

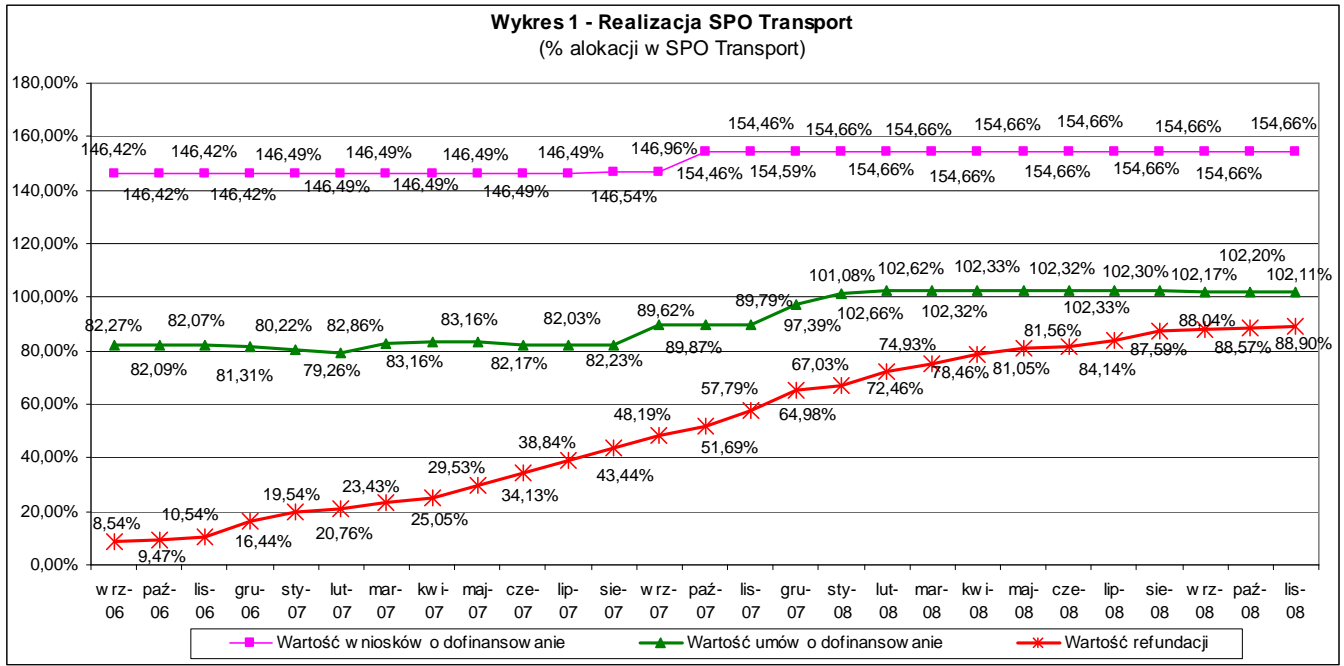
▪ 16 grudnia 2008 r.

Institucja Zarządzająca SPO Transport

**Informacja o realizacji Sektorowego Programu Operacyjnego Transport
na dzień 30 listopada 2008 r.**

Wydział Zarządzania Finansowego i Sprawozdawczości
Departament Przygotowania Projektów Indywidualnych
Ministerstwo Rozwoju Regionalnego

Podsumowanie



* Wartość alokacji obliczona na podstawie kursu euro z dn. 27.11.2008 r. (1 EUR = 3,7745 PLN)

W listopadzie 2008 r. wartość podpisanych umów oraz decyzji o dofinansowaniu projektów osiągnęła poziom 4 359,38 mln zł w ramach środków z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, co w pełni wykorzystuje dostępną alokację w ramach SPO Transport.

Od początku realizacji programu beneficjenci ponieśli łącznie 6 703,52 mln zł wydatków kwalifikowanych, co stanowi 97,98 % planowanych wydatków kwalifikowanych.

Wartość refundacji w ramach EFRR na rzecz beneficjentów osiągnęła poziom 3 795,40 mln zł, co stanowi 88,90 % wartości alokacji.

Do listopada br. zakończono rzeczowo 103 projekty, z czego 45 zostało rozliczonych finansowo.

1. Wykorzystanie alokacji SPO Transport na lata 2004 - 2006

1.1. Liczba i wartość złożonych wniosków o dofinansowanie oraz podpisanych umów o dofinansowanie.

Tabela 1 - Wykorzystanie alokacji w ramach SPO Transport 2004 - 2006

Priorytet/Działanie	Wartość alokacji*	Liczba umów/decyzji	Wartość umów/decyzji	% alokacji	Wartość umów/decyzji z uwzględnieniem rzeczywistej wartości projektów rozliczonych	% alokacji
PRIORYTET 1 ZRÓWNOWAŻONY GAŁĘZIOWO ROZWÓJ TRANSPORTU	1 725 827 931,93	27	1 799 962 635,32	104,30%	1 799 962 635,23	104,30%
Działanie 1.1 Modernizacja linii kolejowych w relacjach między aglomeracjami miejskimi i w aglomeracjach	1 278 617 117,88	15	1 319 159 563,13	103,17%	1 319 159 563,04	103,17%
Działanie 1.2 Poprawa infrastruktury dostępu do portów morskich	417 857 079,10	9	456 059 438,55	109,14%	456 059 438,55	109,14%
Działanie 1.3 Rozwój systemów intermodalnych	29 353 734,94	3	24 743 633,64	84,29%	24 743 633,64	84,29%
PRIORYTET 2 BEZPIECZNIEJSZA INFRASTRUKTURA DROGOWA	2 509 884 497,48	62	2 528 270 339,82	100,73%	2 523 468 734,07	100,54%
Działanie 2.1 Budowa i przebudowa dróg krajowych	1 244 024 846,35	10	1 257 767 116,07	101,10%	1 257 767 116,07	101,10%
Działanie 2.2 Usprawnienie przejazdu drogami krajowymi przez miasta na prawach powiatu	1 169 428 900,15	39	1 175 892 345,22	100,55%	1 171 516 117,88	100,18%
Działanie 2.3 Wdrażanie i monitoring środków poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego	96 430 750,98	13	94 610 878,53	98,11%	94 185 500,12	97,67%
PRIORYTET 3 POMOC TECHNICZNA	33 651 374,57	30	31 144 661,41	92,55%	29 653 821,95	88,12%
Działanie 3.1 Wsparcie efektywnego zarządzania SPOT	27 658 685,76	27	25 587 904,02	92,51%	24 138 239,56	87,27%
Działanie 3.2 Informacja i promocja SPOT	5 992 688,81	3	5 556 757,39	92,73%	5 515 582,39	92,04%
Ogółem	4 269 363 803,98	119	4 359 377 636,55	102,11%	4 353 085 191,25	101,96%

* Wartość alokacji w zł, obliczona na podstawie kursu euro z dn. 27.11.2008 r. (1 EUR = 3,7745 PLN)

Według stanu na koniec listopada 2008 r. w ramach SPO Transport zawarto 95 umów o dofinansowanie oraz wydano 24 decyzje o przyznaniu dofinansowania. Wartość podpisanych umów oraz decyzji o dofinansowaniu projektów wyniosła w sumie 4 359,38 mln zł w ramach EFRR, co w pełni wykorzystuje dostępną alokację. Po uwzględnieniu rzeczywistej wartości projektów rozliczonych wartość podpisanych umów oraz decyzji o dofinansowaniu projektów wyniosła 4 353,09 mln zł.

1.2. Wykorzystanie alokacji w ramach poszczególnych priorytetów

1.2.1. Priorytet 1

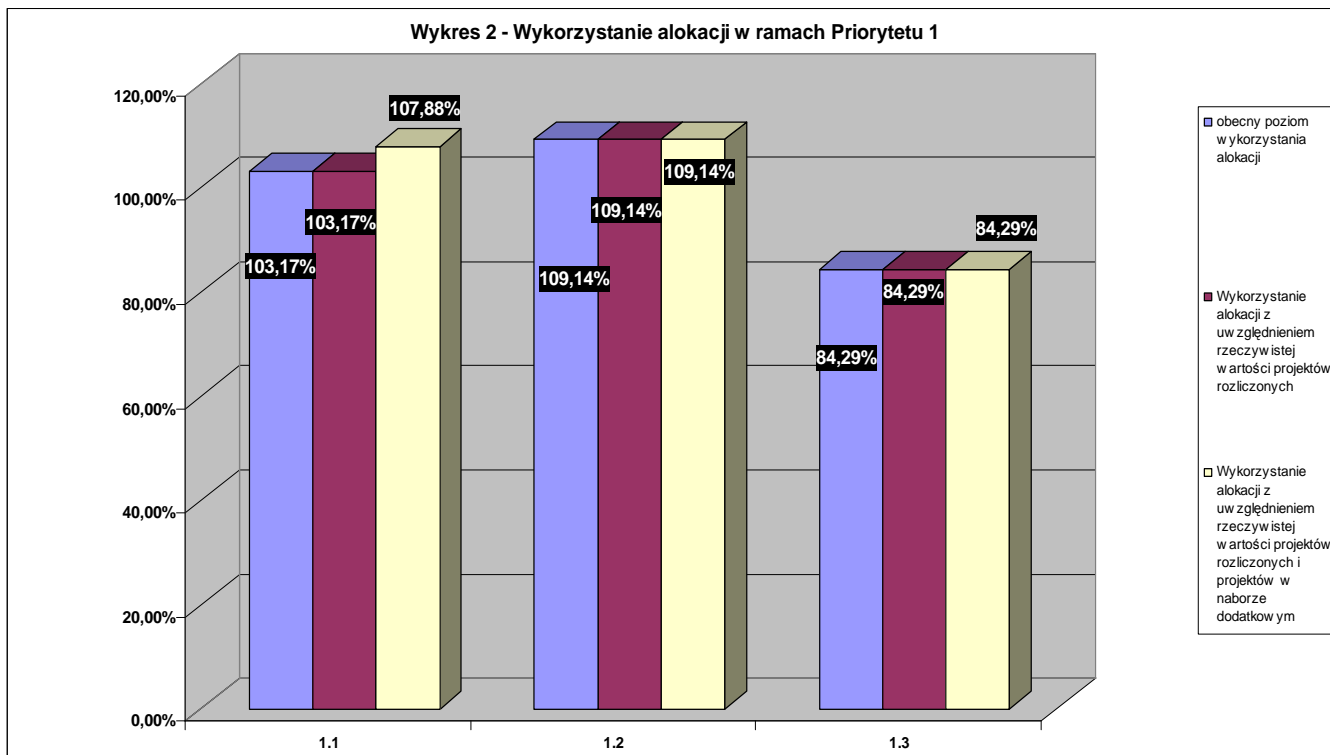


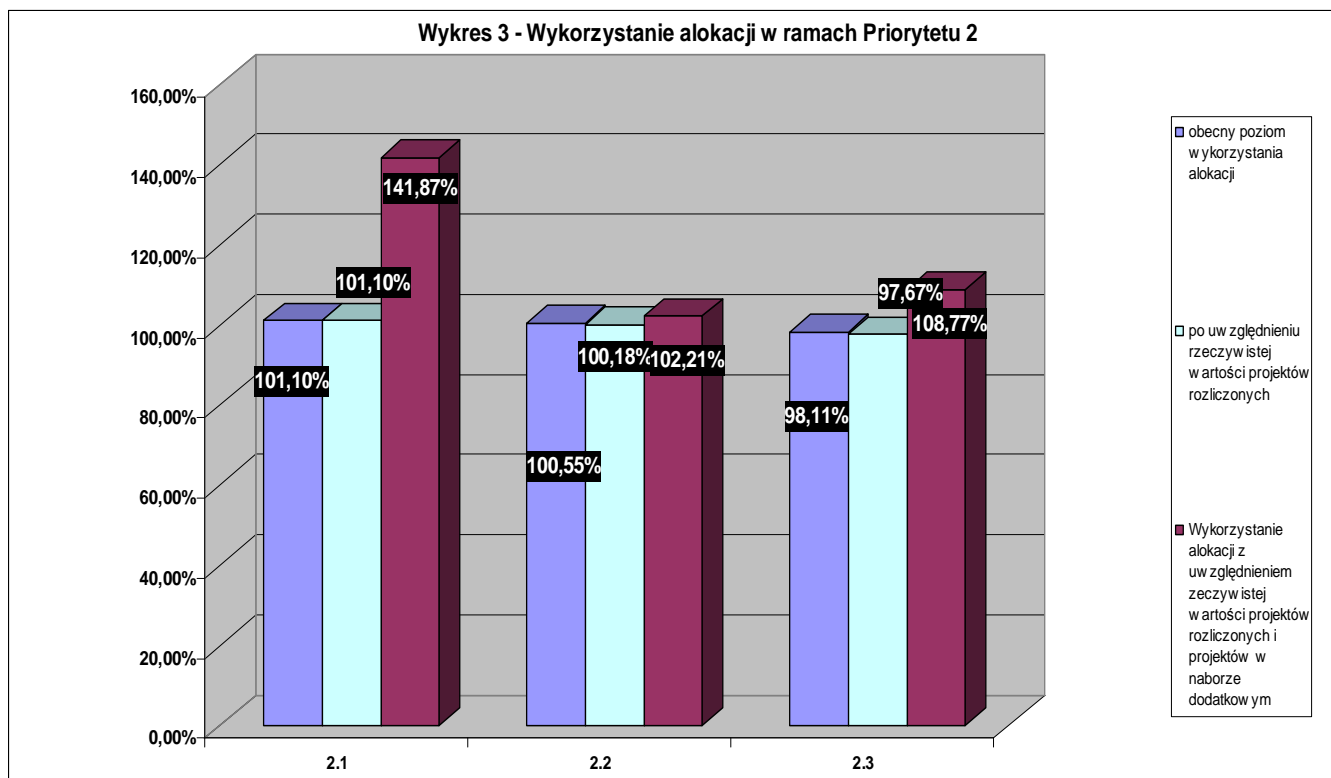
Tabela 2 - Wykorzystanie alokacji w ramach Priorytetu 1

Działanie	Wartość alokacji		Wartość umów/ decyzji		Wykorzystanie alokacji z uwzględnieniem rzeczywistej wartości projektów rozliczonych		Wykorzystanie alokacji z uwzględnieniem rzeczywistej wartości projektów rozliczonych i projektów w naborze dodatkowym	
	zł	zł	zł	% alokacji	zł	% alokacji	zł	% alokacji
1.1	1 278 617 117,88	1 319 159 563,13	1 319 159 563,04	103,17%	1 319 159 563,04	103,17%	1 379 359 563,04	107,88%
1.2	417 857 079,10	456 059 438,55	456 059 438,55	109,14%	456 059 438,55	109,14%	456 059 438,55	109,14%
1.3	29 353 734,94	24 743 633,64	24 743 633,64	84,29%	24 743 633,64	84,29%	24 743 633,64	84,29%
PRIORYTET 1	1 725 827 931,93	1 799 962 635,32	1 799 962 635,23	104,30%	1 799 962 635,23	104,30%	1 860 162 635,23	107,78%

Wartość umów o dofinansowanie podpisanych w ramach Priorytetu 1 osiągnęła wg stanu na koniec listopada 2008 r. 1 799,96 mln zł tj. stanowiła 104,30 % dostępnej w ramach tego priorytetu alokacji. Po uwzględnieniu rzeczywistej wartości projektów rozliczonych wartość umów nie zmienia się. Alokacja w ramach działań 1.1 i 1.2 jest w pełni wykorzystana, wykorzystanie alokacji w ramach działania 1.3 wynosi 84,29 %.

W dniu 03 listopada 2008 r. rozwiązana została umowa o dofinansowanie dla projektu SPOT/1.3/179/07 "Modernizacja terminala przeładunkowego w stacji Sławków południowy LHS etap I". Instytucja Zarządzająca planuje podjęcie działań skutkujących uwolnieniem dalszych środków w działaniu 1.3 Rozwój systemów intermodalnych - ograniczenie zakresu rzeczowego projektu SPOT/1.3/170/05 "Modernizacja i rozbudowa kolejowego terminala kontenerowego na stacji Małaszewicze". Powodem obu decyzji są przedłużające się procedury przetargowe, skutkujące opóźnieniami w realizacji projektów. Uwolnione środki zostaną prawdopodobnie przeznaczone na zwiększenie dofinansowania dla pozostałych projektów realizowanych w działaniu 1.3 lub częściowo przesunięte do pozostałych działań w Priorytecie 1 w celu zwiększenia dofinansowania dla projektów realizowanych lub na projekty ubiegające się o dofinansowanie w SPOT w ramach dodatkowego naboru ogłoszonego w listopadzie 2008 r.

1.2.2. Priorytet 2



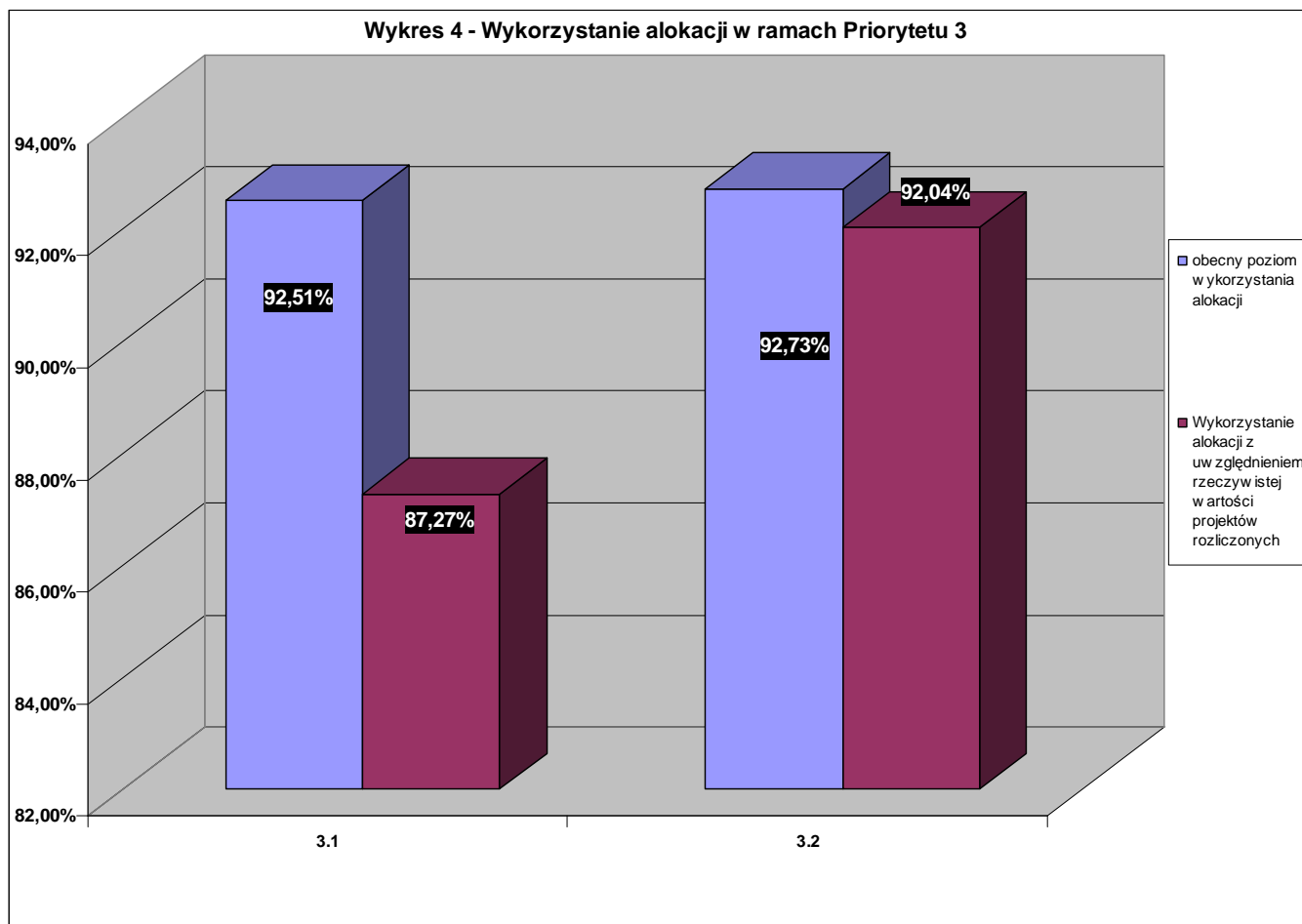
Wartość umów o dofinansowanie w ramach Priorytetu 2 osiągnęła wg stanu na koniec listopada 2008 r. 2 528,27 mln zł (tj. stanowiła 100,73 % dostępnej w ramach tego priorytetu alokacji). Alokacja w ramach Działań 2.1 i 2.2 jest w pełni wykorzystana, wykorzystanie alokacji w ramach Działania 2.3 wynosi 98,11 %

Tabela 3 - Wykorzystanie alokacji w ramach Priorytetu 2

Działanie	Wartość alokacji		Wartość umów/ decyzji		Wykorzystanie alokacji z uwzględnieniem rzeczywistej wartości projektów rozliczonych		Wykorzystanie alokacji z uwzględnieniem rzeczywistej wartości projektów rozliczonych i projektów w naborze dodatkowym	
	zł	zł	% alokacji	zł	% alokacji	zł	% alokacji	
2.1	1 244 024 846,35	1 257 767 116,07	101,10%	1 257 767 116,07	101,10%	1 764 867 116,07	141,87%	
2.2	1 169 428 900,15	1 175 892 345,22	100,55%	1 171 516 117,88	100,18%	1 195 316 117,88	102,21%	
2.3	96 430 750,98	94 610 878,53	98,11%	94 185 500,12	97,67%	104 885 500,12	108,77%	
PRIORYTET 2	2 509 884 497,48	2 528 270 339,82	100,73%	2 523 468 734,07	100,54%	3 065 068 734,07	122,12%	

W przypadku wystąpienia w ramach priorytetu ewentualnych dodatkowych środków (np. w wyniku nałożenia korekt finansowych) zostaną one przeznaczone na zwiększenie dofinansowania dla projektów realizowanych lub na projekty ubiegające się o dofinansowanie w SPOT w ramach dodatkowego naboru ogłoszonego w listopadzie 2008 r.

1.2.3. Priorytet 3



Wartość dofinansowania przyznanego projektom realizowanym w ramach Priorytetu 3 wyniosła wg stanu na koniec listopada 2008 r. 31,14 mln zł (tj. stanowiła 92,55 % dostępnej w ramach tego priorytetu alokacji). W Działaniu 3.1 wartość dofinansowania wynosi 92,51 % alokacji, natomiast w Działaniu 3.2 92,73 % alokacji.

Obecnie Instytucja Pośrednicząca przygotowuje propozycje dodatkowych projektów dokumentacyjnych w działaniu 3.1, co pozwoli na pełne wykorzystanie środków w ramach priorytetu.

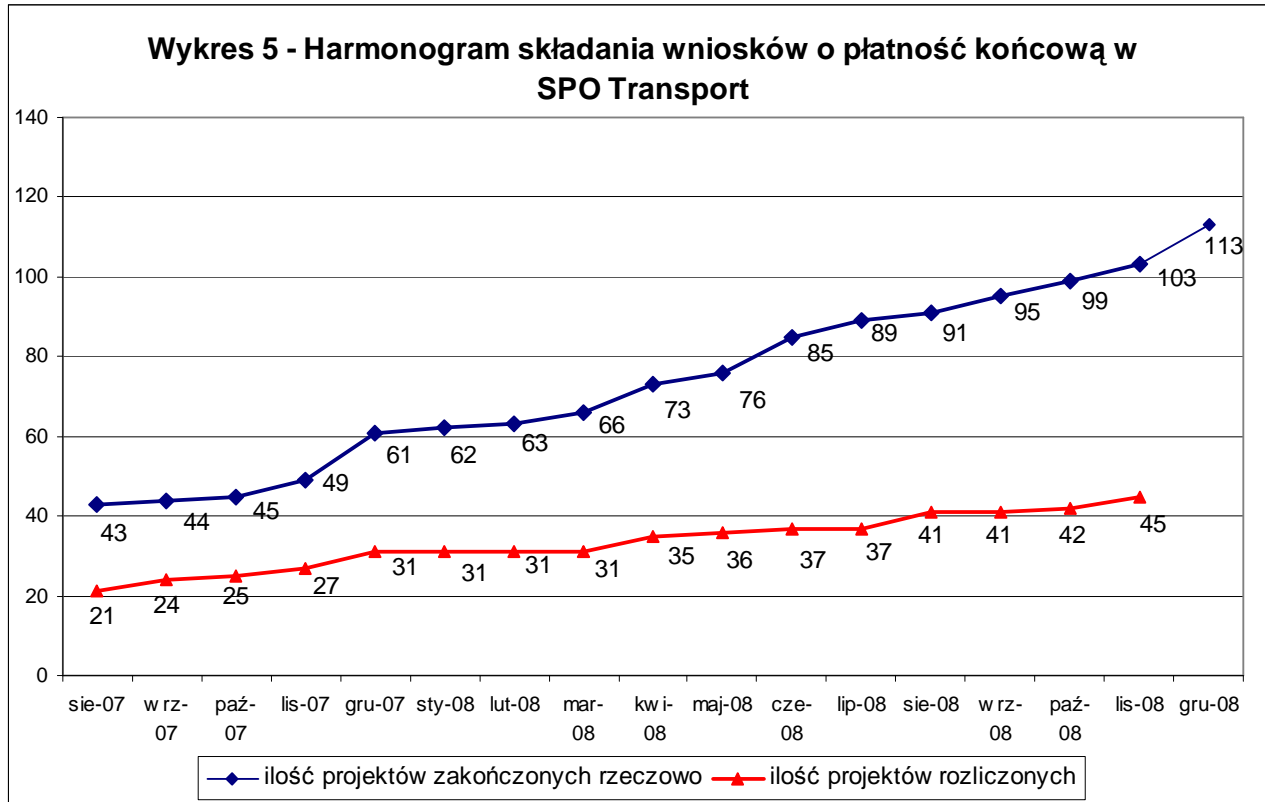
Tabela 6 - Wykorzystanie alokacji w ramach Priorytetu 3

Działanie	Wartość alokacji	Wartość umów/ decyzji		Wykorzystanie alokacji z uwzględnieniem rzeczywistej wartości projektów rozliczonych	
	zł	zł	% alokacji	zł	% alokacji
3.1	27 658 685,76	25 587 904,02	92,51%	24 138 239,56	87,27%
3.2	5 992 688,81	5 556 757,39	92,73%	5 515 582,39	92,04%
PRIORYTET 3	33 651 374,57	31 144 661,41	92,55%	29 653 821,95	88,12%

W przypadku wystąpienia w ramach priorytetu ewentualnych dodatkowych środków (np. w wyniku nałożenia korekt finansowych) zostaną one przeznaczone na zwiększenie dofinansowania dla projektów realizowanych lub na nowe projekty.

2. Postęp w realizacji SPO Transport

Postęp rzeczowy w realizacji Programu



* na podstawie harmonogramów składania wniosków o płatność końcową

** W 2009 r. przewidywane jest zakończenie projektów nr SPOT/2.2/55/04, SPOT/2.2/68/04, SPOT/1.2.1/110/04, SPOT/1.3/180/07, SPOT/1.1/162/05 oraz SPOT/1.3.1/141/05.

Dotychczas w ramach SPO Transport rzeczowo zakończone zostały 103 projekty o łącznej wartości dofinansowania ponad 4 020,94 mln zł., tj. 94,18 % wartości alokacji w ramach Programu. W listopadzie br. wnioski o płatność końcową złożono w czterech projektach:

- SPOT/1.1/182/07 Budowa I linii metra odcinek od szlaku B20 do stacji A23 "Młociny" wraz z torami odstawkowymi i węzła komunikacyjnego "Młociny"
- SPOT/2.2/130/05 "Modernizacja Alej Jerozolimskich odcinek od wiaduktu nad torami PKP do ul. Łopuszańskiej"
- SPOT/1.1/162/05 Modernizacja linii kolejowej nr 8. Etap I: odc. W-wa Okęcie - Radom - Kielce. Faza 1: przygotowanie dokumentacji¹
- SPOT/1.1/82/04 "Modernizacja linii kolejowej Warszawa - Łódź, Etap I odcinek Skierniewice - Łódź Widzew"

¹ Złożony wniosek o płatność końcową obejmuje wydatki w ramach SPOT. W projekcie występują roboty dodatkowe, które sfinansowane zostaną ze środków nie pochodzących z funduszy strukturalnych ani z Funduszu Spójności, projekt zakończony zostanie do grudnia 2010 r.

Rozliczono trzy nowe projekty:

- SPOT/1.1/102/04 "Modernizacja taboru szybkiej kolei miejskiej w Trójmieście"
- SPOT/3.1/176/06 "Wsparcie zatrudnienia pracowników w Ministerstwie w 2007r."
- SPOT/2.2/121/05 "Przebudowa ul. Ślężnej we Wrocławiu w ciągu DK nr 8",

W grudniu br. planowane jest zakończenie finansowe 10 projektów:

- SPOT/3.1/3/IZ/2007 Podnoszenie kwalifikacji zawodowych pracowników Departamentu Zarządzania Programem Transport oraz Departamentów wspierających poprzez finansowanie studiów doktoranckich i podyplomowych
- SPOT/3.1/157/05 Szkolenia pracowników zaangażowanych we wdrażanie SPO-T (I.2006-VI.2007)
- SPOT/3.1/120/05 "Wsparcie systemu zarządzania SPOT poprzez zatrudnienie ekspertów i personelu pomocniczego dla MI"
- SPOT/1.1/161/05 "Modernizacja linii kolejowej nr 8. Etap I: odc. W-wa Zach. - W-wa Okęcie budowa łącznicy W-wa Służewiec - Lotnisko Okęcie. Faza 1: Przygotowanie dok. Projektowej"
- SPOT/1.3/170/05 "Modernizacja i rozbudowa kolejowego terminala kontenerowego na stacji Małaszewicz"
- SPOT/3.2/119/05 "Kampania informacyjno - promocyjna SPOT w latach 2005 - 2006"
- SPOT/3.1/5/IZ/2007 Wsparcie działań Departamentu Zarządzania Programem Transport mające na celu usprawnienia zarządzania SPO Transport
- SPOT/3.2/6/IZ/2007 Organizacja kampanii informacyjno - promocyjnej SPOT w 2008 r.
- SPOT/3.1/7/IZ/2007 Usprawnienie zarządzania SPO Transport poprzez wspomaganie działań Departamentu Zarządzania Programem Transport w 2008 r.
- SPOT/3.1/183/07 Wsparcie zatrudnienia pracowników w Ministerstwie Infrastruktury w 2007 roku

Narastająco rozliczonych zostało w Programie 45 projektów o łącznej wartości dofinansowania 386,92 mln zł² tj. 8,64 % wartości alokacji w ramach Programu.

Z godnie z harmonogramami wnioskowania o płatność:

- w grudniu przewidywane jest zakończenie 10 projektów,
- w 2009 r. przewidywane jest zakończenie 5 projektów,
- w 2010 r. przewidywane jest zakończenie 1 projektu.

Obecnie w ramach Programu realizowanych jest 16 projektów. Wszystkie projekty mają podpisane umowy o dofinansowanie.

² Suma wszystkich płatności w ramach projektu, wraz z płatnością końcową.

Projekty, których planowany termin zakończenia rzeczowego wykroczył poza czerwiec 2008 r.

Numer projektu	Nazwa projektu	Termin zakończenia rzeczowego	Przyczyny przekroczenia terminu
SPOT/1.1/160/05	<i>Modernizacja linii kolejowej nr 8 Etap I: odcinek Warszawa Zachodnia – Warszawa Okęcie i budowa łącznicy Warszawa Służewiec – Lotnisko Okęcie: Faza 2 – roboty</i>	11.2008	Opóźnienia w uzyskiwaniu pozwolenia na budowę oraz opóźnienia w wykonywaniu dokumentacji projektowej
SPOT/1.2/19/04	<i>"Rozbudowa infrastruktury nabrzeżowej i drogowej Terminalu Promowego Westerplatte"</i>	11.2008	Projekt podzielony na dwie części (ograniczony zakres rzeczowy), W związku z odnalezieniem obiektów historycznych zaistniała konieczność ograniczenia zakresu robót drogowych. Wiązało się to z przygotowaniem nowego projektu modernizacji skrzyżowania i przeprowadzeniem nowego postępowania przetargowego.
SPOT/1.3.2/170/05	<i>Modernizacja i rozbudowa kolejowego terminala kontenerowego na stacji Małaszewicze</i>	11.2008	Przedłużające się procedury przetargowe
SPOT/2.2/55/04 ³	<i>Przebudowa DK 79 w Jaworznie "Miasto Twarzą do Autostrady" Etap I Olszewskiego-Krakowska</i>	01.2009	Brak ekranów akustycznych – trwa procedura uzyskania dostępu do działki, na której stanąć mają ekrany.
SPOT/1.3.1/141/05	<i>Budowa Międzynarodowego Centrum Logistycznego Euroterminal w Sławkowie</i>	02.2009	Przedłużające się procedury przetargowe
SPOT/1.3/180/07	<i>Budowa Międzynarodowego Centrum Logistycznego Euroterminal w Sławkowie - zadanie 2</i>	02.2009	Późny termin rozpoczęcia prac - projekt wybrany w ramach II naboru wniosków do działania 1.3
SPOT/1.2.1/110/04 ⁴	<i>"Przebudowa Falochronu Głównego w Gdyni wraz z modernizacją systemu nawigacyjnego"</i>	09.2009	Niekorzystne warunki pogodowe, brak porozumienia między zamawiającym a pierwszym wykonawcą robót, co doprowadziło do rozwiązania umowy z wykonawcą i konieczność przeprowadzenia nowego postępowania o udzielenie zamówienia i wybór drugiego wykonawcy.
SPOT/1.1/162/05 ⁵	<i>Modernizacja linii kolejowej nr 8. Etap I: odc. W-wa Okęcie - Radom - Kielce. Faza 1: przygotowanie dokumentacji"</i>	12.2010	Problemy z wydawaniem przez ogranę administracyjne decyzji administracyjnych.
SPOT/2.2/68/04 ⁶	<i>Modernizacja drogi krajowej nr 32 - Trasa Północna w Zielonej Górze</i>	Brak terminu (najpóźniej do 31.07.2012)	Brak ekranów akustycznych – beneficjent chce wybudować ekrany w ramach II etapu projektu
	Projekty planowane do zakończenia w 2008 r.		
	Projekty, w których istnieje poważne zagrożenie wykroczenia poza 2008 r.		
	Projekty planowane do zakończenia w 2009 r.		

³ Projekt został zakończony rzeczowo, jednakże brak jest ekranów akustycznych.

⁴ W dniu 13 października br. podpisany został aneks nr 2 do umowy o dofinansowanie projektu, przesuwający zakończenie projektu na grudzień 2009 r. W projekcie występują prace dodatkowe zaplanowane na 2009 r. W I półroczu 2009 r. projekt będzie sfinansowany ze środków Budżetu Państwa, w II półroczu ze środków własnych Beneficjenta.

⁵ W dniu 31 października br. podpisany został aneks nr 5 do umowy o dofinansowanie projektu, przesuwający zakończenie projektu na grudzień 2010 r. W projekcie występują prace dodatkowe, które sfinansowane będą ze środków nie pochodzących z funduszy strukturalnych ani z Funduszu Spójności. W listopadzie br. beneficjent złożył wniosek o płatność końcową, obejmujący wydatki kwalifikowane projektu w ramach SPOT.

⁶ Projekt został zakończony rzeczowo, jednakże brak jest ekranów akustycznych, które beneficjent chce wybudować w ramach II etapu inwestycji.

Postęp finansowy w ramach realizowanych projektów

Beneficjenci dokonali płatności na rzecz wykonawców w wysokości ponad 6 703,52 mln zł, tj. 97,98 % planowanych wydatków kwalifikowanych.

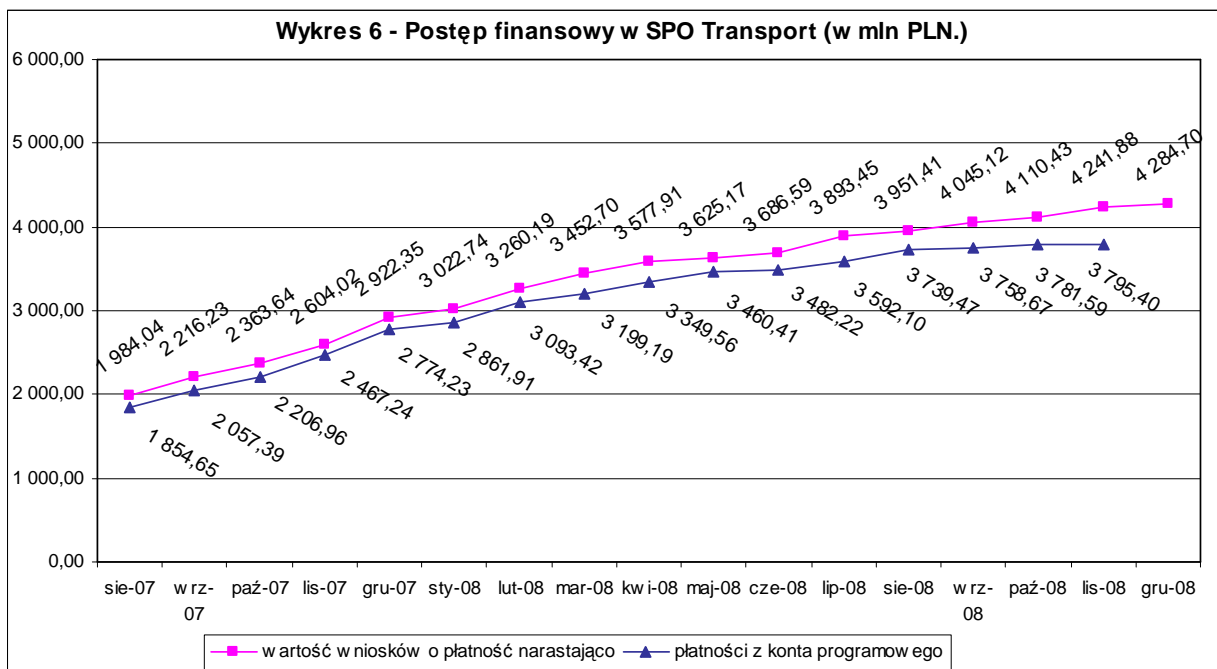
Najwyższy poziom poniesionych wydatków kwalifikowanych osiągnięty został w Działaniach 2.2 oraz 2.3 – beneficjenci ponieśli już wszystkie zaplanowane wydatki kwalifikowane. Prawie wszystkie wydatki kwalifikowane ponieśli beneficjenci w Działaniu 2.1 – osiągnięty został poziom 98,94 % oraz w Działaniu 1.2 – 98,79 % i Działaniu 1.1 – 97,19 %. W Priorytecie 3 do końca listopada 2008 r. osiągnięto ponad 90 % wydatków kwalifikowanych – 91,84 % (91,41 % w Działaniu 3.1 i 93,72 % w Działaniu 3.2).

Najniższy postęp finansowy odnotowano w ramach Działania 1.3 (wydatki kwalifikowane poniesione przez beneficjentów do końca listopada 2008 r. osiągnęły poziom 59,92 %). Projekty w ramach tego działania objęte są ścisłym monitoringiem.

Do końca listopada 2008 r. do Komisji Europejskiej skierowano 25 wniosków o refundację na łączną kwotę EFRR 3 460 409 753,74 zł, w trakcie weryfikacji przez Instytucję Płatniczą nie znajduje się żaden wniosek.

Poziom wydatków certyfikowanych do Komisji Europejskiej w ramach SPOT (z uwzględnieniem płatności zaliczkowej w wys. 16% alokacji) przekroczył we wrześniu br. próg 95% dostępnych środków EFRR. Komisja zrefunduje 5% jako płatność końcową po rozliczeniu całego Programu.

Przepływy finansowe w ramach Programu



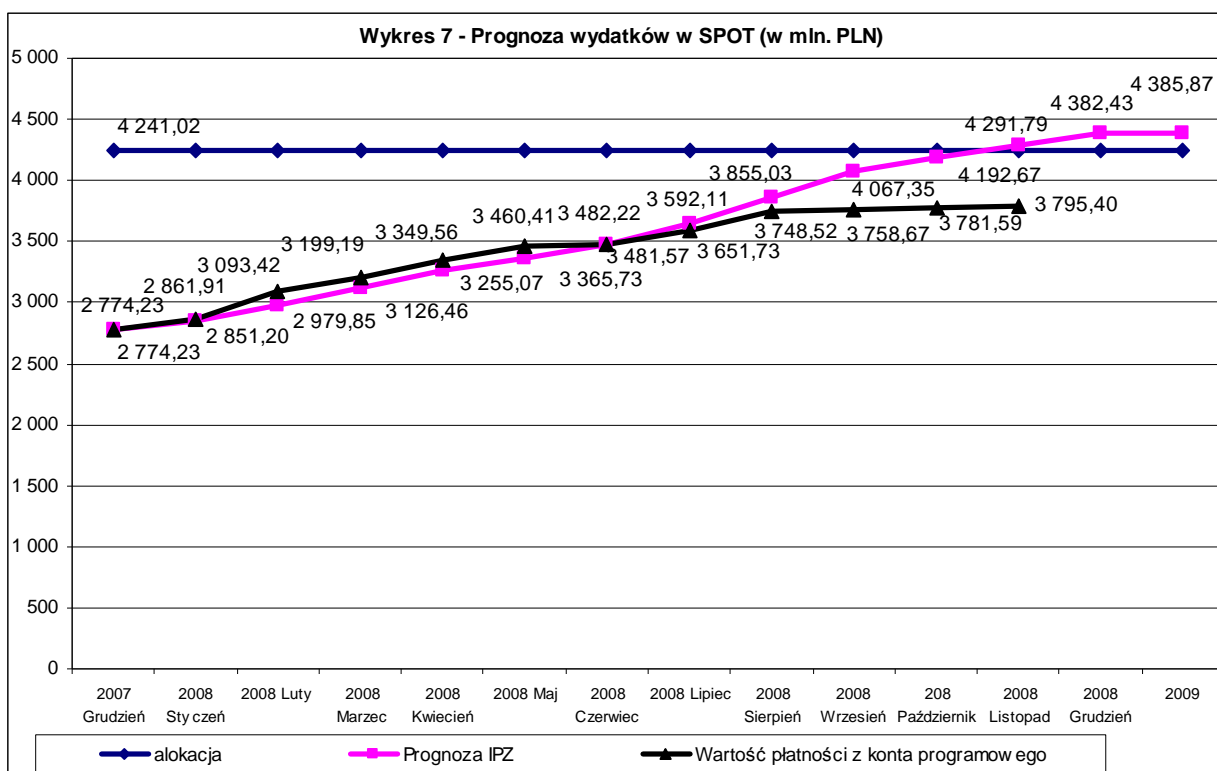
Beneficjenci złożyli do listopada 2008 r. wnioski o płatność o wartości 4 241,88 mln zł w ramach EFRR. Wartość zrefundowanych wniosków wyniosła 3 795,40 mln zł.

Tabela 8 - Przepływy finansowe w Programie

Działanie	Alokacja	Wnioski o płatność złożone przez beneficjentów		Wartość zrefundowanych wniosków	
	zł	zł	zł	%	zł
Priorytet 1	1 725 827 931,93	1 711 736 691,88	99,18%	1 580 962 493,25	91,61%
1.1	1 278 617 117,88	1 298 020 422,31	101,52%	1 212 087 824,74	94,80%
1.2	417 857 079,10	400 926 964,98	95,95%	358 876 736,64	85,89%
1.3	29 353 734,94	12 789 304,59	43,57%	9 997 931,87	34,06%
Priorytet 2	2 509 884 497,48	2 507 151 058,62	99,89%	2 200 401 296,79	87,67%
2.1	1 244 024 846,35	1 246 787 622,30	100,22%	1 047 162 594,75	84,18%
2.2	1 169 428 900,15	1 169 668 145,13	100,02%	1 084 417 104,81	92,73%
2.3	96 430 750,98	90 695 291,19	94,05%	68 821 597,23	71,37%
Priorytet 3	33 651 374,57	22 988 831,35	68,31%	14 040 576,08	41,72%
3.1	27 658 685,76	18 783 639,06	67,91%	13 421 319,47	48,52%
3.2	5 992 688,81	4 205 192,29	70,17%	619 256,61	10,33%
Ogółem	4 269 363 803,98	4 241 876 581,85	99,36%	3 795 404 366,12	88,90%

Niski poziom refundacji obserwowany jest w ramach działania 1.3 – poziom refundacji w stosunku do alokacji wynosi 34,06 % oraz w ramach Priorytetu III – dla działania 3.1 poziom refundacji w stosunku do alokacji wynosi 48,52 %, zaś dla działania 3.2 zaledwie 10,33 %.

2.1. Analiza prognoz płatności



Zgodnie z przyjętą przez Radę Ministrów prognozą wydatkowania środków w ramach SPO Transport w 2008 r. planowane jest wypłacenie beneficjentom refundacji w wysokości 1 608,2 mln zł (narastająco od początku realizacji programu - 4 382,43 mln zł, tj. 102,65 % dostępnej na lata 2004-2006 alokacji). W 2009 roku planowane jest wypłacenie beneficjentom refundacji w wysokości 3,45 mln zł (narastająco od początku realizacji programu – 4 385,87 mln zł, tj. 102,73 % alokacji na lata 2004-2006). Refundacje planowane w 2009 r. dotyczyć będą przede wszystkim działania 1.3 – Rozwój systemów intermodalnych.

Prognoza płatności na listopad 2008 r. wynosiła 99,13 mln zł. Faktyczna wartość refundacji wypłaconych w listopadzie 2008 r. wyniosła 13,82 mln zł (realizacja prognozy w 13,94 %).

Wartość zatwierdzonych do wypłaty środków na rzecz beneficjentów od początku 2008 r. wyniosła 1 021,18 mln zł., co stanowi 67,29 % wartości płatności prognozowanych ten okres (1 517,57 mln zł) oraz 63,50 % wartości płatności prognozowanych na cały 2008 r.

Łącznie od początku realizacji programu wartość zatwierdzonych do wypłaty środków na rzecz beneficjentów wyniosła w listopadzie 2008 r. 3 795,40 mln zł (88,90 % dostępnej alokacji).

3. Informacja na temat naboru dodatkowego

Na dzień 11 grudnia 2008 r. w ramach naboru dodatkowego beneficjenci złożyli 13 wniosków o dofinansowanie na łączną kwotę 991,2 mln zł, w tym dofinansowanie z EFRR 601,9 mln zł

Całkowita wartość złożonych projektów:

Priorytet I – ok. 133,6 mln PLN

Priorytet II – ok. 857,6 mln PLN

Całkowite wydatki kwalifikowane złożonych projektów:

Priorytet I – ok. 120,4 mln PLN

Priorytet II – ok. 723,4 mln PLN

Wnioskowana przez beneficjentów kwota dofinansowania z EFRR w ramach złożonych projektów:

Priorytet I – ok. 60,2 mln PLN

Priorytet II – ok. 541,7 mln PLN

Ponadto beneficjenci deklarują przekazanie kolejnych wniosków o dofinansowanie.

Całkowita wartość deklarowanych projektów:

Priorytet I – ok. 20,2 mln PLN

Priorytet II – ok. 276,2 mln PLN

Całkowite wydatki kwalifikowane deklarowanych projektów:

Priorytet I – ok. 20,2 mln PLN

Priorytet II – ok. 274,9 mln PLN

Wnioskowana przez beneficjentów kwota dofinansowania z EFRR w ramach deklarowanych projektów:

Priorytet I – ok. 14,2 mln PLN

Priorytet II – ok. 204,9 mln PLN

Trwają prace zmierzające do podpisania aneksów zwiększających wydatki kwalifikowane i/lub zwiększających dofinansowanie w projektach, gdzie planowana kwota zwiększenia wydatków kwalifikowanych w projektach wynosi :

Priorytet I – 128,3 mln PLN

Priorytet II – 294,9 mln PLN

Łączna planowana kwota dofinansowania dla projektów:

Priorytet I – 89,4 mln PLN

Priorytet II – 231,7 mln PLN