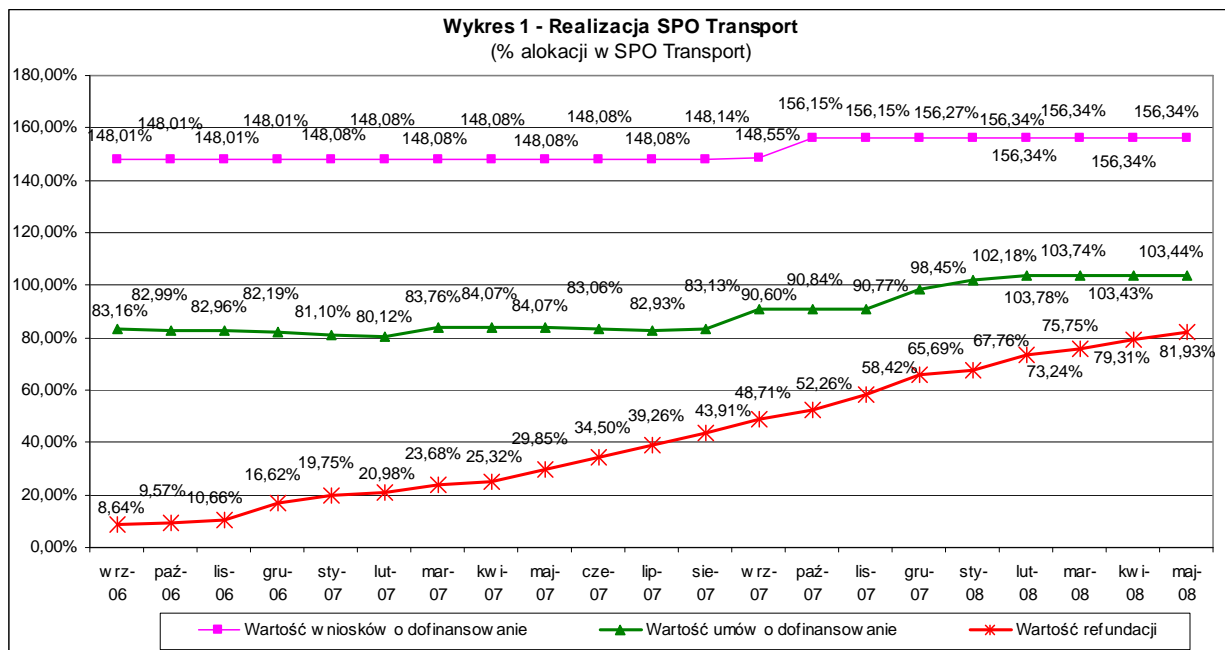


▪ 27 czerwca 2008 r.

Institucja Zarządzająca SPO Transport

Informacja o realizacji Sektorowego Programu Operacyjnego Transport na dzień 31 maja 2008 r.

Podsumowanie



* Wartość alokacji obliczona na podstawie kursu euro z dn. 29.05.2008 r. (1 EUR = 3,3842 PLN)

W maju 2008 r. wartość podpisanych umów oraz decyzji o dofinansowaniu projektów osiągnęła poziom 4 368,66 mln zł, co w pełni wykorzystuje dostępną alokację w ramach SPO Transport.

Od początku realizacji programu beneficjenci ponieśli łącznie 5 956,32 mln zł wydatków kwalifikowanych¹, co stanowi 85,45 % planowanych wydatków kwalifikowanych.

Wartość refundacji na rzecz beneficjentów osiągnęła poziom 3 460,41 mln zł, co stanowi 81,93 % wartości alokacji.

Do końca kwietnia br. zakończono rzeczowo 76 projektów, z czego 37 zostało rozliczonych finansowo.

¹ Wartość ta uwzględnia również projekt oczekujący na podpisanie Umowy o dofinansowanie

1. Wykorzystanie alokacji SPO Transport na lata 2004 - 2006

1.1. Liczba i wartość złożonych wniosków o dofinansowanie oraz podpisanych umów o dofinansowanie.

Tabela 1 - Wykorzystanie alokacji w ramach SPO Transport 2004 - 2006

Priorytet/Działanie	Wartość alokacji*	Liczba złożonych wniosków	Wartość złożonych wniosków	% alokacji	Liczba umów/decyzji	Wartość umów/decyzji	% alokacji
PRIORYTET I ZRÓWNOWAŻONY GAŁĘZIOWO ROZWÓJ TRANSPORTU	1 714 711 955,92	41	2 385 637 117,22	139,13%	27	1 804 125 520,43	105,21%
Działanie 1.1 Modernizacja linii kolejowych w relacjach między aglomeracjami miejskimi i w aglomeracjach	1 276 059 855,04	20	1 726 955 513,40	135,33%	15	1 321 159 259,21	103,53%
Działanie 1.2 Poprawa infrastruktury dostępu do portów morskich	411 687 629,59	11	596 528 985,39	144,90%	9	458 974 201,22	111,49%
Działanie 1.3 Rozwój systemów intermodalnych	26 964 471,29	10	62 152 618,43	230,50%	3	23 992 060,00	88,98%
PRIORYTET 2 BEZPIECZNIEJSZA INFRASTRUKTURA DROGOWA	2 477 341 333,36	85	4 166 924 947,68	168,20%	62	2 534 436 619,99	102,30%
Działanie 2.1 Budowa i przebudowa dróg krajowych	1 222 529 001,57	12	1 620 377 151,28	132,54%	10	1 258 782 389,67	102,97%
Działanie 2.2 Usprawnienie przejazdu drogami krajowymi przez miasta na prawach powiatu	1 157 608 786,40	57	2 390 294 733,40	206,49%	39	1 180 873 974,47	102,01%
Działanie 2.3 Wdrażanie i monitoring środków poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego	97 203 545,40	16	156 253 063,00	160,75%	13	94 780 255,85	97,51%
PRIORYTET 3 POMOC TECHNICZNA	31 339 858,36	36	50 424 612,06	160,90%	30	30 102 164,11	96,05%
Działanie 3.1 Wsparcie efektywnego zarządzania SPOT	24 522 965,21	31	41 713 635,81	170,10%	27	24 687 257,19	100,67%
Działanie 3.2 Informacja i promocja SPOT	6 816 893,15	5	8 710 976,25	127,79%	3	5 414 906,92	79,43%
Ogółem	4 223 393 147,64	162	6 602 986 676,96	156,34%	119	4 368 664 304,53	103,44%

* Wartość alokacji w zł, obliczona na podstawie kursu euro z dn. 29.05.2008 r. (1 EUR = 3,3842 PLN)

Według stanu na koniec maja 2008 r. w ramach SPO Transport zawarto 95 umów o dofinansowanie oraz wydano 24 decyzje o przyznaniu dofinansowania. Wartość podpisanych umów oraz decyzji o dofinansowaniu projektów wyniosła w sumie 4 368,66 mln zł, co w pełni wykorzystuje dostępną alokację.

1.2. Wykorzystanie alokacji w ramach poszczególnych priorytetów

1.2.1. Priorytet I

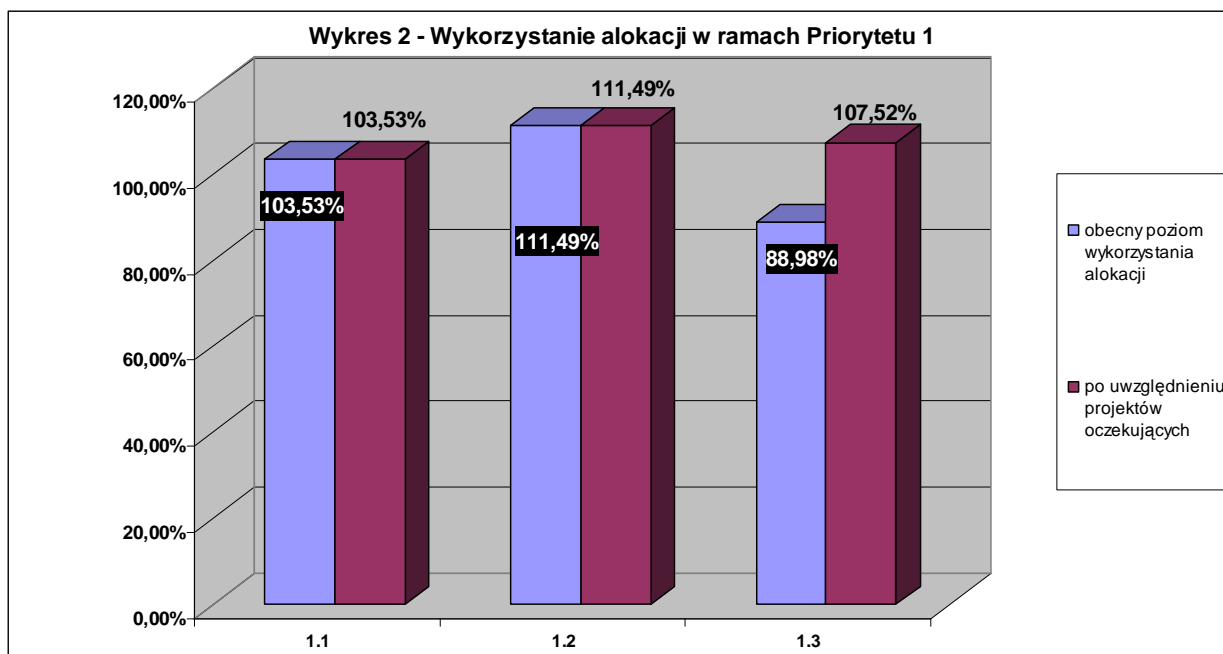


Tabela 2 - Wykorzystanie alokacji w ramach Priorytetu 1

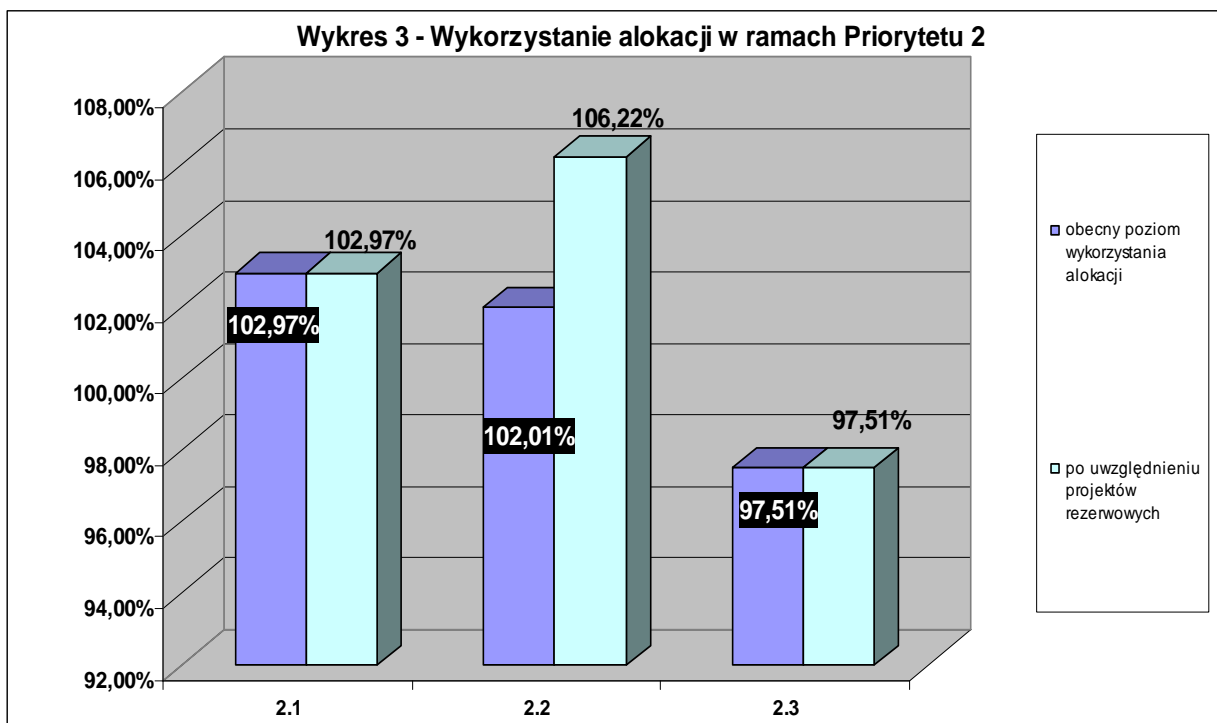
Działanie	Wartość alokacji	Wartość umów/ decyzji		Wykorzystanie alokacji z uwzględnieniem projektów oczekujących na zawarcie umowy	
	zł	zł	% alokacji	zł	% alokacji
1.1	1 276 059 855,04	1 321 159 259,21	103,53%	1 321 159 259,21	103,53%
1.2	411 687 629,59	458 974 201,22	111,49%	458 974 201,22	111,49%
1.3	26 964 471,29	23 992 060,00	88,98%	28 992 060,00	107,52%
PRIORYTET 1	1 714 711 955,92	1 804 125 520,43	105,21%	1 809 125 520,43	105,51%

Wartość umów o dofinansowanie podpisanych w ramach Priorytetu 1 osiągnęła wg stanu na koniec maja 2008 r. 1 804,13 mln zł tj. stanowiła 105,21 % dostępnej w ramach tego priorytetu alokacji. Jedynie w Działaniu 1.3 poziom kontraktacji jest mniejszy od 100%. Po uwzględnieniu projektu oczekującego na podpisanie umowy alokacja w ramach wszystkich działań zostanie w pełni wykorzystana.

Tabela 3 - Projekty oczekujące na zawarcie umowy o dofinansowanie w Priorytecie 1

p.	Nr projektu	Nazwa projektu	Beneficjent	Działanie	Wartość wydatków kwalifikowanych	Wartość dofinansowania	Poziom dofinans.
1	SPOT/1.3/180/07	"Budowa Międzynarodowego Centrum Logistycznego Euroterminal w Sławkowie - zadanie 2"	Centrala Zaopatrzenia Hutnictwa	1.3	31 525 851,20	5 000 000,00	15,86%
Ogółem					31 525 851,20	5 000 000,00	

1.2.2. Priorytet 2



Wartość umów o dofinansowanie w ramach Priorytetu 2 osiągnęła wg stanu na koniec maja 2008 r. ok. 2 534,44 mln zł (tj. stanowiła 102,30 % dostępnej w ramach tego priorytetu alokacji). Jedynie w Działaniu 2.3 poziom kontraktacji jest mniejszy od 100% (97,51%). W związku z brakiem projektów rezerwowych w Działaniu 2.3 wolne środki przesunięte zostaną do Działania 2.2.

Tabela 4 - Wykorzystanie alokacji w ramach Priorytetu 2

Działanie	Wartość alokacji	Wartość umów/ decyzji		Wykorzystanie alokacji z uwzględnieniem projektów rezerwowych	
	zł	zł	% alokacji	zł	% alokacji
2.1	1 222 529 001,57	1 258 782 389,67	102,97%	1 258 782 389,67	102,97%
2.2	1 157 608 786,40	1 180 873 974,47	102,01%	1 229 554 673,97	106,22%
2.3	97 203 545,40	94 780 255,85	97,51%	94 780 255,85	97,51%
PRIORYTET 2	2 477 341 333,36	2 534 436 619,99	102,30%	2 583 117 319,49	104,27%

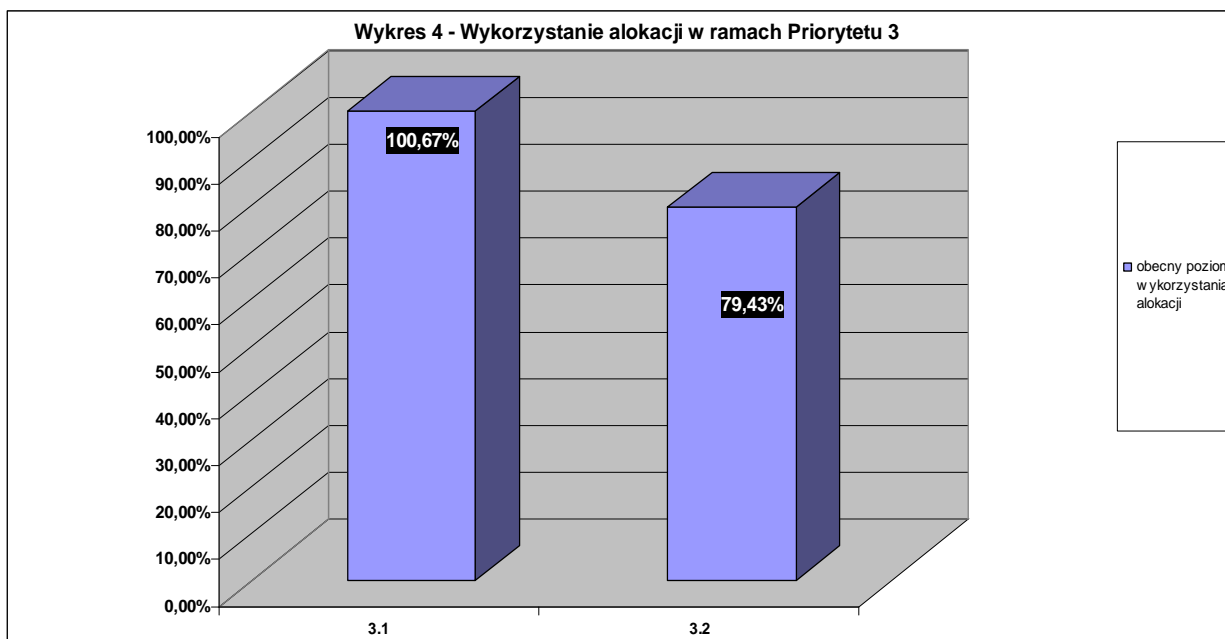
W przypadku wystąpienia w ramach priorytetu ewentualnych dodatkowych środków (np. w wyniku nałożenia korekt finansowych) zostaną one przeznaczone na projekty znajdujące się na liście rezerwowej lub na zwiększenie dofinansowania dla projektów realizowanych.

Tabela 5 - Projekty rezerwowe w Priorytecie 2

Lp.	Nr projektu	Nazwa projektu	Beneficjent	Działanie	Wartość wydatków kwalifikowanych	Wartość dofinansowania	Poziom dofinans.
1	SPOT/2.2/122/05	"Przebudowa pl. Grunwaldzkiego we Wrocławiu w ciągu drogi krajowej nr 8"	Miasto Wrocław	2.2	31 328 225,00	23 496 167,00	75,00%
2	SPOT/2.2/124/05	"Poprawa ochrony akustycznej mieszkańców Częstochowy wzdłuż drogi krajowej nr 1"	Miasto Częstochowa	2.2	13 137 619,59	9 853 214,68	75,00%
3	SPOT/2.2/132/05	"Przebudowa ulicy Autostrada Poznańska, etap III - obiekty inżynierskie"	Miasto Szczecin	2.2	9 368 544,01	7 026 408,00	75,00%
4	SPOT/2.2/133/05	"Dokończenie przebudowy drogi krajowej nr 3 w Świnoujściu"	Miasto Świnoujście	2.2	9 145 979,49	6 768 024,82	74,00%
5	SPOT/2.2/31/04	"Modernizacja drogi krajowej nr 73 w Tarnowie - budowa ronda"	Miasto Tarnów	2.2	2 049 180,00	1 536 885,00	75,00%
Ogółem					65 029 548,09	48 680 699,50	

W dniu 5 czerwca br. na posiedzeniu Komitetu Monitorującego SPO Transport przyjęta została uchwała ws. przyjęcia zmian w Uzupełnieniu SPO Transport w zakresie tabel finansowych w Priorytecie 2. Z Działania 2.3 do Działania 2.2 przesunięto 1 070 478 euro, alokacja po zmianach wynosić będzie dla Działania 2.2 315 070 478 euro, a dla Działania 2.3 25 929 522 euro. Pozwoli to na zmniejszenie nadkontraktacji występującej w Działaniu 2.2.

1.2.3. Priorytet 3



Wartość dofinansowania przyznanego projektom realizowanym w ramach Priorytetu 3 wyniosła wg stanu na koniec maja 2008 r. 31,34 mln zł (tj. stanowiła 96,05 % dostępnej w ramach tego priorytetu alokacji). W Działaniu 3.1 wartość dofinansowania wykorzystuje w pełni dostępną alokację, natomiast w działaniu 3.2 wynosi 79,43 % alokacji.

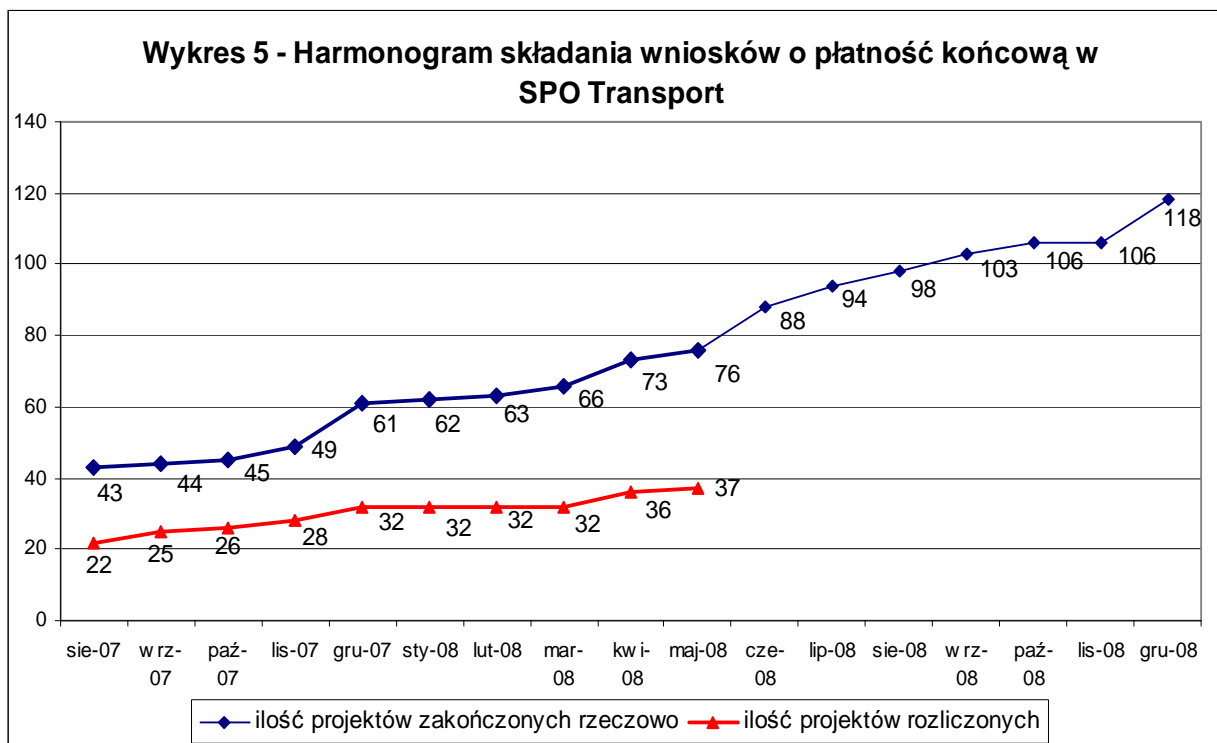
Obecnie Instytucja Pośrednicząca przygotowuje propozycje dodatkowych projektów, co pozwoli na pełne wykorzystanie środków w ramach priorytetu.

Tabela 6 - Wykorzystanie alokacji w ramach Priorytetu 3

Działanie	Wartość alokacji	Wartość umów/ decyzji	
	zł	zł	% alokacji
3.1	24 522 965,21	24 687 257,19	100,67%
3.2	6 816 893,15	5 414 906,92	79,43%
PRIORYTET 3	31 339 858,36	30 102 164,11	96,05%

2. Postęp w realizacji SPO Transport

2.1. Postęp rzeczowy w realizacji Programu



* na podstawie harmonogramów składania wniosków o płatność końcową

Dotychczas w ramach SPO Transport rzeczowo zakończonych zostało 76 projektów o łącznej wartości dofinansowania ponad 1 506,20 mln zł., tj. 35,66 % wartości alokacji w ramach Programu. W maju br. wnioski o płatność końcową złożono w trzech projektach:

- SPOT/1.2/3/04 „Budowa Infrastruktury Portowej dla bazy kontenerowej na Ostrowie Grabowskim w Szczecinie”.
- SPOT/2.2/60/04 „Przebudowa i wzmocnienie nawierzchni odcinka DK-81 w Żorach”.
- SPOT/3.1/139/05 „Wsparcie efektywnego Zarządzania Projektem Przeprowadzenie przez Wartę, nowy przebieg drogi krajowej nr25”.

Rozliczony został jeden projekt: SPOT/2.3/81/04 "Modernizacja Laboratorium Techniki Komunikacyjnych (LTK) w celu rozwoju Centralnej Bazy Danych o Transporcie”.

Dodatkowo w kwietniu br. wniosek o płatność końcową złożony został dla projektu SPOT/1.2/18/04 „Poprawa dostępu do Wolnego Obszaru Celnego w Porcie Gdańsk”.

Zgodnie z harmonogramami z poprzedniego miesiąca w maju miały zakończyć się jeszcze 2 projekty. Wniosek o płatność końcową dla tych projektów spodziewany jest w czerwcu br.:

- SPOT/1.2/17/04 „Infrastruktura dostępu do rejonu Nabrzeża Przemysłowego”
- SPOT/1.1/105/04 „Zakup 8 autobusów szynowych dla samorządu województwa dolnośląskiego”.

Ponadto w czerwcu br. planuje się zakończenie 10 projektów:

nr projektu	tytuł projektu
SPOT/3.1/153/05	Wsparcie efektywnego zarządzania projektem SPOT "Przebudowa ulic Rzeszowa w ciągu drogi krajowej nr 4-dostosowanie do wymogów UE
SPOT/1.2/7/04	"Rozbudowa ulicy Janka Wiśniewskiego w Gdyni - Etap II"
SPOT/2.2/123/05*	Przebudowa DK nr 65 w ciągu ulic: Ciołkowskiego i Baranowickiej w Białymstoku
SPOT/2.3/118/04	"Ogólnokrajowe studium pomiaru prędkości pojazdów i wykorzystania pasów bezpieczeństwa"
SPOT/2.2/51/04*	"Przebudowa ulic Rzeszowa w ciągu drogi krajowej nr 4 - dostosowanie do wymogów Unii Europejskiej"
SPOT/2.2/39/04	"Przebudowa drogi krajowej nr 1 - Al. Włókniarzy na odc. od ul. Zgierskiej do ul. Pabianickiej"
SPOT/2.3/87/04	"Rozbudowa Systemu Realizującego Zadania SEWiK"
SPOT/3.1/2/IZ/2007	Wsparcie działań Departamentu Zarządzania Programem Transport mające na celu usprawnienia zarządzania SPO Transport
SPOT/1.2/20/04	"Modernizacja wejścia do portu wewnętrznego"
SPOT/1.2/6/04	"Budowa Trasy Kwiatkowskiego w Gdyni - III Etap"

* W przypadku ww. projektów sprawozdania końcowe powinny wpłynąć w najbliższym czasie, lub też wpłynęły już w momencie przygotowywania informacji.

Narastająco rozliczonych zostało w Programie 37 projektów o łącznej wartości dofinansowania 296,63 mln zł², tj. 7,02 % wartości alokacji w ramach Programu.

Obecnie w ramach Programu realizowanych jest 45 projektów. 1 projekt oczekuje na podpisanie umowy o dofinansowanie.

Projekty, których termin zakończenia wykracza poza czerwiec 2008 r.

Obecnie zidentyfikowane są 23 projekty, w których istnieje pewność lub wysokie prawdopodobieństwo, że nie zostaną w pełni zrealizowane do końca czerwca 2008 r.

Lp.	Numer projektu	Nazwa projektu	Termin zakończenia	Przyczyny przekroczenia terminu
1	SPOT/2.2/55/04	Przebudowa DK 79 w Jaworznie "Miasto Twarzą do Autostrady" Etap I Olszewskiego-Krakowska	1.2009	Brak ekranów akustycznych – trwa procedura uzyskania dostępu do działki, na które stanąć mają ekrany
2	SPOT/2.2/68/04 ³	Modernizacja drogi krajowej nr 32 - Trasa Północna w Zielonej Górze	Brak terminu (najpóźniej do 31 lipca 2012)	Brak ekranów akustycznych – beneficjent chce wybudować ekrany w ramach II etapu projektu

² Suma wszystkich płatności z EFRR w ramach projektu, wraz z płatnością końcową.

³ Projekt został zakończony rzeczowo i rozliczony, jednakże brak jest ekranów akustycznych, które beneficjent chce wybudować w ramach II etapu inwestycji.

3	SPOT/2.2/64/04	"Przebudowa ulicy Autostrada Poznańska, Etap I i II - budowa nowych mostów przez rzekę Odrę i Regalicę"	rzeczowo - VIII 2008	Opóźnienia w rzeczowej realizacji projektu wynikające z przyczyn o charakterze obiektywnym
4	SPOT/1.3.1/141/05	Budowa Międzynarodowego Centrum Logistycznego Euroterminal w Sławkowie	12.2008	Przedłużające się procedury przetargowe
5	SPOT/1.3.2/170/05	Modernizacja i rozbudowa kolejowego terminala kontenerowego na stacji Małaszewicze	12.2008	Przedłużające się procedury przetargowe
6	SPOT/1.3/180/07	Budowa Międzynarodowego Centrum Logistycznego Euroterminal w Sławkowie - zadanie 2	12.2008	Późny termin rozpoczęcia prac - projekt wybrany w ramach II naboru wniosków do działania 1.3
7	SPOT/1.3/179/07	Modernizacja terminala przeładunkowego w stacji Sławków Południowy LHS Etap I	12.2008	Późny termin rozpoczęcia prac - projekt wybrany w ramach II naboru wniosków do działania 1.3
8	SPOT/1.2/19/04	"Rozbudowa infrastruktury nabrzeżowej i drogowej Terminalu Promowego Westerplatte"	31.11.2008	W związku z odnalezieniem obiektów historycznych zaistniała konieczność ograniczenia zakresu robót drogowych. Wiązało się to z przygotowaniem nowego projektu modernizacji skrzyżowania i przeprowadzenia nowego postępowania przetargowego.
9	SPOT/1.2.1/110/04	"Przebudowa Falochronu Głównego w Gdyni wraz z modernizacją systemu nawigacyjnego"	01.09	Niekorzystne warunki pogodowe, brak porozumienia między zamawiającym a wykonawcą, co doprowadziło do rozwiązania umowy z poprzednim wykonawcą
10	SPOT/2.2/58/04	"Budowa Trasy Średnicowej w Grudziądzu Etap I"	31.07.2008	Trudności z dostępem do działek PKP podczas budowy jednego z wiaduktów oraz trudności z dostępem do nieruchomości znajdujących się w planie budowy łącznic węzła.
11	SPOT/1.1/160/05	Modernizacja linii kolejowej nr 8 Etap I: odcinek Warszawa Zachodnia – Warszawa Okęcie i budowa łącznicy Warszawa Służewiec – Lotnisko Okęcie: Faza 2 – roboty	30.09.2008	Opóźnienia w uzyskiwaniu pozwoleń na budowę oraz opóźnienia w wykonywaniu dokumentacji projektowej
12	SPOT/2.2/57/04	"Przebudowa ulicy Głogowskiej w Poznaniu od autostrady A2 do węzła Górczyn etap I od autostrady A2 do Strumienia Junikowskiego"	31.07.2008	Pojawienie się robót dodatkowych i uzupełniających
13	SPOT/2.2/62/04	"Przebudowa obiektów inżynierskich w ciągu dróg krajowych nr 5 i 11 w Poznaniu"	31.07.2008	Kolizja z równoległe realizowanym projektem PKP PLK „Modernizacja poznańskiego Węzła Kolejowego”
14	SPOT/2.1/13/05	Przebudowa DK nr S22 na odc. Elbląg-Grzechotki	30.09.2008	Problemy z mobilizacją wykonawców

15	SPOT/2.1/150/05	Przebudowa DK Nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odc. obwodnicy Grójca	31.08.2008	Problem z dostępem do nieruchomości
16	SPOT/2.1/152/05	"Przebudowa DK Nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odc. Białobrzegi-Jedlińsk"	31.08.2008	Niezadowolająca mobilizacja wykonawcy
17	SPOT/2.1.3/73/05	Budowa I etapu obwodnicy m. Puławy dł. 12,71 km wraz z budową nowego mostu przez rz. Wisłę w Puławach dł. 1038 mb	31.08.2008	Kolizja z linią energetyczną, nieprzewidziane warunki atmosferyczne
18	SPOT/1.1.2/93/04	Zakup nowego, kolejowego taboru pasażerskiego do obsługi relacji Warszawa - Łódź - Warszawa	19.09.08	Duża ilość kontraktów na dostawy taboru szynowego
19	SPOT/3.1/174/05	Zakup sprzętu komputerowego, wyposażenia biurowego i prowadzenie audytu zewnętrznego w celu wsparcia efektywnego zarządzania projektów SPOT	26.09.08	Realizacja projektu jest ściśle związana z projektem SPOT/3.1/174/05, dla którego również został przedłużony termin realizacji
20	SPOT/1.1/182/07	Budowa I linii metra odcinek od szlaku B20 do stacji A23 "Młociny" wraz z torami odstawczymi i węzła komunikacyjnego "Młociny"	brak danych	Opóźnienia w ramach robót budowlanych
21	SPOT/1.1.2/82/04	"Modernizacja linii kolejowej Warszawa - Łódź, Etap I odcinek Skierniewice - Łódź Widzew	31.10.2008	Problemy z wydawaniem przez organy administracyjne decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz pozwoleń na budowę
22	SPOT/1.1/161/05	Modernizacja linii kolejowej nr 8. Etap I: odc. W-wa Zach. - W-wa Okęcie budowa łącznicy W-wa Służewiec - Lotnisko Okęcie. Faza 1: Przygotowanie dok. Projektowej	06.08	Opóźnienia w przygotowaniu dokumentacji projektowej. Brak porozumienia Zamawiającego z wykonawcą.
23	SPOT/1.1/162/05	Modernizacja linii kolejowej nr 8. Etap I: odc. W-wa Okęcie - Radom - Kielce. Faza 1: przygotowanie dokumentacji"	12.08	Problemy z wydawaniem przez organy administracyjne decyzji administracyjnych.

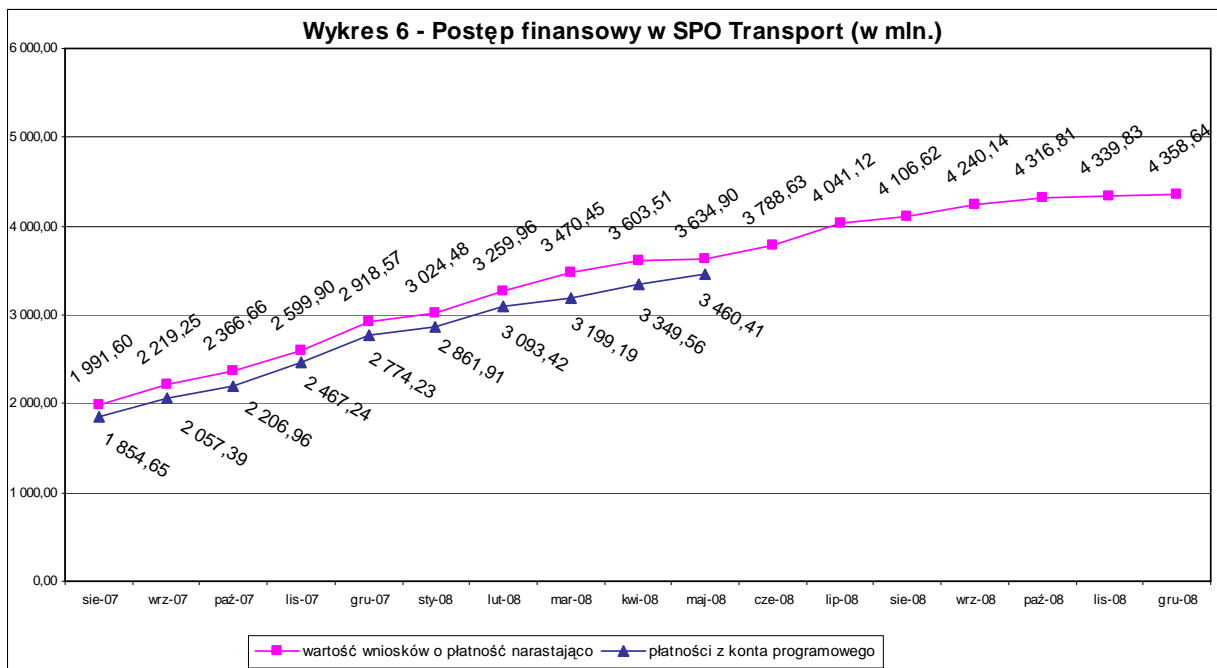
2.2. Postęp finansowy w ramach realizowanych projektów

Beneficjenci dokonali płatności na rzecz wykonawców w wysokości ponad 5 956,32 mln zł, tj. 85,45 % planowanych wydatków kwalifikowanych.

Najwyższy poziom poniesionych wydatków kwalifikowanych osiągnięty został w Działaniu 2.2 – 94,81 %. W Działaniu 1.1, 1.2, 2.1 i 2.3 do końca maja 2008 r. osiągnięto ponad 80% wydatków kwalifikowanych (86,61 %, 80,48 %, 80,90 % i 80,34 %). Z kolei w Działaniu 3.1 i 3.2 wydatki osiągnęły ponad 70 % wydatków kwalifikowanych (77,48 % i 78,33 %) – w Działaniu 3.2 nastąpił największy wzrost poziomu poniesionych wydatków kwalifikowanych.

Najniższy postęp finansowy odnotowano w ramach Działania 1.3 (wydatki kwalifikowane poniesione przez beneficjentów do końca maja 2008 r. osiągnęły poziom 26,75 %). Spowodowane jest to tym, iż umowy dla 2 z 3 realizowanych w ramach tego działania projektów podpisane zostały w lutym br., a większość wydatków w ramach tych projektów prognozowana jest na drugą połowę br. Na podpisanie oczekuje 1 umowa o dofinansowanie dla projektu. Projekty w ramach tego działania objęte są ścisłym monitoringiem. W maju br. zauważyć można było wzrost poziomu wydatkowania – zrealizowano ponad 100 % zaplanowanych dla tego działania na zeszyły miesiąc wydatków kwalifikowanych (116,80 %).

2.3. Przepływy finansowe w ramach Programu



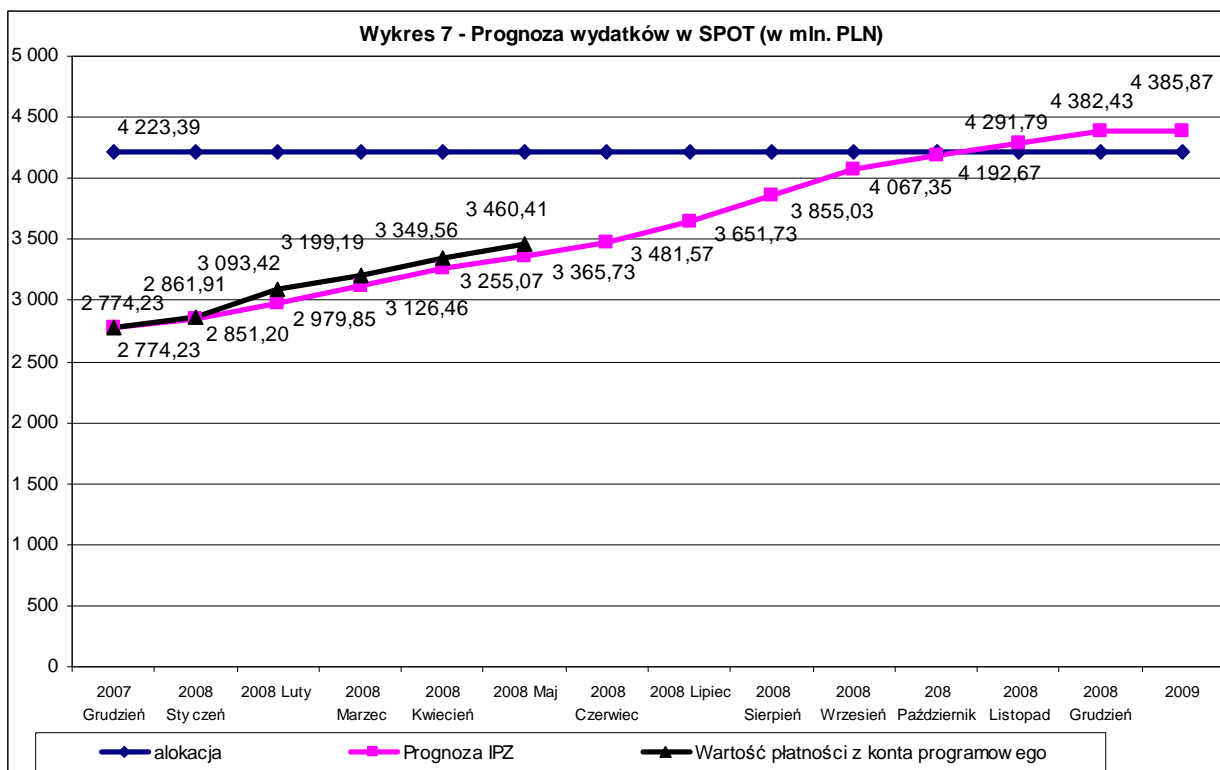
Beneficjenci złożyli do maja 2008 r. wnioski o płatność o wartości ponad 3 634,90 mln zł. Wartość zrefundowanych wniosków wyniosła 3 460,41 mln zł. W trakcie weryfikacji w IPZ znajdują się wnioski o wartości 174,49 mln zł.

Tabela 8 - Przepływy finansowe w Programie

Działanie	Alokacja	Wnioski o płatność złożone przez beneficjentów		Wartość zrefundowanych wniosków	
	zł	zł	%	zł	%
Priorytet 1	1 714 711 955,92	1 431 950 749,44	83,51%	1 413 985 116,06	82,46%
1.1	1 276 059 855,04	1 085 026 032,54	85,03%	1 067 697 352,99	83,67%
1.2	411 687 629,59	341 597 853,54	82,98%	340 984 386,19	82,83%
1.3	26 964 471,29	5 326 863,36	19,76%	5 303 376,88	19,67%
Priorytet 2	2 477 341 333,36	2 185 651 537,25	88,23%	2 036 830 633,77	82,22%
2.1	1 222 529 001,57	1 002 756 732,87	82,02%	953 229 488,81	77,97%
2.2	1 157 608 786,40	1 104 050 872,61	95,37%	1 029 007 863,27	88,89%
2.3	97 203 545,40	78 843 931,77	81,11%	54 593 281,69	56,16%
Priorytet 3	31 339 858,36	17 300 972,39	55,20%	9 594 003,91	30,61%
3.1	24 522 965,21	13 739 610,32	56,03%	9 174 703,22	37,41%
3.2	6 816 893,15	3 561 362,07	52,24%	419 300,69	6,15%
Ogółem	4 223 393 147,64	3 634 903 259,08	86,07%	3 460 409 753,74	81,93%

Niski poziom refundacji obserwowany jest w ramach działania 1.3 – poziom refundacji w stosunku do alokacji wynosi 19,67 % oraz w ramach Priorytetu III – dla działania 3.1 poziom refundacji w stosunku do alokacji wynosi 37,41 %, zaś dla działania 3.2 zaledwie 6,15 %.

2.4. Analiza prognoz płatności



Zgodnie z przyjętą przez Radę Ministrów prognozą wydatkowania środków w ramach SPO Transport w 2008 r. planowane jest wypłacenie beneficjentom refundacji w wysokości 1 608,2 mln zł (narastająco od początku realizacji programu - 4 382,42 mln zł, tj. 102,65 % dostępnej na lata 2004-2006 alokacji). W 2009 roku planowane jest wypłacenie beneficjentom refundacji w wysokości 3,45 mln zł (narastająco od początku realizacji programu - 4 385,87 mln zł, tj. 102,73 % alokacji na lata 2004-2006). Refundacje planowane w 2009 r. dotyczyć będą przede wszystkim działania 1.3 – Rozwój systemów intermodalnych.

Prognoza płatności na maj 2008 r. wynosiła 110,66 mln zł. Faktyczna wartość refundacji zatwierdzonych do wypłaty w maju 2008 r. wyniosła 110,85 mln zł (realizacja prognozy ponad 100 %).

Wartość zatwierdzonych do wypłaty środków na rzecz beneficjentów od początku 2008 r. wyniosła 686,18 mln zł., co stanowi 116 % wartości płatności prognozowanych na pierwsze pięć miesięcy 2008 r. (591,51 mln zł) oraz 42,67 % wartości płatności prognozowanych na cały 2008 r.

Łącznie od początku realizacji programu wartość zatwierdzonych do wypłaty środków na rzecz beneficjentów wyniosła w maju 2008 r. 3 460,41 mln zł (81,93 % dostępnej alokacji).