06	Zakup sprzętu komputerowego wraz z akcesoriami i oprogramowaniem dla potrzeb pracowników zaangażowanych we wdrażanie SPOT
SPOT/2.2/47/04*	"Przebudowa odcinka drogi krajowej nr 88"
SPOT/1.2/3/04	"Budowa Infrastruktury Portowej dla bazy kontenerowej na Ostrowie Grabowskim w Szczecinie"
SPOT/2.2/69/04*	"Modernizacja ul. Sulejowskiej od ronda im. E. Gierka do ul. Projektowanej w Piotrkowie Trybunalskim"
SPOT/2.1/74/04	"Budowa obwodnicy m. Hrebenne w ciągu DK nr 17 wraz z remontem DK nr 17 na odc. Tomaszów Lubelski - Hrebenne"
SPOT/1.1/106/04	"Zakup autobusów szynowych w celu wyrównania podaży alternatywnych środków transportu w Lubuskim"
SPOT/1.2/17/04	"Infrastruktura dostępu do rejonu Nabrzeża Przemysłowego"
SPOT/1.2/18/04	"Poprawa dostępu do Wolnego Obszaru Celnego w Porcie Gdańsk"
SPOT/2.3/155/05	Przebudowa szczególnie niebezpiecznych skrzyżowań na sieci dróg kajowych
SPOT/2.2/27/04	"Przebudowa mostu Szczytnickiego we Wrocławiu - ciąg drogi krajowej nr 8"

W przypadku ww. projektów sprawozdania końcowe powinny wpłynąć w najbliższym czasie, lub też wpłynęły już w momencie przygotowywania informacji (zaznaczone gwiazdką).

Narastająco rozliczone zostały w Programie 32 projekty o łącznej wartości dofinansowania 160,23 mln PLN<sup>2</sup>, 3,75 % wartości alokacji w ramach Programu. W bieżącym miesiącu nie dokonano żadnej refundacji wniosku o płatność końcową.

Obecnie w ramach Programu realizowane są 54 projekty. 1 projekt oczekuje na podpisanie umowy o dofinansowanie.

<sup>2</sup> Suma wszystkich płatności z EFRR w ramach projektu, wraz z płatnością końcową.  
Informacja o realizacji SPOT na dzień 31 marca 2008 r.

## 2.2. Postęp finansowy w ramach realizowanych projektów

**Tabela 7 - Postęp finansowy w ramach projektów na podstawie harmonogramów beneficjentów**

Działanie	Całkowite wydatki kwalifikowane	Wydatki poniesione przez beneficjentów do marca 2008 r.		Realizacja prognoz z poprzedniego miesiąca (%)
		Zł	%	
<b>Priorytet 1</b>	<b>3 033 371 290,53</b>	<b>2 339 130 875,66</b>	<b>77,11%</b>	<b>93,30%</b>
1.1	2 305 309 096,90	1 802 059 875,80	78,17%	92,69%
1.2	618 437 242,35	515 303 680,91	83,32%	95,20%
1.3	109 624 951,28	21 767 318,95	19,86%	100,00%
<b>Priorytet 2</b>	<b>3 784 443 716,68</b>	<b>3 242 844 418,13</b>	<b>85,69%</b>	<b>98,52%</b>
2.1	1 893 605 459,03	1 512 418 545,55	79,87%	98,21%
2.2	1 755 689 388,77	1 610 698 318,90	91,74%	98,72%
2.3	135 148 868,88	119 727 553,68	88,59%	99,81%
<b>Priorytet 3</b>	<b>31 005 105,83</b>	<b>20 287 245,64</b>	<b>65,43%</b>	<b>95,46%</b>
3.1	24 531 734,19	18 045 689,56	73,56%	96,96%
3.2	6 473 371,64	2 241 556,08	34,63%	84,91%
<b>Ogółem</b>	<b>6 848 820 113,03</b>	<b>5 602 262 539,42</b>	<b>81,80%</b>	<b>96,26%</b>

\* W tabeli uwzględniono również projekty oczekujące na podpisanie Umowy o dofinansowanie.

W tabeli 7 przedstawiony został postęp finansowy w ramach działań - dotychczas poniesione wydatki kwalifikowane na rzecz wykonawców.

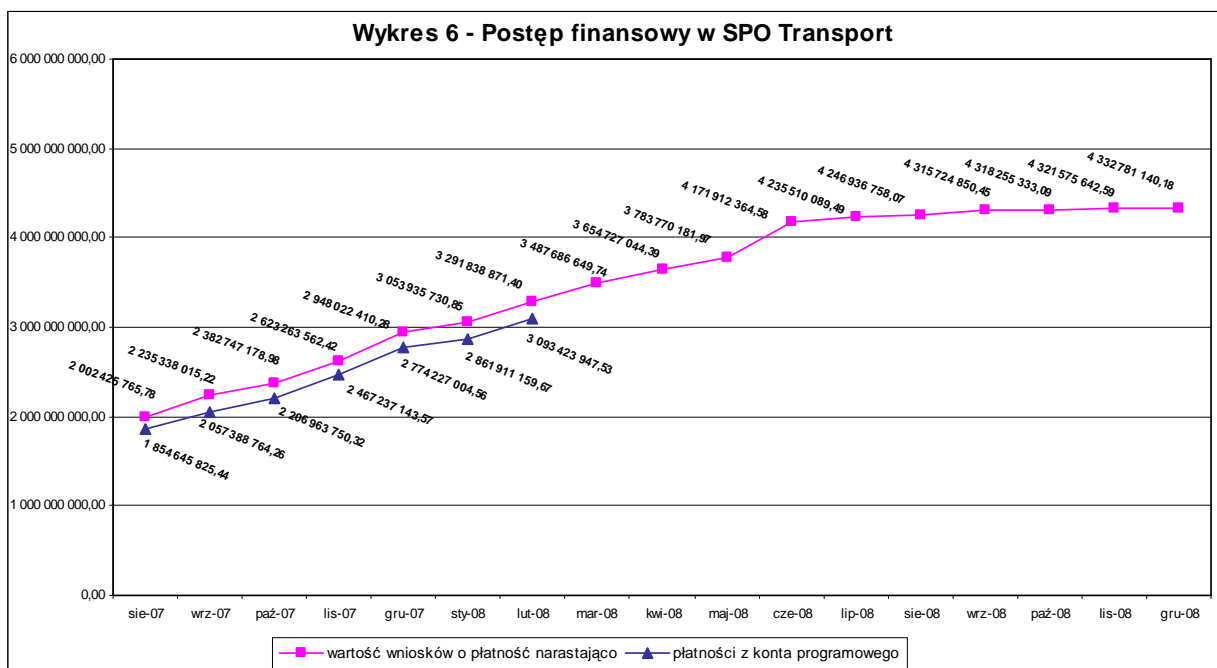
Dotychczas beneficjenci dokonali płatności na rzecz wykonawców w wysokości ponad 5 602,26 mln zł, tj. 81,80 % wartości całkowitych wydatków kwalifikowanych.

Najwyższy poziom poniesionych wydatków kwalifikowanych osiągnięty został w Działaniu 2.2 – 91,74 %. W Działaniu 1.2 i 2.3 do końca marca 2008 r. osiągnięto ponad 80% wydatków kwalifikowanych (83,82 % i 88,59 %). Z kolei w Działaniu 1.1, 2.1 i 3.1 wydatki osiągnęły poziom ponad 70 % (78,17 %, 79,87 % i 73,56 %).

Postęp finansowy w ramach Działania 1.3 jest niezadowolający (wydatki kwalifikowane poniesione przez beneficjentów do końca marca, 2008 r. osiągnęły poziom 19,86 %). Spowodowane jest to tym, iż umowy dla 2 z 3 realizowanych w ramach tego działania projektów podpisane zostały w lutym br., a większość wydatków w ramach tych projektów prognozowana jest na drugą połowę br. Na podpisanie oczekuje 1 umowa o dofinansowanie dla projektu. Projekty w ramach tego działania objęte są ścisłym monitoringiem.

Niski poziom wydatków kwalifikowanych poniesionych przez beneficjentów do końca lutego zaobserwować można także w Działaniu 3.2 – 34,63 %. Wynika to z faktu, iż większość wydatków w projektach realizowanych w tym działaniu planowana jest w kolejnych miesiącach 2008 r. Już w tym miesiącu zauważyć można ponad dwukrotny wzrost poziomu poniesionych przez beneficjentów wydatków kwalifikowanych (z 16,85 % w lutym br.).

### 2.3. Przepływy finansowe w ramach Programu



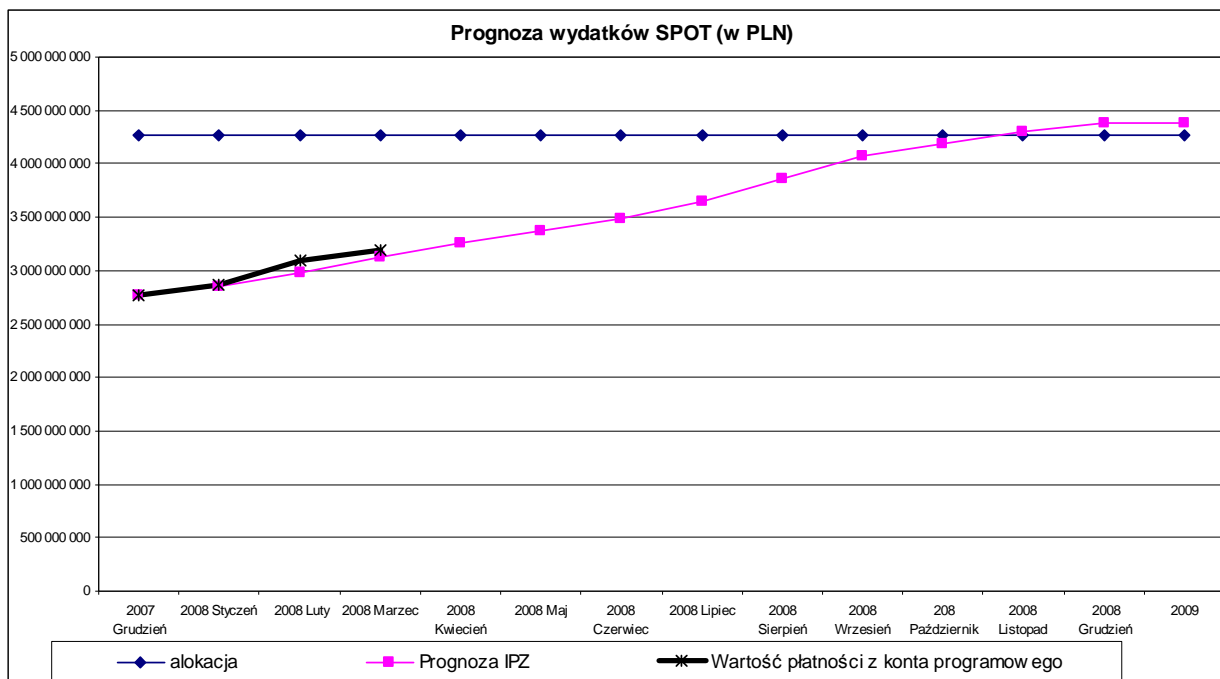
Różnica pomiędzy kwotami wynika z faktu, iż część złożonych wniosków podlega aktualnie weryfikacji przez IPZ.

**Tabela 8 - Przepływy finansowe w Programie**

Działanie	Alokacja	Wnioski o płatność złożone przez beneficjentów		Wartość zrefundowanych wniosków	
	zł	zł	%	zł	%
<b>Priorytet 1</b>	<b>1 732 811 407,17</b>	<b>1 372 118 418,24</b>	<b>79,18%</b>	<b>1 313 769 543,62</b>	<b>75,82%</b>
1.1	1 288 874 410,32	1 016 171 100,92	78,84%	1 000 442 314,36	77,62%
1.2	415 933 916,85	350 609 234,81	84,29%	308 071 092,43	74,07%
1.3	28 003 080,00	5 338 082,50	19,06%	5 256 136,83	18,77%
<b>Priorytet 2</b>	<b>2 503 896 803,64</b>	<b>2 101 857 358,92</b>	<b>83,94%</b>	<b>1 876 836 510,17</b>	<b>74,96%</b>
2.1	1 238 751 916,21	957 858 395,72	77,32%	849 075 104,47	68,54%
2.2	1 166 166 255,50	1 065 291 961,36	91,35%	974 025 350,34	83,52%
2.3	98 978 631,93	78 707 001,84	79,52%	53 736 055,36	54,29%
<b>Priorytet 3</b>	<b>32 270 546,28</b>	<b>13 710 872,59</b>	<b>42,49%</b>	<b>8 579 155,30</b>	<b>26,59%</b>
3.1	25 192 395,74	12 200 522,14	48,43%	8 159 854,61	32,39%
3.2	7 078 150,55	1 510 350,45	21,34%	419 300,69	5,92%
<b>Ogółem</b>	<b>4 268 978 757,09</b>	<b>3 487 686 649,74</b>	<b>81,70%</b>	<b>3 199 185 209,09</b>	<b>74,94%</b>

Niski poziom refundacji obserwowany jest w ramach działania 1.3 – poziom refundacji w stosunku do alokacji wynosi 18,77 % oraz w ramach Priorytetu III – dla działania 3.1 poziom refundacji w stosunku do alokacji wynosi 32,39 %, zaś dla działania 3.2 zaledwie 5,92%.

## 2.4. Analiza prognoz płatności



Zgodnie z przyjętą przez IPZ prognozą wydatkowania środków w ramach SPO Transport w 2008 r. planowane jest wypłacenie beneficjentom refundacji w wysokości 1 608,2 mln zł (narastająco od początku realizacji programu - 4 382,42 mln zł, tj. 102,65 % dostępnej na lata 2004-2006 alokacji). W 2009 roku planowane jest wypłacenie beneficjentom refundacji w wysokości 3,45 mln zł (narastająco od początku realizacji programu - 4 385,87 mln zł, tj. 102,73 % alokacji na lata 2004-2006). Refundacje planowane w 2009 r. dotyczyć będą jedynie działania 1.3 – Rozwój systemów intermodalnych.

Prognoza płatności na marzec 2008 r. wynosiła 146,61 mln zł. Faktyczna wartość refundacji zatwierdzona do wypłaty w marcu 2008 r. wyniosła 105,76 mln zł. Realizacja prognozy w ubiegłym miesiącu wyniosła 72,14%.

Wartość zatwierdzonych do wypłaty środków na rzecz beneficjentów od początku 2008 r. wyniosła 424,96 mln zł., co stanowi 120,65 % wartości płatności prognozowanych na pierwszy kwartał 2008 r. (352,24 mln zł) oraz 26,42 % wartości płatności prognozowanych na 2008 r.

Wartość zatwierdzonych do wypłaty środków na rzecz beneficjentów wyniosła w marcu 2008 r. 3 199,19 mln zł. Stanowi to 74,94 % dostępnej na lata 2004-2006 alokacji.