

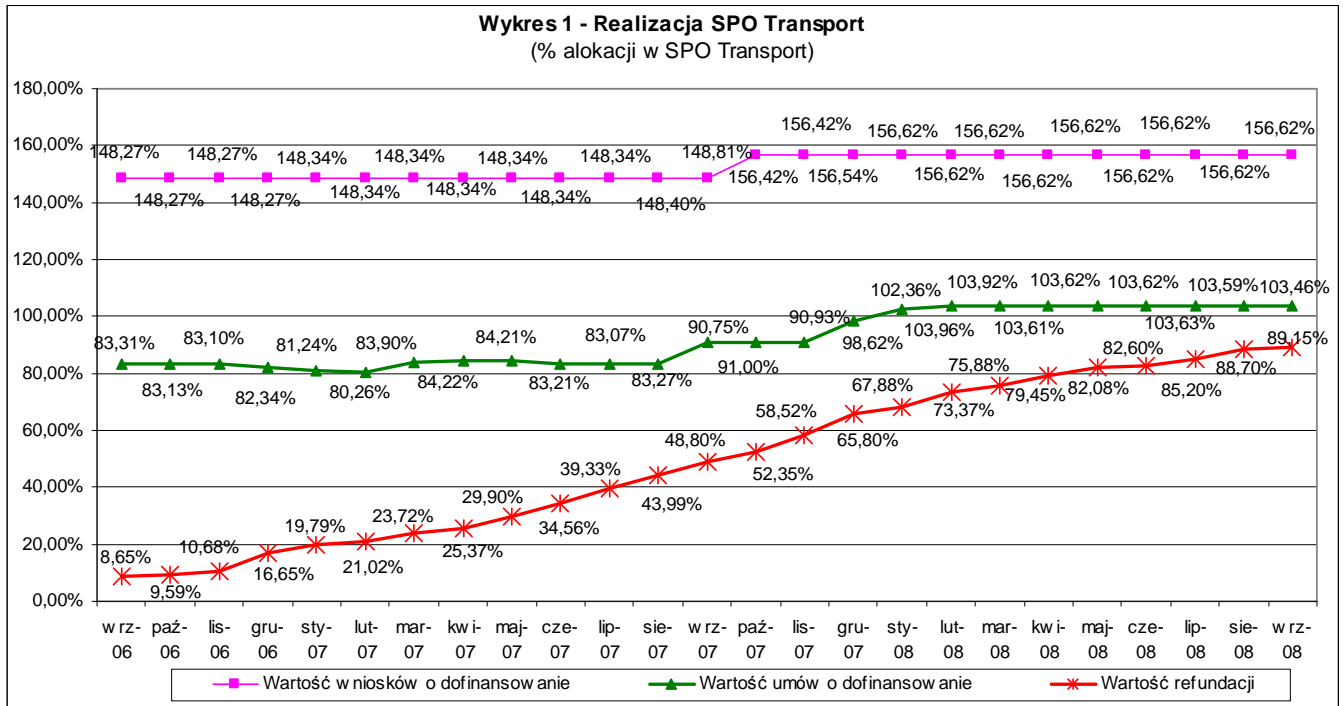
▪ 31 października 2008 r.

Institucja Zarządzająca SPO Transport

**Informacja o realizacji Sektorowego Programu Operacyjnego Transport
na dzień 30 września 2008 r.**

Wydział Monitorowania, Sprawozdawczości i Zarządzania Finansowego
Departament Przygotowania Projektów Indywidualnych
Ministerstwo Rozwoju Regionalnego

Podsumowanie



* Wartość alokacji obliczona na podstawie kursu euro z dn. 29.09.2008 r. (1 EUR = 3,3840 PLN)

We wrześniu 2008 r. wartość podpisanych umów oraz decyzji o dofinansowaniu projektów osiągnęła poziom 4 365,08 mln zł w ramach środków z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, co w pełni wykorzystuje dostępną alokację w ramach SPO Transport.

Od początku realizacji programu beneficjenci ponieśli łącznie 6 828,01 mln zł wydatków kwalifikowanych, co stanowi 96,81 % planowanych wydatków kwalifikowanych.

Wartość faktycznych refundacji w ramach EFRR na rzecz beneficjentów osiągnęła poziom 3 758,67 mln zł, co stanowi 89,15 % wartości alokacji.

Do września br. zakończono rzeczowo 95 projektów, z czego 41 zostało rozliczonych finansowo.

1. Wykorzystanie alokacji SPO Transport na lata 2004 - 2006

1.1. Liczba i wartość złożonych wniosków o dofinansowanie oraz podpisanych umów o dofinansowanie.

Tabela 1 - Wykorzystanie alokacji w ramach SPO Transport 2004 - 2006

Priorytet/Działanie	Wartość alokacji*	Liczba umów/decyzji	Wartość umów/decyzji	% alokacji	Wartość umów/decyzji z uwzględnieniem rzeczywistej wartości projektów rozliczonych	% alokacji
PRIORYTET 1 ZROWNOWAZONY GAŁĘZIOWO ROZWÓJ TRANSPORTU	1 709 133 589,97	28	1 804 126 066,13	105,56%	1 804 126 066,04	105,56%
Działanie 1.1 Modernizacja linii kolejowych w relacjach między aglomeracjami miejskimi i w aglomeracjach	1 271 029 316,20	15	1 321 159 259,21	103,94%	1 321 159 259,12	103,94%
Działanie 1.2 Poprawa infrastruktury dostępu do portów morskich	411 152 815,21	9	456 062 416,92	110,92%	456 062 416,92	110,92%
Działanie 1.3 Rozwój systemów intermodalnych	26 951 458,57	4	26 904 390,00	99,83%	26 904 390,00	99,83%
PRIORYTET 2 BEZPIECZNIEJSZA INFRASTRUKTURA DROGOWA	2 475 574 559,16	62	2 529 754 771,06	102,19%	2 527 967 832,22	102,12%
Działanie 2.1 Budowa i przebudowa dróg krajowych	1 222 325 457,20	10	1 257 767 116,07	102,90%	1 257 767 116,07	102,90%
Działanie 2.2 Usprawnienie przejazdu drogami krajowymi przez miasta na prawach powiatu	1 159 674 722,56	39	1 177 376 776,46	101,53%	1 176 015 216,03	101,41%
Działanie 2.3 Wdrażanie i monitoring środków poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego	93 574 379,39	13	94 610 878,53	101,11%	94 185 500,12	100,65%
PRIORYTET 3 POMOC TECHNICZNA	31 305 428,07	30	31 198 246,05	99,66%	29 860 065,00	95,38%
Działanie 3.1 Wsparcie efektywnego zarządzania SPOT	25 889 347,56	27	25 408 338,46	98,14%	24 111 332,41	93,13%
Działanie 3.2 Informacja i promocja SPOT	5 416 080,51	3	5 789 907,59	106,90%	5 748 732,59	106,14%
Ogółem	4 216 013 577,20	120	4 365 079 083,24	103,54%	4 361 953 963,26	103,46%

* Wartość alokacji w zł, obliczona na podstawie kursu euro z dn. 29.09.2008 r. (1 EUR = 3,3840 PLN)

Według stanu na koniec września 2008 r. w ramach SPO Transport zawarto 96 umów o dofinansowanie oraz wydano 24 decyzje o przyznaniu dofinansowania. Wartość podpisanych umów oraz decyzji o dofinansowaniu projektów wyniosła w sumie 4 365,08 mln zł w ramach EFRR, co w pełni wykorzystuje dostępną alokację. Po uwzględnieniu rzeczywistej wartości projektów rozliczonych wartość podpisanych umów oraz decyzji o dofinansowaniu projektów wyniosła 4 361,95 mln zł.

1.2. Wykorzystanie alokacji w ramach poszczególnych priorytetów

1.2.1. Priorytet 1

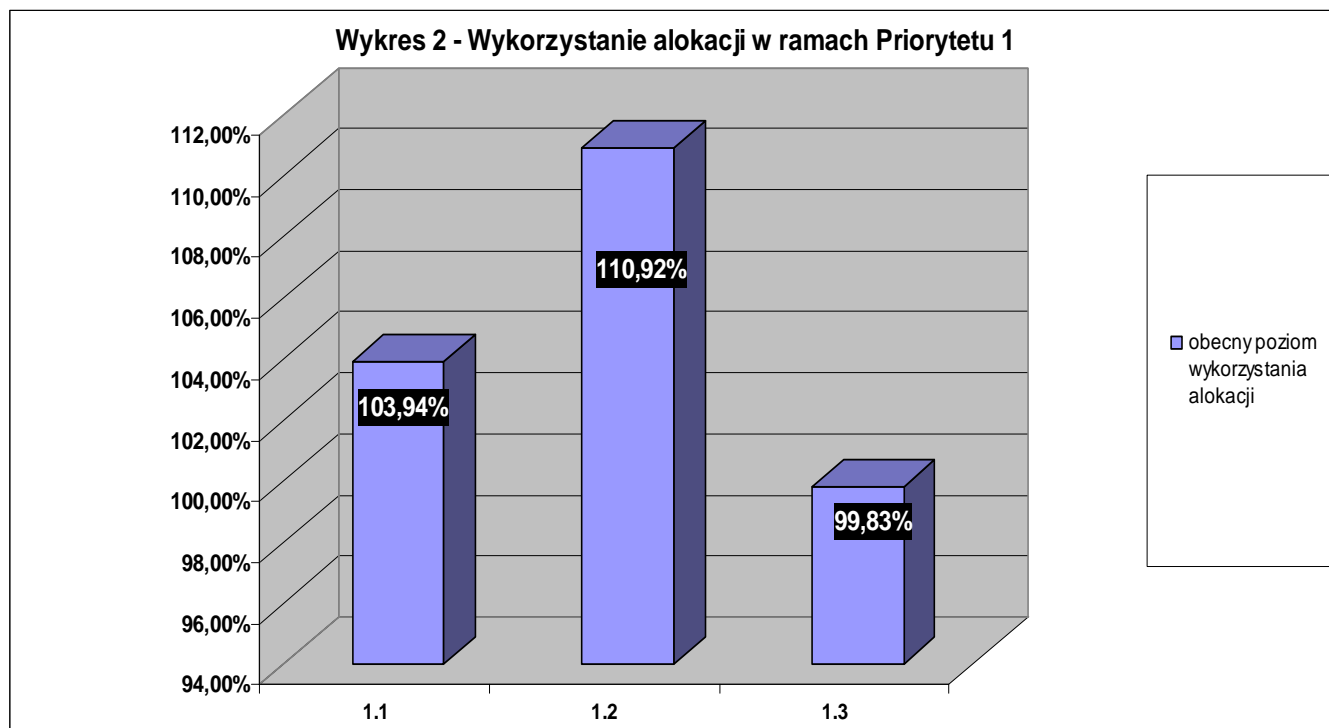


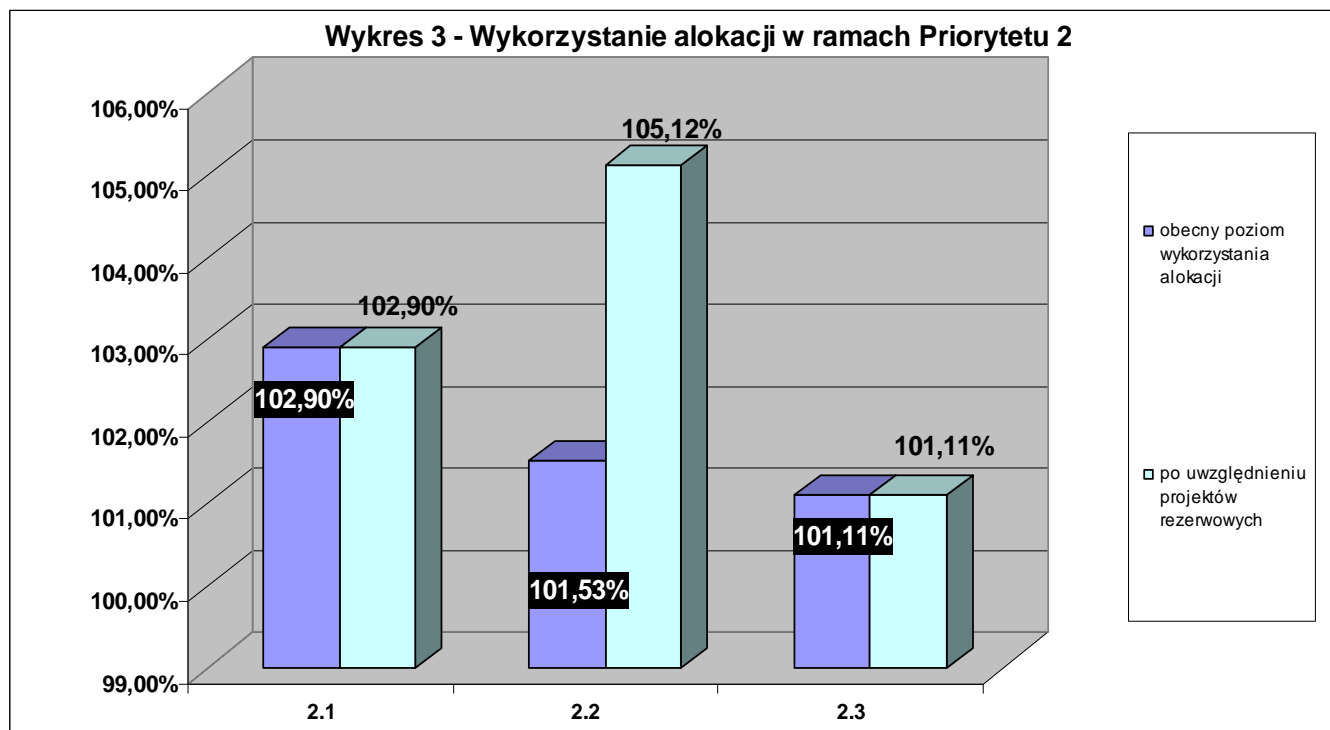
Tabela 2 - Wykorzystanie alokacji w ramach Priorytetu 1

Działanie	Wartość alokacji	Wartość umów/ decyzji		Wykorzystanie alokacji z uwzględnieniem rzeczywistej wartości projektów rozliczonych	
	zł	zł	% alokacji	zł	% alokacji
1.1	1 271 029 316,20	1 321 159 259,21	103,94%	1 321 159 259,12	103,94%
1.2	411 152 815,21	456 062 416,92	110,92%	456 062 416,92	110,92%
1.3	26 951 458,57	26 904 390,00	99,83%	26 904 390,00	99,83%
PRIORYTET 1	1 709 133 589,97	1 804 126 066,13	105,56%	1 804 126 066,04	105,56%

Wartość umów o dofinansowanie podpisanych w ramach Priorytetu 1 osiągnęła wg stanu na koniec września 2008 r. 1 804,13 mln zł tj. stanowiła 105,56 % dostępnej w ramach tego priorytetu alokacji. Po uwzględnieniu rzeczywistej wartości projektów rozliczonych wartość umów nie zmieni się. Alokacja w ramach wszystkich działań jest w pełni wykorzystana.

Obecnie Instytucja Zarządzająca planuje podjęcie działań skutkujących uwolnieniem środków w działaniu 1.3 Rozwój systemów intermodalnych. Planowane jest rozwiązanie umowy o dofinansowanie dla projektu SPOT/1.3/179/07 "Modernizacja terminala przeładunkowego w stacji Sławków południowy LHS etap I". Dodatkowo planowane jest ograniczanie zakresu rzeczowego projektu SPOT/1.3/170/05 "Modernizacja i rozbudowa kolejowego terminala kontenerowego na stacji Małaszewicze" Powodem obu decyzji są przedłużające się procedury przetargowe, skutkujące opóźnieniami w realizacji projektów. Uwolnione środki zostaną prawdopodobnie przeznaczone na zwiększenie dofinansowania dla pozostałych projektów realizowanych w działaniu 1.3 i/lub częściowo przesunięte do pozostałych działań w Priorytecie 1.

1.2.2. Priorytet 2



Wartość umów o dofinansowanie w ramach Priorytetu 2 osiągnęła wg stanu na koniec września 2008 r. ok. 2 529,75 mln zł (tj. stanowiła 102,19 % dostępnej w ramach tego priorytetu alokacji). Alokacja w ramach wszystkich działań jest w pełni wykorzystana.

Tabela 4 - Wykorzystanie alokacji w ramach Priorytetu 2

Działanie	Wartość alokacji	Wartość umów/ decyzji		Wykorzystanie alokacji z uwzględnieniem projektów rezerwowych	
	zł	zł	% alokacji	zł	% alokacji
2.1	1 222 325 457,20	1 257 767 116,07	102,90%	1 257 767 116,07	102,90%
2.2	1 159 674 722,56	1 177 376 776,46	101,53%	1 219 031 067,96	105,12%
2.3	93 574 379,39	94 610 878,53	101,11%	94 610 878,53	101,11%
PRIORYTET 2	2 475 574 559,16	2 529 754 771,06	102,19%	2 571 409 062,56	103,87%

W przypadku wystąpienia w ramach priorytetu ewentualnych dodatkowych środków (np. w wyniku nałożenia korekt finansowych) zostaną one przeznaczone na zwiększenie dofinansowania dla projektów realizowanych lub na projekty znajdujące się na liście rezerwowej.

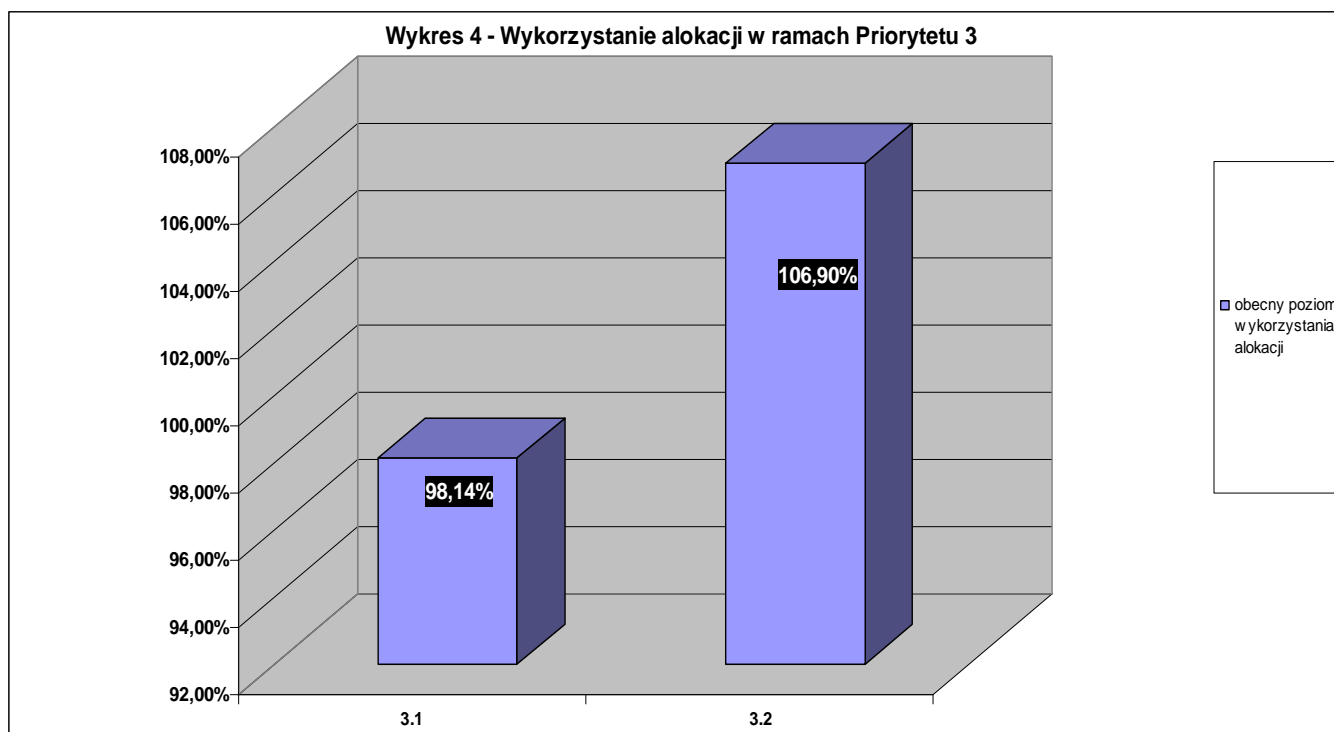
Tabela 5 - Projekty rezerwowe w Priorytecie 2

Lp.	Nr projektu	Nazwa projektu	Beneficjent	Działanie	Wartość wydatków kwalifikowanych	Wartość dofinansowania	Poziom dofinans.
1	SPOT/2.2/122/05	"Przebudowa pl. Grunwaldzkiego we Wrocławiu w ciągu drogi krajowej nr 8"	Miasto Wrocław	2.2	31 328 225,00	23 496 167,00	75,00%
2	SPOT/2.2/124/05	"Poprawa ochrony akustycznej mieszkańców Częstochowy wzdłuż drogi krajowej nr 1"	Miasto Częstochowa	2.2	13 137 619,59	9 853 214,68	75,00%
3	SPOT/2.2/133/05	"Dokończenie przebudowy drogi krajowej nr 3 w Świnoujściu"	Miasto Świnoujście	2.2	9 145 979,49	6 768 024,82	74,00%
4	SPOT/2.2/31/04	"Modernizacja drogi krajowej nr 73 w Tarnowie - budowa ronda"	Miasto Tarnów	2.2	2 049 180,00	1 536 885,00	75,00%
Ogółem					55 661 004,08	41 654 291,50	

W celu podpisania umów z beneficjentami projektów rezerwowych planowane jest przeprowadzenie audytu projektów rezerwowych (planowany termin zakończenia - druga połowa grudnia br.). Wyniki audytu mają być wykorzystane w planowanej na 2009 r. kontroli projektów.

Ponadto Instytucja Pośrednicząca w Zarządzaniu została zobowiązana przez Instytucję Zarządzającą SPOT do podjęcia działań zmierzających do uaktualnienia pełnej dokumentacji i wniosków o dofinansowanie dla projektów rezerwowych w celu podpisania umów o dofinansowanie dla powyższych rezerwowych.

1.2.3. Priorytet 3



Wartość dofinansowania przyznanego projektom realizowanym w ramach Priorytetu 3 wyniosła wg stanu na koniec września 2008 r. 31,19 mln zł (tj. stanowiła 99,66 % dostępnej w ramach tego priorytetu alokacji). W Działaniu 3.1 wartość dofinansowania wynosi 98,14 % alokacji, natomiast w Działaniu 3.2 wykorzystuje w pełni dostępną alokację.

Obecnie Instytucja Pośrednicząca przygotowuje propozycje dodatkowych projektów dokumentacyjnych w działaniu 3.1, co pozwoli na pełne wykorzystanie środków w ramach priorytetu.

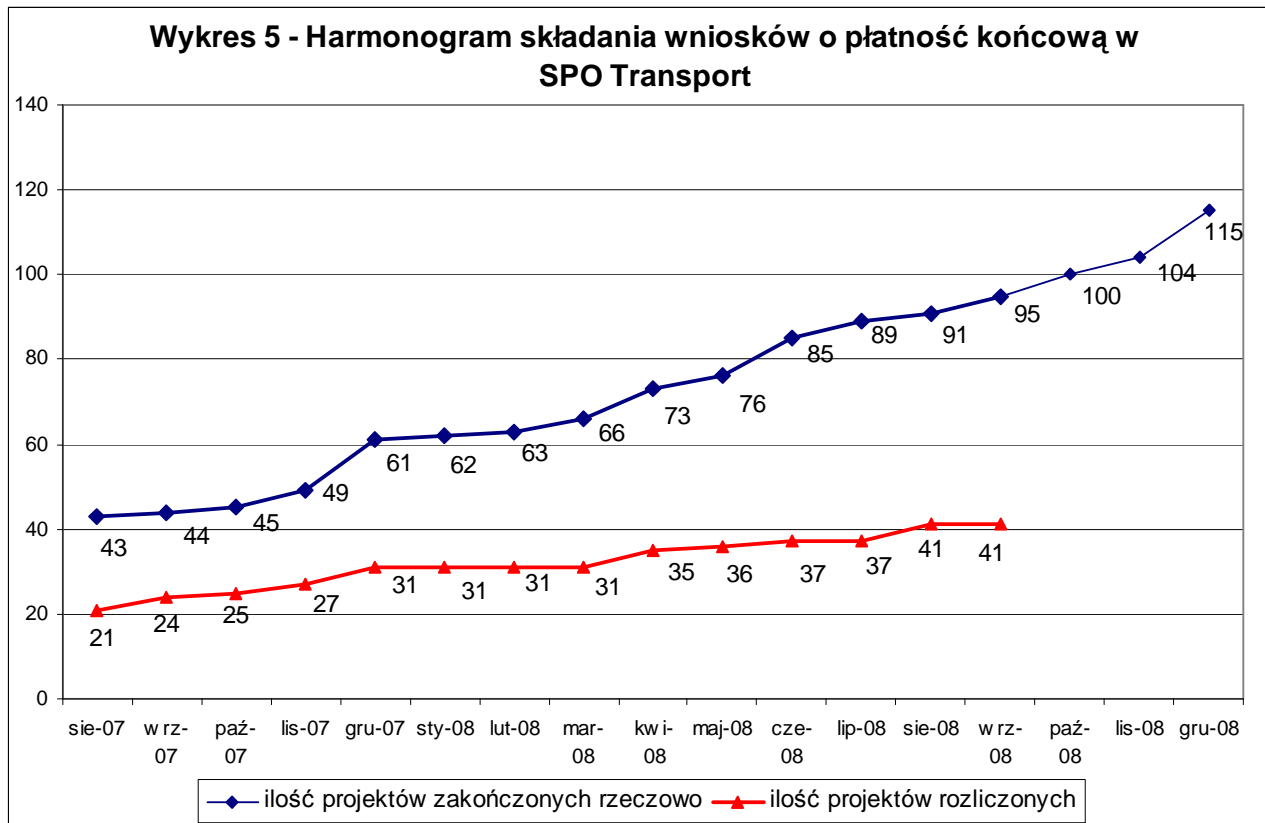
Tabela 6 - Wykorzystanie alokacji w ramach Priorytetu 3

Działanie	Wartość alokacji	Wartość umów/ decyzji	
	zł	zł	% alokacji
3.1	25 889 347,56	25 408 338,46	98,14%
3.2	5 416 080,51	5 789 907,59	106,90%
PRIORYTET 3	31 305 428,07	31 198 246,05	99,66%

W dniu 17 września br. na posiedzeniu Komitetu Monitorującego SPO Transport przyjęta została uchwała ws. dokonania zmian w Uzupelnieniu SPO Transport w zakresie tabel finansowych w Priorytecie 3. Z Działania 3.2 do Działania 3.1 przesunięto 413 840 euro. Alokacja po zmianach wynosić będzie dla działania 3.1 7 413 840 euro, a dla Działania 3.2 1 586 160 euro. Przesunięte środki przeznaczone zostaną na sfinansowanie kosztów przygotowania dokumentacji projektowej wybranych projektów znajdujących się na liście projektów indywidualnych POIiŚ. Pozwoli to na pełne wykorzystanie środków dostępnych w Priorytecie 3.

2. Postęp w realizacji SPO Transport

Postęp rzeczowy w realizacji Programu



* na podstawie harmonogramów składania wniosków o płatność końcową

** W 2009 r. przewidywane jest zakończenie projektów nr SPOT/2.2/55/04, SPOT/2.2/68/04, SPOT/1.2.1/110/04, SPOT/1.3/180/07 oraz SPOT/1.3.1/141/05.

Dotychczas w ramach SPO Transport rzeczowo zakończonych zostało 95 projektów o łącznej wartości dofinansowania ponad 2 033,59 mln zł., tj. 48,26 % wartości alokacji w ramach Programu. We wrześniu br. wnioski o płatność końcową złożono w czterech projektach:

- SPOT/2.1/73/04 "Budowa I etapu obwodnicy m. Puławy dł. 12,71km wraz z budową nowego mostu przez rz. Wisłę w Puławach dł. 1038,2 mb"
- SPOT/2.1/152/05 "Przebudowa DK Nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odc. Białobrzegi-Jedlińsk"
- SPOT/2.2/57/04 „Przebudowa ulicy Głogowskiej w Poznaniu od autostrady A2 do węzła Górczyn etap I od autostrady A2 do Strumienia Junikowskiego"
- SPOT/2.2/62/04 „Przebudowa obiektów inżynierskich w ciągu dróg krajowych nr 5 i 11 w Poznaniu"

Nie rozliczono żadnego nowego projektu.

W październiku br. planuje się zakończenie finansowe następujących projektów:

- SPOT/2.2/130/05 "Modernizacja Alej Jerozolimskich odcinek od wiaduktu nad torami PKP do ul. Łopuszańskiej"
- SPOT/1.1/182/07 Budowa I linii metra od szlaku B20 do stacji A23 "Młociny" wraz z torami odstawkowymi i węzła komunikacyjnego "Młociny"
- SPOT/1.1/82/04 "Modernizacja linii kolejowej Warszawa - Łódź, Etap I odcinek Skierniewice - Łódź Widzew"

Narastająco rozliczonych zostało w Programie 41 projektów o łącznej wartości dofinansowania 325,74 mln zł¹ tj. 7,73 % wartości alokacji w ramach Programu.

Zgodnie z harmonogramami wnioskowania o płatność:

- w październiku powinny zakończyć się 3 projekty,
- w listopadzie powinny zakończyć się 4 projekty,
- w grudniu przewidywane jest zakończenie 11 projektów,
- w 2009 r. przewidywane jest zakończenie 5 projektów.

Obecnie w ramach Programu realizowanych jest 25 projektów. Wszystkie projekty mają podpisane umowy o dofinansowanie.

Projekty, których planowany termin zakończenia rzeczowego wykroczył poza czerwiec 2008 r.

Numer projektu	Nazwa projektu	Termin zakończenia rzeczowego	Przyczyny przekroczenia terminu
SPOT/2.1/150/05 ²	<i>Przebudowa DK Nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odc. obwodnicy Grójca</i>	07.2008	problem z dostępem do nieruchomości
SPOT/2.2/64/04 ³	<i>"Przebudowa ulicy Autostrada Poznańska, Etap I i II - budowa nowych mostów przez rzekę Odrę i Regalicę"</i>	08.2008	opóźnienia w rzeczowej realizacji projektu
SPOT/1.1.2/93/04 ⁴	<i>Zakup nowego, kolejowego taboru pasażerskiego do obsługi relacji Warszawa - Łódź - Warszawa</i>	08.2008	duża ilość kontraktów na dostawę taboru szynowego
SPOT/3.1/174/05 ⁵	<i>Zakup sprzętu komputerowego, wyposażenia biurowego i prowadzenie audytu zewnętrznego w celu wsparcia efektywnego zarządzania projektów SPOT</i>	08.2008	realizacja projektu jest ściśle związana z projektem SPOT/1.1/93/04, dla którego również został przedłużony termin realizacji
SPOT/1.1/182/07 ⁶	<i>Budowa I linii metra odcinek od szlaku B20 do stacji A23 "Młociny" wraz z torami odstawkowymi i węzła komunikacyjnego "Młociny"</i>	09.2008	opóźnienia w ramach robót budowlanych
SPOT/2.2/130/05 ⁷	<i>"Modernizacja Alej Jerozolimskich odcinek od wiaduktu nad torami PKP do ul. Łopuszańskiej"</i>	09.2008	roboty dodatkowe związane z odwodnieniem ulicy
SPOT/1.1.2/82/04 ⁸	<i>"Modernizacja linii kolejowej Warszawa - Łódź, Etap I odcinek Skierniewice - Łódź Widzew</i>	09.2008	problemy z wydawaniem przez organy administracyjne decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz pozwoleń na budowę
SPOT/1.1/160/05	<i>Modernizacja linii kolejowej nr 8 Etap I: odcinek Warszawa Zachodnia – Warszawa Okęcie i budowa łącznicy Warszawa Służewiec – Lotnisko Okęcie: Faza 2 – roboty</i>	10.2008	opóźnienia w uzyskiwaniu pozwolenia na budowę oraz opóźnienia w wykonywaniu dokumentacji projektowej

¹ Suma wszystkich płatności w ramach projektu, wraz z płatnością końcową.

² Projekt został zakończony rzeczowo w połowie sierpnia br., złożenie wniosku o płatność końcową planowane jest na listopad br.

³ Projekt został zakończony rzeczowo, wniosek o płatność końcową złożony został w pierwszym tygodniu października br.

⁴ Projekt został zakończony rzeczowo w dniu 19 września br., sprawozdanie końcowe oraz wniosek o płatność końcową złożone zostały w pierwszej połowie października br.

⁵ Projekt został zakończony rzeczowo w dniu 26 września br., sprawozdanie końcowe oraz wniosek o płatność końcową zostały złożone w drugiej połowie października br.

⁶ Projekt został zakończony rzeczowo w październiku br.

⁷ Projekt został zakończony rzeczowo we wrześniu br., złożenie sprawozdania końcowego i wniosku o płatność końcową spodziewane jest na pierwszą połowę listopada br.

⁸ Projekt został zakończony rzeczowo w październiku br., złożenie wniosku o płatność końcową planowane jest na listopad br.

SPOT/1.2/19/04	"Rozbudowa infrastruktury nabrzeżowej i drogowej Terminalu Promowego Westerplatte"	10.2008	projekt podzielony na dwie części (ograniczony zakres rzeczowy), W związku z odnalezieniem obiektów historycznych zaistniała konieczność ograniczenia zakresu robót drogowych. Wiązało się to z przygotowaniem nowego projektu modernizacji skrzyżowania i przeprowadzenia nowego postępowania przetargowego.
SPOT/2.1/13/04	Przebudowa DK nr S22 na odc. Elbląg-Grzechotki	10.2008	problemy z mobilizacją wykonawców
SPOT/1.1/162/05	Modernizacja linii kolejowej nr 8. Etap I: odc. W-wa Okęcie - Radom - Kielce. Faza 1: przygotowanie dokumentacji"	11.2008	problemy z wydawaniem przez organy administracyjne decyzji administracyjnych.
SPOT/1.3.2/170/05	Modernizacja i rozbudowa kolejowego terminala kontenerowego na stacji Małaszewicze	11.2008	Przedłużające się procedury przetargowe
SPOT/1.3/179/07	Modernizacja terminala przeładunkowego w stacji Sławków Południowy LHS Etap I	11.2008	Późny termin rozpoczęcia prac - projekt wybrany w ramach II naboru wniosków do działania 1.3
SPOT/2.2/55/04 ⁹	Przebudowa DK 79 w Jaworznie "Miasto Twarzą do Autostrady" Etap I Olszewskiego-Krakowska	01.2009	Brak ekranów akustycznych – trwa procedura uzyskania dostępu do działki, na które stanąć mają ekrany
SPOT/1.3.1/141/05	Budowa Międzynarodowego Centrum Logistycznego Euroterminal w Sławkowie	01.2009	Przedłużające się procedury przetargowe
SPOT/1.3/180/07	Budowa Międzynarodowego Centrum Logistycznego Euroterminal w Sławkowie - zadanie 2	01.2009	Późny termin rozpoczęcia prac - projekt wybrany w ramach II naboru wniosków do działania 1.3
SPOT/1.2.1/110/04 ¹⁰	"Przebudowa Falochronu Głównego w Gdyni wraz z modernizacją systemu nawigacyjnego"	09.2009	Niekorzystne warunki pogodowe, brak porozumienia między zamawiającym a wykonawcą, co doprowadziło do rozwiązania umowy z poprzednim wykonawcą
SPOT/2.2/68/04 ¹¹	Modernizacja drogi krajowej nr 32 - Trasa Północna w Zielonej Górze	Brak terminu (najpóźniej do 31.07.2012)	Brak ekranów akustycznych – beneficjent chce wybudować ekrany w ramach II etapu projektu
	Projekty planowane do zakończenia w 2008 r.		
	Projekty, w których istnieje poważne zagrożenie wykroczenia poza 2008 r.		
	Projekty planowane do zakończenia w 2009 r.		

⁹ Projekt został zakończony rzeczowo, jednakże brak jest ekranów akustycznych.

¹⁰ W dniu 13 października br. podpisany został aneks nr 2 do umowy o dofinansowanie projektu, przesuwający zakończenie projektu na grudzień 2009 r. W projekcie występują prace dodatkowe zaplanowane na 2009 r. W I półroczu 2009 r. projekt będzie sfinansowany ze środków Budżetu Państwa, w II półroczu ze środków własnych Beneficjenta.

¹¹ Projekt został zakończony rzeczowo, jednakże brak jest ekranów akustycznych, które beneficjent chce wybudować w ramach II etapu inwestycji.

Postęp finansowy w ramach realizowanych projektów

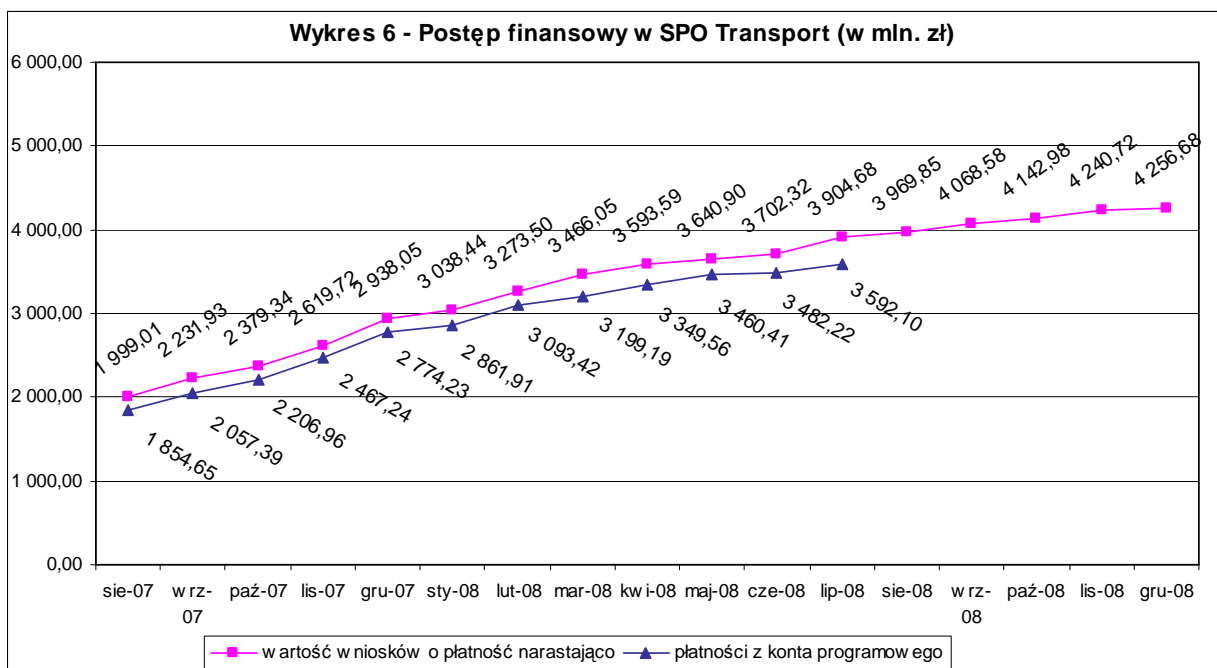
Beneficjenci dokonali płatności na rzecz wykonawców w wysokości ponad 6 828,01 mln zł, tj. 96,81 % planowanych wydatków kwalifikowanych.

Najwyższy poziom poniesionych wydatków kwalifikowanych osiągnięty został w Działaniu 2.3 – beneficjenci ponieśli już wszystkie zaplanowane wydatki kwalifikowane. Prawie wszystkie wydatki kwalifikowane ponieśli beneficjenci w Działaniu 2.2 – osiągnięty został poziom 99,98 %. oraz w Działaniu 1.1 – 99,62 % W Działaniu 1.2 i 2.1 do końca września 2008 r. osiągnięto ponad 90 % wydatków kwalifikowanych (94,87 % i 96,09 %). Z kolei w ramach Priorytetu 3 wydatki osiągnęły poziom 93,42 % (84,25 % w Działaniu 3.1 i 79,91 % w Działaniu 3.2).

Najniższy postęp finansowy odnotowano w ramach Działania 1.3 (wydatki kwalifikowane poniesione przez beneficjentów do końca września 2008 r. osiągnęły poziom 37,80 %). Większość wydatków w ramach projektów realizowanych w tym działaniu prognozowana jest na drugą połowę br. Projekty w ramach tego działania objęte są ścisłym monitoringiem. W Działaniu nastąpił dalszy wzrost wydatków kwalifikowanych (o ponad 12 %), zrealizowano ponad 100 % zaplanowanych dla tego działania na zeszły miesiąc wydatków kwalifikowanych.

Do końca września 2008 r. do Komisji Europejskiej skierowano 25 wniosków o refundację na łączną kwotę EFRR 3 460 409 753,74 zł, w trakcie weryfikacji przez Instytucję Płatniczą nie znajduje się żaden wniosek.

2.1. Przepływy finansowe w ramach Programu



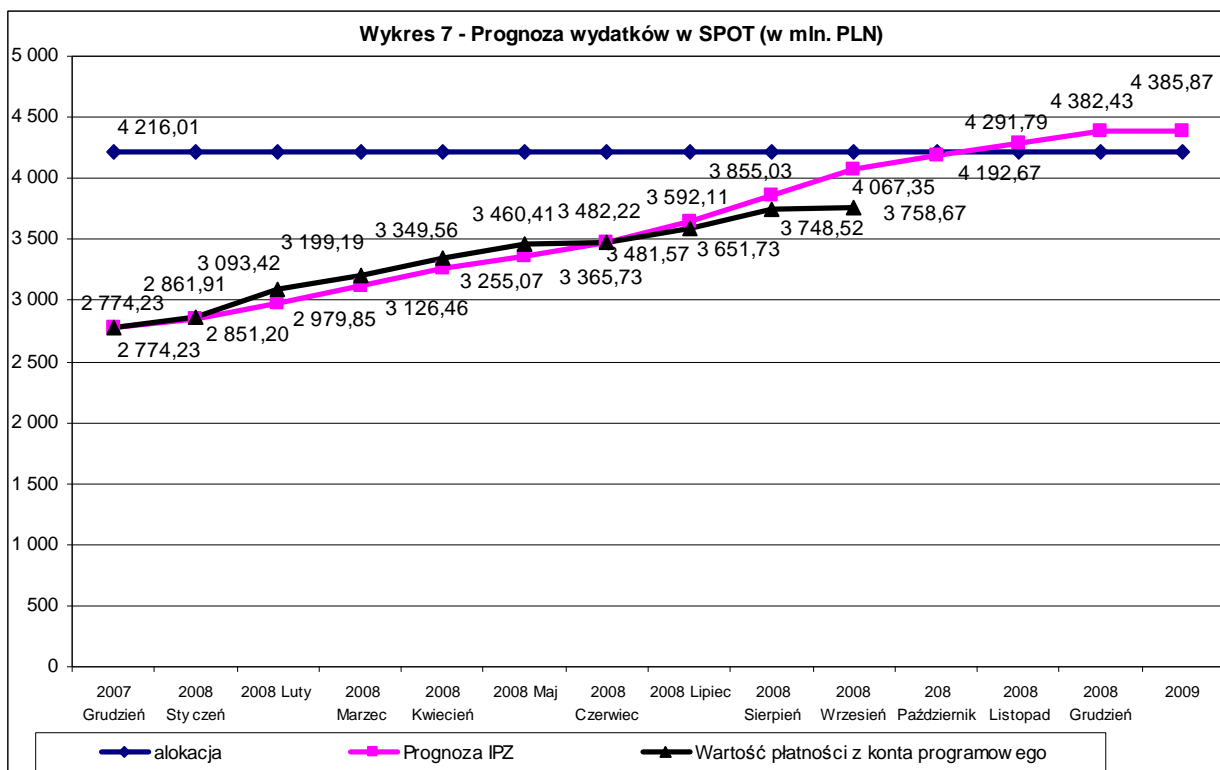
Beneficjenci złożyli do września 2008 r. wnioski o płatność o wartości 4 068,58 mln zł w ramach EFRR. Wartość zrefundowanych wniosków wyniosła 3 758,67 mln zł.

Tabela 8 - Przepływy finansowe w Programie

Działanie	Alokacja	Wnioski o płatność złożone przez beneficjentów		Wartość zrefundowanych wniosków	
	zł	zł	%	zł	%
Priorytet 1	1 709 133 589,97	1 632 700 083,76	95,53%	1 569 174 670,04	91,81%
1.1	1 271 029 316,20	1 234 055 518,36	97,09%	1 209 401 123,49	95,15%
1.2	411 152 815,21	388 972 205,04	94,61%	353 054 917,67	85,87%
1.3	26 951 458,57	9 672 360,36	35,89%	6 718 628,88	24,93%
Priorytet 2	2 475 574 559,16	2 413 635 461,97	97,50%	2 178 414 750,27	88,00%
2.1	1 222 325 457,20	1 155 019 760,61	94,49%	1 034 282 607,40	84,62%
2.2	1 159 674 722,56	1 167 920 410,17	100,71%	1 075 310 545,64	92,73%
2.3	93 574 379,39	90 695 291,19	96,92%	68 821 597,23	73,55%
Priorytet 3	31 305 428,07	22 240 186,63	71,04%	11 082 307,39	35,40%
3.1	25 889 347,56	18 082 697,65	69,85%	10 663 006,70	41,19%
3.2	5 416 080,51	4 157 488,99	76,76%	419 300,69	7,74%
Ogółem	4 216 013 577,20	4 068 575 732,35	96,50%	3 758 671 727,70	89,15%

Niski poziom refundacji obserwowany jest w ramach działania 1.3 – poziom refundacji w stosunku do alokacji wynosi 24,93 % oraz w ramach Priorytetu III – dla działania 3.1 poziom refundacji w stosunku do alokacji wynosi 41,19 %, zaś dla działania 3.2 zaledwie 7,74 %.

2.2. Analiza prognoz płatności



Zgodnie z przyjętą przez Radę Ministrów prognozą wydatkowania środków w ramach SPO Transport w 2008 r. planowane jest wypłacenie beneficjentom refundacji w wysokości 1 608,2 mln zł (narastająco od początku realizacji programu - 4 382,43 mln zł, tj. 103,95 % dostępnej na lata 2004-2006 alokacji). W 2009 roku planowane jest wypłacenie beneficjentom refundacji w wysokości 3,45 mln zł (narastająco od początku realizacji programu - 4 385,87 mln zł, tj. 104,03 % alokacji na lata 2004-2006). Refundacje planowane w 2009 r. dotyczyć będą przede wszystkim działania 1.3 – Rozwój systemów intermodalnych.

Prognoza płatności na wrzesień 2008 r. wynosiła 212,32 mln zł. Faktyczna wartość refundacji zatwierdzonych do wypłaty we wrześniu 2008 r. wyniosła 10,15 mln zł (realizacja prognozy w 4,78 %). Ponadto wypłacone zostały refundacje zatwierdzone do wypłaty i niewypłacone w sierpniu. Faktyczna wartość refundacji wypłaconych we wrześniu br. wyniosła 19,20 mln zł.

Wartość zatwierdzonych do wypłaty środków na rzecz beneficjentów od początku 2008 r. wyniosła ok. 984,44 mln zł., co stanowi 76,13 % wartości płatności prognozowanych ten okres (1 293,12 mln zł) oraz 61,21 % wartości płatności prognozowanych na cały 2008 r.

Łącznie od początku realizacji programu wartość zatwierdzonych do wypłaty środków na rzecz beneficjentów wyniosła we wrześniu 2008 r. 3 758,67 mln zł (89,15 % dostępnej alokacji).