



Wyniki weryfikacji projektów kluczowych

Informacja prasowa, 31 lipca 2008 r.

Zakończyła się kolejna weryfikacja indykatywnej listy projektów indywidualnych do Programów: Infrastruktura i Środowisko, Innowacyjna Gospodarka i Rozwój Polski Wschodniej. Obecnie na listach znajduje się 531 projektów o orientacyjnej całkowitej wartości ok. 187,5 mld złotych. Szacunkowa wartość dofinansowania tych projektów to blisko 115 mld złotych.

Indywidualne projekty kluczowe to najważniejsze inwestycje, które w najbliższych latach **mają szansę na otrzymanie dofinansowania ze środków unijnych bez konieczności udziału w konkursie**. Stanowią przedsięwzięcia **o strategicznym znaczeniu**, których wdrożenie w istotny sposób przyczynia się do przyspieszenia rozwoju społeczno-gospodarczego naszego kraju.

Dlaczego weryfikuje się indykatywną listę projektów kluczowych?

Projekty kluczowe muszą być spójne z zapisami programów operacyjnych, a także z tzw. linią demarkacyjną która dokładnie określa z jakiego programu dany typ projektu jest finansowany. Weryfikacja przeprowadzona w styczniu br. pozwoliła uporządkować te kwestie, umożliwiając jednocześnie uruchomienie niemal 30 mld zł na konkursy. Zgodnie z zapisami wytycznych, weryfikacja jest przeprowadzana dwa razy do roku.

Celem obecnej (i następnych) weryfikacji jest przegląd stanu przygotowań projektów. W przypadku niedotrzymania przez beneficjentów terminów dotyczących kompletowania niezbędnej dokumentacji, projekt może zostać usunięty z listy, zaś na jego miejscu może znaleźć się inny, bądź też przypisane środki mogą być uwolnione na postępowania konkursowe.

Wyniki weryfikacji list projektów kluczowych

Program operacyjny	Liczba projektów			Orientacyjny koszt całkowity (mln PLN)			Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN)		
	Lista podstawowa	Lista rezerwowa	Łącznie	Lista podstawowa	Lista rezerwowa	Łącznie	Lista podstawowa	Lista rezerwowa	Łącznie
POiŚ	234	53	287	130 192,06	33 500,82	163 692,89	75 854,48	22 113,91	97 968,39
PO IG	100	29	129	10 651,10	1 952,32	12 603,42	8 637,91	1 337,68	9 975,59
PO RPW	105	10	115	10 297,12	905,82	11 202,94	7 062,29	-	7 062,29
Razem	439	91	530	151 140,28	36 358.96	187 499,25	91 554,68	23 451,59	115 006,27

Zmiany w kształcie list dokonane w wyniku procesu weryfikacji przedstawia poniższe zestawienie:

Program operacyjny	Zmiany w liczbie projektów		Zmiana orientacyjnego kosztu całkowity (mln PLN)		Szacunkowa kwota dofinansowania (mln PLN)	
	Projekty usunięte	Projekty dodane	Projekty usunięte	Projekty dodane	Projekty usunięte	Projekty dodane
POIiŚ	2	27	667,97	6 513,08	190,68	3 007,59
PO IG	0	39	0	2 504,39	0	1 697,22
PO RPW	2	-	35,46	-	30,1	-
Razem	4	66	703,43	9 017,47	220,78	4 704,81

Projekty kluczowe w Programie Infrastruktura i Środowisko

W wyniku weryfikacji list projektów kluczowych usunięte zostały 2 projekty oraz dodano łącznie 27 projektów, głównie związanych z organizacją przez Polskę EURO 2012.

Liczba i wartość projektów kluczowych

Zaktualizowana lista projektów indywidualnych dla POIiŚ obejmuje **287 przedsięwzięć**, o łącznej orientacyjnej całkowitej wartości **163,69 mld złotych**. Na liście podstawowej znalazło się 234 projekty o wartości 130,19 mld złotych. Natomiast 53 projekty, których łączna wartość wynosi 33,50 mld złotych, stanowi listę rezerwową.

Dofinansowanie z funduszy unijnych

Ogólna szacunkowa wartość dofinansowania z funduszy europejskich dla projektów objętych listą projektów indywidualnych wynosi **97,97 mld złotych**. Projekty z listy podstawowej dofinansowane będą kwotą 75,86 mld złotych, zaś na przedsięwzięcia z listy rezerwowej przeznaczonych zostało 22,11 mld złotych.

Kategorie projektów

Informacja o liście projektów indywidualnych w podziale na poszczególne sektory:

ŚRODOWISKO	Liczba projektów	Koszt całkowity w mln zł	Koszt dofinansowania z UE w mln zł
Lista podstawowa	53	14 665,60	8 718,83
Lista rezerwowa	0	0	0

Do listy dla sektora środowiska **dodano 5 projektów**:

1. „Opracowanie planów zarządzania SOO w ramach sieci Natura 2000 na obszarze Polski”,
2. „Natura i Gospodarka - podstawy dialogu”,
3. „Odkryj swoją Naturę – program edukacyjny dla szkół licealnych”,
4. „Urzędnik a Sieć Natura 2000”,
5. „Kampania informacyjno - promocyjna Programu Natura 2000 "NATURALNIE ... POLSKA!"".

Dodane projekty przeszły procedurę konsultacji społecznych i zostały zarekomendowane przez Ministra Rozwoju Regionalnego do umieszczenia na aktualizowanej liście projektów indywidualnych dla POIiŚ.

TRANSPORT	Liczba projektów	Koszt całkowity w mln zł	Koszt dofinansowania z UE w mln zł
Lista podstawowa	136	102 263,95	62 228,99
Lista rezerwowa	47	31 465,12	21 554,09

Na wniosek Ministra Infrastruktury z listy dla sektora transportu **usunięto 1 projekt rezerwowy** z zakresu transportu morskiego pn. „System łączności operacyjnej i śledzenia jednostek ratowniczych”. Projekt ten pokrywał się zakresem rzeczowym z projektem z listy podstawowej „Krajowy System Bezpieczeństwa Morskiego (KSBM) Etap I”. W uzgodnieniu z Urzędami Morskimi w Gdyni, Słupsku i Szczecinie podjęto decyzję, że Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa (Beneficjent usuniętego projektu) wycofa swój projekt rezerwowy, a realizacja systemu łączności będzie wykonana w ramach KSBM.

Projekt z zakresu transportu morskiego pn. „Modernizacja wejścia do portu wewnętrznego w Gdańsku) - przebudowa falochronu wschodniego oraz przebudowa szlaku wodnego na martwej Wiśle i Motławie” **podzielono na 2 oddzielne projekty**: „Modernizacja wejścia do portu wewnętrznego (w Gdańsku). Etap I - przebudowa falochronu wschodniego” oraz „Modernizacja wejścia do portu wewnętrznego (w Gdańsku). Etap II - przebudowa szlaku wodnego na martwej Wiśle i Motławie”, ze względu na różnice w zaawansowaniu prac nad dokumentacją oraz możliwość złożenia wniosku o dofinansowanie dla etapu I w II kwartale 2009 r.

Do listy dla sektora transportu **dodano 21 projektów**:

1. „Rewitalizacja Zabytkowego Historycznego Kompleksu Dworca Wrocław Główny”
2. „Wykonanie Dworca Podziemnego Kraków Główny”
3. „Modernizacja dworca Warszawa Centralna, etap I”
4. „Rozbudowa Portu Morskiego w Darłowie oraz poprawa dostępu z sieci dróg krajowych i wojewódzkich”
5. „Zagospodarowanie rejonu Nabrzeża Bułgarskiego w Porcie Gdynia”
6. „Rozbudowa terminalu morskiego - poprawa dostępu do terminalu od strony lądu oraz budowa nabrzeży”
7. „Rozbudowa terminalu barkowego - poszerzenie toru dojściowego i budowa nabrzeży”
8. „Zintegrowany System Transportu Szynowego w Aglomeracji i we Wrocławiu - Etap I”
9. „Zintegrowany System Transportu Szynowego w Aglomeracji i we Wrocławiu - Etap II”
10. „Zwiększenie udziału przyjaznego środowiska transportu publicznego szynowego w obsłudze mieszkańców i imprez masowych Gminy Miejskiej Kraków”
11. „Zintegrowany System Transportu Zbiorowego w aglomeracji krakowskiej”
12. „Uruchomienie obsługi transportem kolejowym Lotniska Okęcie im. Fryderyka Chopina”
13. „Modernizacja trasy tramwajowej Dworzec Wileński – Stadion Narodowy – Rondo Waszyngtona wraz z zakupem 30 tramwajów niskopodłogowych”
14. „Poprawa dostępu kolejowego do lotnisk regionu poprzez zakup taboru oraz modernizacja bocznic kolejowej i budowa stacji/przystanku kolejowego na terenie Portu Lotniczego w Modlinie”
15. „Gdański Projekt Komunikacji Miejskiej - etap III-A”
16. „Rozwój Szybkiej Kolei Miejskiej w Trójmieście”
17. „Kolej Metropolitalna w Trójmieście – etap I”
18. „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”
19. „Zakup nowoczesnego, niskopodłogowego taboru tramwajowego”
20. „Przebudowa węzła komunikacyjnego Rondo Kaponiera”
21. „Odnowa infrastruktury transportu publicznego w związku z organizacją EURO 2012 w Poznaniu”.

Dodane projekty przeszły procedurę konsultacji społecznych i zostały zarekomendowane przez Ministra Rozwoju Regionalnego do umieszczenia na aktualizowanej liście projektów indywidualnych dla POIiŚ.

W przypadku projektów drogowych i kolejowych, umieszczonych na liście opublikowanej w Monitorze Polskim z dnia 8 kwietnia 2008 r., które obejmowały swym zakresem

realizację kilku odcinków, wyodrębniono każdy z tych odcinków i przypisano mu oddzielny numer porządkowy.

ENERGETYKA	Liczba projektów	Koszt całkowity w mln zł	Koszt dofinansowania z UE w mln zł
Lista podstawowa	13	10 219,47	2 737,68
Lista rezerwowa	6	2 035,70	559,82

Na wniosek Beneficjenta oraz Ministra Gospodarki z listy dla sektora energetyki **usunięto 1 projekt rezerwowy** pn. „Połączenie elektroenergetyczne Polska – Słowacja”, ze względu na ograniczone możliwości rozbudowy Krajowego Systemu Przesyłowego w południowej Polsce do 2015 r. oraz stanowisko firmy SEPS - słowackiego OSP - o oczekiwanym terminie realizacji połączenia po 2018 r. Wobec powyższego MG przewiduje umieszczenie na liście rezerwowej innego projektu z zakresu elektroenergetyki podczas kolejnych aktualizacji listy.

KULTURA	Liczba projektów	Koszt całkowity w mln zł	Koszt dofinansowania z UE w mln zł
Lista podstawowa	5	1 075,72	600,11
Lista rezerwowa	0	0	0

Nie dodano ani nie usunięto żadnego projektu z listy.

ZDROWIE	Liczba projektów	Koszt całkowity w mln zł	Koszt dofinansowania z UE w mln zł
Lista podstawowa	1	68,28	58,04
Lista rezerwowa	0	0	0

Nie dodano ani nie usunięto żadnego projektu z listy.

SZKOLNICTWO WYŻSZE	Liczba projektów	Koszt całkowity w mln zł	Koszt dofinansowania z UE w mln zł
Lista podstawowa	26	1 899,04	1 510,83
Lista rezerwowa	0	0	0

Do listy dla sektora szkolnictwa wyższego dodano **1 projekt** pn. „Centrum Naukowo-Dydaktyczne Wydziału Inżynierii i Kształtowania Środowiska SGGW – Centrum Wodne”. Dodany projekt przeszedł procedurę konsultacji społecznych i zostały zarekomendowane przez Ministra Rozwoju Regionalnego do umieszczenia na aktualizowanej liście projektów indywidualnych dla POiŚ.

Projekty kluczowe w Programie Innowacyjna Gospodarka

Podczas weryfikacji dodano do listy inwestycji kluczowych 39 projektów.

Liczba i wartość projektów

Indykatorywny wykaz indywidualnych projektów kluczowych dla PO IG obejmuje 128 przedsięwzięć o łącznej wartości 12 539,72 mln złotych. Na liście podstawowej znajduje się 100 projektów, których wartość opiewa na 10 651,1 mln złotych, natomiast pozostałe 28 projektów to projekty rezerwowe, których łączna wartość wynosi 1 888,62 mln złotych.

Dofinansowanie z funduszy unijnych

Maksymalny udział dofinansowania ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w wydatkach kwalifikowanych projektu co do zasady wynosi 85%, z wyjątkiem projektów, w których występuje pomoc publiczna oraz projektów generujących dochód.

Kategorie projektów

BADANIA I ROZWÓJ (I i II priorytet)	Liczba projektów	Koszt całkowity w mln zł	Koszt dofinansowania w mln zł
Lista podstawowa	57	4 532,12	3 852,30
Lista rezerwowa	0	0	0

Nie dodano i nie usunięto żadnego projektu

Wolna alokacja do zagospodarowania: **4 125,12** mln zł

INSTYTUCJE OTOCZENIA BIZNESU (III,IV i V priorytet)	Liczba projektów	Koszt całkowity w mln zł	Koszt dofinansowania w mln zł
Lista podstawowa	12	2 870,02	2 339,58
Lista rezerwowa	6	534,32	386,01

Nie dodano i nie usunięto żadnego projektu

Wolna alokacja do zagospodarowania: **10 393,62** mln zł

TURYSTYKA (VI priorytet)	Liczba projektów	Koszty całkowite w mln zł	Kwota dofinansowania w mln zł
Lista podstawowa	13	692,85	411,04
Lista rezerwowa	12	706,87	347,14

W wyniku nowego naboru projektów do działania 6.4 zatwierdzono 13 projektów na liście podstawowej i 12 na liście rezerwowej.

Lista podstawowa:

1. *Pętla Żuławska – rozwój turystyki wodnej.*
2. *Europejski Ośrodek Kultury Technicznej i Turystyki Przemysłowej*
3. *Szlaki nowej przygody w zabytkowej Kopalni Soli „Wieliczka”*
4. *Rewitalizacja Kanału Elbląskiego na odcinkach: Jezioro Drużno-Miłomłyn, Miłomłyn-Zalewo, Miłomłyn-Ostróda-Stare Jabłonki*
5. *Śladem europejskiej tożsamości Krakowa -Szlak Turystyczny po podziemiach Rynku Głównego*
6. *Program ożywienia dróg wodnych w Gdańsku*
7. *Toruń Hanza nad Wisłą*
8. *Zamość miasto UNESCO, Pomnik Historii RP produktem turystycznym polskiej gospodarki*
9. *Południowo-zachodni Szlak Cystersów*
10. *Międzynarodowy turystyczny produkt markowy „Uzdrowiska Kłodzkie”*
11. *Świętokrzyski Szlak Archeo-Geologiczny*

12. Zachodniopomorski Szlak Żeglarski – sieć portów turystycznych Pomorza Zachodniego

13. Centrum Dziedzictwa Szkła w Krośnie

Lista Rezerwowa:

1. *Interaktywne Centrum historii Ostrowa Tumskiego w Poznaniu – kolebki państwowości i chrześcijaństwa w Polsce*
2. *"Bug nie dzieli, Bug łączy, regiony, państwa i ludzi, od Lwowa do Warszawy". Program aktywizacji turystyki Doliny Bugu*
3. *Termy Cieplickie - Dolnośląskie Centrum Rekreacji Wodnej*
4. *Budowa Parku Wodnego 'Termy Nałęczowskie – EUROSPA 2012'*
5. *Hala Stulecia we Wrocławiu – Centrum Innowacyjności w Architekturze i Budownictwie*
6. *Turystyka w siodle-infrastruktura innowacyjnego i unikatowego produktu turystycznego*
7. *Budowa Przystani Jachtowej w Sopocie*
8. *Podniesienie atrakcyjności turystycznej Szlaku Zamków Gotyckich*
9. *Szlakiem piastowskim - od Gada, Pradziada do Wenecji, Paryża i Rzymu*
10. *Turystyczny szlak żeglugi śródlądowej na rzece Wiśle w województwie małopolskim*
11. *Wykorzystanie walorów rzeki Wisły w celu budowy wspólnego produktu turystycznego przez Kazimierz Dolny, Puławy i Janowiec*
12. *Wschodnioeuropejskie centrum kongresowo-sportowe Arłamów*

INFORMATYZACJA (VII priorytet)	Liczba projektów	Koszty całkowite w mln zł	Kwota dofinansowania w mln zł
Lista podstawowa	3	393,54	334,51
Lista rezerwowa	11	711,23	604,54

Dodano 3 projekty na listę podstawową i 11 na listę rezerwową.

Lista podstawowa:

1. *Konsolidacja i centralizacja systemów celnych i podatkowych*
2. *Budowa platformy komunikacyjnej obszaru zabezpieczenia społecznego (niepełnosprawni, osoby korzystające z pomocy społecznej oraz systemu świadczeń rodzinnych i zaliczki alimentacyjnej) emp@tia*
3. *Ogólnopolska sieć teleinformatyczna na potrzeby obsługi numeru alarmowego „112”*

Lista rezerwowa:

1. *Platforma usług elektronicznych dla przedsiębiorców korzystających ze środowiska*
2. *Budowa platformy e-usług Urzędu Komunikacji Elektronicznej*
3. *R3@KRUS – Utrzymanie i usługi Rejestru Referencyjnego Rolników*
4. *e-Turysta – Zintegrowany System Informacji Turystycznej*
5. *System Informacyjny Statystyki Publicznej – 2*
6. *Zintegrowana, wielousługowa platforma komunikacyjna Policji z funkcją e-Uslug dla obywateli i przedsiębiorców*

7. *Internetowy System Ekspertki Udostępniania Wiedzy o Źródłach Wsparcia Przedsiębiorstw: „System ekspercki - wirtualny konsultant dla MSP”*
8. *Rozwój systemu informatycznego ZUS wspomagającego udostępnianie e-Uslug*
9. *Systemy związane z przebudową, dostosowaniem, utrzymywaniem i monitorowaniem rejestrów i innych zasobów ochrony zdrowia przez organy publiczne, w tym administrację państwową i samorządową - Platforma Rejestrów Ochrony Zdrowia (PROZ)*
10. *Budowa wirtualnego środowiska inkubacji przedsiębiorstw dla współpracy z e-Administracją*
11. *Elektroniczny System Świadczeń Społecznych (ESSS)*

Podczas **konsultacji społecznych** listy projektów indywidualnych dla działania 6.4 *Inwestycje w produkty turystyczne o znaczeniu ponadregionalnym*, od 20 czerwca br. do 21 lipca br. zgłoszono łącznie **2400 uwag** do konsultowanych projektów.

Największą ilość uwag/opinii/głosów poparcia otrzymały następujące projekty:

1. Podniesienie atrakcyjności turystycznej Szlaku Zamków Gotyckich – 1534
2. Budowa Parku Wodnego-Termy Nałęczowskie EUROSPA 2012 – 192
3. Wykorzystanie walorów rzeki Wisły w celu budowy wspólnego produktu turystycznego przez Kazimierz Dolny, Puławy i Janowiec – 176
4. Świętokrzyski Szlak Arche-Geologiczny – 163
5. Zamość miasto UNESCO, Pomnik Historii RP produktem turystycznym polskiej gospodarki – 119
6. Interaktywne Centrum Historii Ostrowa Tumskiego w Poznaniu – 46
7. Turystyka w siodle – infrastruktura innowacyjnego i unikatowego produktu turystycznego – 35

Podczas **konsultacji społecznych** listy projektów indywidualnych dla 7. osi priorytetowej *Społeczeństwo informacyjne – Budowa elektronicznej Administracji* od 20 czerwca – 21 lipca br. zebrano łącznie **46 uwag**.

Projekty kluczowe w Programie Rozwój Polski Wschodniej

Liczba i wartość projektów kluczowych

Indykatywny wykaz indywidualnych projektów kluczowych dla PO RPW obejmuje 115 przedsięwzięć o łącznej wartości 11 202,94 mln zł. Na liście podstawowej znajduje się 105 projektów, których wartość opiewa na 10 297,12 mln zł, natomiast pozostałych 10 projektów to projekty rezerwowe, których łączna wartość wynosi 905,82 mln zł.

Dofinansowanie z funduszy unijnych

Ogólna wartość dofinansowania dla projektów podstawowych objętych Indykatywnym wykazem wynosi 7 062,29 mln zł.

Projekty wg priorytetów

PO Rozwój Polski Wschodniej	Liczba projektów – lista podstawowa	Liczba projektów – lista rezerwowa	Koszt całkowity w mln zł	Koszt dofinansowania w mln zł
Priorytet 1: Nowoczesna gospodarka	62	0	2994,03	2 223,48
Priorytet 2: Infrastruktura społeczeństwa informacyjnego	1	0	1 037,40	881,79
Priorytet 3: Wojewódzkie ośrodki wzrostu	13	0	1 968,68	1 510,58
Priorytet 4: Infrastruktura transportowa	27	10	Podstawowa – 4 103,86 Rezerwowa – 905,82	Podstawowa – 2 282,26 Rezerwowa – nie wskazuje się
Priorytet 5: Zrównoważony rozwój potencjału turystycznego opartego o warunki naturalne	2	0	193,16	164,18

Połączone w jeden zostały dwa projekty zgłoszone przez Politechnikę Białostocką oraz na wniosek beneficjenta (Gmina Olsztyn) usunięto 1 projekt pn. *Przygotowanie terenów pod inwestycję „Track – Wschód”*.

Monitoring projektów kluczowych

W celu usprawnienia procesu obiegu informacji na potrzeby monitorowania projektów indywidualnych zaprojektowano **elektroniczną bazę danych**, która pozwala na bieżąco śledzić postęp w przygotowaniu poszczególnych projektów.

Prace nad bazą danych zostały podzielone na dwie fazy:

Pierwsza faza zakłada uruchomienie bazy danych, do której zdalny dostęp będą mieli przedstawiciele:

- Instytucji Zarządzających programami (odpowiednie departamenty w MRR),
- Instytucje Pośredniczące w zarządzaniu (departamenty w resortach właściwych, np. Infrastruktury, Ochrony Środowiska itp.)
- najwięksi beneficjenci i koordynatorzy projektów indywidualnych, tj. GDDKiA, PKP PLK S.A.

Instytucje Pośredniczące w zarządzaniu krajowymi programami operacyjnymi będą zbierać dane dotyczące stopnia przygotowania projektu do realizacji od beneficjentów i wprowadzać je bezpośrednio do systemu. Wyjątkiem będą dane wprowadzane bezpośrednio przez głównych beneficjentów projektów indywidualnych. Dodatkowo Instytucje Pośredniczące będą wprowadzać do systemu dane dotyczące podpisanych z beneficjentami pre-umów. **Powyższe elementy bazy już funkcjonują.**

Druga faza zakłada umożliwienie zdalnego wprowadzania danych przez wszystkich Beneficjentów, instytucje pośredniczące oraz zarządzające projektami indywidualnymi z poziomu strony internetowej oraz rozszerzenie zakresu monitorowania przygotowania projektów indywidualnych o projekty realizowane w ramach RPO. Trwają prace nad wdrożeniem tego etapu.

Ponadto, zostanie uruchomione wsparcie doradcze, które usprawni proces przygotowania projektów indywidualnych do realizacji (tzw. **Project-pipeline**).

Połączenie elementów elektronicznego monitoringu projektów indywidualnych ze wsparciem doradczym pozwoli na **jak najwcześniejsze zdiagnozowanie ewentualnych problemów** oraz uruchomienie środków zaradczo-naprawczych w postaci wsparcia w ramach Project-pipeline.

Stan podpisanych pre-umów

- Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko¹ – **84 pre-umowy² na 261 projektów³**

Pre-umowy nie będą zawierane z: **10** projektami (7 projektów z sektora środowiska oraz 3 projekty z sektora transportu), które były przedłożone Komisji Europejskiej w latach 2004-2006, jednak ze względu na wyczerpanie się środków nie uzyskały decyzji o dofinansowanie ze środków Funduszu Spójności w latach 2004-2006, a następnie zostały zaktualizowane w trybie art. 5 ust 2 rozporządzenia Rady (WE) nr 1084/2006 z dnia 11 lipca 2006 r. ustanawiającego Fundusz Spójności i uchylającego rozporządzenie (WE) nr 1164/94, a także z **2 projektami** (z zakresu sektora środowiska), dla których wnioski o dofinansowanie zostały już złożone do Instytucji Wdrażającej.

- Program Operacyjny Innowacyjna Gospodarka – **62 pre-umowy** na łączną wartość projektów 7,37 mld zł, z czego dofinansowanie z EFRR wynosi 6,19 mld zł **na 90 projektów**
- Program Operacyjny Rozwój Polski Wschodniej – **87 pre-umów na 117 projektów**

Trzeba podkreślić, że **umieszczenie projektu na liście nie oznacza gwarancji uzyskania dofinansowania**. Dopiero po spełnieniu formalnych i merytorycznych kryteriów wyboru projektów, zatwierdzonych przez Komitety Monitorujące oraz właściwym przygotowaniu projektu do realizacji może zostać zawarta umowa o dofinansowanie.

W przypadku braku gwarancji terminowego przygotowania bądź realizacji projektu może nastąpić jego usunięcie z indykatywnej listy projektów indywidualnych. Przegląd i ewentualna weryfikacja list jest przeprowadzana co pół roku. Środki zarezerwowane na realizację projektu, który zostanie usunięty, przeznaczone będą na projekty z listy rezerwowej lub zwiększą pulę funduszy dostępnych dla projektów wybieranych w procedurze konkursowej.

¹ Informacja o liczbie podpisanych pre-umów na podstawie listy projektów indywidualnych dla POIiŚ opublikowanej w Monitorze Polskim z dnia 8 kwietnia 2008 r.

² Łączna wartość kosztów całkowitych dla podpisanych pre-umów wynosi **16,08 mld złotych**, zaś łączna wartość dofinansowania UE dla podpisanych pre-umów to **8,59 mld złotych**.

³ Faktycznie na liście projektów indywidualnych dla POIiŚ, opublikowanej w Monitorze Polskim z dnia 8 kwietnia 2008 r., znajduje się 226 projektów. Jednakże ze względu na fakt, iż w sektorze transportu niektóre spośród projektów drogowych i kolejowych obejmują swym zakresem kilka odrębnych odcinków, to w rzeczywistości łączna liczba projektów na liście, z którymi zawarte zostaną pre-umowy wynosi **261 projektów**.