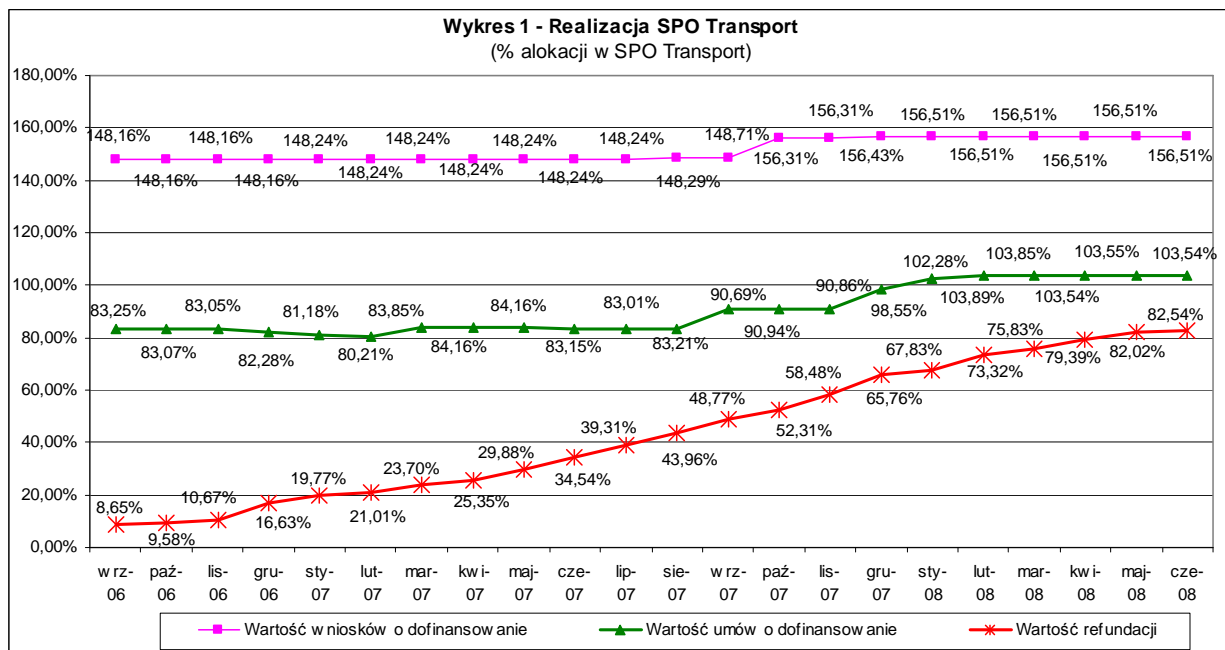


▪ 28 lipca 2008 r.

Institucja Zarządzająca SPO Transport

Informacja o realizacji Sektorowego Programu Operacyjnego Transport na dzień 30 czerwca 2008 r.

Podsumowanie



* Wartość alokacji obliczona na podstawie kursu euro z dn. 27.06.2008 r. (1 EUR = 3,3671 PLN)

W czerwcu 2008 r. wartość podpisanych umów oraz decyzji o dofinansowaniu projektów osiągnęła poziom 4 368,47 mln zł, co w pełni wykorzystuje dostępną alokację w ramach SPO Transport.

Od początku realizacji programu beneficjenci ponieśli łącznie 6 250,55 mln zł wydatków kwalifikowanych, co stanowi 88,98 % planowanych wydatków kwalifikowanych.

Wartość refundacji na rzecz beneficjentów osiągnęła poziom 3 482,22 mln zł, co stanowi 82,54 % wartości alokacji.

Do końca czerwca br. zakończono rzeczowo 85 projektów, z czego 38 zostało rozliczonych finansowo.

1. Wykorzystanie alokacji SPO Transport na lata 2004 - 2006

1.1. Liczba i wartość złożonych wniosków o dofinansowanie oraz podpisanych umów o dofinansowanie.

Tabela 1 - Wykorzystanie alokacji w ramach SPO Transport 2004 - 2006

Priorytet/Działanie	Wartość alokacji*	Liczba umów/decyzji	Wartość umów/decyzji	% alokacji	Wartość umów/decyzji z uwzględnieniem rzeczywistej wartości projektów rozliczonych	% alokacji
PRIORYTET I ZRÓWNOWAŻONY GAŁĘZIOWO ROZWÓJ TRANSPORTU	1 713 000 991,99	28	1 805 435 283,59	105,40%	1 805 435 283,50	105,40%
Działanie 1.1 Modernizacja linii kolejowych w relacjach między aglomeracjami miejskimi i w aglomeracjach	1 274 869 861,29	15	1 321 159 259,21	103,63%	1 321 159 259,12	103,63%
Działanie 1.2 Poprawa infrastruktury dostępu do portów morskich	411 276 349,29	9	457 371 634,38	111,21%	457 371 634,38	111,21%
Działanie 1.3 Rozwój systemów intermodalnych	26 854 781,41	4	26 904 390,00	100,18%	26 904 390,00	100,18%
PRIORYTET 2 BEZPIECZNIEJSZA INFRASTRUKTURA DROGOWA	2 474 751 910,09	62	2 532 546 353,98	102,34%	2 529 667 448,18	102,22%
Działanie 2.1 Budowa i przebudowa dróg krajowych	1 220 990 283,32	10	1 258 782 389,67	103,10%	1 258 782 389,67	103,10%
Działanie 2.2 Usprawnienie przejazdu drogami krajowymi przez miasta na prawach powiatu	1 160 381 922,48	39	1 179 148 808,24	101,62%	1 176 686 228,94	101,41%
Działanie 2.3 Wdrażanie i monitoring środków poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego	93 379 704,30	13	94 615 156,07	101,32%	94 198 829,57	100,88%
PRIORYTET 3 POMOC TECHNICZNA	31 224 850,97	30	30 492 036,45	97,65%	29 188 869,36	93,48%
Działanie 3.1 Wsparcie efektywnego zarządzania SPOT	24 440 284,17	27	24 702 128,86	101,07%	23 440 136,77	95,91%
Działanie 3.2 Informacja i promocja SPOT	6 784 566,80	3	5 789 907,59	85,34%	5 748 732,59	84,73%
Ogółem	4 218 977 753,05	120	4 368 473 674,02	103,54%	4 364 291 601,04	103,44%

* Wartość alokacji w zł, obliczona na podstawie kursu euro z dn. 27.06.2008 r. (1 EUR = 3,3671 PLN)

Według stanu na koniec czerwca 2008 r. w ramach SPO Transport zawarto 96 umów o dofinansowanie oraz wydano 24 decyzje o przyznaniu dofinansowania. Wartość podpisanych umów oraz decyzji o dofinansowaniu projektów wyniosła w sumie 4 368,47 mln zł, co w pełni wykorzystuje dostępną alokację. Po uwzględnieniu rzeczywistej wartości projektów rozliczonych wartość podpisanych umów oraz decyzji o dofinansowaniu projektów wyniesie 4 364,29 mln zł.

1.2. Wykorzystanie alokacji w ramach poszczególnych priorytetów

1.2.1. Priorytet I

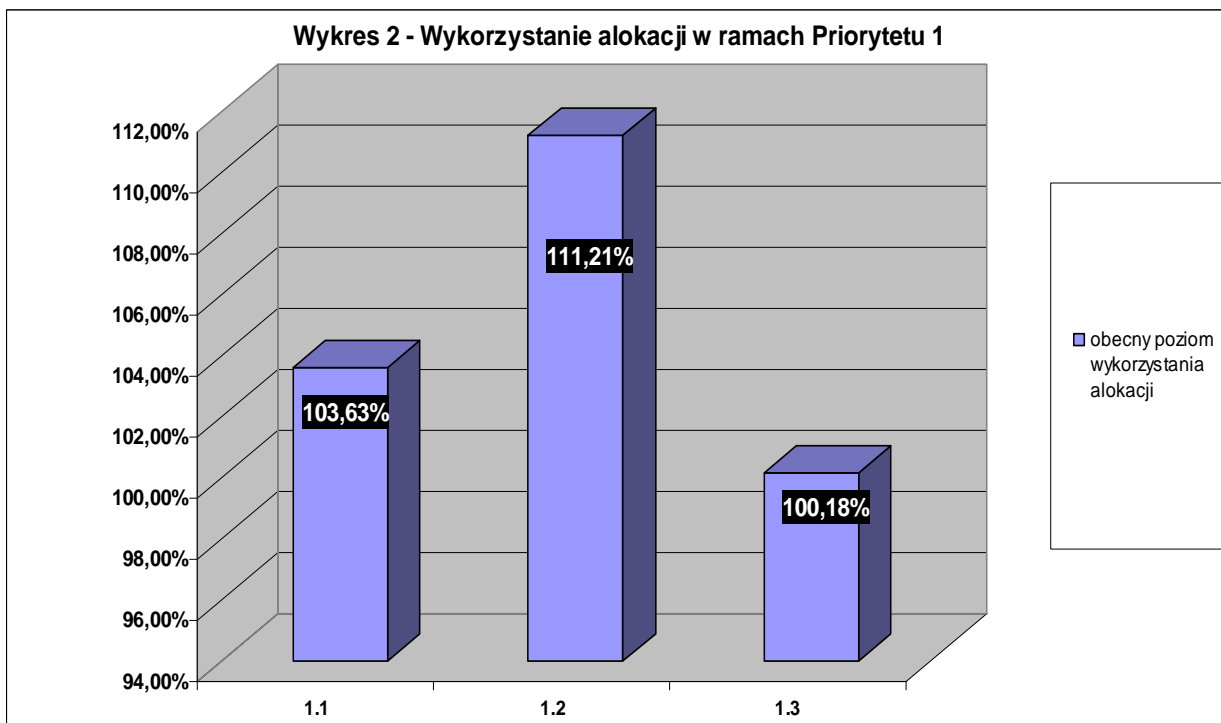


Tabela 2 - Wykorzystanie alokacji w ramach Priorytetu 1

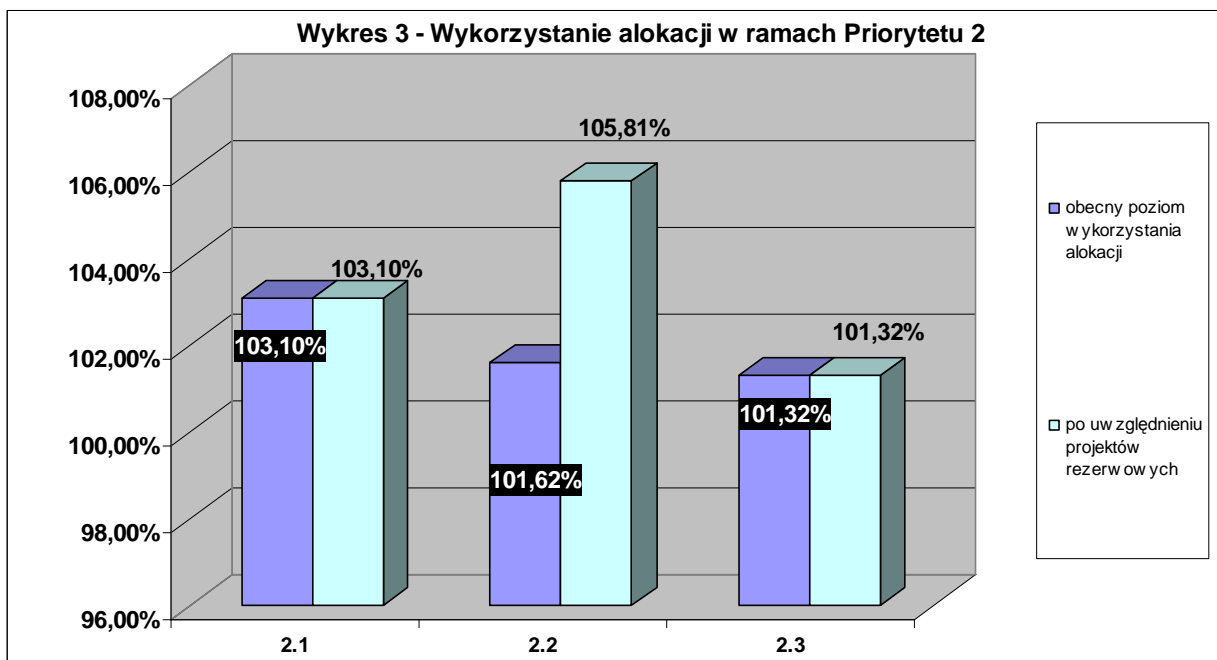
Działanie	Wartość alokacji	Wartość umów/ decyzji	
	zł	zł	% alokacji
1.1	1 274 869 861,29	1 321 159 259,21	103,63%
1.2	411 276 349,29	457 371 634,38	111,21%
1.3	26 854 781,41	26 904 390,00	100,18%
PRIORYTET 1	1 713 000 991,99	1 805 435 283,59	105,40%

Wartość umów o dofinansowanie podpisanych w ramach Priorytetu 1 osiągnęła wg stanu na koniec czerwca 2008 r. 1 805,44 mln zł tj. stanowiła 105,40 % dostępnej w ramach tego priorytetu alokacji. Alokacja w ramach wszystkich działań jest w pełni wykorzystana.

W dniu 30 czerwca 2008 r. podpisana została umowa o dofinansowanie dla projektu nr SPOT/1.3/180/07 „Budowa Międzynarodowego Centrum Logistycznego Euroterminal w Sławkowie - zadanie 2”, realizowanego przez Centralę Zaopatrzenia Hutnictwa w województwie śląskim.

całkowity koszt projektu: 38 467 942,00 PLN
wartość dofinansowania z EFRR: 2 912 330,00 PLN

1.2.2. Priorytet 2



Wartość umów o dofinansowanie w ramach Priorytetu 2 osiągnęła wg stanu na koniec czerwca 2008 r. ok. 2 532,55 mln zł (tj. stanowiła 102,34 % dostępnej w ramach tego priorytetu alokacji). Alokacja w ramach wszystkich działań jest w pełni wykorzystana.

Tabela 4 - Wykorzystanie alokacji w ramach Priorytetu 2

Działanie	Wartość alokacji		Wartość umów/ decyzji		Wykorzystanie alokacji z uwzględnieniem projektów rezerwowych	
	zł	zł	% alokacji	zł	% alokacji	
2.1	1 220 990 283,32	1 258 782 389,67	103,10%	1 258 782 389,67	103,10%	
2.2	1 160 381 922,48	1 179 148 808,24	101,62%	1 227 829 507,74	105,81%	
2.3	93 379 704,30	94 615 156,07	101,32%	94 615 156,07	101,32%	
PRIORYTET 2	2 474 751 910,09	2 532 546 353,98	102,34%	2 581 227 053,48	104,30%	

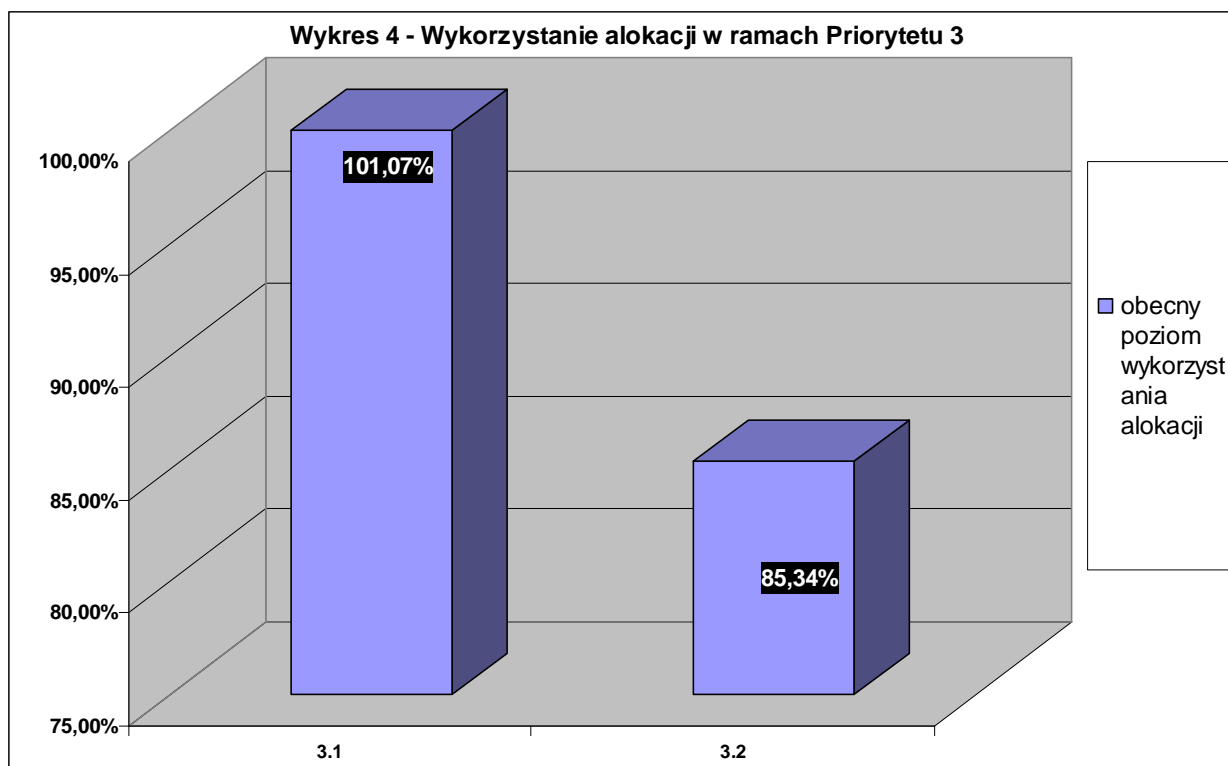
W przypadku wystąpienia w ramach priorytetu ewentualnych dodatkowych środków (np. w wyniku nałożenia korekt finansowych) zostaną one przeznaczone na projekty znajdujące się na liście rezerwowej lub na zwiększenie dofinansowania dla projektów realizowanych.

Tabela 5 - Projekty rezerwowe w Priorytecie 2

Lp.	Nr projektu	Nazwa projektu	Beneficjent	Działanie	Wartość wydatków kwalifikowanych	Wartość dofinansowania	Poziom dofinans.
1	SPOT/2.2/122/05	"Przebudowa pl. Grunwaldzkiego we Wrocławiu w ciągu drogi krajowej nr 8"	Miasto Wrocław	2.2	31 328 225,00	23 496 167,00	75,00%
2	SPOT/2.2/124/05	"Poprawa ochrony akustycznej mieszkańców Częstochowy wzdłuż drogi krajowej nr 1"	Miasto Częstochowa	2.2	13 137 619,59	9 853 214,68	75,00%
3	SPOT/2.2/132/05	"Przebudowa ulicy Autostrada Poznańska, etap III - obiekty inżynierskie"	Miasto Szczecin	2.2	9 368 544,01	7 026 408,00	75,00%
4	SPOT/2.2/133/05	"Dokończenie przebudowy drogi krajowej nr 3 w Świnoujściu"	Miasto Świnoujście	2.2	9 145 979,49	6 768 024,82	74,00%
5	SPOT/2.2/31/04	"Modernizacja drogi krajowej nr 73 w Tarnowie - budowa ronda"	Miasto Tarnów	2.2	2 049 180,00	1 536 885,00	75,00%
Ogółem					65 029 548,09	48 680 699,50	

W dniu 5 czerwca br. na posiedzeniu Komitetu Monitorującego SPO Transport przyjęta została uchwała ws. przyjęcia zmian w Uzupełnieniu SPO Transport w zakresie tabel finansowych w Priorytecie 2. Z Działania 2.3 do Działania 2.2 przesunięto 1 070 478 euro, alokacja po zmianach wynosić będzie dla Działania 2.2 315 070 478 euro, a dla Działania 2.3 25 929 522 euro. Pozwoli to na zmniejszenie nadkontraktacji występującej w Działaniu 2.2.

1.2.3. Priorytet 3



Wartość dofinansowania przyznanego projektom realizowanym w ramach Priorytetu 3 wyniosła wg stanu na koniec czerwca 2008 r. 31,22 mln zł (tj. stanowiła 97,65 % dostępnej w ramach tego priorytetu alokacji). W Działaniu 3.1 wartość dofinansowania wykorzystuje w pełni dostępną alokację, natomiast w działaniu 3.2 wynosi 85,34 % alokacji.

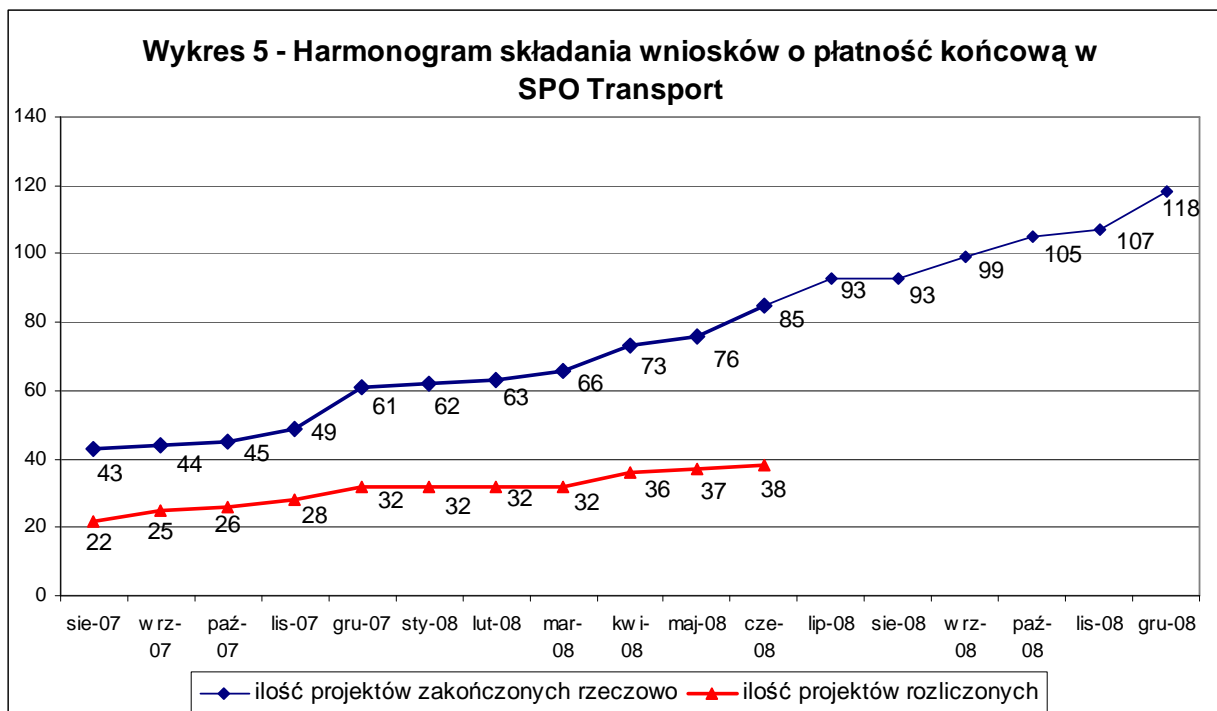
Obecnie Instytucja Pośrednicząca przygotowuje propozycje dodatkowych projektów, co pozwoli na pełne wykorzystanie środków w ramach priorytetu.

Tabela 6 - Wykorzystanie alokacji w ramach Priorytetu 3

Działanie	Wartość alokacji	Wartość umów/ decyzji	
	zł	zł	% alokacji
3.1	24 440 284,17	24 702 128,86	101,07%
3.2	6 784 566,80	5 789 907,59	85,34%
PRIORYTET 3	31 224 850,97	30 492 036,45	97,65%

2. Postęp w realizacji SPO Transport

2.1. Postęp rzeczowy w realizacji Programu



* na podstawie harmonogramów składania wniosków o płatność końcową

Dotychczas w ramach SPO Transport rzeczowo zakończonych zostało 85 projektów o łącznej wartości dofinansowania ponad 1 721,72 mln zł., tj. 40,81 % wartości alokacji w ramach Programu. W czerwcu br. wnioski o płatność końcową złożono w ośmiu projektach:

- SPOT/1.1/**105**/04 „Zakup 8 autobusów szynowych dla samorządu województwa dolnośląskiego”
- SPOT/1.2/**17**/04 „Infrastruktura dostępu do rejonu Nabrzeża Przemysłowego”
- SPOT/2.2/**39**/04 „Przebudowa drogi krajowej nr 1 - Al. Włókniarzy na odc. od ul. Zgierskiej do ul. Pabianickiej”
- SPOT/2.2/**51**/04 „Przebudowa ulic Rzeszowa w ciągu drogi krajowej nr 4 - dostosowanie do wymogów Unii Europejskiej”
- SPOT/2.2/**123**/05 „Przebudowa DK nr 65 w ciągu ulic: Ciołkowskiego i Baranowickiej w Białymstoku”
- SPOT/2.3/**87**/04 „Rozbudowa Systemu Realizującego Zadania SEWiK”
- SPOT/2.3/**118**/04 „Ogólnokrajowe studium pomiaru prędkości pojazdów i wykorzystania pasów bezpieczeństwa”
- SPOT/3.1/**153**/05 „Wsparcie efektywnego zarządzania projektem SPOT "Przebudowa ulic Rzeszowa w ciągu drogi krajowej nr 4-dostosowanie do wymogów UE”

Rozliczony został jeden projekt: SPOT/1.1/**107**/04 „Unowocześnienie taboru kolejowego przewozów regionalnych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego”

Dodatkowo w maju br. wniosek o płatność końcową złożony został dla projektu SPOT/2.2/55/04 „Przebudowa DK 79 w Jaworznie - "Miasto twarzą do autostrady" Etap I Olszewskiego-Krakowska”.

Zgodnie z harmonogramami z poprzedniego miesiąca w czerwcu miały zakończyć się jeszcze 4 projekty. Wniosek o płatność końcową dla tych projektów spodziewany jest w lipcu br.:

- SPOT/1.2/6/04 „Budowa Trasy Kwiatkowskiego w Gdyni - III Etap”
- SPOT/1.2/7/04 „Rozbudowa ulicy Janka Wiśniewskiego w Gdyni - Etap II”
- SPOT/1.2/20/04 „Modernizacja wejścia do portu wewnętrznego”
- SPOT/3.1/2/IZ/2007 „Wsparcie działań Departamentu Zarządzania Programem Transport mające na celu usprawnienia zarządzania SPO Transport”. – zakończenie projektu przesunięte zostało na lipiec br.

Ponadto w lipcu br. planuje się zakończenie finansowe 9 projektów:

nr projektu	tytuł projektu
SPOT/1.2/6/04	„Budowa Trasy Kwiatkowskiego w Gdyni - III Etap”
SPOT/1.2/7/04	"Rozbudowa ulicy Janka Wiśniewskiego w Gdyni - Etap II"
SPOT/3.1/2/IZ/2007	Wsparcie działań Departamentu Zarządzania Programem Transport mające na celu usprawnienia zarządzania SPO Transport
SPOT/1.2/20/04	"Modernizacja wejścia do portu wewnętrznego"
SPOT/3.1/177/06	Zakup sprzętu komputerowego wraz z akcesoriami i oprogramowaniem dla potrzeb pracowników zaangażowanych we wdrażanie SPOT
SPOT/2.2/58/04	"Budowa Trasy średnicowej w Grudziądzu Etap I"
SPOT/2.2/57/04	"Przebudowa ulicy Głogowskiej w Poznaniu od autostrady A2 do węzła Górczyn etap I od autostrady A2 do Strumienia Junikowskiego"
SPOT/2.2/62/04	"Przebudowa obiektów inżynierskich w ciągu dróg krajowych nr 5 i 11 w Poznaniu"
SPOT/3.1/183/07	Wsparcie zatrudnienia pracowników w Ministerstwie Infrastruktury w 2007 roku

Narastająco rozliczonych zostało w Programie 38 projektów o łącznej wartości dofinansowania 309,27 mln zł¹ tj. 7,33 % wartości alokacji w ramach Programu.

Obecnie w ramach Programu realizowanych jest 35 projektów. Wszystkie projekty mają podpisane umowy o dofinansowanie.

¹ Suma wszystkich płatności w ramach projektu, wraz z płatnością końcową.

Projekty, których termin zakończenia wykracza poza czerwiec 2008 r.

Lp.	Numer projektu	Nazwa projektu	Termin zakończenia	Przyczyny przekroczenia terminu
1	SPOT/2.2/55/04 ²	Przebudowa DK 79 w Jaworznie "Miasto Twarzą do Autostrady" Etap I Olszewskiego-Krakowska	I.2009	Brak ekranów akustycznych – trwa procedura uzyskania dostępu do działki, na które stanąć mają ekrany
2	SPOT/2.2/68/04 ³	Modernizacja drogi krajowej nr 32 - Trasa Północna w Zielonej Górze	Brak terminu (najpóźniej do 31 lipca 2012)	Brak ekranów akustycznych – beneficjent chce wybudować ekrany w ramach II etapu projektu
3	SPOT/2.2/64/04	"Przebudowa ulicy Autostrada Poznańska, Etap I i II - budowa nowych mostów przez rzekę Odrę i Regalicę"	rzeczowo - VIII 2008	Opóźnienia w rzeczowej realizacji projektu wynikające z przyczyn o charakterze obiektywnym
4	SPOT/1.3.1/141/05	Budowa Międzynarodowego Centrum Logistycznego Euroterminal w Sławkowie	12.2008	Przedłużające się procedury przetargowe
5	SPOT/1.3.2/170/05	Modernizacja i rozbudowa kolejowego terminala kontenerowego na stacji Małaszewicze	12.2008	Przedłużające się procedury przetargowe
6	SPOT/1.3/180/07	Budowa Międzynarodowego Centrum Logistycznego Euroterminal w Sławkowie - zadanie 2	12.2008	Późny termin rozpoczęcia prac - projekt wybrany w ramach II naboru wniosków do działania 1.3
7	SPOT/1.3/179/07	Modernizacja terminala przeładunkowego w stacji Sławków Południowy LHS Etap I	12.2008	Późny termin rozpoczęcia prac - projekt wybrany w ramach II naboru wniosków do działania 1.3
8	SPOT/1.2/19/04	"Rozbudowa infrastruktury nabrzeżowej i drogowej Terminalu Promowego Westerplatte"	31.11.2008	Projekt podzielony na dwie części (ograniczony zakres rzeczowy), W związku z odnalezieniem obiektów historycznych zaistniała konieczność ograniczenia zakresu robót drogowych. Wiązało się to z przygotowaniem nowego projektu modernizacji skrzyżowania i przeprowadzenia nowego postępowania przetargowego.
9	SPOT/1.2.1/110/04	"Przebudowa Falochronu Głównego w Gdyni wraz z modernizacją systemu nawigacyjnego"	01.09	Niekorzystne warunki pogodowe, brak porozumienia między zamawiającym a wykonawcą, co doprowadziło do rozwiązania umowy z poprzednim wykonawcą
10	SPOT/2.2/58/04	"Budowa Trasy Średnicowej w Grudziądzu Etap I"	31.07.2008	Trudności z dostępem do działek PKP podczas budowy jednego z wiaduktów oraz trudności z dostępem do nieruchomości znajdujących się w planie budowy łącznic węzła.

² Projekt został zakończony rzeczowo i rozliczony, jednakże brak jest ekranów akustycznych

³ Projekt został zakończony rzeczowo i rozliczony, jednakże brak jest ekranów akustycznych, które beneficjent chce wybudować w ramach II etapu inwestycji

11	SPOT/1.1/160/05	Modernizacja linii kolejowej nr 8 Etap I: odcinek Warszawa Zachodnia – Warszawa Okęcie i budowa łącznicy Warszawa Służewiec – Lotnisko Okęcie: Faza 2 – roboty	30.09.2008	Opóźnienia w uzyskiwaniu pozwolenia na budowę oraz opóźnienia w wykonywaniu dokumentacji projektowej
12	SPOT/2.2/57/04	"Przebudowa ulicy Głogowskiej w Poznaniu od autostrady A2 do węzła Górczyn etap I od autostrady A2 do Strumienia Junikowskiego"	31.07.2008	Pojawienie się robót dodatkowych i uzupełniających
13	SPOT/2.2/62/04	"Przebudowa obiektów inżynierskich w ciągu dróg krajowych nr 5 i 11 w Poznaniu"	31.07.2008	Kolizja z równoległe realizowanym projektem PKP PLK „Modernizacja poznańskiego Węzła Kolejowego”
14	SPOT/2.1/13/05	Przebudowa DK nr S22 na odc. Elbląg-Grzechotki	30.09.2008	Problemy z mobilizacją wykonawców
15	SPOT/2.1/150/05	Przebudowa DK Nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odc. obwodnicy Grójca	31.08.2008	Problem z dostępem do nieruchomości
16	SPOT/2.1/152/05	"Przebudowa DK Nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odc. Biało-brzezi-Jedlińsk"	31.08.2008	Niezadowolająca mobilizacja wykonawcy
17	SPOT/2.1.3/73/05	Budowa I etapu obwodnicy m. Puławy dł. 12,71 km wraz z budową nowego mostu przez rz. Wisłę w Puławach dł. 1038 mb	31.08.2008	Kolizja z linią energetyczną, nieprzewidziane warunki atmosferyczne
18	SPOT/1.1.2/93/04	Zakup nowego, kolejowego taboru pasażerskiego do obsługi relacji Warszawa - Łódź - Warszawa	19.09.08	Duża ilość kontraktów na dostawy taboru szynowego
19	SPOT/3.1/174/05	Zakup sprzętu komputerowego, wyposażenia biurowego i prowadzenie audytu zewnętrznego w celu wsparcia efektywnego zarządzania projektów SPOT	26.09.08	Realizacja projektu jest ściśle związana z projektem SPOT/3.1/174/05, dla którego również został przedłużony termin realizacji
20	SPOT/1.1/182/07	Budowa I linii metra odcinek od szlaku B20 do stacji A23 "Młociny" wraz z torami odstawkowymi i węzła komunikacyjnego "Młociny"	10.2008	Opóźnienia w ramach robót budowlanych
21	SPOT/1.1.2/82/04	"Modernizacja linii kolejowej Warszawa - Łódź, Etap I odcinek Skierniewice - Łódź Widzew	31.10.2008	Problemy z wydawaniem przez organy administracyjne decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz pozwoleń na budowę

22	SPOT/1.1/161/05 ⁴	Modernizacja linii kolejowej nr 8. Etap I: odc. W-wa Zach. - W-wa Okęcie budowa łącznicy W-wa Służewiec - Lotnisko Okęcie. Faza 1: Przygotowanie dok. Projektowej	06.08	Beneficjent wystąpił do IPZ z prośbą o przedłużenie terminu realizacji projektu do końca czerwca 2008 r. W związku z brakiem porozumienia między zamawiającym a wykonawcą IPZ nie zaakceptowała projektu aneksu. aneks zostanie podpisany w momencie zawarcia porozumienia między zamawiającym a wykonawcą. Do końca czerwca 2008 roku wykonawca zobowiązał się do przekazania pełnej dokumentacji.
23	SPOT/1.1/162/05	Modernizacja linii kolejowej nr 8. Etap I: odc. W-wa Okęcie - Radom - Kielce. Faza 1: przygotowanie dokumentacji"	12.08	Problemy z wydawaniem przez ograny administracyjne decyzji administracyjnych.
24	SPOT/2.2/130/05	"Modernizacja Alej Jerozolimskich odcinek od wiaduktu nad torami PKP do ul. Łopuszańskiej"	31.10.2008	Roboty dodatkowe związane z odwodnieniem ulicy

⁴ Projekt prawdopodobnie zostanie zrealizowany ze środków własnych beneficjenta
Informacja o realizacji SPOT na dzień 30 czerwca 2008 r.

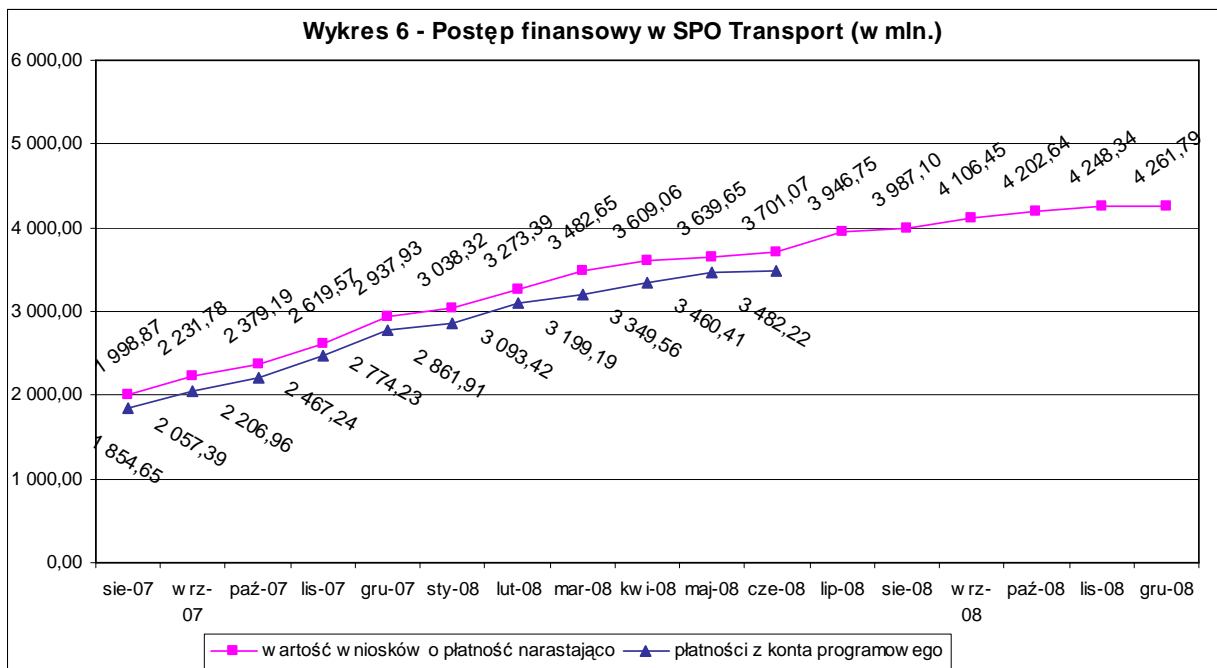
2.2. Postęp finansowy w ramach realizowanych projektów

Beneficjenci dokonali płatności na rzecz wykonawców w wysokości ponad 6 250,55 mln zł, tj. 88,98 % planowanych wydatków kwalifikowanych.

Najwyższy poziom poniesionych wydatków kwalifikowanych osiągnięty został w Działaniu 2.3 – beneficjenci ponieśli już wszystkie zaplanowane wydatki kwalifikowane. Prawie wszystkie wydatki kwalifikowane ponieśli beneficjenci w Działaniu 2.2 – osiągnięty został poziom 97,56 %. W Działaniu 1.1, 1.2, 2.1 i 3.1 do końca czerwca 2008 r. osiągnięto ponad 80% wydatków kwalifikowanych (88,89 %, 89,38 %, 86,11 % i 81,84 %). Z kolei w Działaniu 3.2 wydatki osiągnęły poziom 63,04 %.

Najniższy postęp finansowy odnotowano w ramach Działania 1.3 (wydatki kwalifikowane poniesione przez beneficjentów do końca czerwca 2008 r. osiągnęły poziom 23,07 %). Spowodowane jest to tym, iż umowy dla 2 z 4 realizowanych w ramach tego działania projektów podpisane zostały w lutym br., a większość wydatków w ramach tych projektów prognozowana jest na drugą połowę br. Projekty w ramach tego działania objęte są ścisłym monitoringiem. W czerwcu br. zauważyć można było wzrost poniesionych wydatków (o 7,41 mln zł), w związku z podpisaniem w tym miesiącu nowej umowy o dofinansowanie wzrósł jednak całkowity poziom wydatków kwalifikowanych. Zrealizowano blisko 100 % zaplanowanych dla tego działania na zeszyły miesiąc wydatków kwalifikowanych (97,64 %).

2.3. Przepływy finansowe w ramach Programu



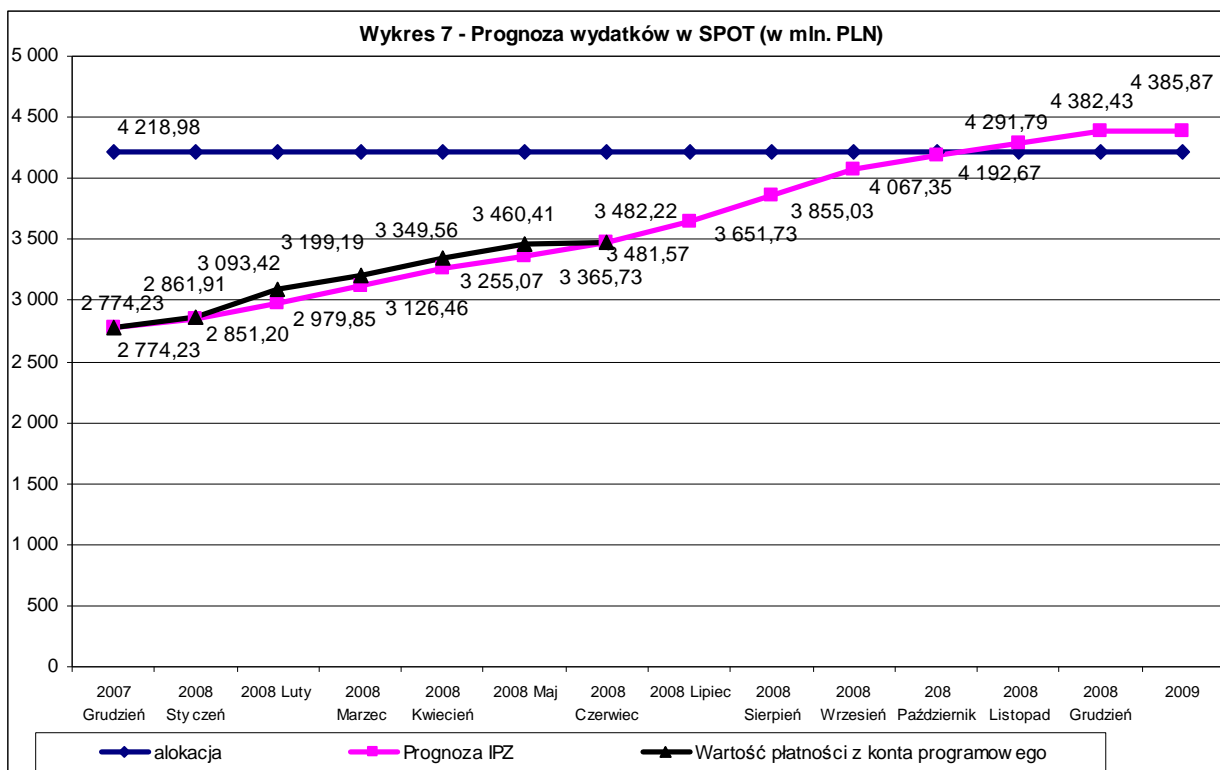
Beneficjenci złożyli do czerwca 2008 r. wnioski o płatność o wartości ponad 3 701,07 mln zł. Wartość zrefundowanych wniosków wyniosła 3 482,22 mln zł. W trakcie weryfikacji w IPZ znajdują się wnioski o wartości 218,85 mln zł.

Tabela 8 - Przepływy finansowe w Programie

Działanie	Alokacja	Wnioski o płatność złożone przez beneficjentów		Wartość zrefundowanych wniosków	
	zł	zł	%	zł	%
Priorytet 1	1 713 000 991,99	1 478 014 529,72	86,28%	1 427 632 855,74	83,34%
1.1	1 274 869 861,29	1 095 652 793,80	85,94%	1 081 081 314,16	84,80%
1.2	411 276 349,29	376 811 372,56	91,62%	341 024 664,70	82,92%
1.3	26 854 781,41	5 550 363,36	20,67%	5 526 876,88	20,58%
Priorytet 2	2 474 751 910,09	2 208 416 757,65	89,24%	2 044 841 040,83	82,63%
2.1	1 220 990 283,32	998 025 073,96	81,75%	953 229 488,81	78,07%
2.2	1 160 381 922,48	1 119 696 392,50	96,49%	1 037 018 270,33	89,37%
2.3	93 379 704,30	90 695 291,19	97,13%	54 593 281,69	58,46%
Priorytet 3	31 224 850,97	14 641 159,17	45,20%	9 749 305,19	31,22%
3.1	24 440 284,17	14 284 805,90	56,29%	9 330 004,50	38,17%
3.2	6 784 566,80	356 353,28	5,25%	419 300,69	6,18%
Ogółem	4 218 977 753,05	3 701 072 446,54	87,72%	3 482 223 201,76	82,54%

Niski poziom refundacji obserwowany jest w ramach działania 1.3 – poziom refundacji w stosunku do alokacji wynosi 20,58 % oraz w ramach Priorytetu III – dla działania 3.1 poziom refundacji w stosunku do alokacji wynosi 38,17 %, zaś dla działania 3.2 zaledwie 6,18 %.

2.4. Analiza prognoz płatności



Zgodnie z przyjętą przez Radę Ministrów prognozą wydatkowania środków w ramach SPO Transport w 2008 r. planowane jest wypłacenie beneficjentom refundacji w wysokości 1 608,2 mln zł (narastająco od początku realizacji programu - 4 382,42 mln zł, tj. 102,65 % dostępnej na lata 2004-2006 alokacji). W 2009 roku planowane jest wypłacenie beneficjentom refundacji w wysokości 3,45 mln zł (narastająco od początku realizacji programu - 4 385,87 mln zł, tj. 102,73 % alokacji na lata 2004-2006). Refundacje planowane w 2009 r. dotyczyć będą przede wszystkim działania 1.3 – Rozwój systemów intermodalnych.

Prognoza płatności na czerwiec 2008 r. wynosiła 115,84 mln zł. Faktyczna wartość refundacji zatwierdzonych do wypłaty w czerwcu 2008 r. wyniosła 21,81 mln zł (realizacja prognozy w 18,83 %).

Wartość zatwierdzonych do wypłaty środków na rzecz beneficjentów od początku 2008 r. wyniosła blisko 708 mln zł., co stanowi ponad 100 % wartości płatności prognozowanych na pierwszą połowę 2008 r. (707,35 mln zł) oraz 44,02 % wartości płatności prognozowanych na cały 2008 r.

Łącznie od początku realizacji programu wartość zatwierdzonych do wypłaty środków na rzecz beneficjentów wyniosła w czerwcu 2008 r. 3 482,22 mln zł (82,54 % dostępnej alokacji).