

## **Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko**

Rada Ministrów zaakceptowała kierunkowo w dniu **1 sierpnia 2006** roku projekt Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007-2013, który - zgodnie z projektem Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia na lata 2007-2013 (NSRO) - stanowi jeden z programów operacyjnych będących podstawowym narzędziem do osiągnięcia założonych w NSRO celów przy wykorzystaniu środków Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

**Głównym celem Programu** jest podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia społeczeństwa, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej.

Ponadto Program zakłada realizację pięciu celów szczegółowych:

1. Budowę infrastruktury zapewniającej, że rozwój gospodarczy Polski będzie dokonywał się przy równoczesnym zachowaniu i poprawie stanu środowiska naturalnego.
2. Zwiększenie dostępności głównych ośrodków gospodarczych w Polsce poprzez powiązanie ich siecią autostrad i dróg ekspresowych oraz alternatywnych wobec transportu drogowego środków transportu.
3. Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii.
4. Wykorzystanie potencjału kultury i dziedzictwa narodowego o znaczeniu światowym i europejskim dla zwiększenia atrakcyjności Polski.
5. Wspieranie utrzymania dobrego poziomu zdrowia siły roboczej.

PO Infrastruktura i Środowisko koncentruje się na działaniach o charakterze strategicznym i ponadregionalnym. Ponad **70 proc.** wydatków proponuje się przeznaczyć na realizację celów Strategii Lizbońskiej. Dzięki dostępnym środkom powinny zostać także zrealizowane zobowiązania akcesyjne (w szczególności w zakresie ochrony środowiska), jednak nie są one celem samym w sobie, ale elementem strategii osiągnięcia dużo szerszych celów Programu.

### **FINANSOWANIE**

Na realizację Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007-2013 zostanie przeznaczonych **26 054,7 mln euro**. Ze środków Unii Europejskiej będzie pochodziło 21 275,2 mln euro (w tym ze środków Funduszu Spójności – 18 927,6 mln euro (89%) oraz Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego – 2 347,6 mln euro (11%)), z publicznych środków krajowych – 3 754,5 mln euro, a ze środków prywatnych 1 025 mln euro.

Podział środków dostępnych w ramach projektu PO „Infrastruktura i Środowisko” wg sektorów:

- Transport 15 146 mln euro
- Ochrona środowiska 4 249,8 mln euro
- Energetyka 1 002,2 mln euro
- Kultura 350 mln euro
- Zdrowie 150 mln euro

W Programie Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko przyjęto, że poziom współfinansowania ze środków wspólnotowych wynosi **85 proc.** wszystkich środków publicznych, z wyjątkami gdzie występuje pomoc publiczna dla przedsiębiorców.

### INSTYTUCJE W SYSTEMIE REALIZACJI

Instytucją Zarządzającą Programem Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko jest minister właściwy ds. rozwoju regionalnego. Instytucja Zarządzająca przekazuje realizację części swoich zadań **Instytucjom Pośredniczącym**, tj. ministrom właściwym.

Priorytet	Instytucja Pośrednicząca	Instytucja Zarządzająca
Gospodarka wodno-ściekowa	<b>Ministerstwo Środowiska</b>	<b>Ministerstwo Regionalnego Rozwoju</b>
Gospodarka odpadami i ochrona powierzchni ziemi		
Bezpieczeństwo ekologiczne		
Przedsięwzięcia dostosowujące przedsiębiorstwa do wymogów ochrony środowiska		
Ochrona przyrody i kształtowanie postaw ekologicznych		
Transeuropejskie sieci transportowe TEN-T	<b>Ministerstwo Transportu</b>	
Transport przyjazny środowisku		
Bezpieczeństwo transportu i krajowe sieci transportowe		
Infrastruktura drogowa w Polsce wschodniej		
Infrastruktura energetyczna przyjazna środowisku	<b>Ministerstwo Gospodarki</b>	
Bezpieczeństwo energetyczne		
Kultura i dziedzictwo kulturowe	<b>Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego</b>	
Bezpieczeństwo zdrowotne i poprawa efektywności systemu ochrony zdrowia	<b>Ministerstwo Zdrowia</b>	

## **SYSTEM WYBORU PROJEKTÓW**

---

- Projekty kluczowe dla programu operacyjnego zostaną zidentyfikowane przez Instytucję Zarządzającą we współpracy z Instytucjami Pośredniczącymi w drodze strategicznego wyboru na podstawie odpowiednich dokumentów strategicznych i programowych.
- Pozostałe projekty będą wybierane w drodze konkursu. W PO Infrastruktura i Środowisko nie przewiduje się na etapie wyboru projektów powoływania gremiów z udziałem partnerów społecznych. W ocenie technicznej projektów, za którą odpowiedzialne będą instytucje pośredniczące, będą uczestniczyć eksperci zewnętrzni niezależni od instytucji odpowiedzialnej za prowadzenie procedury konkursowej.

Obecnie trwają prace nad **ewaluacją ex-ante** projektu Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, która ma na celu dokonanie oceny:

- czy w Programie właściwie zidentyfikowano problemy oraz wyzwania stojące przed krajem/ sektorem, a co za tym idzie – czy zaproponowane strategie, priorytety i działania są właściwe oraz uzasadnione ekonomicznie;
- czy dokument jest spójny z innymi dokumentami strategicznymi zarówno krajowymi jak i unijnymi;
- czy dokonano właściwej alokacji środków w stosunku do zidentyfikowanych potrzeb/problemów oraz możliwych do uzyskania efektów;
- czy założone cele mogą zostać osiągnięte;
- czy zaproponowany system wdrażania będzie skuteczny.

Program podlega także **konsultacjom społecznym**, które zakończą się w połowie października br. W trakcie konsultacji zostanie poddana ocenie także wstępna wersja prognozy oddziaływania na środowisko Programu, która będzie podana do publicznej wiadomości na początku października. Uwagi i propozycje co do istotnych aspektów środowiskowych zawartych w PO liŚ zgłaszać można m.in. na adres [pois@mrr.gov.pl](mailto:pois@mrr.gov.pl).

Po zakończeniu konsultacji zostanie przygotowany nowy tekst Programu, który po przyjęciu przez Radę Ministrów będzie przedmiotem negocjacji z Komisją Europejską.