

Notatka z II spotkania grup roboczych ds. infrastruktury transportowej związanej z dostępem do regionów oraz infrastruktury związanej z ruchem miejskim

W dniu 5 czerwca br. w siedzibie PWSBiA, przy ul. Bobrowieckiej 9 w Warszawie miało miejsce II spotkanie połączonych grup roboczych ds. infrastruktury transportowej związanej z dostępem do regionów oraz infrastruktury związanej z ruchem miejskim, w którym wzięło udział 40 osób reprezentujących wojewodów, prezydentów miast, urzędy marszałkowskie z 9 województw, GDDKiA, PKP PLK S.A., Ministerstwo Transportu, Ministerstwo Sportu oraz departamenty MRR: DRR, DKS, DPT, DPR, DPI.

Na wstępie spotkania przedstawiono prezentację na temat wstępnej analizy przekazanych w dniach 1-4 czerwca br. wykazów projektów związanych z EURO 2012 przez poszczególne regiony.

W ramach uwag horyzontalnych podkreślono kwestie komplikujące pracę MRR, tj.: brak spójności i koordynacji w zakresie wykazów projektów na poziomie różnych instytucji w regionach, stosowanie odmiennego formatu od określonego przez MRR, brak wszystkich wymaganych informacji, późne przekazywanie list do MRR.

Podczas spotkania poinformowano, że MRR dokonało wstępnej analizy 186 projektów przekazanych przez poszczególne regiony biorąc pod uwagę następujące obszary:

- a) zgodność z ustalonymi kryteriami-rodzajami projektów;
- b) trafność uzasadnienia pod kątem EURO 2012;
- c) okres zakończenia realizacji nie później niż do 2011 roku;
- d) kwalifikowalność projektów zgłoszonych do POIiŚ;
- e) kompletność przekazanych informacji.

Ilość i procent projektów spełniających ww. warunki –obszary analizy przedstawia poniższe zestawienie:

Lp.	Obszar analizy	Ilość projektów spełniających warunek/liczba projektów zgłoszonych	% projektów spełniających warunek/liczba projektów zgłoszonych
1	Zgodność z ustalonymi kryteriami-rodzajami projektów	77/186	41%
2	Uzasadnienie pod kątem EURO	73/186	39%
3	Lata realizacji do 2011 r.	129/186	69%
4	Kwalifikowalność do POIiŚ (dla projektów zgłoszonych do programu sektorowego)	60/84	71%
5	Kompletność przekazanych informacji	79/186	42%

Po omówieniu wyników wstępnej analizy dla poszczególnych województw dyrektor Jarosław Orliński zaproponował przygotowanie przez regiony *planów działań wykorzystania środków unijnych na przygotowanie i realizację przedsięwzięć z zakresu infrastruktury transportowej niezbędnej dla sprawnej realizacji EURO 2012*. W planie takim powinny znaleźć się mapki z proponowanymi inwestycjami oraz propozycje projektów w podziale na zaakceptowane na I spotkaniu grupy roboczej rodzaje projektów wraz z uzasadnieniem. Należy wskazać także komplementarność projektów dla RPO względem POIiŚ oraz podać źródła finansowania.