

Fundusz Spójności

Projekty kolejowe

Stan realizacji na 31 marca 2006 r.



Modernizacja linii kolejowej E 59 , 2004/PL/16/C/PT/005			
Zakres rzeczowy	Projekt pomocy technicznej dla odc. Wrocław –Poznań etap I		
Koszt kwalifikowany:	30 000 000 EUR	Kwota dofinansowania z FS:	25 500 000 EUR
Zaawansowanie rzeczowe:	0,00 %	Zaawansowanie finansowe:	0,00 %
Obowiązująca data zakończenia projektu:	31.12.2007		
Proponowana modyfikacja	<ul style="list-style-type: none">– rzeczowa- skorygowanie decyzji KE– finansowa- ew. zwolnienie zobowiązania w wysokości 3,7 mln EUR– data -zmiana daty 31.12.2008		
Stan wypełnienia warunku środowiskowego	– nie dotyczy		



Pomoc w zakresie przygotowania i wdrażania projektów współfinansowanych z Funduszu Spójności, 2004/PL/16/C/PA/002

Zakres rzeczowy	Wsparcie PKP PLK S.A. przy wdrażaniu projektów kolejowych		
Koszt kwalifikowany:	2 000 000 EUR	Kwota dofinansowania z FS:	1 700 000 EUR
Zaawansowanie rzeczowe:	2,31 %	Zaawansowanie finansowe:	2,31 %
Obowiązująca data zakończenia projektu:	31.12.2009		
Proponowana modyfikacja	– brak		
Stan wypełnienia warunku środowiskowego	– nie dotyczy		



Modernizacji linii kolejowej E65 2001/PL/16/P/PA/005			
Zakres rzeczowy	Pomoc techniczna dla przygotowania projektu, odcinek Warszawa – Działdowo – Gdynia, etap O		
Koszt kwalifikowany:	14 900 000 EUR	Kwota dofinansowania z FS:	11 175 000 EUR
Zaawansowanie rzeczowe:	11 %	Zaawansowanie finansowe:	11 %
Obowiązująca data zakończenia projektu:	31.12.2006		
Proponowana modyfikacja	– rzeczowa - zmiany zakresu – data -zmiana daty zakończenia projektu - 31.12.2007		
Stan wypełnienia warunku środowiskowego	– nie dotyczy		



Modernizacja linii kolejowej E 65-2004/PL/16/C/PT/006			
Zakres rzeczowy	Projekt pomocy technicznej, odcinek Warszawa – Gdynia etap I		
Koszt kwalifikowany:	42 403 200 EUR	Kwota dofinansowania z FS:	36 042 720 EUR
Zaawansowanie rzeczowe:	0,00 %	Zaawansowanie finansowe:	0,00 %
Obowiązująca data zakończenia projektu:	31.12.2009		
Proponowana modyfikacja	– Finansowa - ew. zwolnienie zobowiązania w wysokości 3,8 mln EUR		
Stan wypełnienia warunku środowiskowego	- nie dotyczy		



Modernizacja linii kolejowej E65 odc. Warszawa – Gdynia etap II - 2005/PL/16/C/PT/001			
Zakres rzeczowy	Modernizacja stacji Gdynia Gł. osobowa Kompleksowa modernizacja <u>dwutorowego</u> odcinka E 65- o dł. 140 km.		
Koszt kwalifikowany:	475 522 000 EUR	Kwota dofinansowania z FS:	399 438 480 EUR
Zaawansowanie rzeczowe:	0,0 %	Zaawansowanie finansowe:	0,0 %
Obowiązująca data zakończenia projektu:	31.12.2010		
Planowana modyfikacja:	– brak		
Stan wypełnienia warunku środowiskowego	coroczny raport, pierwszy przesłany do KE do końca lutego 2007,		



Modernizacja linii kolejowej E20- 2000/PL/16/P/PT/002

Zakres rzeczowy	odcinek Mińsk Mazowiecki – Siedlce - 52 km		
Koszt kwalifikowany:	124 595 625 EUR	Kwota dofinansowania z FS:	93 446 719 EUR
Zaawansowanie rzeczowe:	97,96%	Zaawansowanie finansowe:	97,95%
Obowiązująca data zakończenia projektu:	31.12.2008		
Proponowana modyfikacja	– brak		
Stan wypełnienia warunku środowiskowego	– brak		



Modernizacja linii kolejowej E20- 2000/PL/16/P/PT/003

Zakres rzeczowy	odcinek Rzepin – granica państwa, m.in.: wymiana torów(4 km), modernizacja przystanku Słubice i Stacji Kunowice, wymiana trakcji elektrycznej, modernizacja sygnalizacji		
Koszt kwalifikowany:	23 033 384 EUR	Kwota dofinansowania z FS:	17 275 038 EUR
Zaawansowanie rzeczowe:	85 %	Zaawansowanie finansowe:	85 %
Obowiązującą data zakończenia projektu:	31.12.2007		
Proponowana modyfikacja	– brak		
<u>Stan wypełnienia warunku środowiskowego</u>	– brak		



Modernizacja linii kolejowej E20 - 2001/PL/16/P/PT/012			
Zakres rzeczowy	odcinek Siedlce – Terespol, etap I-102,5 km -dwutorowa modernizacja dot. również 24 stacji i przystanków kolejowych.		
Koszt kwalifikowany:	185 274 000 EUR	Kwota dofinansowania z FS:	138 955 500 EUR
Zaawansowanie rzeczowe:	0,00 %	Zaawansowanie finansowe:	1,6 %
Obowiązująca data zakończenia projektu:	31.12.2007		
Proponowana modyfikacja	<ul style="list-style-type: none">- rzeczowa-niewielkie zmiany zakresu;- finansowa- zwiększenia kwoty dofinansowania w wysokości 19 460 250 euro- daty-zmiana daty zakończenia projektu 31.12.2010.		
Stan wypełnienia warunku środowiskowego	- nie wypełniony		



Modernizacja linii kolejowej E30- 2001/PL/16/P/PT/013			
Zakres rzeczowy	odc. Węglińiec – Legnica- 71 km (modernizacja dwutorowa)		
Koszt kwalifikowany:	123 783 000 EUR	Kwota dofinansowania z FS:	92 837 250 EUR
Zaawansowanie rzeczowe:	68%	Zaawansowanie finansowe:	75%
Obowiązująca data zakończenia projektu:	31.12.2007:		
Proponowana modyfikacja	<ul style="list-style-type: none">- rzeczowa - zmiany zakresu- finansowa- zwiększenie kwoty grantu (o 25 785 698 EUR)- daty- zmiany daty zakończenia projektu - 31.12.2009		
Stan wypełnienia warunku środowiskowego	- wypełniony		



Modernizacja poznańskiego węzła kolejowego (E20), 2001/PL/16/P/PT/014			
Zakres rzeczowy	Odnowienie infrastruktury węzła kolejowego		
Koszt kwalifikowany:	102 926 740 EUR	Kwota dofinansowania z FS:	77 195 740 EUR
Zaawansowanie rzeczowe:	6,6 %	Zaawansowanie finansowe:	8,2 %
Obowiązująca data zakończenia projektu:	31.12.2009		
Proponowana modyfikacja	– brak		
Stan wypełnienia warunku środowiskowego	– wypełniony;		



Modernizacja linii kolejowej E30 -2002/PL/16/P/PT/016			
Zakres rzeczowy	Odc. Węgliniec – Zgorzelec i Węgliniec – Bielawa Dolna, - 65-km (modernizacja dwutorowa oraz systemu zasilania niektórych konstrukcji i obiektów)		
Koszt kwalifikowany:	83 451 000 EUR	Kwota dofinansowania z FS:	62 588 250 EUR
Zaawansowanie rzeczowe:	30%	Zaawansowanie finansowe:	34%
Obowiązująca data zakończenia projektu:	31.12.2007:		
Proponowana modyfikacja	<ul style="list-style-type: none">- rzeczowa-zmiana zakresu;- finansowa - zwolnienie zobowiązania w wysokości 2 265 575 EUR- daty- zmiana daty zakończenia- 31.12.2008		
Stan wypełnienia warunku środowiskowego	<ul style="list-style-type: none">- nie wypełniony		



Modernizacja linii kolejowej E75 na odcinku Warszawa – Sokółka – Trakiszki, 2002/PL/16/P/PA/008			
Zakres rzeczowy	Pomoc techniczna dla przygotowania projektu		
Koszt kwalifikowany:	2 400 000 EUR	Kwota dofinansowania z FS:	1 920 000 EUR
Zaawansowanie rzeczowe:	0,0	Zaawansowanie finansowe:	0,0
Obowiązującą data zakończenia projektu:	31.12.2007		
Proponowana modyfikacja	– brak		
Stan wypełnienia warunku środowiskowego	– nie dotyczy		



„Modernizacja kolejowego korytarza nr II (E20 i CE20)- pozostałe roboty” 2002/PL/16/P/PA/009			
Zakres rzeczowy	<i>Pomoc techniczna na opracowanie projektu</i>		
Koszt kwalifikowany:	3 750 000 EUR	Kwota dofinansowania z FS:	2 812 500 EUR
Zaawansowanie rzeczowe:	0,0 %	Zaawansowanie finansowe:	40,0 %
Obowiązująca data zakończenia projektu:	31.12.2006		
Proponowana modyfikacja	<ul style="list-style-type: none">- rzeczowa –zmiana zakresu- daty- zmiana daty zakończenia przedsięwzięcia 21.12.2007		
Stan wypełnienia warunku środowiskowego	<ul style="list-style-type: none">- nie dotyczy		



**Modernizacja linii kolejowej E30/CE30 na odcinku Opole – Katowice – Kraków,
2002/PL/16/P/PA/012**

Zakres rzeczowy	Pomoc techniczna dla przygotowania projektu		
Koszt kwalifikowany:	3 625 000 EUR	Kwota dofinansowania z FS:	2 718 750 EUR
Zaawansowanie rzeczowe:	0,00 %	Zaawansowanie finansowe:	0,00 %
Obowiązująca data zakończenia projektu:	31.12.2006		
Proponowana modyfikacja	<ul style="list-style-type: none">- rzeczowa- daty-zmiana daty zakończenia przedsięwzięcia 31.12.2007		
Stan wypełnienia warunku środowiskowego	<ul style="list-style-type: none">- nie dotyczy		



Poprawa stanu infrastruktury kolejowej w Polsce, 2001/PL/16/P/PT/015			
Zakres rzeczowy	Odnowienie i modernizacja infrastruktury kolejowej oraz likwidacja "wąskich gardeł"		
Koszt kwalifikowany:	111 000 000 EUR	Kwota dofinansowania z FS:	83 250 000 EUR
Zaawansowanie rzeczowe:	4,17%	Zaawansowanie finansowe:	4,17 %
Obowiązująca data zakończenia projektu:	31.12.2009		
Proponowana modyfikacja	– finansowa -zwiększenia kwoty grantu o 30 375 000 EUR		
Stan wypełnienia warunku środowiskowego	– wypełniony		