



Ministerstwo Transportu



# Konsultacje społeczne Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007-2013

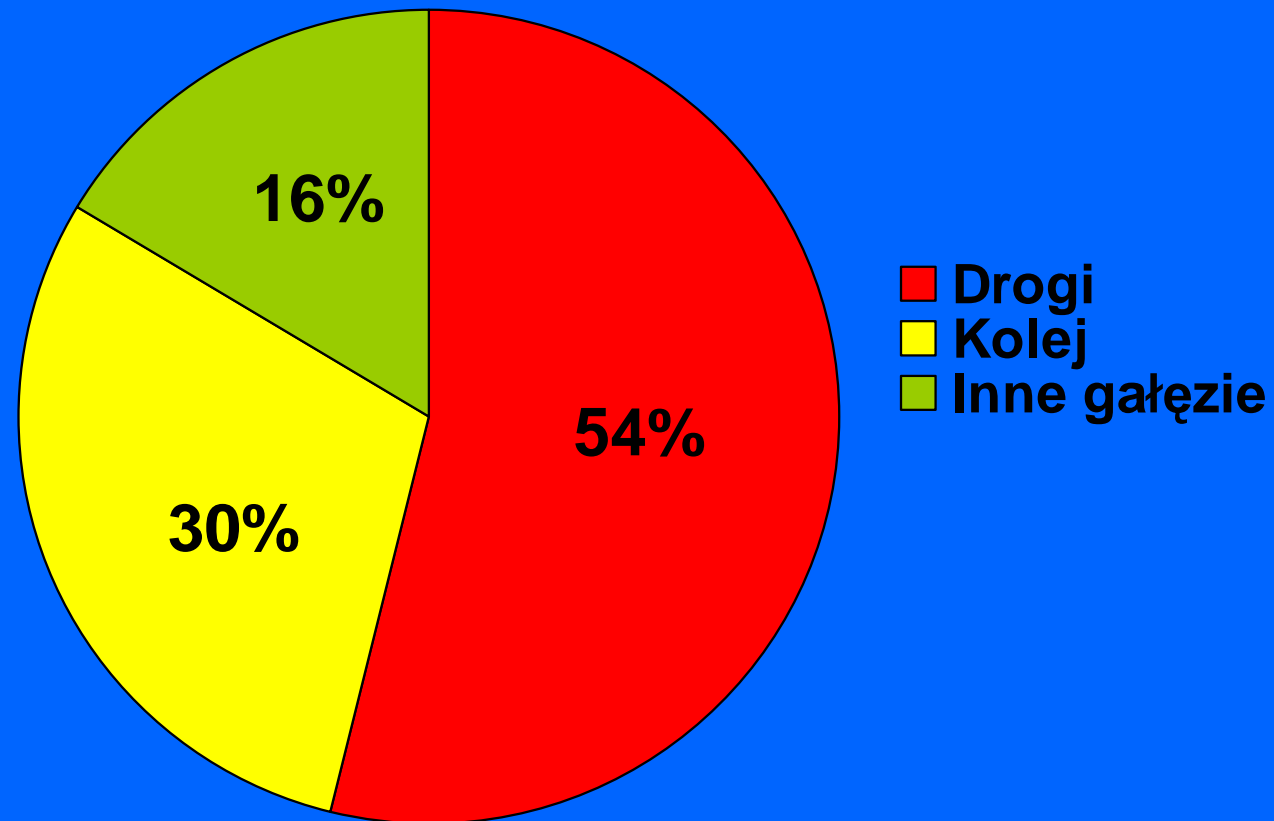
październik 2006 r.

# Struktura środków unijnych w PO Infrastruktura i Środowisko 2007-2013



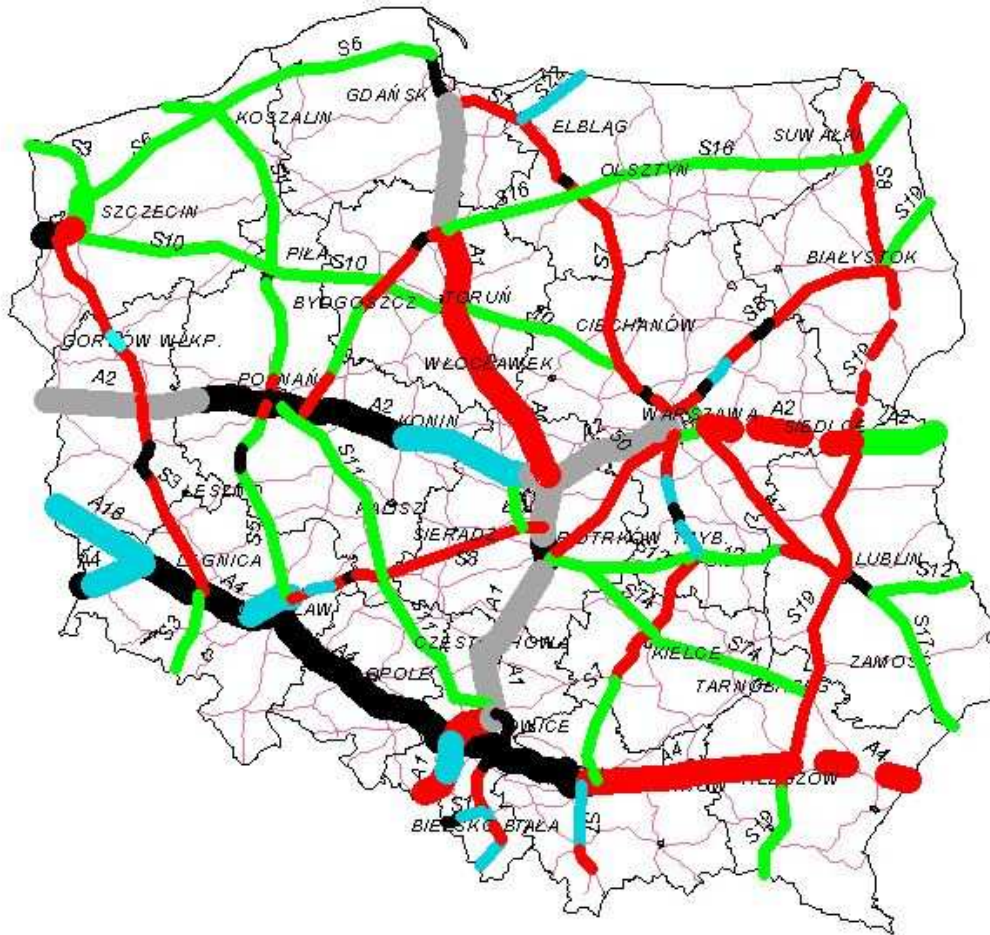
Struktura ta mocno faworyzuje projekty drogowe zlokalizowane w sieci TEN-T

## Procentowy podział środków w PO Infrastruktura i Środowisko





# AUTOSTRADY I DROGI EKSPRESOWE - REALIZACJA

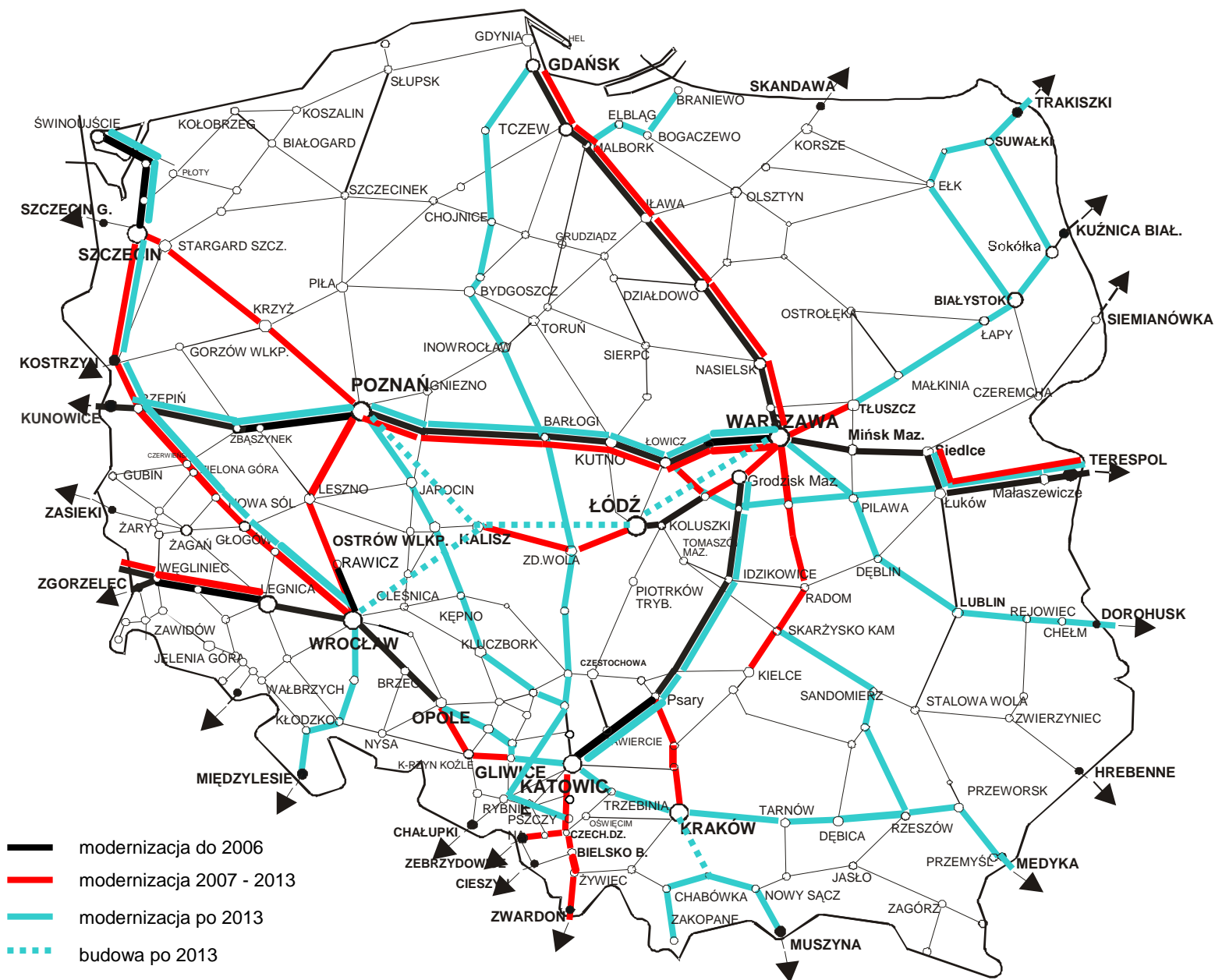


## OZNACZENIA

autostrada	droga ekspresowa	
		istniejące
		realizacja 2004 - 2006
		realizacja 2007 - 2013
		realizacja 2014 - 2020
		realizacja - system koncesyjny lub ppp w latach 2007 - 2010
		zadania rezerwowe w latach 2007 - 2013

1:4000000

# LINIE KOLEJOWE - REALIZACJA



# Limity na poszczególne działania w ramach PO IiŚ

## 1. *Limity na poszczególne działania w ramach PO IiŚ.*

Limity współfinansowania projektów środkami unijnymi zostały określone w projekcie PO Infrastruktura i Środowisko.

Ostateczny podział środków pomiędzy poszczególne działania zostanie określony po podjęciu decyzji o wielkości środków przeznaczonych na priorytety transportowe PO IiŚ. Zwiększenie kwoty będzie wynikać z podziału środków rezerwy programowej oraz indeksacji środków unijnych z tytułu przewidywanej inflacji.

## Priorytet VI. Transeuropejskie sieci transportowe TEN-T

### 2. *Harmonogram budowy autostrady A4 z Rzeszowa do Korczowej.*

W 2013 roku odcinek Rzeszów – Korczowa – granica państwa będzie znajdował się w budowie.

## Priorytet VI. Transeuropejskie sieci transportowe TEN-T

### 3. *Termin włączenia drogi S19 do sieci TEN-T.*

Włączenie drogi S19 do sieci TEN-T zależeć będzie od rozmów z Komisją Europejską w ramach przewidywanej rewizji sieci w 2010 r.

Minister Transportu powołał w sierpniu br. Zespół ds. przygotowania propozycji modyfikacji wspólnotowych wytycznych dotyczących Transeuropejskich Sieci Transportowych. Zespół rozpatrzy propozycje rozszerzenia TEN-T i opracuje stanowisko Polski w tym zakresie.

## Priorytet VI. Transeuropejskie sieci transportowe TEN-T

### 4. *Rozbieżność przebiegu drogi ekspresowej S8 pomiędzy Rozporządzeniem Rady Ministrów z dn.15.05.2004 r. a Traktatem Akcesyjnym.*

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dn.15.05.2004 w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych, droga S8 biegnie przez Łódź, zaś w Traktacie Akcesyjnym zapisano jej bieg przez Piotrków Trybunalski.

Ostateczny przebieg drogi ekspresowej S8 nie został jeszcze ustalony.

Rząd stoi na stanowisku, iż dopiero po podjęciu decyzji w tej sprawie na podstawie oceny alternatywnych wariantów będzie możliwy wybór najlepszego przebiegu drogi S8.

## Priorytet VI. Transeuropejskie sieci transportowe TEN-T

### *5. Strategiczna Ocena dla I korytarza transportowego ( Via Baltica) w relacji z planami rozbudowy drogi nr 8 do parametrów drogi ekspresowej.*

Strategiczna ocena dla I korytarza transportowego Via Baltica nie została jeszcze zakończona, jej zakończenie planowane jest na koniec bieżącego roku.

W opinii Ministerstwa Transportu niezależnie jednak od jej wyników i wyboru ostatecznego przebiegu korytarza Via Baltica zawsze będzie istnieć potrzeba połączenia drogą ekspresową Warszawy i Białegostoku.

Droga krajowa nr 8 jest położona w sieci TEN-T.

## Priorytet VI. Transeuropejskie sieci transportowe TEN-T

### 6. *Przebieg drogi ekspresowej S3 do granicy (przejście graniczne w Lubawce) i odcinka S5 od Wrocławia do Poznania.*

Stanowisko Ministerstwa Transportu:

Ze względu na ograniczoną wielkość środków budowa drogi ekspresowej S3 na odcinku od Legnicy do granicy państwa w Lubawce zostanie zrealizowana po 2013 r.

W latach 2007-2013 planuje się natomiast budowę tej drogi na odcinku Szczecin - Parnica - Gorzów Wielkopolski - Zielona Góra - A4 (Legnica).

Jednym z priorytetów PO Infrastruktura i Środowisko na lata 2007-2013 jest budowa drogi ekspresowej S5 na odcinkach Nowe Marzy – Bydgoszcz – Żnin oraz Gniezno - Poznań.

## Priorytet VI. Transeuropejskie sieci transportowe TEN-T

*7. Rozszerzenie priorytetu VI o infrastrukturę łączącą węzły drogowe na autostradach i drogach ekspresowych z drogami lokalnymi i regionalnymi.*

Rozszerzenie zakresu priorytetu VI o infrastrukturę łączącą węzły drogowe na autostradach i drogach ekspresowych z drogami lokalnymi i regionalnymi wymagało by zwiększenia środków unijnych na ten priorytet. Działania takie mogą być realizowane w ramach Regionalnych Programów Operacyjnych.

## Priorytet VI. Transeuropejskie sieci transportowe TEN-T

### *8. Budowa lotnisk w Łodzi, Bydgoszczy, Kielcach.*

W ramach działania 6.2. Rozwój sieci lotniczej TEN-T w PO Infrastruktura i Środowisko możliwa jest realizacja jedynie projektów w portach lotniczych położonych w sieci TEN-T.

Dlatego nie ma możliwości sfinansowania inwestycji infrastrukturalnych w portach w Łodzi i Bydgoszczy w ramach działania 6.2. PO IiŚ.

Podobnie sytuacja przedstawia się w kwestii budowy lotniska w Kielcach.

Porty te mogą ubiegać się o dofinansowanie projektów dot. bezpieczeństwa i ochrony transportu lotniczego w ramach działania 8.4., przy czym minimalna wartość projektu dla tego działania wynosi 1 mln EUR.

## Priorytet VI. Transeuropejskie sieci transportowe TEN-T

### 9. *Potwierdzenie środków na działania z zakresu transportu lotniczego.*

Działanie 6.2 w projekcie PO IiŚ (zatwierdzonym warunkowo przez Radę Ministrów w dniu 1 sierpnia 2006 r. ) ok. 350 mln EUR, podczas prezentacji w czasie jednej z konferencji konsultacyjnej podano 400 mln EUR.

Działanie 8.4. w projekcie PO IiŚ – 0 mln EUR, podczas prezentacji w czasie spotkania konsultacyjnego podano 50 mln EUR.

Na obecnym etapie prac planuje się przeznaczenie na działanie 6.2. 350 mln EUR oraz na działanie 8.4 50 mln EUR, co daje łącznie 400 mln EUR na transport lotniczy. W projekcie PO IiŚ zostaną wprowadzone odpowiednie zmiany.

## Priorytet VII. Transport przyjazny środowisku

*10. Możliwość umieszczenia samorządów województw jako beneficjentów działania 7.1. Rozwój transportu kolejowego.*

Ministerstwo Transportu odniosło się do powyższego postulatu ze zrozumieniem. Stosowne zmiany zostały zapisane w projekcie PO IiŚ w działaniu 7.1.

## Priorytet VII. Transport przyjazny środowisku

### *11. Uwzględnienie potrzeb komunikacji autobusowej w Działaniu 7.3.*

Główne środki finansowe na realizację inwestycji w sektorze komunikacji miejskiej znajdują się zasadniczo w regionalnych programach operacyjnych.

Działanie 7.3. ma jedynie charakter uzupełniający.

## Priorytet VII. Transport przyjazny środowisku

*12. Możliwość wsparcia samorządu województwa w ramach PO IiŚ w zakresie modernizacji taboru kolejowego (EZT) do przewozów regionalnych.*

Beneficjentami działania 7.3. są m.in. związki i porozumienia jednostek samorządu terytorialnego (w tym samorządu województwa).

Modernizacja taboru kolejowego (w tym elektrycznych zespołów trakcyjnych) dla przewozów międzyregionalnych będzie objęta finansowaniem w ramach działania 7.1. Rozwój transportu kolejowego. Beneficjentami tego działania mogą być samorządy województw.

## Priorytet VII. Transport przyjazny środowisku

*13. Uwzględnienie w liście rodzajów projektów działania dotyczącego modernizacji istniejących lokomotyw dla przewozów pasażerskich.*

Ministerstwo Transportu uwzględniło powyższy postulat.  
Stosowne zapisy znalazły się w projekcie PO IiŚ w Działaniu 7.1.

## Priorytet VII. Transport przyjazny środowisku

### *14. Modernizacja linii kolejowej E30 na linii Kraków-Medyka.*

Jednym z priorytetów Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007-2013 jest zakończenie modernizacji linii kolejowej E30 na odcinkach Opole- Kędzierzyn Koźle- Gliwice – Zabrze oraz Legnica - Węgliniec - Bielawa Dolna – Horka.

Ponadto na liście projektów rezerwowych ujęto kontynuację modernizacji linii E-30 Zabrze – Katowice – Kraków oraz Rzeszów – Przemyśl – gr. Państwa. Realizacja tych odcinków będzie uzależniona od wielkości dostępnych środków.

Na wszystkich odcinkach nie objętych modernizacją w celu powstrzymania degradacji linii prowadzane będą prace utrzymaniowe.

## Priorytet VII. Transport przyjazny środowisku

### *15. Dystrybucja funduszy na gospodarkę morską.*

- Instytucja Zarządzająca – Ministerstwo Rozwoju Regionalnego
- Instytucja Pośrednicząca – Ministerstwo Transportu
- Instytucja Wdrażająca - Ministerstwo Gospodarki Morskiej

Instytucja Wdrażająca będzie odpowiadać za typowanie i wdrażanie projektów. Stworzona zostanie lista indykatywna, na której znajdą się projekty o wartości powyżej 5 mln euro. Ponadto przewidziany jest wybór projektów w drodze konkursu.

## Priorytet VII. Transport przyjazny środowisku

### *16. Modernizacja drogi wodnej Odry.*

Z uwagi na ograniczone środki finansowe w PO IIŚ powinny być finansowane niezbędne inwestycje na Odrze. Wybór tej rzeki podyktowany był względami ekonomicznymi i praktycznymi. Przy podejmowaniu decyzji wzięto pod uwagę natężenie ruchu żeglugowego na Odrze.

Realizacja projektów modernizacji śródlądowych dróg wodnych na innych rzekach wymagałaby znacznego zwiększenia środków finansowych.

## Priorytet VII. Transport przyjazny środowisku

### *17. Projekt budowy Kanału Żeglugowego przez Mierzeję Wiślaną.*

Ewentualny projekt w tym zakresie, którego beneficjentem ma być konsorcjum składające się m.in. z Gminy i Miasta Elbląg oraz Zarządu Portu Morskiego w Elblągu może być rozpatrywany.

Natomiast jego ewentualna akceptacja będzie zależna od wyników oceny oddziaływania na środowisko.

## Priorytet VII. Transport przyjazny środowisku

### *18. Weryfikacja planów dotyczących Trasy Sucharskiego w Gdańsku.*

Ministerstwo Gospodarki Morskiej wyraziło poparcie dla realizacji "Trasy Sucharskiego", nie zapewniło jednak środków finansowych na ten cel.

Jeśli Ministerstwo Gospodarki Morskiej nie zdecyduje się na sfinansowanie tego projektu, Ministerstwo Transportu rozważy możliwość sfinansowania I etapu tej inwestycji z własnych środków.

## Priorytet VIII. Bezpieczeństwo transportu i krajowe sieci transportowe

*19. Poszerzenie działań zaproponowanych w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego o dołączenie do listy potencjalnych beneficjentów organizacji pozarządowych oraz instytucji naukowo-badawczych.*

Ministerstwo Transportu zaakceptowało powyższe propozycje.

Stosowne zapisy znalazły się w projekcie PO IiŚ.



Ministerstwo Transportu

Dziękuję za uwagę.

[www.mt.gov.pl](http://www.mt.gov.pl)