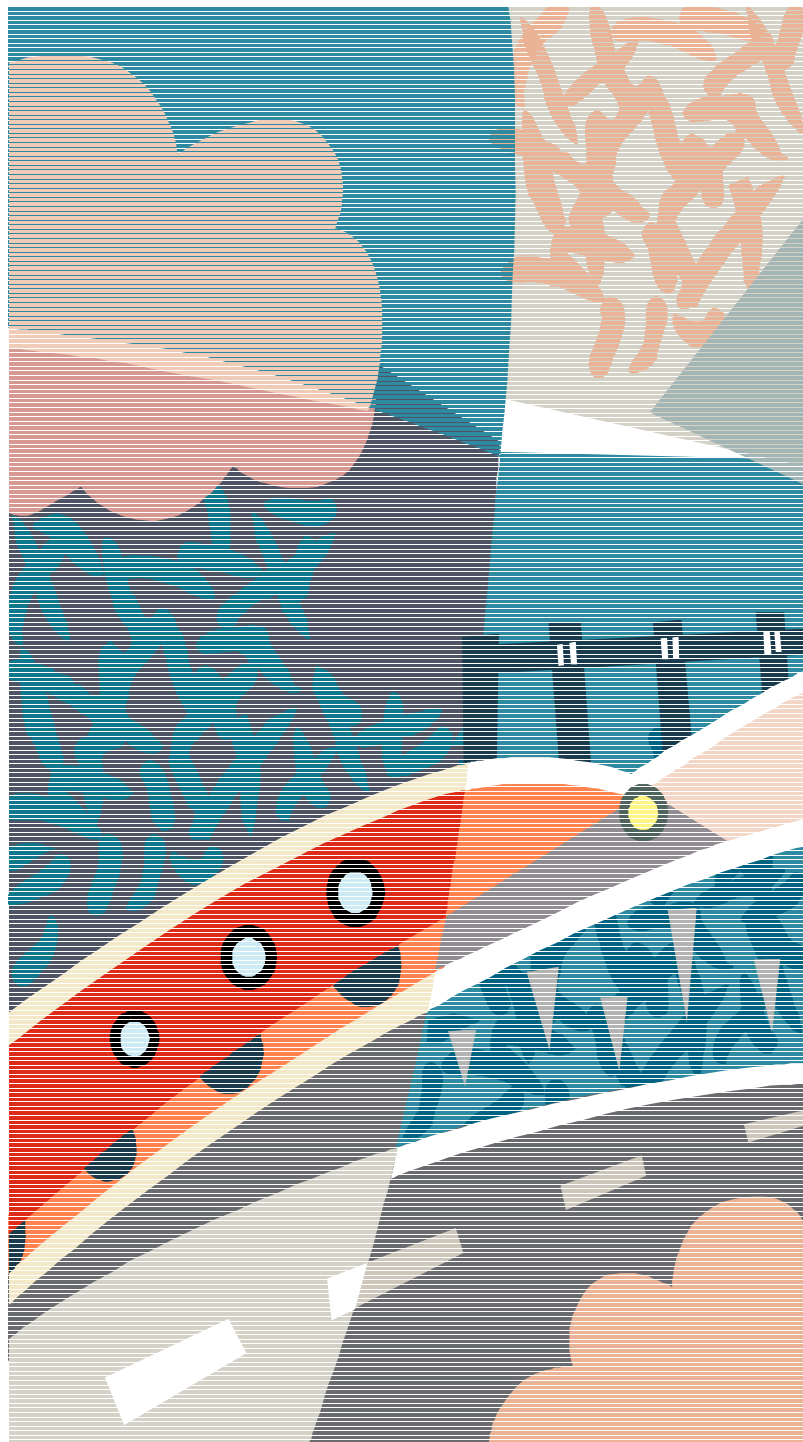


# Fundusz Spójności

## 2000-2006



**Ministerstwo Rozwoju Regionalnego**



# Projekty realizowane w ramach FS

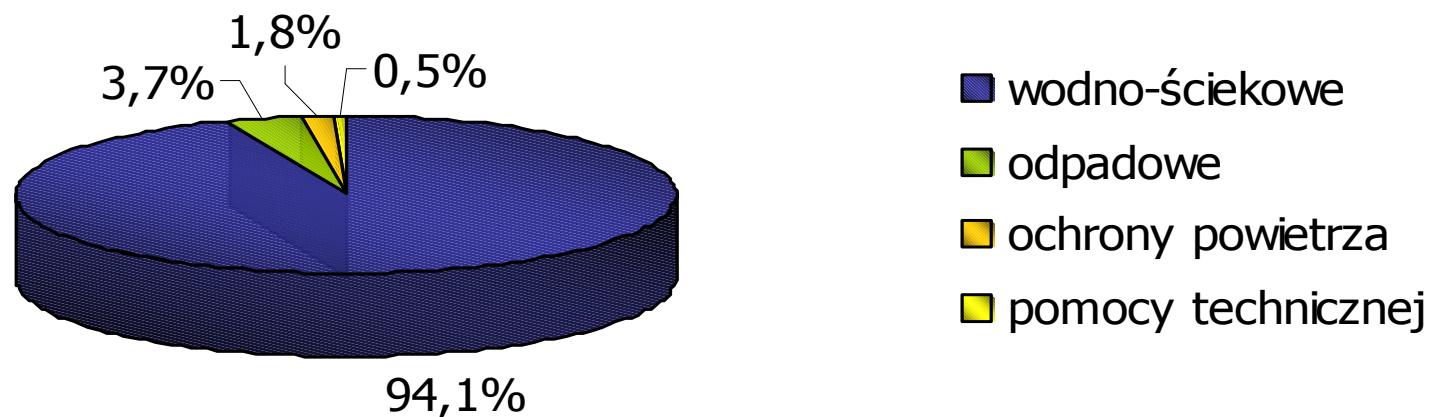


Sektor	Liczba projektów	Suma kosztów kwalifikowanych w mln euro	Środki FS w mln euro	Udział środków FS %
TRANSPORT w tym:	34	3 428	2 708	48,65
Koleje	14	1 327	1 045	
Drogi	17	2 090	1 654	
Pomoc techniczna dla sektora transportu	3	11	9	
ŚRODOWISKO	88	4 303	2 856	51,31
POMOC HORYZONTALNA	2	2	2	0,04
<b>OGÓŁEM</b>	<b>124</b>	<b>7 733</b>	<b>5 566</b>	<b>100%</b>

# Projekty FS- sektor środowiska



## Koszty kwalifikowane

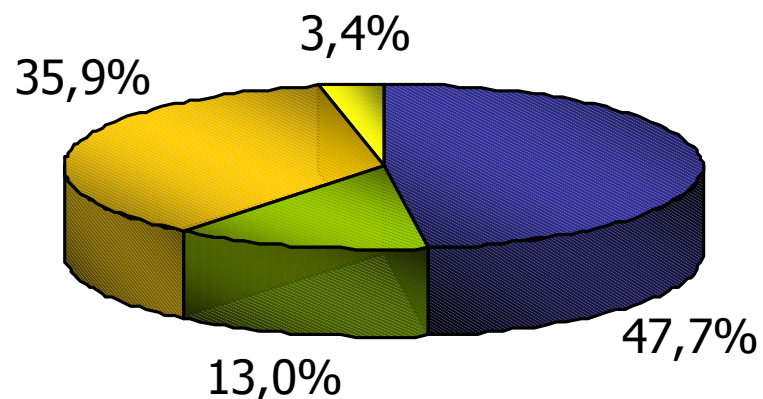


Typ projektu	Liczba projektów	Wartość kosztów kwalifikowanych mln euro	Środki FS mln euro
Wodno-ściekowe	77	4 047	2 678
Odpadowe	8	160	108
Ochrony powietrza	1	76	55
Pomocy technicznej	2	20	15
<b>Razem</b>	<b>88</b>	<b>4 303</b>	<b>2 856</b>



# Projekty FS- sektor transportu

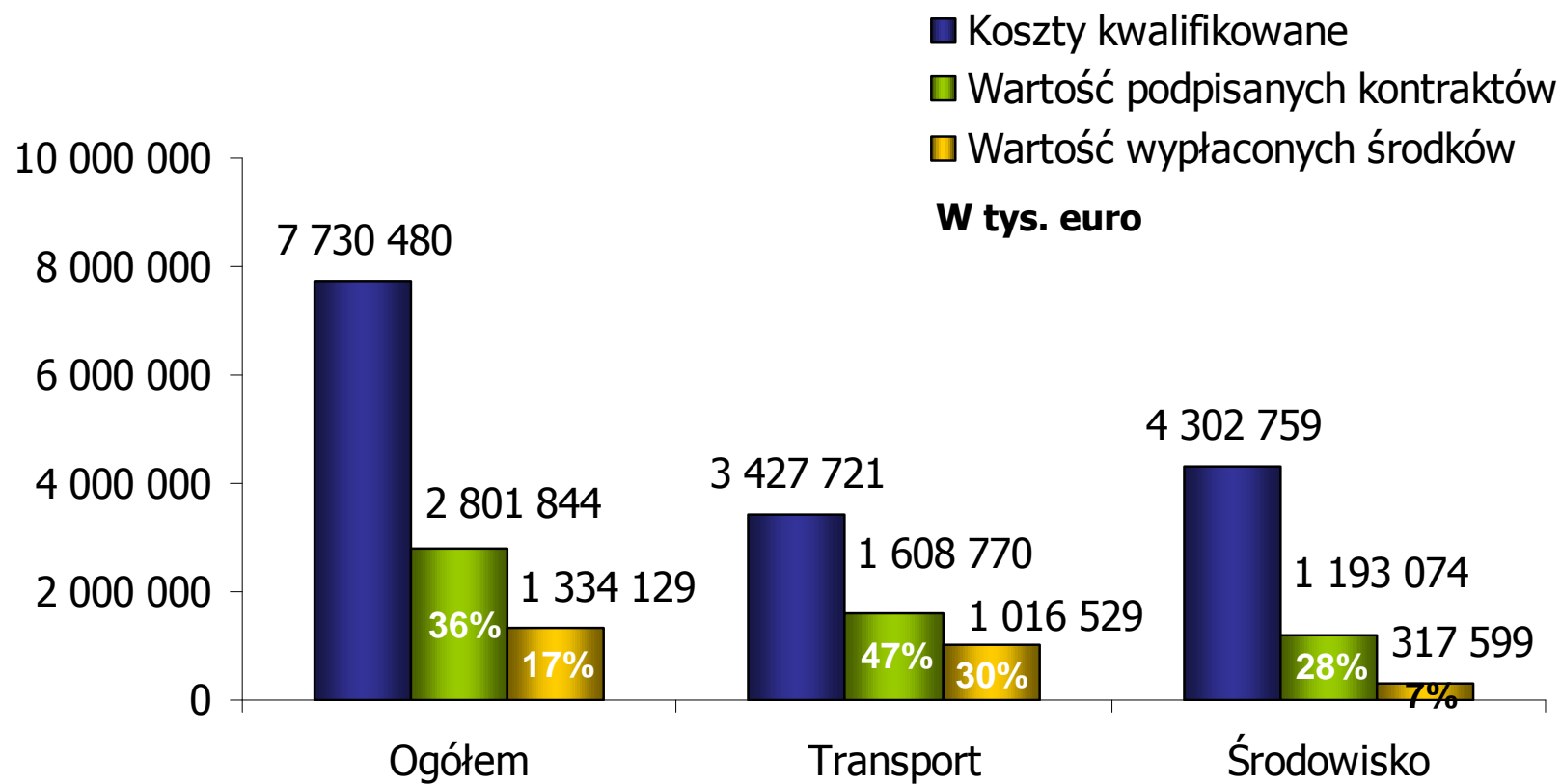
## Koszty kwalifikowane



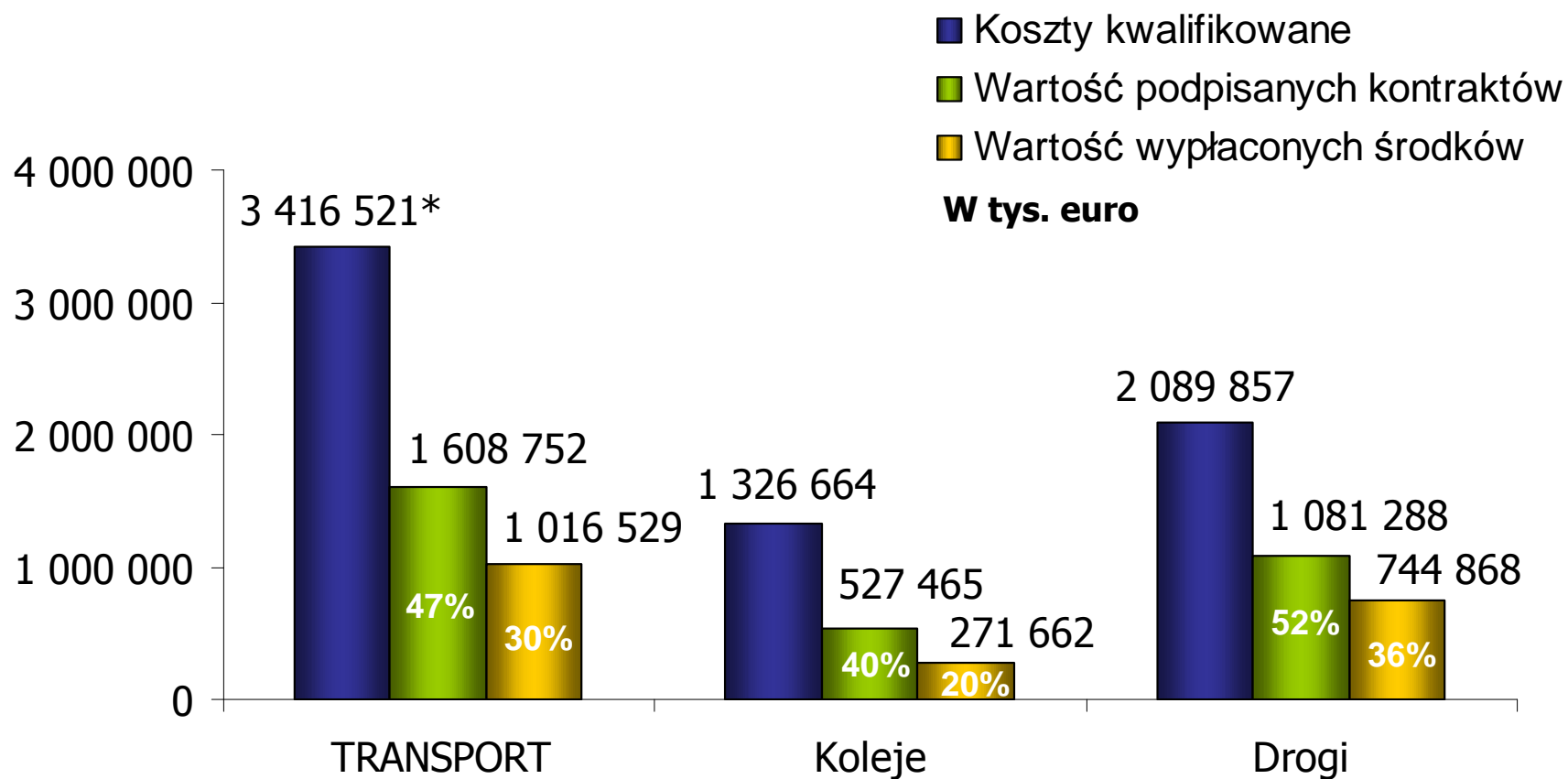
- budowa i modernizacja autostrad
- modernizacja dróg krajowych
- modernizacja linii kolejowych
- pomoc techniczna

Typ projektu	Liczba projektów	Wartość kosztów kwalifikowanych mln euro	Środki FS mln euro
Budowa i modernizacja autostrad	8	1 637	1 308
Modernizacja dróg krajowych	6	445	340
Modernizacja linii kolejowych	8	1 230	965
Pomocy techniczna	12	116	95
<b>Razem</b>	<b>34</b>	<b>3 428</b>	<b>2 708</b>

# Stan realizacji projektów FS – stan na 31.03.2006

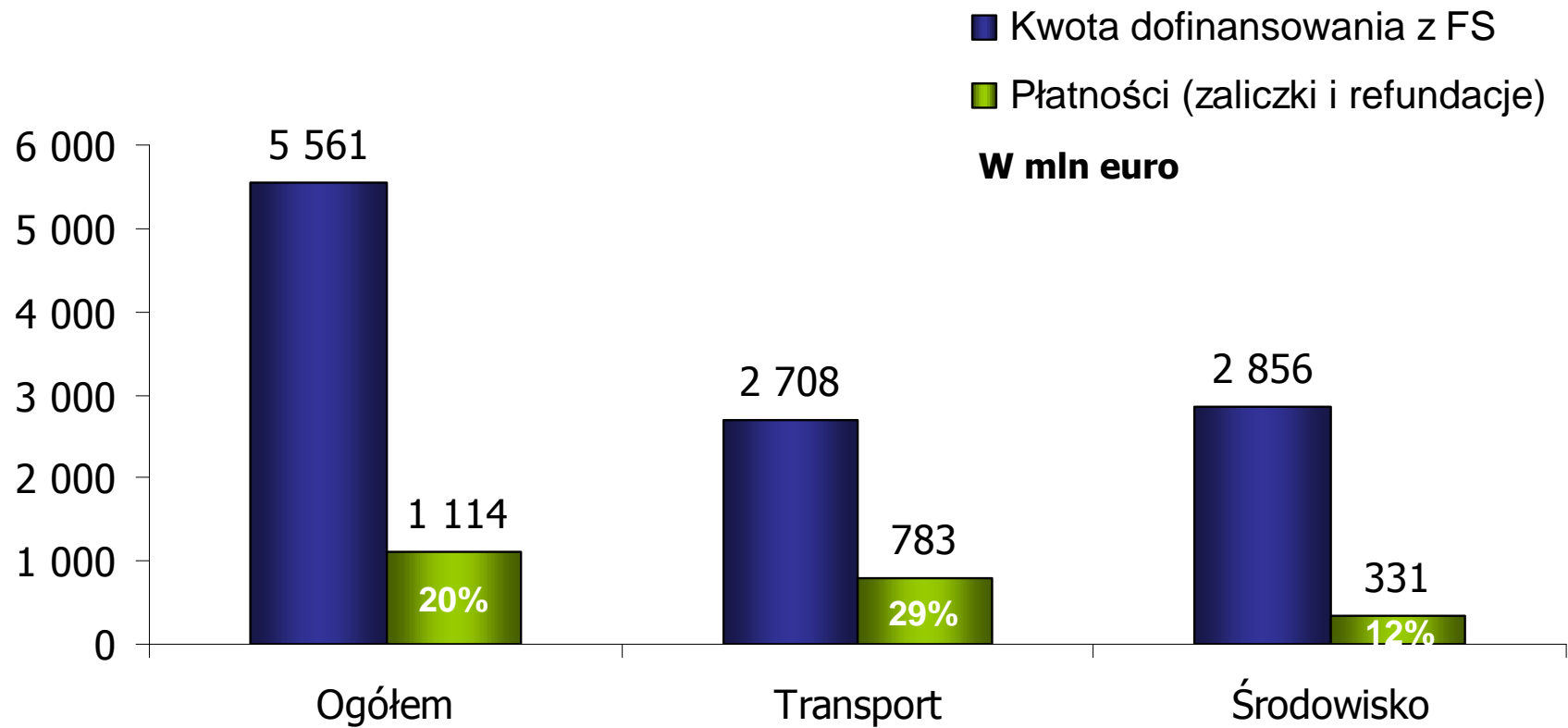


# Stan realizacji projektów FS w sektorze transportu – stan na 31.03.2006

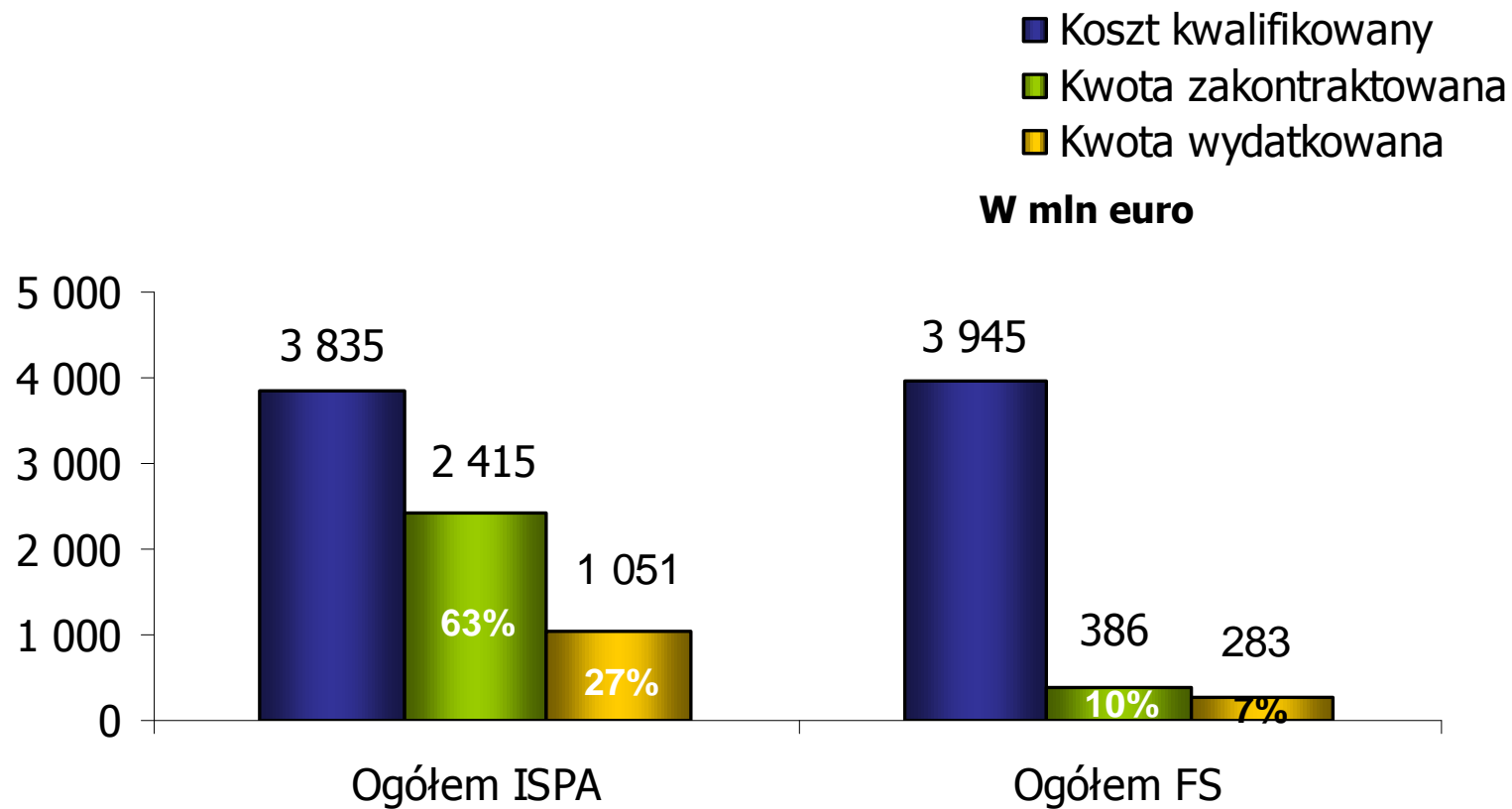


\* Bez uwzględnienia projektów pomocy technicznej o wartości 11 200 000 EURO <sup>6</sup>

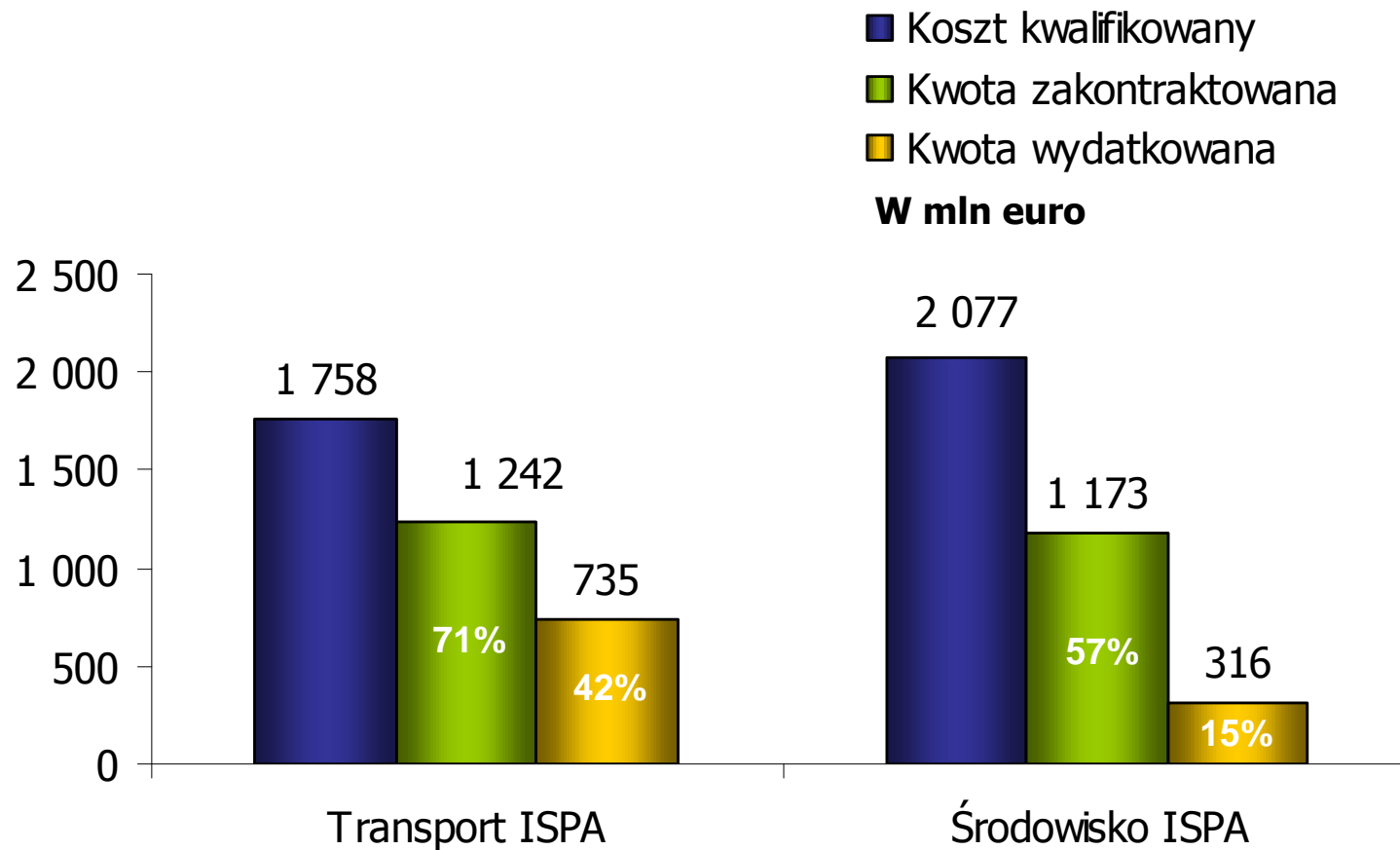
# Płatności otrzymane z KE- stan na 31.03.2006



# Stan realizacji projektów ISPA i FS – stan na 31.03.2006

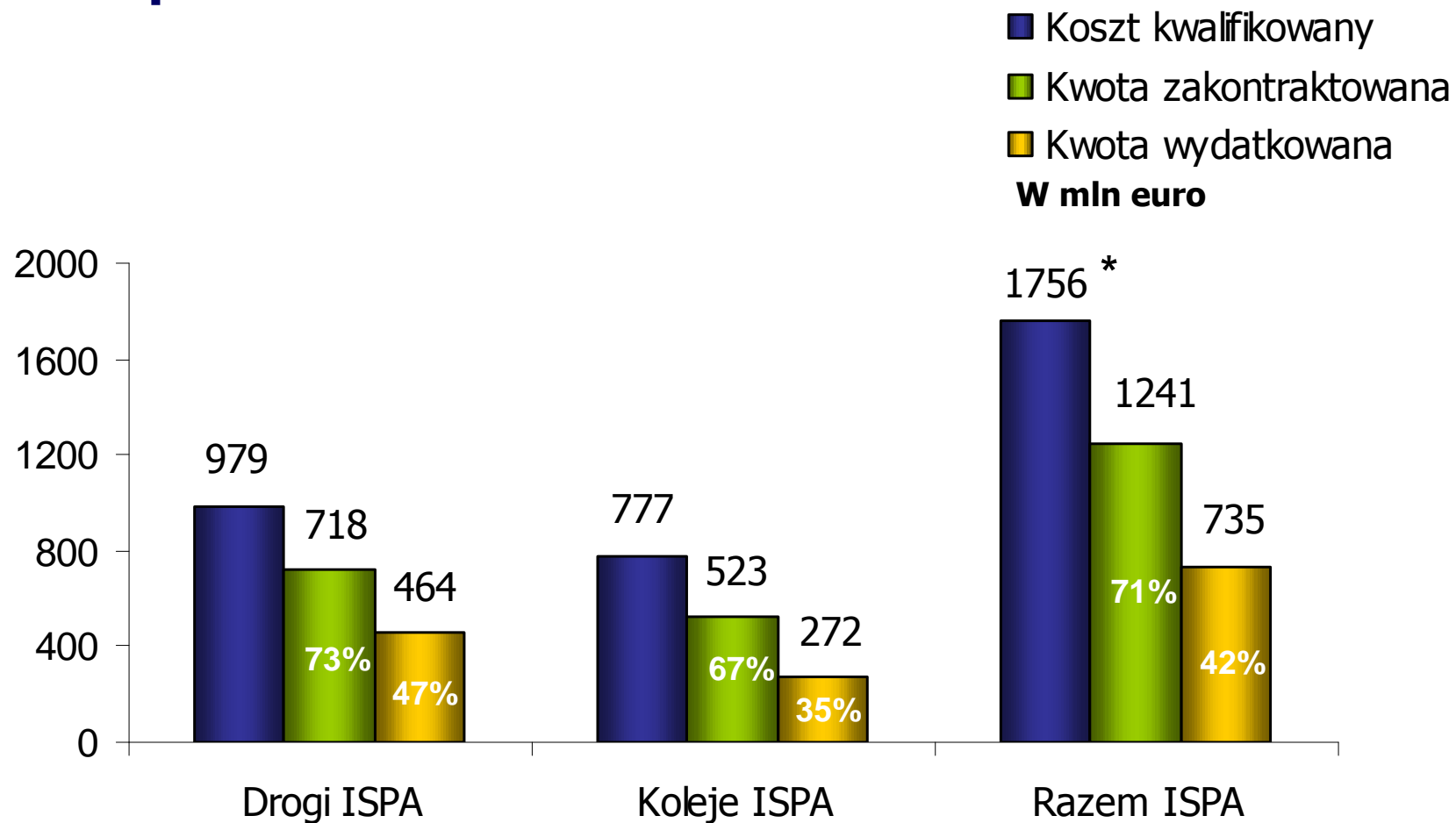


# Stan realizacji projektów ISPA – stan na 31.03.2006



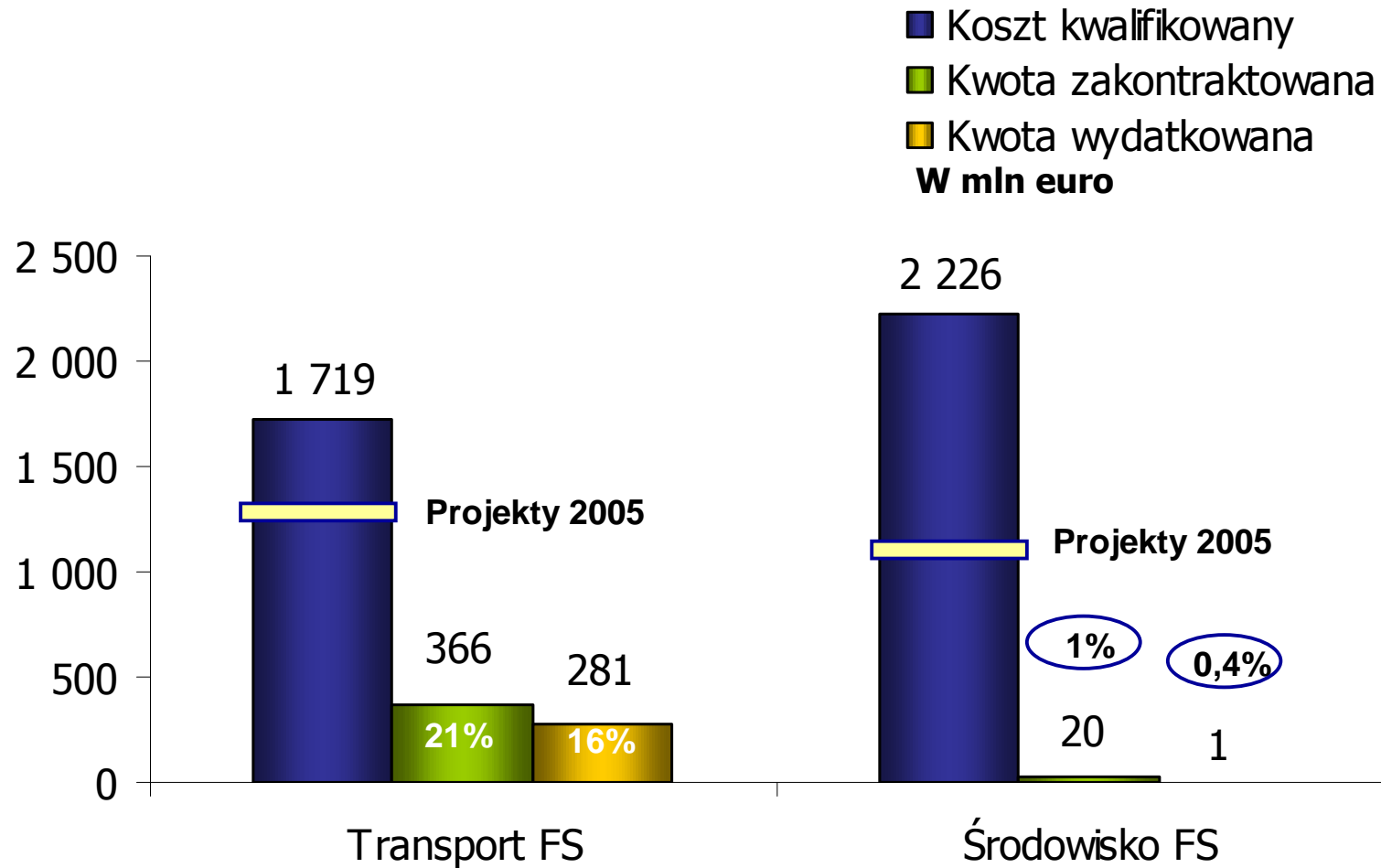


## Stan realizacji projektów ISPA w sektorze transportu – stan na 31.03.2006



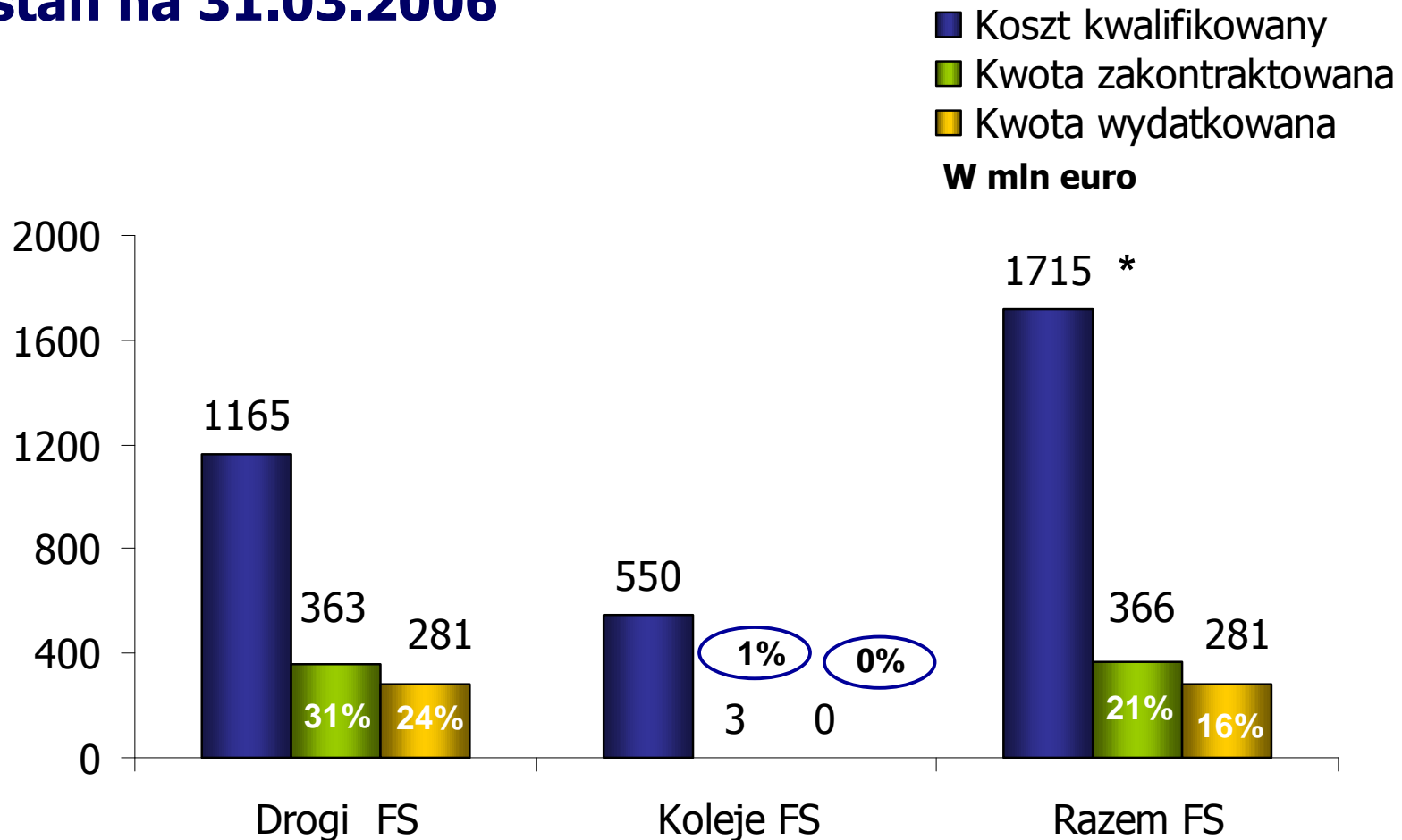
\* Bez uwzględnienia kosztów projektów pomocy technicznej dla sektora transportu

# Stan realizacji projektów FS 2004-2005 – stan na 31.03.2006



# Stan realizacji projektów FS 2004-2005 w sektorze transportu

## – stan na 31.03.2006



\* Bez uwzględnienia kosztów projektów pomocy technicznej dla sektora transportu

## Realizacja prognoz płatności w roku 2005



Realizacja prognoz płatności - stan na 31.12.2005  
(na podstawie wysłanych wniosków o płatności do KE)

Sektor	Rodzaj płatności	Prognoza na 2005 mln euro	Stan na 31.12.2005 mln euro	Stopień realizacji %
Transport	zaliczkowe	95,2	62,6	65,6
	refundacje	368,8	227,9	61,8
	końcowe	0,1	0,1	100
<b>RAZEM Transport</b>		<b>461,1</b>	<b>290,6</b>	<b>63</b>
Środowisko	zaliczkowe	18,3	13,5	73,8
	refundacje	176,8	71,2	40,3
	końcowe	-	-	-
<b>RAZEM Środowisko</b>		<b>195,1</b>	<b>84,7</b>	<b>44</b>
<b>OGÓŁEM</b>		<b>659,2</b>	<b>375,3</b>	<b>56,9</b>

## Realizacja prognoz płatności w roku 2006 – stan na 30.06.2006



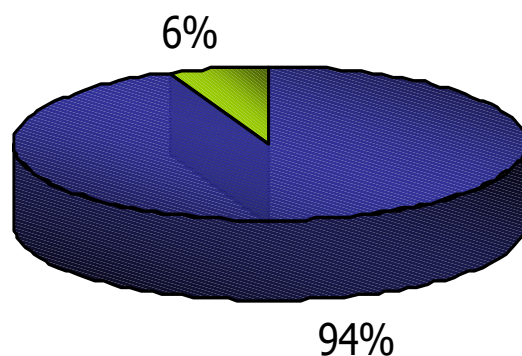
Realizacja prognoz płatności na rok 2006 - stan na 30.06.2006  
(na podstawie wysłanych wniosków o płatności do KE)

Sektor	Rodzaj płatności	Prognoza na 2006 mln euro	Stan na 30.06.2006 mln euro	Stopień realizacji %
Transport	zaliczkowe	157,8	8,9	5,6
	refundacje	208,7	117,3	56,2
	końcowe	3,6	0,8	22,3
<b>RAZEM Transport</b>		<b>370,1</b>	<b>127,0</b>	<b>34</b>
Środowisko	zaliczkowe	133,4	12,9	9,7
	refundacje	229,4	48,7	21,24
	końcowe	0,5	0,5	100
<b>RAZEM Środowisko</b>		<b>363,3</b>	<b>62,1</b>	<b>17</b>
<b>OGÓŁEM</b>		<b>733,4</b>	<b>189,1</b>	<b>25,8</b>

# Środki dostępne w ramach FS w latach 2000-2006



Sektor	Wartość dostępnych środków w latach 2000-2006 w mln euro		Wartość już przyznanych środków w latach 2000-2005 w mln euro		Wartość środków pozostałych do zagospodarowania w roku 2006 w mln euro	
	Kwota	%	Kwota	%	Kwota	%
<b>Razem</b>	<b>5 638</b>	<b>100</b>	<b>5 280</b>	<b>100</b>	<b>358</b>	<b>100</b>
Transport	2 782	49	2 470	47	311	87
Środowisko	2 856	51	2 810	53	46	13



- % środków FS zagospodarowanych w latach 2000-2006
- % środków FS pozostających do zagospodarowania w roku 2006

# Zmiany w projektach FS



Sektor	Liczba projektów	Liczba projektów modyfikowanych w roku 2006	% w stosunku do liczby projektów	Liczba projektów ze zmianami finansowymi	% w stosunku do liczby projektów
<b>RAZEM</b>	<b>122*</b>	<b>60</b>	<b>50,00</b>	<b>44</b>	<b>36,07</b>
TRANSPORT w tym:	34	26	76,47	16	47,06
Koleje	15	11	73,33	4	26,67
Drogi	19	15	78,95	12	63,16
ŚRODOWISKO	88	34	39	28	31,82

\* Bez projektów pomocy horyzontalnej

# Zmiany finansowe w projektach FS



SEKTOR	OGÓŁEM		Liczba projektów uwalniających część środków FS	Wartość uwalnianych środków w EURO	Liczba projektów wnioskujących o dodatkowe środki	Wartość wnioskowanych dodatkowych środków w EURO
<b>RAZEM</b>	<b>44</b>		<b>36</b>	<b>413 931 446</b>	<b>8</b>	<b>91 691 147</b>
TRANSPORT w tym:	16	W tym:	13	351 509 344	3	75 620 948
Koleje	4		1	2 265 575	3	75 620 948
Drogi	12		12	349 243 769	0	0
ŚRODOWISKO	28		23	62 422 102	5	16 070 199

## Problemy w projektach (1/5)



### *Niedotrzymywanie zakładanych harmonogramów przez beneficjentów*

#### **Zaopatrzenie w wodę i oczyszczanie ścieków w Chorzowie – Świętochłowicach**

- Projekt przyjęty w grudniu 2003 r.
- Do dnia dzisiejszego podpisano zaledwie 1 kontrakt na pomoc techniczną stanowiący 4% ogólnej wartości projektu.
- W porównaniu z pierwotnie zakładanym harmonogramem opóźnienie w ogłaszaniu przetargów wynosi ok. 1 roku.

## Problemy w projektach (2/5)



### *Zmiany w zakresie rzeczowym projektu*

#### **Program poprawy wody pitnej dla aglomeracji rzeszowskiej**

- Projekt przyjęty w grudniu 2003 r.
- Rezygnacja z 30% zakresu rzeczowego projektu w 2005 r.
- Nadal trwa ustalanie nowego zakresu rzeczowego projektu.

#### **Oczyszczanie ścieków na Podhalu**

- Projekt przyjęty w grudniu 2003 r.
- W 2005 r. wycofują się miasto Nowy Targ, gminy Bukowina Tatrzańska i Ochotnica.
- Dopiero w 2006 r. udaje się ustalić ostateczny zakres rzeczowy projektu.

## Problemy w projektach (3/5)



### *Upadłość wykonawców*

**Dwa przedsiębiorstwa realizujące kontrakty w ramach projektów Funduszu spójności ogłosiły upadłość, co spowodowało opóźnienia w realizacji projektów:**

- Bydgoski system wodny i kanalizacyjny,
- Gospodarka wodno–ściekowa na terenie miasta Torunia,
- Oczyszczalnia ścieków – Płaszów II w Krakowie,
- Gospodarka odpadami stałymi we Wrocławiu
- Oczyszczanie ścieków i dostawa wody dla miasta Poznania,
- Budowa systemu kanalizacji sanitarnej w Rybniku,
- Budowa drogi ekspresowej S-1, odc. Bielsko Biała–Skoczów–Cieszyn,
- Wzmocnienie drogi nr 4, odc. Kraków – Tarnów.

## Problemy w projektach (4/5)



### *Problemy w udzielaniu zamówień publicznych*

#### Gospodarka wodno-ściekowa w Będzinie

- Czterokrotne ogłaszanie postępowania przetargowego z powodu protestów.
- Opóźnienie ponad pół roku.

#### Budowa autostrady A4, odc. Zgorzelec – Krzyżowa

- Trzykrotne ogłaszanie postępowania przetargowego.
- Opóźnienie ponad pół roku.

#### Oczyszczanie ścieków i zaopatrzenie w wodę dla miasta Poznania

- Na etapie postępowania przetargowego oferenci zgłosili ok. 400 pytań do SIWZ.



### *Niewypełnienie warunków środowiskowych*

- Na 21 spośród 22 projektów zatwierdzonych w sektorze środowiska w 2004 r. nałożone zostały warunki środowiskowe. Do dnia dzisiejszego wymagana dokumentacja została przesłana do KE tylko dla 1 spośród tych projektów. W przypadku kolejnych 14 projektów dokumentacja jest weryfikowana w MRR.

## Dobra praktyka (1/3)



**Projekt:** *Gospodarka odpadami dla Doliny Redy i Chylonki*

**Rok zatwierdzenia:** *2000*

**Beneficjent:** *Eko-Dolina Sp. z o.o.* – spółka międzygminna z siedzibą w Łężycach

**Koszt kwalifikowany:** *20 852 955 EURO*, w tym *15 014 127 EURO* z FS

**Zakres rzeczowy:** *budowa zakładu utylizacji odpadów*

**Zaawansowanie rzeczowe:** *100%*

„Eko-Dolina” znajduje się na terenie gminy Wejherowo. Uroczyste otwarcie zakładu odbyło się w kwietniu 2005r. Zasięgiem zakładu objętych jest ponad 400 000 mieszkańców miast i gmin uczestniczących w projekcie: Gdyni, Sopotu, Rumi, Redy, Kosakowa, miasta i gminy Wejherowo. Dzięki inwestycji powstaje kompleksowy i zintegrowany system zagospodarowywania i unieszkodliwiania odpadów.

## Dobra praktyka (2/3)



**Projekt:** *Modernizacja linii kolejowej E20*

**Rok zatwierdzenia:** *2000*

**Beneficjent:** *PKP PLK SA z siedzibą w Warszawie*

**Koszt kwalifikowany:** *124 595 625 EURO, w tym 93 446 719 EURO z FS*

**Zakres rzeczowy:** *modernizacja odcinka Mińsk Maz. - Siedlce, o długości 52 km*

**Zaawansowanie rzeczowe:** *98 %*

Projekt zlokalizowany w woj. mazowieckim. Modernizowana linia jest częścią II paneuropejskiego korytarza kolejowego. W ramach projektu zmodernizowano stację Mrozy, dwutorowy odcinek linii kolejowej, sieć trakcyjną i sygnalizację wraz ze zdalnym sterowaniem. Wykonanie przejścia pod torami w Mińsku Mazowieckim jest planowane na grudzień bieżącego roku. W projekcie zostaną również zainstalowane urządzenia dla ochrony małych zwierząt.

## Dobra praktyka (3/3)



**Projekt:** *Budowa autostrady A2, odc.: Konin-Stryków II*

**Rok zatwierdzenia:** *2003-2004*

**Beneficjent:** *GDDKiA*

**Koszt kwalifikowany:** *401,4 mln euro* , w tym *325,3 mln euro* z FS

**Zakres rzeczowy:** *budowa 103 km autostrady A2 pomiędzy węzłem Modła (Konin) i węzłem Stryków II*

**Zaawansowanie rzeczowe:** *100 %*

Projekt stanowi etap budowy autostrady A2 na odcinku Konin – Stryków – Wiskitki. Zakres prac obejmuje: budowę 103 km autostrady dwujezdniowej, 98 mostów i wiaduktów, 7 przejazdów gospodarczych, kładkę dla pieszych, miejsca obsługi podróżnych, urządzenia bezpieczeństwa ruchu i ochrony środowiska, oświetlenie drogi oraz budowę i przebudowę dróg lokalnych.