

MACIERZ PÓL KONFLIKTÓW - CELE

Wybrane priorytety, cele i działania Programu Operacyjnego "Infrastruktura i Środowisko"		kryteria oceny		gospodarka "przyjazna środowisku"		jakość życia
				ograniczenie emisji do środowiska	stymulowanie proekologicznych wzorców konsumpcji i produkcji	zmniejszenie ekologicznego ryzyka zdrowotnego
				promieniowanie elektromagnetyczne		ochrona przed promieniowaniem elektromagnetycznym
1	Priorytet I. Gospodarka wodno-ściekowa	cel szczegółowy	Wyposażenie (do końca 2013 r.) aglomeracji powyżej 15 tys. RLM w systemy kanalizacji, oczyszczalnie ścieków oraz zapewnienie odpowiedniej jakości wody pitnej.	NE	KR	NE
		cel szczegółowy	Zmniejszenie całkowitego ładunku zanieczyszczeń w ściekach komunalnych poprzez wyposażenie aglomeracji pomiędzy 2 tys., a 15 tys. RLM w systemy kanalizacji i oczyszczania ścieków oraz zapewnienie odpowiedniej jakości wody pitnej.	NE	KR	NE
2	Priorytet II. Gospodarka odpadami i ochrona powierzchni ziemi	cel szczegółowy	Redukcja ilości składowanych odpadów komunalnych i zwiększenie udziału odpadów komunalnych poddawanych odzyskowi i unieszkodliwianiu innymi metodami niż składowanie.	NE	KR	NE
		cel szczegółowy	Zwiększenie ilości terenów przywróconych do właściwego stanu poprzez rekultywację terenów zdegradowanych i składowisk na cele przyrodnicze oraz zabezpieczenie brzegów morskich przed zjawiskiem erozji.	NE	PK	NE
3	Priorytet III. Bezpieczeństwo ekologiczne	cel szczegółowy	Zwiększenie ilości zasobów dyspozycyjnych niezbędnych dla ludności i gospodarki kraju oraz stopnia bezpieczeństwa przeciwpowodziowego i przeciwdziałania skutkom suszy.	NE	NE	PK
		cel szczegółowy	Zwiększenie naturalnej retencji dolin rzecznych z zachowaniem dobrego stanu ekologicznego.	NE	NE	NE
		cel szczegółowy	Zwiększenie ochrony przed skutkami zagrożeń naturalnych oraz przeciwdziałanie poważnym awariom, usunięcie ich skutków i przywracanie środowiska do stanu właściwego oraz wzmocnienie wybranych elementów systemu zarządzania środowiskiem.	NE	NE	NE
		cel szczegółowy	Usprawienie monitoringu stanu środowiska.	PK	PK	PK
4	Priorytet IV. Przedsięwzięcia dostosowujące przedsiębiorstwa do wymogów ochrony środowiska	cel szczegółowy	Rozpowszechnienie systemów zarządzania środowiskowego objętych certyfikacją.	PK	PK	PK
		cel szczegółowy	Racjonalizacja gospodarki zasobami naturalnymi	NE	WZ	NE
		cel szczegółowy	Racjonalizacja gospodarki odpadami, w tym zmniejszenie ilości odpadów innych niż komunalne i zwiększenie poziomu odzysku tych odpadów.	NE	KR	NE
		cel szczegółowy	Zapobieganie powstawaniu i redukcja zanieczyszczeń różnych komponentów środowiska poprzez dostosowanie istniejących instalacji do wymogów najlepszych dostępnych technik (BAT).	PK	KR	NE
		cel szczegółowy	Ograniczenie ładunku zanieczyszczeń (w szczególności substancji niebezpiecznych) odprowadzanych przez przemysł do środowiska wodnego oraz zmniejszenie ilości nieoczyszczonych ścieków przemysłowych odprowadzanych do wód lub do ziemi.	NE	PK	NE
		cel szczegółowy	Poprawa jakości powietrza poprzez obniżenie wielkości emisji substancji zanieczyszczających z obiektów spalania paliw o mocy większej od 50 MW.	NE	PK	NE
		cel szczegółowy	Zwiększenie udziału odpadów poużytkowych i niebezpiecznych podlegających odzyskowi i unieszkodliwianiu.	NE	PK	NE
5	Priorytet V. Ochrona przyrody i kształtowanie obszarów ekologicznych	cel szczegółowy	Przywracanie właściwego stanu siedlisk przyrodniczych (ekosystemów) i ostoi gatunków w obszarach chronionych wraz zachowaniem zagrożonych wyginięciem gatunków oraz różnorodności genetycznej roślin, zwierząt i grzybów.	NE	NE	NE
		cel szczegółowy	Przywrócenie drożności korytarzy ekologicznych umożliwiających przemieszczanie się zwierząt i funkcjonowanie populacji w skali kraju.	NE	NE	NE
6	Priorytet VI. Trans europejskie sieci transportowe TEN-T	cel szczegółowy	Poprawa płynności ruchu, skrócenie czasu przejazdu w ruchu tranzytowym i w połączeniach między dużymi miastami kraju, poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu oraz przejeźdźności przez miasta w ramach sieci TEN-T.	NE	NE	NE
		cel szczegółowy	Zwiększenie przepustowości portów lotniczych znajdujących się w sieci TEN-T oraz zapewnienie wysokiego standardu świadczonych przez nie usług.	NE	NE	NE
7	Priorytet VII: Transport przyjazny środowisku	cel szczegółowy	Poprawa stanu połączeń kolejowych wchodzących w skład sieci TEN-T, a także wybranych odcinków znajdujących się poza tą siecią, oraz poprawa obsługi pasażerów w międzynarodowym i międzyregionalnym transporcie kolejowym.	NE	KR	NE
		cel szczegółowy	Zwiększenie udziału ekologicznego transportu publicznego w obsłudze mieszkańców obszarów metropolitalnych.	NE	KR	NE
		cel szczegółowy	Zwiększenie udziału transportu intermodalnego w ogólnych przewozach ładunków.	NE	PK	NE
8	Priorytet VIII. Bezpieczeństwo transportu i poprawa sieci transportowej	cel szczegółowy	Poprawa stanu dróg krajowych położonych poza siecią TEN-T.	NE	PN	NE
		cel szczegółowy	Poprawa stanu bezpieczeństwa w transporcie lotniczym.	NE	PN	NE
9	Priorytet X. Infrastruktura energetyczna przyjazna środowisku	cel szczegółowy	Podwyższenie sprawności wytwarzania, przesyłania, dystrybucji i użytkowania energii.	PN	PN	NE
		cel szczegółowy	Wzrost wykorzystania energii ze źródeł odnawialnych, w tym biopaliw	NE	KR	NE
10	Priorytet XI: Bezpieczeństwo energetyczne	cel szczegółowy	Cel główny: Poprawa bezpieczeństwa energetycznego państwa poprzez tworzenie nowych zdolności przesyłowych i transportowych energii elektrycznej, gazu ziemnego i ropy naftowej oraz rozbudowę podziemnych magazynów gazu ziemnego.	NE	PN	NE

SKALA OCENY:

WZ	Wzmacniająca	0	1	0
KR	Korzystne	0	10	0
PK	Potencjalnie Korzystne	3	8	3
NE	Neutrale	28	9	29
PN	Potencjalnie Negatywne	1	4	0
NH	Negatywne/Harmujące	0	0	0
KF	Konflikt	0	0	0

suma zliczonych komórek

32 32 32

96 PÓL WYBORU

