

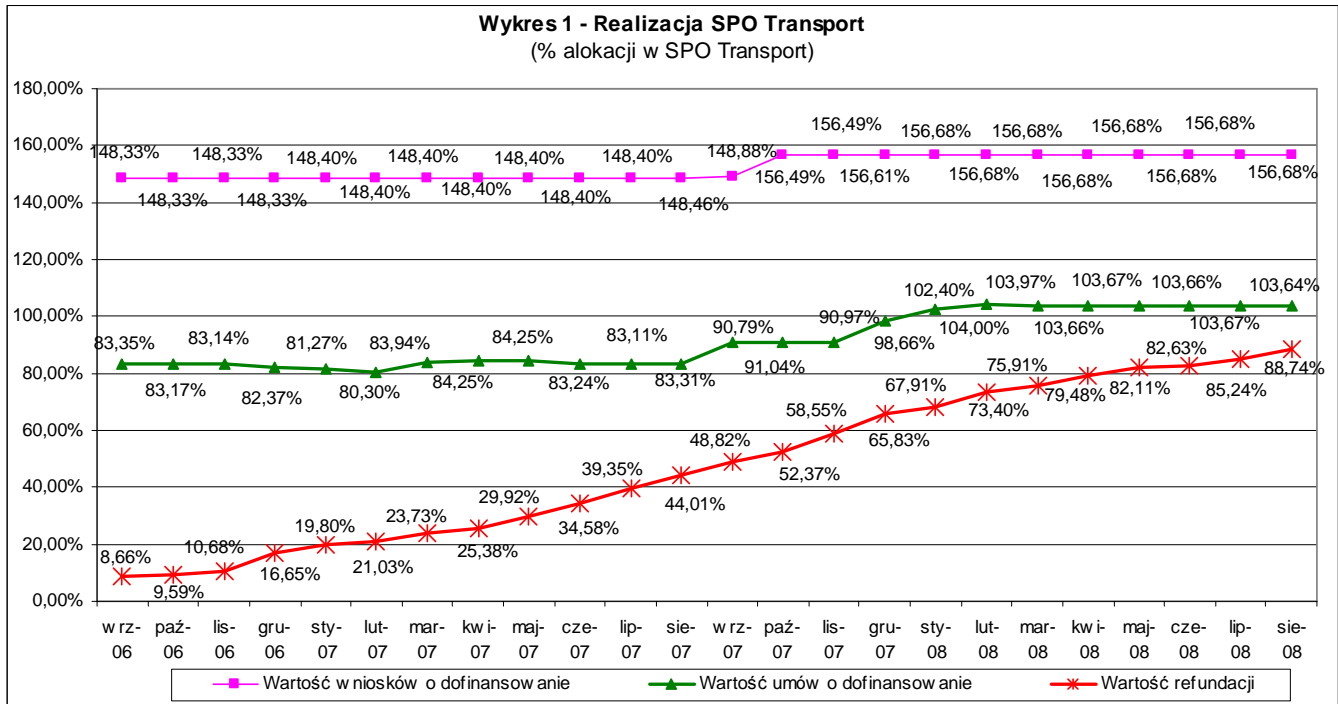
▪ 29 września 2008 r.

**Institucja Zarządzająca SPO Transport**

**Informacja o realizacji Sektorowego Programu Operacyjnego Transport  
na dzień 31 sierpnia 2008 r.**

Wydział Monitorowania i Sprawozdawczości  
Departament Zarządzania Programem Transport  
Ministerstwo Rozwoju Regionalnego

## Podsumowanie



\* Wartość alokacji obliczona na podstawie kursu euro z dn. 28.08.2008 r. (1 EUR = 3,3498 PLN)

W sierpniu 2008 r. wartość podpisanych umów oraz decyzji o dofinansowaniu projektów osiągnęła poziom 4 367,39 mln zł w ramach środków z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, co w pełni wykorzystuje dostępną alokację w ramach SPO Transport.

Od początku realizacji programu beneficjenci ponieśli łącznie 6 664,16 mln zł wydatków kwalifikowanych, co stanowi 95,25 % planowanych wydatków kwalifikowanych.

Wartość faktycznych refundacji w ramach EFRR na rzecz beneficjentów osiągnęła poziom 3 739,47 mln zł, co stanowi 88,74 % wartości alokacji.

Do sierpnia br. zakończono rzeczowo 91 projektów, z czego 41 zostało rozliczonych finansowo.

## 1. Wykorzystanie alokacji SPO Transport na lata 2004 - 2006

### 1.1. Liczba i wartość złożonych wniosków o dofinansowanie oraz podpisanych umów o dofinansowanie.

Tabela 1 - Wykorzystanie alokacji w ramach SPO Transport 2004 - 2006

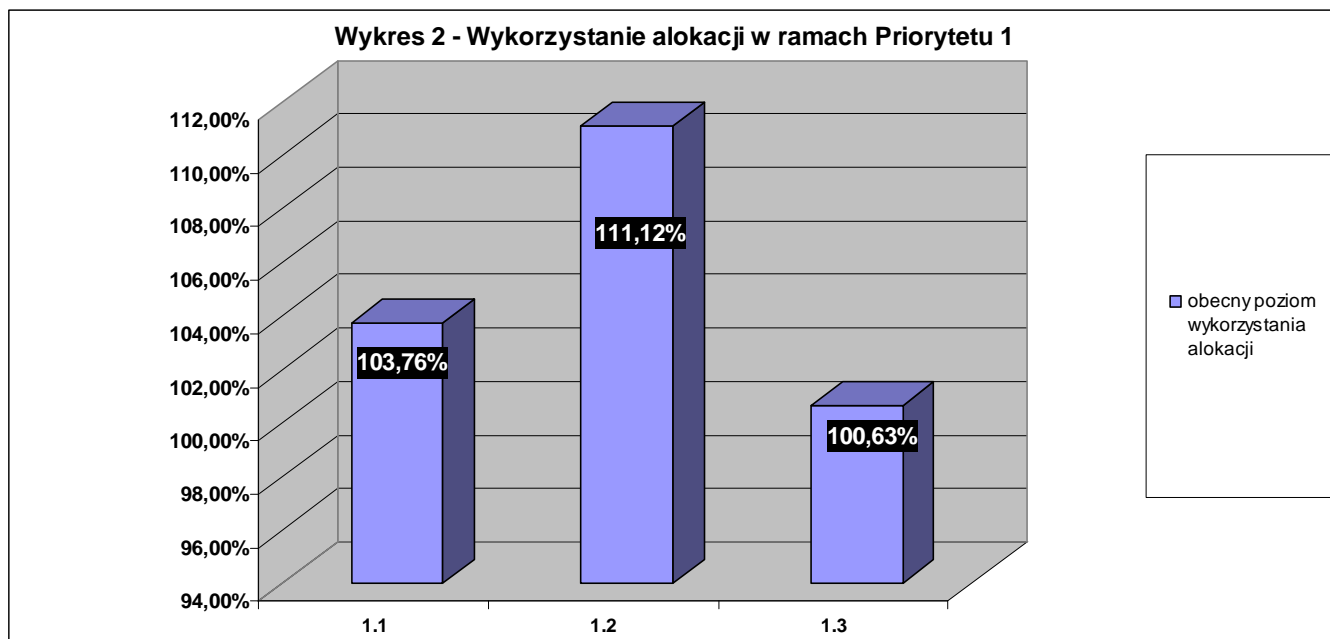
Priorytet/Działanie	Wartość alokacji*	Liczba umów/decyzji	Wartość umów/decyzji	% alokacji	Wartość umów/decyzji z uwzględnieniem rzeczywistej wartości projektów rozliczonych	% alokacji
<b>PRIORYTET 1 ZRÓWNOWAŻONY GAŁĘZIOWO ROZWÓJ TRANSPORTU</b>	1 699 804 544,28	28	1 805 435 283,59	106,21%	1 805 435 283,50	106,21%
Działanie 1.1 Modernizacja linii kolejowych w relacjach między aglomeracjami miejskimi i w aglomeracjach	1 265 726 730,79	15	1 321 159 259,21	104,38%	1 321 159 259,12	104,38%
Działanie 1.2 Poprawa infrastruktury dostępu do portów morskich	408 174 158,78	9	457 371 634,38	112,05%	457 371 634,38	112,05%
Działanie 1.3 Rozwój systemów intermodalnych	25 903 654,71	4	26 904 390,00	103,86%	26 904 390,00	103,86%
<b>PRIORYTET 2 BEZPIECZNIEJSZA INFRASTRUKTURA DROGOWA</b>	2 455 425 159,58	62	2 532 531 557,91	103,14%	2 529 656 777,11	103,02%
Działanie 2.1 Budowa i przebudowa dróg krajowych	1 209 173 214,02	10	1 258 782 389,67	104,10%	1 258 782 389,67	104,10%
Działanie 2.2 Usprawnienie przejazdu drogami krajowymi przez miasta na prawach powiatu	1 154 583 999,88	39	1 179 138 137,17	102,13%	1 176 823 321,96	101,93%
Działanie 2.3 Wdrażanie i monitoring środków poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego	91 667 945,68	13	94 611 031,07	103,21%	94 198 829,57	102,76%
<b>PRIORYTET 3 POMOC TECHNICZNA</b>	30 270 218,23	30	30 902 743,50	102,09%	29 599 576,41	97,78%
Działanie 3.1 Wsparcie efektywnego zarządzania SPOT	23 766 569,29	27	25 112 835,91	105,66%	23 850 843,82	100,35%
Działanie 3.2 Informacja i promocja SPOT	6 503 648,94	3	5 789 907,59	89,03%	5 748 732,59	88,39%
<b>Ogółem</b>	<b>4 185 499 922,09</b>	<b>120</b>	<b>4 368 869 585,00</b>	<b>104,38%</b>	<b>4 364 835 276,11</b>	<b>104,28%</b>

\* Wartość alokacji w zł, obliczona na podstawie kursu euro z dn. 30.07.2008 r. (1 EUR = 3,2185 PLN)

Według stanu na koniec sierpnia 2008 r. w ramach SPO Transport zawarto 96 umów o dofinansowanie oraz wydano 24 decyzje o przyznaniu dofinansowania. Wartość podpisanych umów oraz decyzji o dofinansowaniu projektów wyniosła w sumie 4 367,39 mln zł w ramach EFRR, co w pełni wykorzystuje dostępną alokację. Po uwzględnieniu rzeczywistej wartości projektów rozliczonych wartość podpisanych umów oraz decyzji o dofinansowaniu projektów wyniosła 4 364,27 mln zł.

## 1.2. Wykorzystanie alokacji w ramach poszczególnych priorytetów

### 1.2.1. Priorytet 1

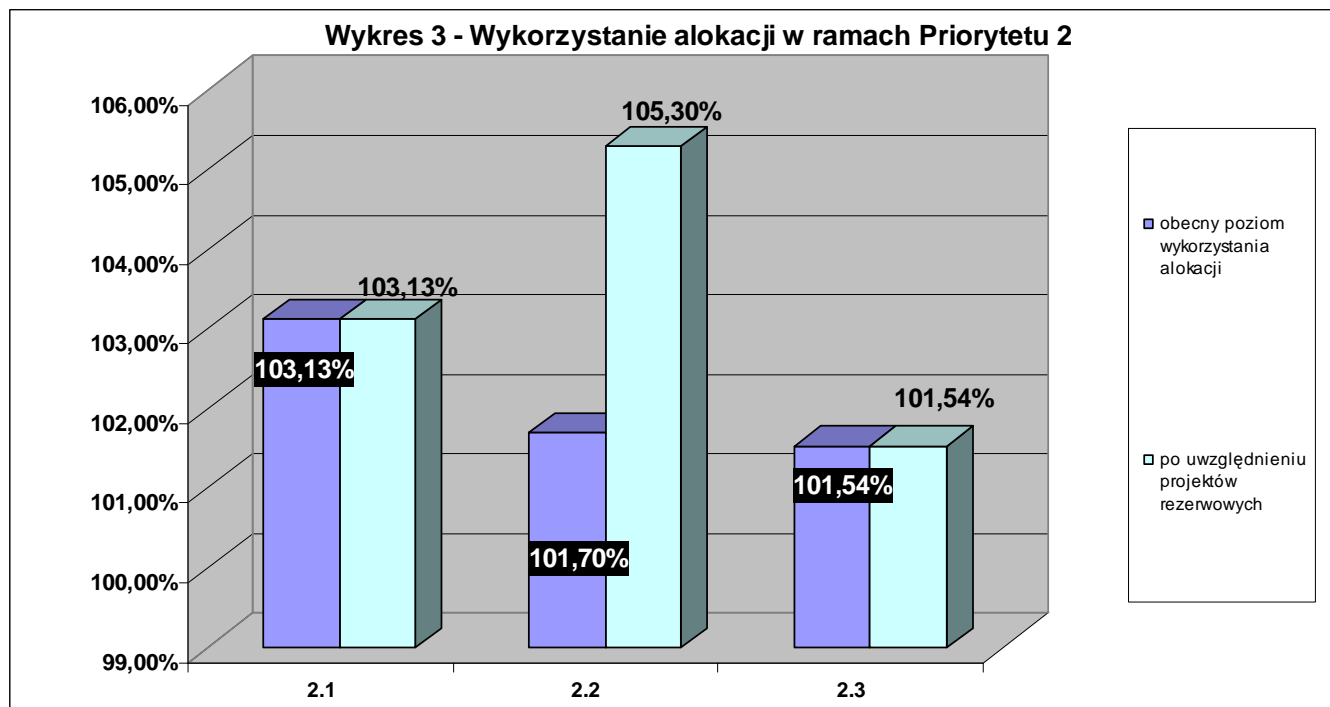


**Tabela 2 - Wykorzystanie alokacji w ramach Priorytetu 1**

Działanie	Wartość alokacji		Wartość umów/ decyzji		Wykorzystanie alokacji z uwzględnieniem rzeczywistej wartości projektów rozliczonych	
	zł	zł	% alokacji	zł	% alokacji	
1.1	1 273 259 414,73	1 321 159 259,21	103,76%	1 321 159 259,12	103,76%	
1.2	410 913 549,37	456 614 807,46	111,12%	456 614 807,46	111,12%	
1.3	26 734 933,54	26 904 390,00	100,63%	26 904 390,00	100,63%	
<b>PRIORYTET 1</b>	<b>1 710 907 897,63</b>	<b>1 804 678 456,67</b>	<b>105,48%</b>	<b>1 804 678 456,58</b>	<b>105,48%</b>	

Wartość umów o dofinansowanie podpisanych w ramach Priorytetu 1 osiągnęła wg stanu na koniec sierpnia 2008 r. 1 804,68 mln zł tj. stanowiła 105,48 % dostępnej w ramach tego priorytetu alokacji. Po uwzględnieniu rzeczywistej wartości projektów rozliczonych wartość umów nie zmieni się. Alokacja w ramach wszystkich działań jest w pełni wykorzystana.

## 1.2.2. Priorytet 2



Wartość umów o dofinansowanie w ramach Priorytetu 2 osiągnęła wg stanu na koniec sierpnia 2008 r. ok. 2 531,52 mln zł (tj. stanowiła 102,40 % dostępnej w ramach tego priorytetu alokacji). Alokacja w ramach wszystkich działań jest w pełni wykorzystana.

**Tabela 4 - Wykorzystanie alokacji w ramach Priorytetu 2**

Działanie	Wartość alokacji		Wartość umów/ decyzji		Wykorzystanie alokacji z uwzględnieniem projektów rezerwowych	
	zł	zł	% alokacji	zł	% alokacji	
2.1	1 219 614 541,07	1 257 767 116,07	103,13%	1 257 767 116,07	103,13%	
2.2	1 159 380 141,05	1 179 138 137,17	101,70%	1 220 792 428,67	105,30%	
2.3	93 180 421,49	94 611 031,07	101,54%	94 611 031,07	101,54%	
<b>PRIORYTET 2</b>	<b>2 472 175 103,61</b>	<b>2 531 516 284,31</b>	<b>102,40%</b>	<b>2 573 170 575,81</b>	<b>104,09%</b>	

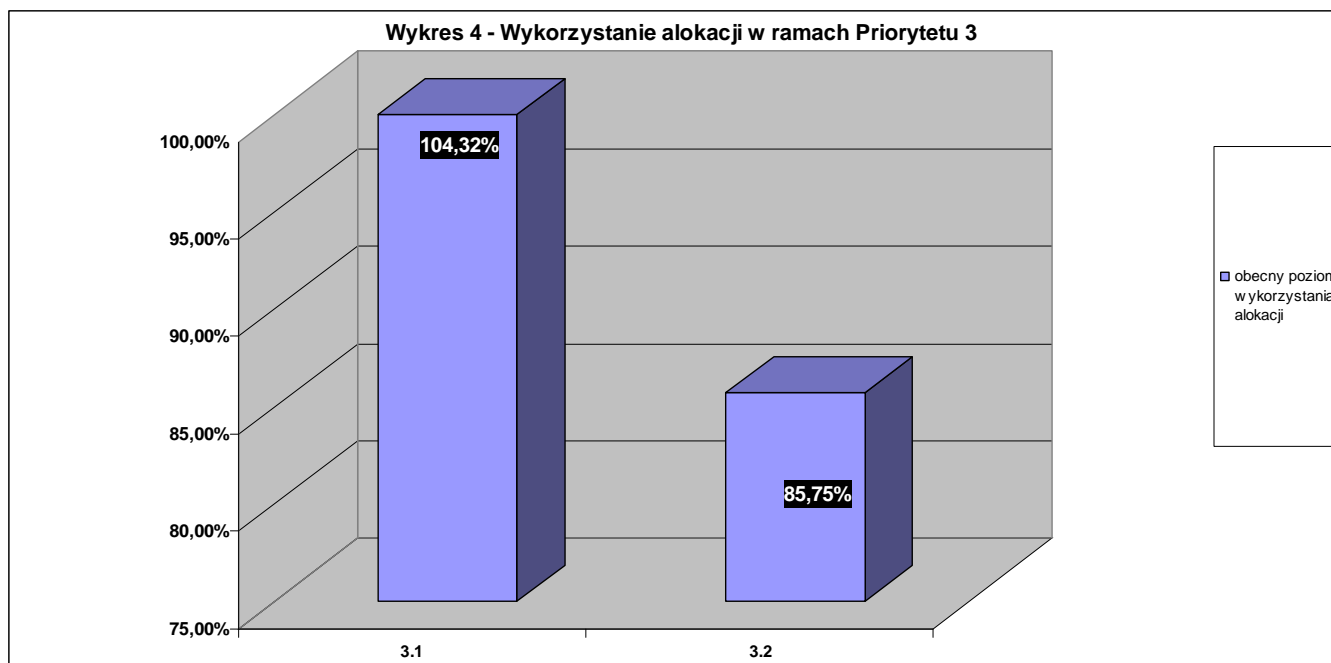
W przypadku wystąpienia w ramach priorytetu ewentualnych dodatkowych środków (np. w wyniku nałożenia korekt finansowych) zostaną one przeznaczone na zwiększenie dofinansowania dla projektów realizowanych lub na projekty znajdujące się na liście rezerwowej.

**Tabela 5 - Projekty rezerwowe w Priorytecie 2**

Lp.	Nr projektu	Nazwa projektu	Beneficjent	Działanie	Wartość wydatków kwalifikowanych	Wartość dofinansowania	Poziom dofinans.
1	SPOT/2.2/122/05	"Przebudowa pl. Grunwaldzkiego we Wrocławiu w ciągu drogi krajowej nr 8"	Miasto Wrocław	2.2	31 328 225,00	23 496 167,00	75,00%
2	SPOT/2.2/124/05	"Poprawa ochrony akustycznej mieszkańców Częstochowy wzdłuż drogi krajowej nr 1"	Miasto Częstochowa	2.2	13 137 619,59	9 853 214,68	75,00%
3	SPOT/2.2/133/05	"Dokończenie przebudowy drogi krajowej nr 3 w Świnoujściu"	Miasto Świnoujście	2.2	9 145 979,49	6 768 024,82	74,00%
4	SPOT/2.2/31/04	"Modernizacja drogi krajowej nr 73 w Tarnowie - budowa ronda"	Miasto Tarnów	2.2	2 049 180,00	1 536 885,00	75,00%
<b>Ogółem</b>					<b>55 661 004,08</b>	<b>41 654 291,50</b>	

W dniu 5 czerwca br. na posiedzeniu Komitetu Monitorującego SPO Transport przyjęta została uchwała ws. przyjęcia zmian w Uzupelnieniu SPO Transport w zakresie tabel finansowych w Priorytecie 2. Z Działania 2.3 do Działania 2.2 przesunięto 1 070 478 euro, alokacja po zmianach wynosić będzie dla Działania 2.2 315 070 478 euro, a dla Działania 2.3 25 929 522 euro. Pozwoliło to na zmniejszenie nadkontraktacji występującej w Działaniu 2.2.

### 1.2.3. Priorytet 3



Wartość dofinansowania przyznanego projektom realizowanym w ramach Priorytetu 3 wyniosła wg stanu na koniec sierpnia 2008 r. 31,11 mln zł (tj. stanowiła 100,29 % dostępnej w ramach tego priorytetu alokacji). W Działaniu 3.1 wartość dofinansowania wykorzystuje w pełni dostępną alokację, natomiast w działaniu 3.2 wynosi 85,75 % alokacji.

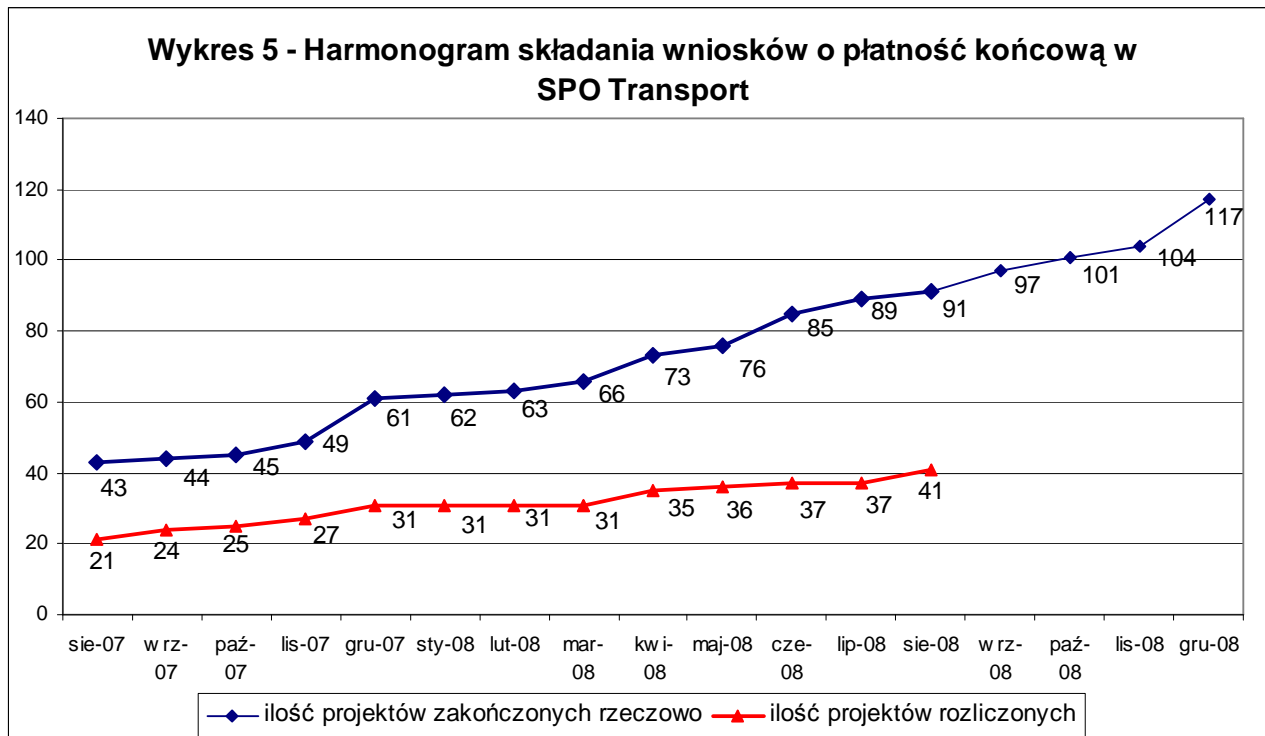
Obecnie Instytucja Pośrednicząca przygotowuje propozycje dodatkowych projektów, co pozwoli na pełne wykorzystanie środków w ramach priorytetu.

**Tabela 6 - Wykorzystanie alokacji w ramach Priorytetu 3**

Działanie	Wartość alokacji	Wartość umów/ decyzji	
	zł	zł	% alokacji
3.1	24 355 514,75	25 408 338,46	104,32%
3.2	6 751 862,37	5 789 907,59	85,75%
<b>PRIORYTET 3</b>	<b>31 107 377,11</b>	<b>31 198 246,05</b>	<b>100,29%</b>

## 2. Postęp w realizacji SPO Transport

### Postęp rzeczowy w realizacji Programu



\* na podstawie harmonogramów składania wniosków o płatność końcową

\*\* W 2009 r. przewidywane jest zakończenie projektów nr SPOT/2.2/55/04, SPOT/2.2/68/04 i SPOT/1.2.1/110/04

Dotychczas w ramach SPO Transport rzeczowo zakończonych zostało 91 projektów o łącznej wartości dofinansowania ponad 2 033,59 mln zł., tj. 48,26 % wartości alokacji w ramach Programu. W sierpniu br. wnioski o płatność końcową złożono w dwóch projektach:

- SPOT/3.1/2/117/2007 Wsparcie działań Departamentu Zarządzania Programem Transport mające na celu usprawnienia zarządzania SPO Transport
- SPOT/2.2/58/04 „Budowa Trasy średnicowej w Grudziądzu Etap I”

Rozliczono 4 nowe projekty:

- SPOT/2.3/85/04 "Wyposażenie Policji w urządzenia do wykrywania środków działających podobnie do alkoholu u kierowców"
- SPOT/2.3/23/04 Wyposażenie jednostek ratowniczo - gaśniczych w samochody ratownictwa chemicznego"
- SPOT/3.1/117/04 "Ogólnokrajowy program szkolenia kadr bezpieczeństwa ruchu drogowego"
- SPOT/2.3/24/04 "Wyposażenie jednostek ratowniczo - gaśniczych w samochody ratownictwa technicznego"

Ponadto we wrześniu br. planuje się zakończenie finansowe 6 projektów:

- SPOT/2.2/64/04 „Przebudowa ulicy Autostrada Poznańska, Etap I i II - budowa nowych mostów przez rzekę Odrę i Regalicę"
- SPOT/2.1/73/04 "Budowa I etapu obwodnicy m. Puławy dł. 12,71km wraz z budową nowego mostu przez rz. Wisłę w Puławach dł. 1038,2 mb"
- SPOT/2.1/152/05 "Przebudowa DK Nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odc. Biało-brzezi-Jedlińsk"

- SPOT/1.1/160/05 "Modernizacja linii kol. Nr 8. Etap I: odc. W-wa Zach. - W-wa Okęcie i budowa łącznicy W-wa Służewiec-Lotnisko Okęcie. Faza 2: roboty na odc. W-wa Zach. - W-wa Okęcie"
- SPOT/1.1/93/04 „Zakup nowego, kolejowego taboru pasażerskiego do obsługi relacji Warszawa- Łódź- Warszawa"
- SPOT/3.1/174/05 Zakup sprzętu komputerowego, wyposażenia biurowego i prowadzenie audytu zewnętrznego w celu wsparcia efektywnego zarządzania projektów SPOT

Narastająco rozliczonych zostało w Programie 41 projektów o łącznej wartości dofinansowania 325,74 mln zł<sup>1</sup> tj. 7,73 % wartości alokacji w ramach Programu.

Obecnie w ramach Programu realizowanych jest 29 projektów. Wszystkie projekty mają podpisane umowy o dofinansowanie.

### Projekty, których planowany termin zakończenia rzeczowego wykroczył poza czerwiec 2008 r.

Numer projektu	Nazwa projektu	Planowany termin zakończenia	Przyczyny przekroczenia terminu
SPOT/2.2/62/04 <sup>2</sup>	"Przebudowa obiektów inżynierskich w ciągu dróg krajowych nr 5 i 11 w Poznaniu"	06.2008	kolizja z równolegle realizowanym projektem PKP PLK „Modernizacja poznańskiego Węzła Kolejowego”
SPOT/2.2/57/04 <sup>3</sup>	"Przebudowa ulicy Głogowskiej w Poznaniu od autostrady A2 do węzła Górczyn etap I od autostrady A2 do Strumienia Junikowskiego"	06.2008	pojawienie się robót dodatkowych i uzupełniających
SPOT/2.1/150/05 <sup>4</sup>	Przebudowa DK Nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odc. obwodnicy Grójca	07.2008	problem z dostępem do nieruchomości
SPOT/2.1/152/05 <sup>5</sup>	"Przebudowa DK Nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odc. Biało-brzezi-Jedlińsk"	07.2008	niezadowolająca mobilizacja wykonawcy
SPOT/2.1.3/73/05 <sup>6</sup>	Budowa I etapu obwodnicy m. Puławy dł. 12,71 km wraz z budową nowego mostu przez rz. Wisłę w Puławach dł. 1038 mb	07.2008	kolizja z linią energetyczną, nieprzewidziane warunki atmosferyczne
SPOT/2.2/64/04 <sup>7</sup>	"Przebudowa ulicy Autostrada Poznańska, Etap I i II - budowa nowych mostów przez rzekę Odrę i Regalicę"	08.2008	opóźnienia w rzeczowej realizacji projektu wynikające z przyczyn o charakterze obiektywnym
SPOT/1.1.2/93/04 <sup>8</sup>	Zakup nowego, kolejowego taboru pasażerskiego do obsługi relacji Warszawa - Łódź - Warszawa	08.2008	duża ilość kontraktów na dostawy taboru szynowego
SPOT/3.1/174/05 <sup>9</sup>	Zakup sprzętu komputerowego, wyposażenia biurowego i prowadzenie audytu zewnętrznego w celu wsparcia efektywnego zarządzania projektów SPOT	08.2008	realizacja projektu jest ściśle związana z projektem SPOT/1.1/93/04, dla którego również został przedłużony termin realizacji
SPOT/1.1/160/05	Modernizacja linii kolejowej nr 8 Etap I: odcinek Warszawa Zachodnia – Warszawa Okęcie i budowa łącznicy Warszawa Służewiec – Lotnisko Okęcie: Faza 2 – roboty	10.2008	opóźnienia w uzyskiwaniu pozwolenia na budowę oraz opóźnienia w wykonywaniu dokumentacji projektowej

<sup>1</sup> Suma wszystkich płatności w ramach projektu, wraz z płatnością końcową.

<sup>2</sup> Wg informacji przekazanych w trybie roboczym przez IPZ wniosek o płatność końcową dla projektu został złożony we wrześniu br., obecnie jest w trakcie weryfikacji.

<sup>3</sup> Wg informacji przekazanych w trybie roboczym przez IPZ wniosek o płatność końcową dla projektu został złożony we wrześniu br., obecnie jest w trakcie weryfikacji.

<sup>4</sup> Projekt został zakończony rzeczowo w połowie sierpnia br., złożenie wniosku o płatność końcową planowane jest na listopad br.

<sup>5</sup> Projekt został zakończony rzeczowo 13 czerwca br., złożenie wniosku o płatność końcową planowane jest na drugą połowę września br.

<sup>6</sup> Projekt został zakończony rzeczowo 13 września br.

<sup>7</sup> Projekt został zakończony rzeczowo, wniosek o płatność końcową złożony został w pierwszym tygodniu października br.

<sup>8</sup> Projekt został zakończony rzeczowo w dniu 19 września br., obecnie beneficjent przygotowuje sprawozdanie końcowe.

<sup>9</sup> Projekt został zakończony rzeczowo w dniu 26 września br.

SPOT/1.1/182/07	Budowa I linii metra odcinek od szlaku B20 do stacji A23 "Młociny" wraz z torami odstawczymi i węzła komunikacyjnego "Młociny"	09.2008	opóźnienia w ramach robót budowlanych
SPOT/2.2/130/05	"Modernizacja Alej Jerozolimskich odcinek od wiaduktu nad torami PKP do ul. Łopuszańskiej"	09.2008	roboty dodatkowe związane z odwodnieniem ulicy
SPOT/1.1.2/82/04	"Modernizacja linii kolejowej Warszawa - Łódź, Etap I odcinek Skierniewice - Łódź Widzew	09.2008	problemy z wydawaniem przez organy administracyjne decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz pozwoleń na budowę
SPOT/1.2/19/04	"Rozbudowa infrastruktury nabrzeżowej i drogowej Terminalu Promowego Westerplatte"	10.2008	projekt podzielony na dwie części (ograniczony zakres rzeczowy), W związku z odnalezieniem obiektów historycznych zaistniała konieczność ograniczenia zakresu robót drogowych. Wiązało się to z przygotowaniem nowego projektu modernizacji skrzyżowania i przeprowadzenia nowego postępowania przetargowego.
SPOT/2.1/13/04	Przebudowa DK nr S22 na odc. Elbląg-Grzechotki	10.2008	problemy z mobilizacją wykonawców
SPOT/1.1/162/05	Modernizacja linii kolejowej nr 8. Etap I: odc. W-wa Okęcie - Radom - Kielce. Faza 1: przygotowanie dokumentacji"	11.2008	problemy z wydawaniem przez organy administracyjne decyzji administracyjnych.
SPOT/1.3.2/170/05	Modernizacja i rozbudowa kolejowego terminala kontenerowego na stacji Małaszewicze	11.2008	Przedłużające się procedury przetargowe
SPOT/1.3/179/07	Modernizacja terminala przeładunkowego w stacji Sławków Południowy LHS Etap I	11.2008	Późny termin rozpoczęcia prac - projekt wybrany w ramach II naboru wniosków do działania 1.3
SPOT/2.2/55/04 <sup>10</sup>	Przebudowa DK 79 w Jaworznie "Miasto Twarzą do Autostrady" Etap I Olszewskiego-Krakowska	01.2009	Brak ekranów akustycznych – trwa procedura uzyskania dostępu do działki, na które stanąć mają ekrany
SPOT/1.3.1/141/05	Budowa Międzynarodowego Centrum Logistycznego Euroterminal w Sławkowie	01.2009	Przedłużające się procedury przetargowe
SPOT/1.3/180/07	Budowa Międzynarodowego Centrum Logistycznego Euroterminal w Sławkowie - zadanie 2	01.2009	Późny termin rozpoczęcia prac - projekt wybrany w ramach II naboru wniosków do działania 1.3
SPOT/1.2.1/110/04 <sup>11</sup>	"Przebudowa Falochronu Głównego w Gdyni wraz z modernizacją systemu nawigacyjnego"	09.2009	Niekorzystne warunki pogodowe, brak porozumienia między zamawiającym a wykonawcą, co doprowadziło do rozwiązania umowy z poprzednim wykonawcą
SPOT/2.2/68/04 <sup>12</sup>	Modernizacja drogi krajowej nr 32 - Trasa Północna w Zielonej Górze	Brak terminu (najpóźniej do 31.07.2012)	Brak ekranów akustycznych – beneficjent chce wybudować ekrany w ramach II etapu projektu
	Projekty planowane do zakończenia w 2008 r.		
	Projekty, w których istnieje poważne zagrożenie wykroczenia poza 2008 r.		
	Projekty planowane do zakończenia w 2009 r.		

<sup>10</sup> Projekt został zakończony rzeczowo, jednakże brak jest ekranów akustycznych

<sup>11</sup> Beneficjent przygotował projekt aneksu przesuwający zakończenie projektu na grudzień 2009 r.

<sup>12</sup> Projekt został zakończony rzeczowo, jednakże brak jest ekranów akustycznych, które beneficjent chce wybudować w ramach II etapu inwestycji

### **Postęp finansowy w ramach realizowanych projektów**

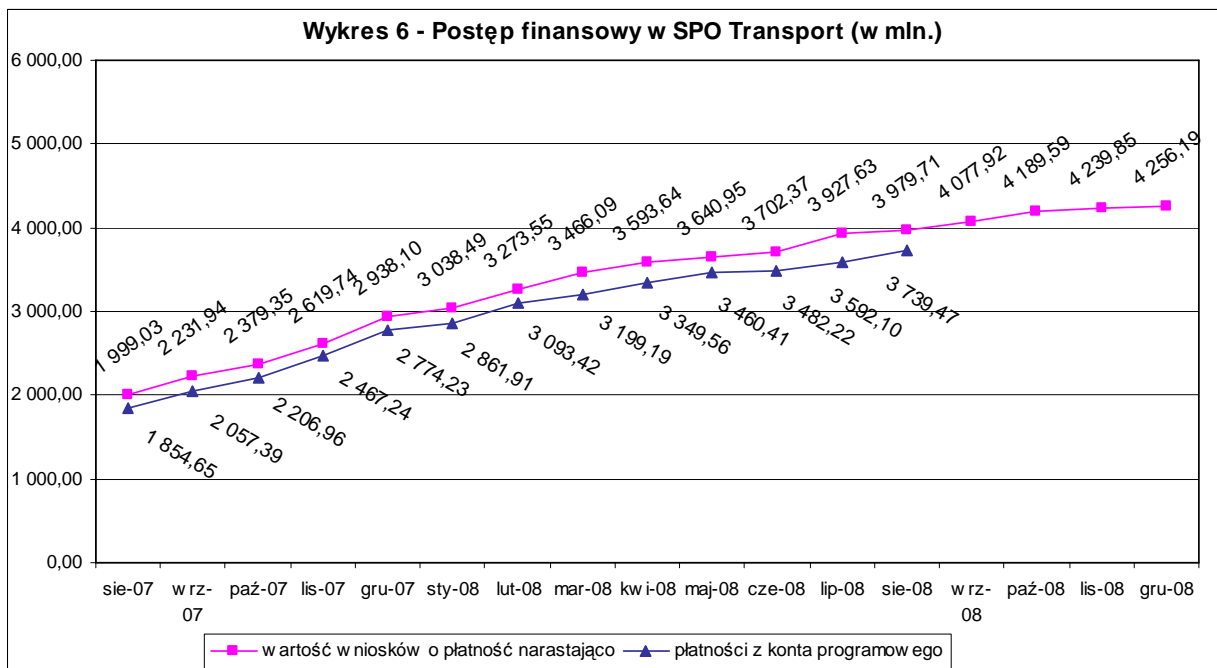
Beneficjenci dokonali płatności na rzecz wykonawców w wysokości ponad 6 664,16 mln zł, tj. 95,25 % planowanych wydatków kwalifikowanych.

Najwyższy poziom poniesionych wydatków kwalifikowanych osiągnięty został w Działaniu 2.3 – beneficjenci ponieśli już wszystkie zaplanowane wydatki kwalifikowane. Prawie wszystkie wydatki kwalifikowane ponieśli beneficjenci w Działaniu 2.2 – osiągnięty został poziom 99,73 %. W Działaniu 1.1, 1.2 i 2.1 do końca sierpnia 2008 r. osiągnięto ponad 90 % wydatków kwalifikowanych (96,52 %, 92,74 % i 96,36 %). Z kolei w ramach Priorytetu III wydatki osiągnęły poziom 78,55 % (78,96 % w Działaniu 3.1 i 76,90 % w Działaniu 3.2).

Najniższy postęp finansowy odnotowano w ramach Działania 1.3 (wydatki kwalifikowane poniesione przez beneficjentów do końca sierpnia 2008 r. osiągnęły poziom 25,26 %). Większość wydatków w ramach projektów realizowanych w tym działaniu prognozowana jest na drugą połowę br. Projekty w ramach tego działania objęte są ścisłym monitoringiem. W Działaniu nastąpił dalszy wzrost wydatków kwalifikowanych (o ponad 5 %), zrealizowano 100 % zaplanowanych dla tego działania na zeszyły miesiąc wydatków kwalifikowanych.

Do końca sierpnia 2008 r. do Komisji Europejskiej skierowano 23 wnioski o refundację na łączną kwotę EFRR 3 460 409 753,74 zł, w trakcie weryfikacji przez Instytucję Płatniczą znajdują się dwa wnioski na łączną kwotę EFRR 519 295 927,58 zł.

## 2.1. Przepływy finansowe w ramach Programu



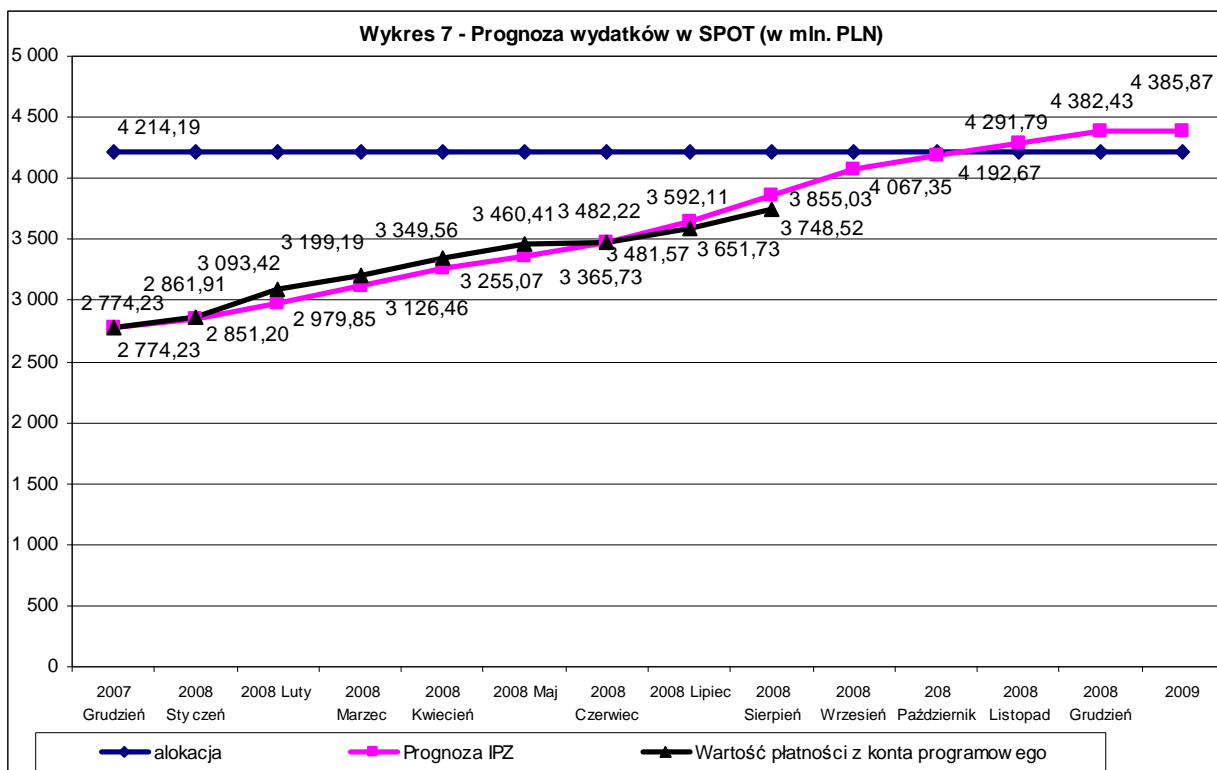
Beneficjenci złożyli do sierpnia 2008 r. wnioski o płatność o wartości 3 979,71 mln zł w ramach EFRR. Wartość zrefundowanych wniosków wyniosła 3 739,47 mln zł. W trakcie weryfikacji w IPZ znajdują się wnioski o wartości 231,18 mln zł z EFRR (certyfikowany, a nie wypłacony w sierpniu był jeden wniosek o płatność na kwotę 9,1 mln zł).

**Tabela 8 - Przepływy finansowe w Programie**

Działanie	Alokacja	Wnioski o płatność złożone przez beneficjentów		Wartość zrefundowanych wniosków	
	zł	zł	%	zł	%
<b>Priorytet 1</b>	<b>1 710 907 897,63</b>	<b>1 606 860 114,42</b>	<b>93,92%</b>	<b>1 559 574 756,03</b>	<b>91,15%</b>
1.1	1 273 259 414,73	1 215 565 509,60	95,47%	1 200 992 961,48	94,32%
1.2	410 913 549,37	381 908 790,50	92,94%	353 054 917,67	85,92%
1.3	26 734 933,54	9 385 814,33	35,11%	5 526 876,88	20,67%
<b>Priorytet 2</b>	<b>2 472 175 103,61</b>	<b>2 353 385 601,91</b>	<b>95,19%</b>	<b>2 169 030 246,38</b>	<b>87,74%</b>
2.1	1 219 614 541,07	1 096 555 391,00	89,91%	1 025 231 682,16	84,06%
2.2	1 159 380 141,05	1 166 134 919,73	100,58%	1 074 976 966,99	92,72%
2.3	93 180 421,49	90 695 291,19	97,33%	68 821 597,23	73,86%
<b>Priorytet 3</b>	<b>31 107 377,11</b>	<b>19 459 964,98</b>	<b>62,56%</b>	<b>10 865 468,01</b>	<b>34,93%</b>
3.1	24 355 514,75	15 404 015,39	63,25%	10 446 167,32	42,89%
3.2	6 751 862,37	4 055 949,60	60,07%	419 300,69	6,21%
<b>Ogółem</b>	<b>4 214 190 378,35</b>	<b>3 979 705 681,32</b>	<b>94,44%</b>	<b>3 739 470 470,42</b>	<b>88,74%</b>

Niski poziom refundacji obserwowany jest w ramach działania 1.3 – poziom refundacji w stosunku do alokacji wynosi 20,67 % oraz w ramach Priorytetu III – dla działania 3.1 poziom refundacji w stosunku do alokacji wynosi 42,89 %, zaś dla działania 3.2 zaledwie 6,21 %.

## 2.2. Analiza prognoz płatności



Zgodnie z przyjętą przez Radę Ministrów prognozą wydatkowania środków w ramach SPO Transport w 2008 r. planowane jest wypłacenie beneficjentom refundacji w wysokości 1 608,2 mln zł (narastająco od początku realizacji programu - 4 382,43 mln zł, tj. 103,99 % dostępnej na lata 2004-2006 alokacji). W 2009 roku planowane jest wypłacenie beneficjentom refundacji w wysokości 3,45 mln zł (narastająco od początku realizacji programu - 4 385,87 mln zł, tj. 104,07 % alokacji na lata 2004-2006). Refundacje planowane w 2009 r. dotyczyć będą przede wszystkim działania 1.3 – Rozwój systemów intermodalnych.

Prognoza płatności na sierpień 2008 r. wynosiła 203,30 mln zł. Faktyczna wartość refundacji zatwierdzonych do wypłaty w sierpniu 2008 r. wyniosła 156,42 mln zł (realizacja prognozy w 76,94 %).

Wartość zatwierdzonych do wypłaty środków na rzecz beneficjentów od początku 2008 r. wyniosła ok. 974,29 mln zł., co stanowi 90,15 % wartości płatności prognozowanych na dwa pierwsze kwartały 2008 r. (1 080,80 mln zł) oraz 60,58 % wartości płatności prognozowanych na cały 2008 r.

Łącznie od początku realizacji programu wartość zatwierdzonych do wypłaty środków na rzecz beneficjentów wyniosła w sierpniu 2008 r. 3 748,52 mln zł (88,95 % dostępnej alokacji).