

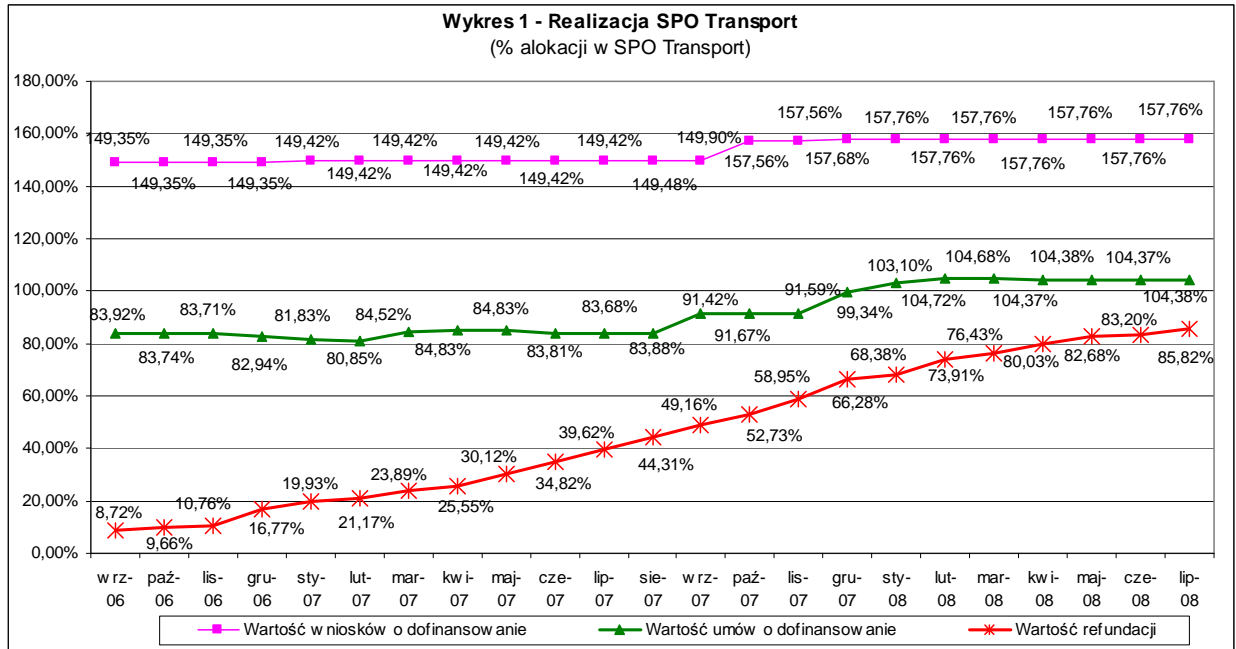
▪ 28 sierpnia 2008 r.

Instytucja Zarządzająca SPO Transport

**Informacja o realizacji Sektorowego Programu Operacyjnego Transport
na dzień 31 lipca 2008 r.**

Wydział Monitorowania i Sprawozdawczości
Departament Zarządzania Programem Transport
Ministerstwo Rozwoju Regionalnego

Podsumowanie



* Wartość alokacji obliczona na podstawie kursu euro z dn. 30.07.2008 r. (1 EUR = 3,2185 PLN)

W lipcu 2008 r. wartość podpisanych umów oraz decyzji o dofinansowaniu projektów osiągnęła poziom 4 368,87 mln zł, co w pełni wykorzystuje dostępną alokację w ramach SPO Transport.

Od początku realizacji programu beneficjenci ponieśli łącznie 6 465,86 mln zł wydatków kwalifikowanych, co stanowi 92,42 % planowanych wydatków kwalifikowanych.

Wartość faktycznych refundacji na rzecz beneficjentów osiągnęła poziom 3 592,10 mln zł, co stanowi 85,82 % wartości alokacji.

Do lipca czerwca br. zakończono rzeczowo 89 projektów, z czego 37 zostało rozliczonych finansowo.

1. Wykorzystanie alokacji SPO Transport na lata 2004 - 2006

1.1. Liczba i wartość złożonych wniosków o dofinansowanie oraz podpisanych umów o dofinansowanie.

Tabela 1 - Wykorzystanie alokacji w ramach SPO Transport 2004 - 2006

Priorytet/Działanie	Wartość alokacji*	Liczba umów/decyzji	Wartość umów/decyzji	% alokacji	Wartość umów/decyzji z uwzględnieniem rzeczywistej wartości projektów rozliczonych	% alokacji
PRIORYTET 1 ZRÓWNOWAŻONY GAŁĘZIOWO ROZWÓJ TRANSPORTU	1 699 804 544,28	28	1 805 435 283,59	106,21%	1 805 435 283,50	106,21%
Działanie 1.1 Modernizacja linii kolejowych w relacjach między aglomeracjami miejskimi i w aglomeracjach	1 265 726 730,79	15	1 321 159 259,21	104,38%	1 321 159 259,12	104,38%
Działanie 1.2 Poprawa infrastruktury dostępu do portów morskich	408 174 158,78	9	457 371 634,38	112,05%	457 371 634,38	112,05%
Działanie 1.3 Rozwój systemów intermodalnych	25 903 654,71	4	26 904 390,00	103,86%	26 904 390,00	103,86%
PRIORYTET 2 BEZPIECZNIEJSZA INFRASTRUKTURA DROGOWA	2 455 425 159,58	62	2 532 531 557,91	103,14%	2 529 656 777,11	103,02%
Działanie 2.1 Budowa i przebudowa dróg krajowych	1 209 173 214,02	10	1 258 782 389,67	104,10%	1 258 782 389,67	104,10%
Działanie 2.2 Usprawnienie przejazdu drogami krajowymi przez miasta na prawach powiatu	1 154 583 999,88	39	1 179 138 137,17	102,13%	1 176 823 321,96	101,93%
Działanie 2.3 Wdrażanie i monitoring środków poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego	91 667 945,68	13	94 611 031,07	103,21%	94 198 829,57	102,76%
PRIORYTET 3 POMOC TECHNICZNA	30 270 218,23	30	30 902 743,50	102,09%	29 599 576,41	97,78%
Działanie 3.1 Wsparcie efektywnego zarządzania SPOT	23 766 569,29	27	25 112 835,91	105,66%	23 850 843,82	100,35%
Działanie 3.2 Informacja i promocja SPOT	6 503 648,94	3	5 789 907,59	89,03%	5 748 732,59	88,39%
Ogółem	4 185 499 922,09	120	4 368 869 585,00	104,38%	4 364 835 276,11	104,28%

* Wartość alokacji w zł, obliczona na podstawie kursu euro z dn. 30.07.2008 r. (1 EUR = 3,2185 PLN)

Według stanu na koniec lipca 2008 r. w ramach SPO Transport zawarto 96 umów o dofinansowanie oraz wydano 24 decyzje o przyznaniu dofinansowania. Wartość podpisanych umów oraz decyzji o dofinansowaniu projektów wyniosła w sumie 4 368,87 mln zł, co w pełni wykorzystuje dostępną alokację. Po uwzględnieniu rzeczywistej wartości projektów rozliczonych wartość podpisanych umów oraz decyzji o dofinansowaniu projektów wyniesie 4 364,83 mln zł.

1.2. Wykorzystanie alokacji w ramach poszczególnych priorytetów

1.2.1. Priorytet I

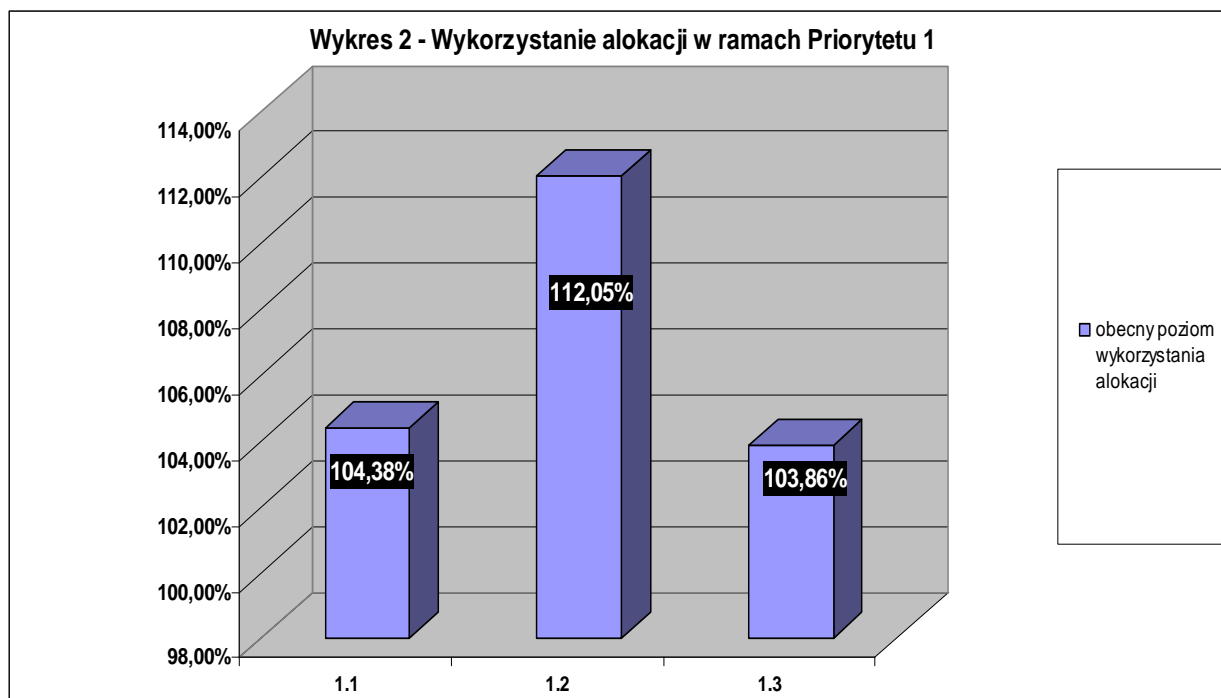
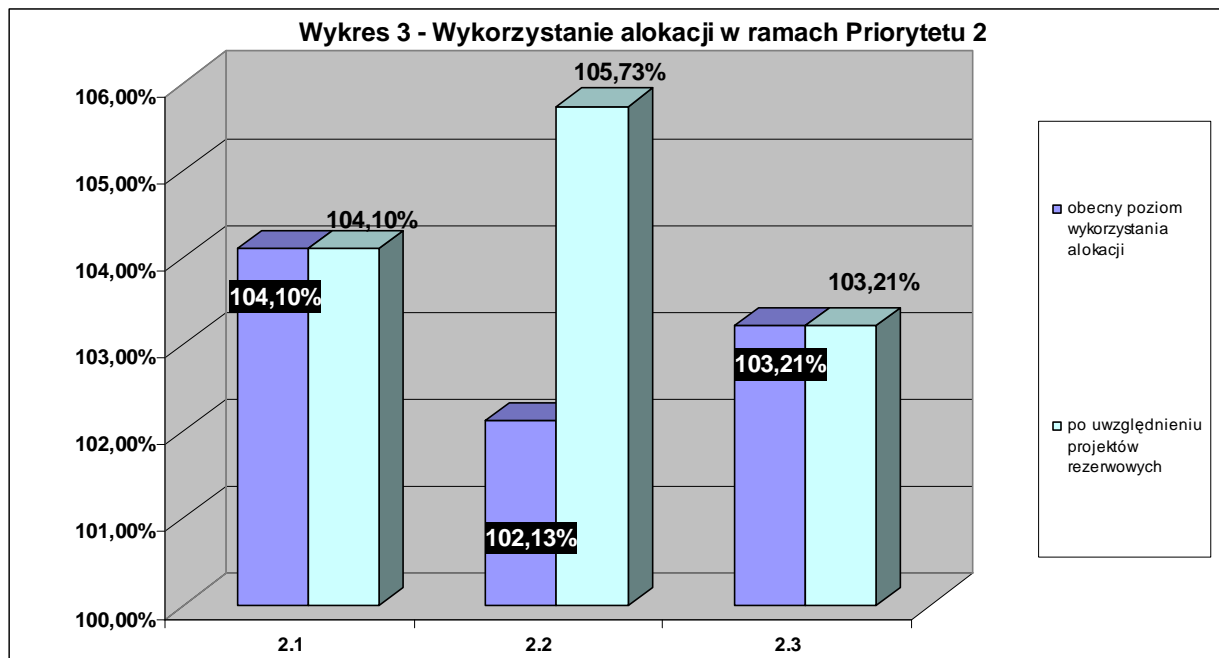


Tabela 2 - Wykorzystanie alokacji w ramach Priorytetu 1

Działanie	Wartość alokacji	Wartość umów/ decyzji		Wykorzystanie alokacji z uwzględnieniem rzeczywistej wartości projektów rozliczonych	
	zł	zł	% alokacji	zł	% alokacji
1.1	1 265 726 730,79	1 321 159 259,21	104,38%	1 321 159 259,12	104,38%
1.2	408 174 158,78	457 371 634,38	112,05%	457 371 634,38	112,05%
1.3	25 903 654,71	26 904 390,00	103,86%	26 904 390,00	103,86%
PRIORYTET 1	1 699 804 544,28	1 805 435 283,59	106,21%	1 805 435 283,50	106,21%

Wartość umów o dofinansowanie podpisanych w ramach Priorytetu 1 osiągnęła wg stanu na koniec lipca 2008 r. 1 805,44 mln zł tj. stanowiła 106,21 % dostępnej w ramach tego priorytetu alokacji. Po uwzględnieniu rzeczywistej wartości projektów rozliczonych wartość umów nie zmieni się. Alokacja w ramach wszystkich działań jest w pełni wykorzystana.

1.2.2. Priorytet 2



Wartość umów o dofinansowanie w ramach Priorytetu 2 osiągnęła wg stanu na koniec lipca 2008 r. ok. 2 532,53 mln zł (tj. stanowiła 103,14 % dostępnej w ramach tego priorytetu alokacji). Alokacja w ramach wszystkich działań jest w pełni wykorzystana.

Tabela 4 - Wykorzystanie alokacji w ramach Priorytetu 2

Działanie	Wartość alokacji	Wartość umów/ decyzji		Wykorzystanie alokacji z uwzględnieniem projektów rezerwowych	
	zł	zł	% alokacji	zł	% alokacji
2.1	1 209 173 214,02	1 258 782 389,67	104,10%	1 258 782 389,67	104,10%
2.2	1 154 583 999,88	1 179 138 137,17	102,13%	1 220 792 428,67	105,73%
2.3	91 667 945,68	94 611 031,07	103,21%	94 611 031,07	103,21%
PRIORYTET 2	2 455 425 159,58	2 532 531 557,91	103,14%	2 574 185 849,41	104,84%

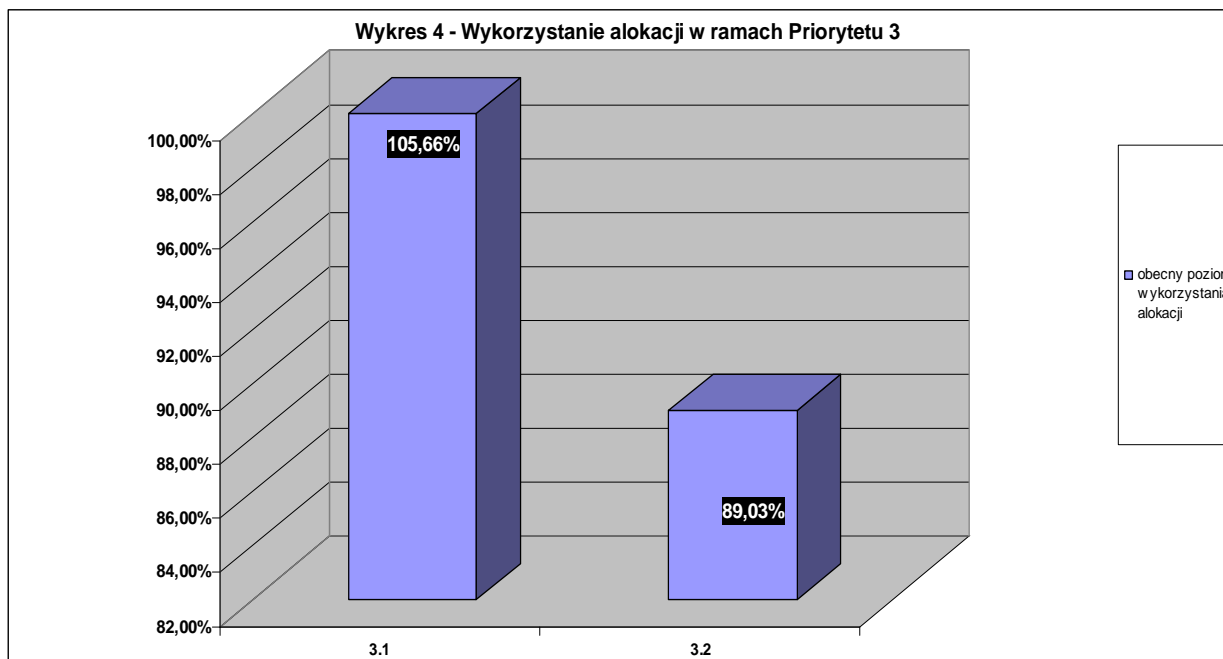
W przypadku wystąpienia w ramach priorytetu ewentualnych dodatkowych środków (np. w wyniku nałożenia korekt finansowych) zostaną one przeznaczone na projekty znajdujące się na liście rezerwowej lub na zwiększenie dofinansowania dla projektów realizowanych.

Tabela 5 - Projekty rezerwowe w Priorytecie 2

Lp.	Nr projektu	Nazwa projektu	Beneficjent	Działanie	Wartość wydatków kwalifikowanych	Wartość dofinansowania	Poziom dofinans.
1	SPOT/2.2/122/05	"Przebudowa pl. Grunwaldzkiego we Wrocławiu w ciągu drogi krajowej nr 8"	Miasto Wrocław	2.2	31 328 225,00	23 496 167,00	75,00%
2	SPOT/2.2/124/05	"Poprawa ochrony akustycznej mieszkańców Częstochowy wzdłuż drogi krajowej nr 1"	Miasto Częstochowa	2.2	13 137 619,59	9 853 214,68	75,00%
3	SPOT/2.2/133/05	"Dokończenie przebudowy drogi krajowej nr 3 w Świnoujściu"	Miasto Świnoujście	2.2	9 145 979,49	6 768 024,82	74,00%
4	SPOT/2.2/31/04	"Modernizacja drogi krajowej nr 73 w Tarnowie - budowa ronda"	Miasto Tarnów	2.2	2 049 180,00	1 536 885,00	75,00%
Ogółem					55 661 004,08	41 654 291,50	

W dniu 5 czerwca br. na posiedzeniu Komitetu Monitorującego SPO Transport przyjęta została uchwała ws. przyjęcia zmian w Uzupelnieniu SPO Transport w zakresie tabel finansowych w Priorytecie 2. Z Działania 2.3 do Działania 2.2 przesunięto 1 070 478 euro. Alokacja po zmianach wynosić będzie dla Działania 2.2 315 070 478 euro, a dla Działania 2.3 25 929 522 euro. Przesunięcie środków pozwoliło na zmniejszenie nadkontraktacji występującej w Działaniu 2.2.

1.2.3. Priorytet 3



Wartość dofinansowania przyznanego projektom realizowanym w ramach Priorytetu 3 wyniosła wg stanu na koniec lipca 2008 r. 30,90 mln zł (tj. stanowiła 102,09 % dostępnej w ramach tego priorytetu alokacji). W Działaniu 3.1 wartość dofinansowania wykorzystuje w pełni dostępną alokację, natomiast w działaniu 3.2 wynosi 89,03 % alokacji.

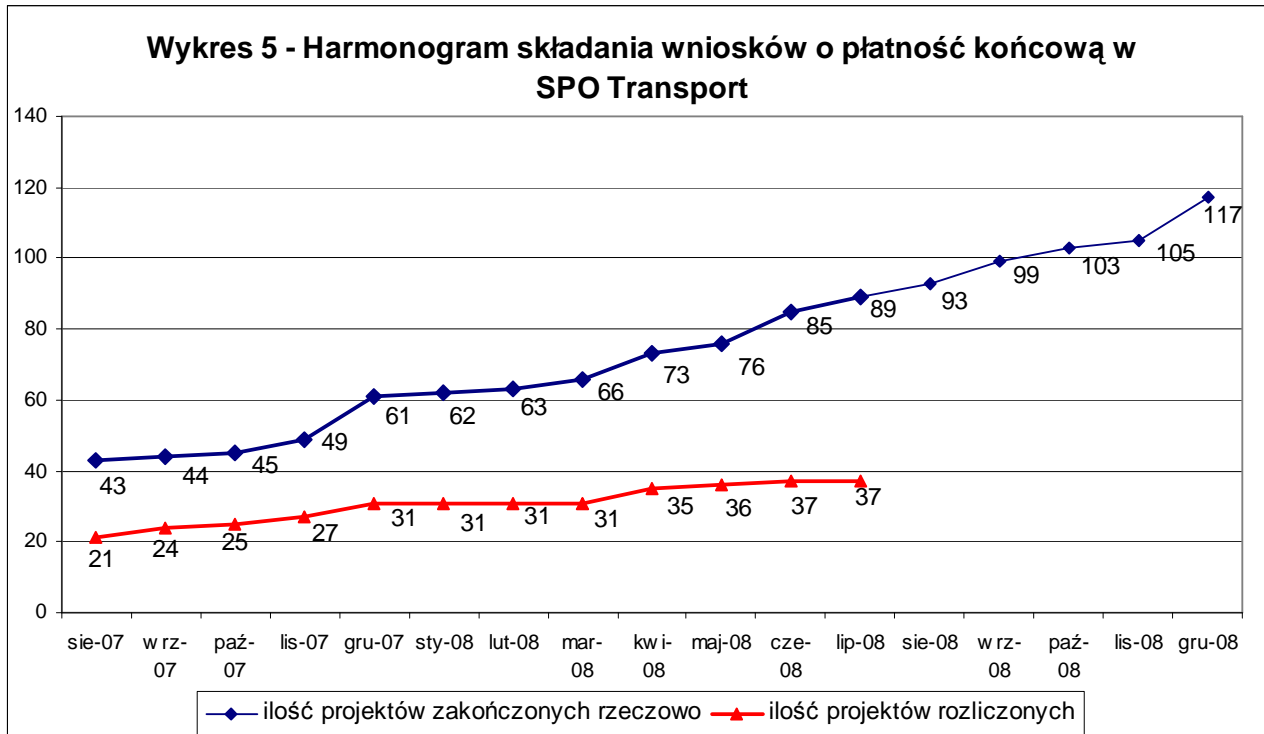
Obecnie Instytucja Pośrednicząca przygotowuje propozycje dodatkowych projektów, co pozwoli na pełne wykorzystanie środków w ramach priorytetu.

Tabela 6 - Wykorzystanie alokacji w ramach Priorytetu 3

Działanie	Wartość alokacji		Wartość umów/ decyzji	
	zł		zł	% alokacji
3.1	23 766 569,29		25 112 835,91	105,66%
3.2	6 503 648,94		5 789 907,59	89,03%
PRIORYTET 3	30 270 218,23		30 902 743,50	102,09%

2. Postęp w realizacji SPO Transport

Postęp rzeczowy w realizacji Programu



* na podstawie harmonogramów składania wniosków o płatność końcową

** W 2009 r. przewidywane jest zakończenie projektów nr SPOT/2.2/55/04, SPOT/2.2/68/04 i SPOT/1.2.1/110/04

Dotychczas w ramach SPO Transport rzeczowo zakończonych zostało 89 projektów o łącznej wartości dofinansowania ponad 1 968,87 mln zł., tj. 47,04 % wartości alokacji w ramach Programu. W lipcu br. wnioski o płatność końcową złożono w czterech projektach:

- SPOT/1.2/6/04 „Budowa Trasy Kwiatkowskiego w Gdyni - III Etap”
- SPOT/1.2/7/04 „Rozbudowa ulicy Janka Wiśniewskiego w Gdyni - Etap II”
- SPOT/1.2/20/04 „Modernizacja wejścia do portu wewnętrznego”
- SPOT/3.1/177/06 „Zakup sprzętu komputerowego wraz z akcesoriami i oprogramowaniem dla potrzeb pracowników zaangażowanych we wdrażanie SPOT”

Nie rozliczono żadnego nowego projektu. Dodatkowo, dla projektu nr SPOT/2.2/68/04 wstrzymane zostało 5% płatności koczowej, projekt nie jest więc rozliczony.

Zgodnie z harmonogramami z poprzedniego miesiąca w czerwcu miało zakończyć się jeszcze 5 projektów. Wniosek o płatność końcową dla tych projektów spodziewany jest w sierpniu br.:

- SPOT/3.1/2/12/2007 „Wsparcie działań Departamentu Zarządzania Programem Transport mające na celu usprawnienia zarządzania SPO Transport”. – zakończenie projektu przesunięte zostało na lipiec br.
- SPOT/2.2/57/04 "Przebudowa ulicy Głogowskiej w Poznaniu od autostrady A2 do węzła Górczyn etap I od autostrady A2 do Strumienia Junikowskiego"
- SPOT/2.2/62/04 "Przebudowa obiektów inżynierskich w ciągu dróg krajowych nr 5 i 11 w Poznaniu"
- SPOT/3.1/183/07 „Wsparcie zatrudnienia pracowników w Ministerstwie Infrastruktury w 2007 roku”
- SPOT/2.2/58/04 "Budowa Trasy średnicowej w Grudziądzu Etap I" – zakończenie projektu zostało przesunięte na sierpień br.

Ponadto w sierpniu br. planuje się zakończenie finansowe projektu SPOT/2.2/58/04 "Budowa Trasy średnicowej w Grudziądzu Etap I".

Narastająco rozliczonych zostało w Programie 37 projektów o łącznej wartości dofinansowania 306,46 mln zł¹ tj. 7,32 % wartości alokacji w ramach Programu.

Obecnie w ramach Programu realizowanych jest 31 projektów. Wszystkie projekty mają podpisane umowy o dofinansowanie.

Projekty, których termin zakończenia wykracza poza czerwiec 2008 r.

Numer projektu	Nazwa projektu	Termin zakończenia	Przyczyny przekroczenia terminu
SPOT/2.2/58/04	"Budowa Trasy Średnicowej w Grudziądzu Etap I"	31.07.2008	trudności z dostępem do działek PKP podczas budowy jednego z wiaduktów oraz trudności z dostępem do nieruchomości znajdujących się w planie budowy łącznic węzła.
SPOT/2.2/62/04	"Przebudowa obiektów inżynierskich w ciągu dróg krajowych nr 5 i 11 w Poznaniu"	31.07.2008	kolizja z równoległe realizowanym projektem PKP PLK „Modernizacja poznańskiego Węzła Kolejowego”
SPOT/2.2/57/04	"Przebudowa ulicy Głogowskiej w Poznaniu od autostrady A2 do węzła Górczyn etap I od autostrady A2 do Strumienia Junikowskiego"	31.07.2008	pojawienie się robót dodatkowych i uzupełniających
SPOT/2.1/150/05	Przebudowa DK Nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odc. obwodnicy Grójca	31.08.2008	problem z dostępem do nieruchomości
SPOT/2.1/152/05	"Przebudowa DK Nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odc. Białobrzegi-Jedlińsk"	31.08.2008	niezadowolająca mobilizacja wykonawcy
SPOT/2.1.3/73/05	Budowa I etapu obwodnicy m. Puławy dł. 12,71 km wraz z budową nowego mostu przez rz. Wisłę w Puławach dł. 1038 mb	31.08.2008	kolacja z linią energetyczną, nieprzewidziane warunki atmosferyczne
SPOT/2.2/64/04	"Przebudowa ulicy Autostrada Poznańska, Etap I i II - budowa nowych mostów przez rzekę Odrę i Regalicę"	08.2008	opóźnienia w rzeczowej realizacji projektu wynikające z przyczyn o charakterze obiektywnym
SPOT/1.1.2/93/04	Zakup nowego, kolejowego taboru pasażerskiego do obsługi relacji Warszawa - Łódź - Warszawa	19.09.08	duża ilość kontraktów na dostawy taboru szynowego
SPOT/3.1/174/05	Zakup sprzętu komputerowego, wyposażenia biurowego i prowadzenie audytu zewnętrznego w celu wsparcia efektywnego zarządzania projektów SPOT	26.09.08	realizacja projektu jest ściśle związana z projektem SPOT/3.1/174/05, dla którego również został przedłużony termin realizacji
SPOT/2.1/13/05	Przebudowa DK nr S22 na odc. Elbląg-Grzechotki	30.09.2008	problemy z mobilizacją wykonawców
SPOT/1.1/160/05	Modernizacja linii kolejowej nr 8 Etap I: odcinek Warszawa Zachodnia – Warszawa Okęcie i budowa łącznicy Warszawa Służewiec – Lotnisko Okęcie: Faza 2 – roboty	30.09.2008	opóźnienia w uzyskiwaniu pozwolenia na budowę oraz opóźnienia w wykonywaniu dokumentacji projektowej
SPOT/1.1/182/07	Budowa I linii metra odcinek od szlaku B20 do stacji A23 "Młociny" wraz z torami odstawkowymi i węzła komunikacyjnego "Młociny"	10.2008	opóźnienia w ramach robót budowlanych
SPOT/2.2/130/05	"Modernizacja Alej Jerozolimskich odcinek od wiaduktu nad torami PKP do ul. Łopuszańskej"	31.10.2008	roboty dodatkowe związane z odwodnieniem ulicy

¹ Suma wszystkich płatności w ramach projektu, wraz z płatnością końcową.

SPOT/1.1.2/82/04	<i>"Modernizacja linii kolejowej Warszawa - Łódź, Etap I odcinek Skierniewice - Łódź Widzew"</i>	31.10.2008	problemy z wydawaniem przez ograny administracyjne decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz pozwoleń na budowę
SPOT/1.2/19/04	<i>"Rozbudowa infrastruktury nabrzeżowej i drogowej Terminalu Promowego Westerplatte"</i>	31.11.2008	projekt podzielony na dwie części (ograniczony zakres rzeczowy), W związku z odnalezieniem obiektów historycznych zaistniała konieczność ograniczenia zakresu robót drogowych. Wiązało się to z przygotowaniem nowego projektu modernizacji skrzyżowania i przeprowadzenia nowego postępowania przetargowego.
SPOT/1.3.1/141/05	<i>Budowa Międzynarodowego Centrum Logistycznego Euroterminal w Sławkowie</i>	12.2008	Przedłużające się procedury przetargowe
SPOT/1.3.2/170/05	<i>Modernizacja i rozbudowa kolejowego terminala kontenerowego na stacji Małaszewicze</i>	12.2008	Przedłużające się procedury przetargowe
SPOT/1.3/180/07	<i>Budowa Międzynarodowego Centrum Logistycznego Euroterminal w Sławkowie - zadanie 2</i>	12.2008	Późny termin rozpoczęcia prac - projekt wybrany w ramach II naboru wniosków do działania 1.3
SPOT/1.3/179/07	<i>Modernizacja terminala przeładunkowego w stacji Sławków Południowy LHS Etap I</i>	12.2008	Późny termin rozpoczęcia prac - projekt wybrany w ramach II naboru wniosków do działania 1.3
SPOT/1.1/162/05	<i>Modernizacja linii kolejowej nr 8. Etap I: odc. W-wa Okęcie - Radom - Kielce. Faza 1: przygotowanie dokumentacji"</i>	12.2008	problemy z wydawaniem przez ograny administracyjne decyzji administracyjnych.
SPOT/2.2/55/04 ²	<i>Przebudowa DK 79 w Jaworznie "Miasto Twarzą do Autostrady" Etap I Olszewskiego-Krakowska</i>	01.2009	Brak ekranów akustycznych – trwa procedura uzyskania dostępu do działki, na które stanąć mają ekrany
SPOT/1.2.1/110/04	<i>"Przebudowa Falochronu Głównego w Gdyni wraz z modernizacją systemu nawigacyjnego"</i>	10.2009	Niekorzystne warunki pogodowe, brak porozumienia między zamawiającym a wykonawcą, co doprowadziło do rozwiązania umowy z poprzednim wykonawcą
SPOT/2.2/68/04 ³	<i>Modernizacja drogi krajowej nr 32 - Trasa Północna w Zielonej Górze</i>	Brak terminu (najpóźniej do 31 lipca 2012)	Brak ekranów akustycznych – beneficjent chce wybudować ekrany w ramach II etapu projektu
	Projekty planowane do zakończenia w 2008 r.		
	Projekty, w których istnieje poważne zagrożenie wykroczenia poza 2008 r.		
	Projekty planowane do zakończenia w 2009 r.		

² Projekt został zakończony rzeczowo, jednakże brak jest ekranów akustycznych

³ Projekt został zakończony rzeczowo, jednakże brak jest ekranów akustycznych, które beneficjent chce wybudować w ramach II etapu inwestycji

2.1. Postęp finansowy w ramach realizowanych projektów

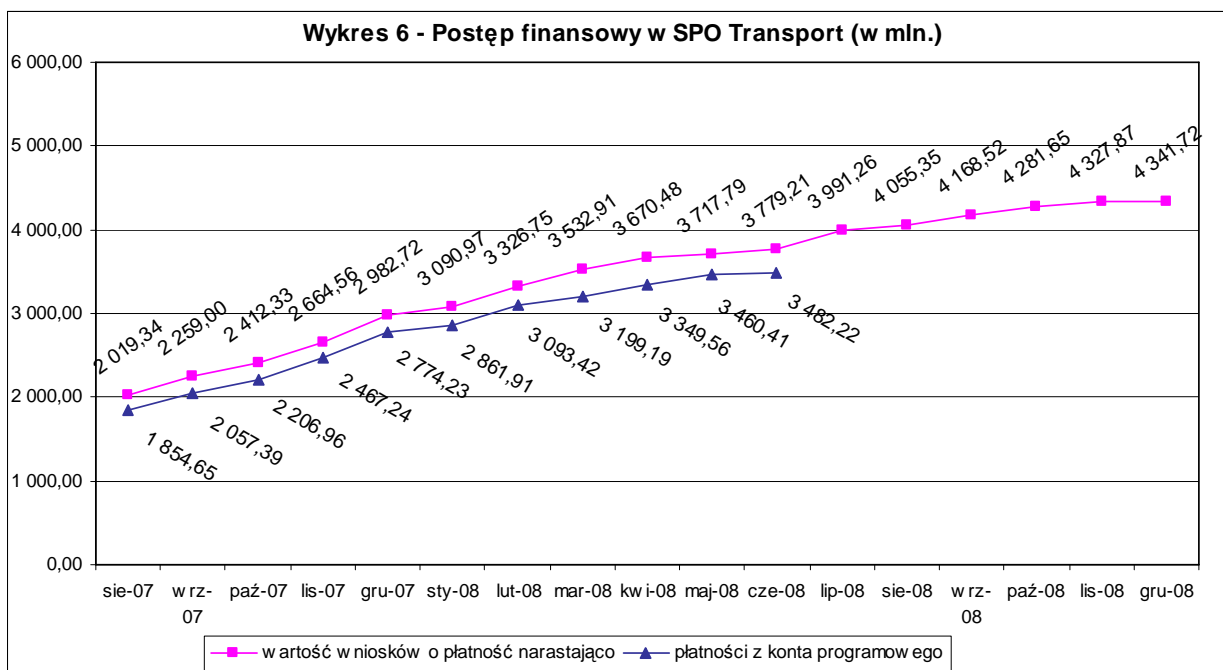
Beneficjenci dokonali płatności na rzecz wykonawców w wysokości ponad 6 465,86 mln zł, tj. 92,42 % planowanych wydatków kwalifikowanych.

Najwyższy poziom poniesionych wydatków kwalifikowanych osiągnięty został w Działaniu 2.3 – beneficjenci ponieśli już wszystkie zaplanowane wydatki kwalifikowane. Prawie wszystkie wydatki kwalifikowane ponieśli beneficjenci w Działaniu 2.2 – osiągnięty został poziom 99,61 %. W Działaniu 1.1, 1.2 i 2.1 do końca lipca 2008 r. osiągnięto ponad 90 % wydatków kwalifikowanych (93,57 %, 90,19 % i 91,03 %). Z kolei w ramach Priorytetu III wydatki osiągnęły poziom ponad 70 % (76,07 % w Działaniu 3.1 i 76,66 % w Działaniu 3.2).

Najniższy postęp finansowy odnotowano w ramach Działania 1.3 (wydatki kwalifikowane poniesione przez beneficjentów do końca lipca 2008 r. osiągnęły poziom 20,04 %). Spowodowane jest to tym, iż umowy dla 2 z 4 realizowanych w ramach tego działania projektów podpisane zostały w lutym br., a większość wydatków w ramach tych projektów prognozowana jest na drugą połowę br. Projekty w ramach tego działania objęte są ścisłym monitoringiem. W Działaniu nastąpił wzrost wydatków kwalifikowanych o 4,25 mln zł., jednak w związku z podpisaniem w czerwcu nowej umowy o dofinansowanie o 49,59 mln zł wzrósł całkowity poziom wydatków kwalifikowanych określony w harmonogramach beneficjentów. Zrealizowano ponad 75 % zaplanowanych dla tego działania na zeszły miesiąc wydatków kwalifikowanych (76,25 %).

Do końca lipca 2008 r. do Komisji Europejskiej skierowano 23 wnioski o refundację na łączną kwotę EFRR 3 460 409 753,74 zł, w trakcie weryfikacji przez Instytucję Płatniczą jest jeden wniosek na kwotę EFRR 21 813 448,02 zł.

2.2. Przepływy finansowe w ramach Programu



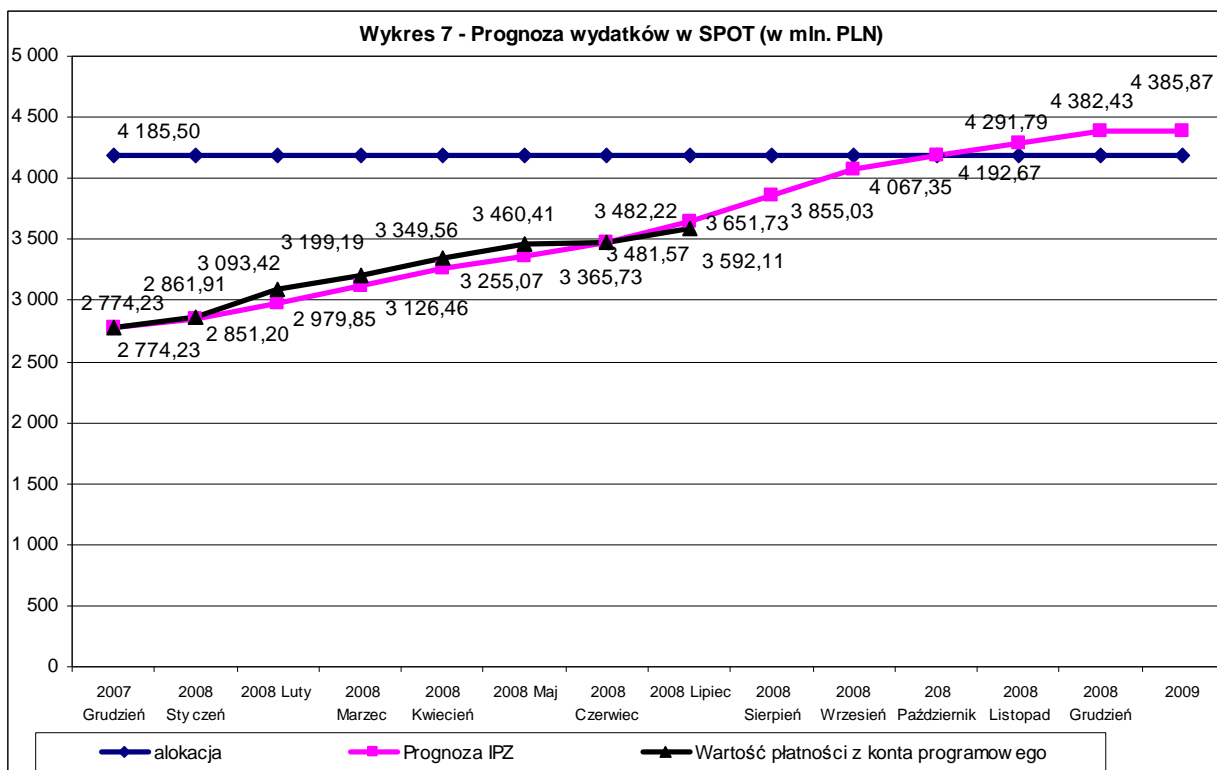
Beneficjenci złożyli do lipca 2008 r. wnioski o płatność o wartości ponad 3 991,26 mln zł. Wartość zrefundowanych wniosków wyniosła 3 592,10 mln zł. W trakcie weryfikacji w IPZ znajdują się wnioski o wartości 399,16 mln zł. (certyfikowany, a nie wypłacony w lipcu był jeden wniosek o płatność na kwotę 9 450,00 zł).

Tabela 8 - Przepływy finansowe w Programie

Działanie	Alokacja	Wnioski o płatność złożone przez beneficjentów		Wartość zrefundowanych wniosków	
	zł	zł	%	zł	%
Priorytet 1	1 699 804 544,28	1 651 899 613,70	97,18%	1 518 381 381,20	89,33%
1.1	1 265 726 730,79	1 255 762 994,82	99,21%	1 162 606 664,13	91,85%
1.2	408 174 158,78	389 967 840,52	95,54%	350 247 840,19	85,81%
1.3	25 903 654,71	6 168 778,36	23,81%	5 526 876,88	21,34%
Priorytet 2	2 455 425 159,58	2 322 784 057,56	94,60%	2 063 577 168,88	84,04%
2.1	1 209 173 214,02	1 072 481 753,80	88,70%	953 399 832,07	78,85%
2.2	1 154 583 999,88	1 159 607 012,58	100,44%	1 055 584 055,12	91,43%
2.3	91 667 945,68	90 695 291,19	98,94%	54 593 281,69	59,56%
Priorytet 3	30 270 218,23	16 580 188,55	54,77%	10 138 357,85	33,49%
3.1	23 766 569,29	16 066 483,59	67,60%	9 719 057,16	40,89%
3.2	6 503 648,94	513 704,97	7,90%	419 300,69	6,45%
Ogółem	4 185 499 922,09	3 991 263 859,81	95,36%	3 592 096 907,93	85,82%

Niski poziom refundacji obserwowany jest w ramach działania 1.3 – poziom refundacji w stosunku do alokacji wynosi 20,58 % oraz w ramach Priorytetu III – dla działania 3.1 poziom refundacji w stosunku do alokacji wynosi 40,89 %, zaś dla działania 3.2 zaledwie 6,45 %.

2.3. Analiza prognoz płatności



Zgodnie z przyjętą przez Radę Ministrów prognozą wydatkowania środków w ramach SPO Transport w 2008 r. planowane jest wypłacenie beneficjentom refundacji w wysokości 1 608,2 mln zł (narastająco od początku realizacji programu - 4 382,42 mln zł, tj. 102,65 % dostępnej na lata 2004-2006 alokacji). W 2009 roku planowane jest wypłacenie beneficjentom refundacji w wysokości 3,45 mln zł (narastająco od początku realizacji programu - 4 385,87 mln zł, tj. 102,73 % alokacji na lata 2004-2006). Refundacje planowane w 2009 r. dotyczyć będą przede wszystkim działania 1.3 – Rozwój systemów intermodalnych.

Prognoza płatności na lipiec 2008 r. wynosiła 170,16 mln zł. Faktyczna wartość refundacji zatwierdzonych do wypłaty w lipcu 2008 r. wyniosła 109,88 mln zł (realizacja prognozy w 64,58 %).

Wartość zatwierdzonych do wypłaty środków na rzecz beneficjentów od początku 2008 r. wyniosła ok. 817,88 mln zł., co stanowi 93,21 % wartości płatności prognozowanych na pierwsze siedem miesięcy 2008 r. (877,51 mln zł) oraz 50,86 % wartości płatności prognozowanych na cały 2008 r.

Łącznie od początku realizacji programu wartość zatwierdzonych do wypłaty środków na rzecz beneficjentów wyniosła w lipcu 2008 r. 3 592,11 mln zł (85,82 % dostępnej alokacji).