



Ministerstwo
Gospodarki i Pracy



Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego w Polsce
European Regional Development Fund in Poland



PROJEKT BLIŹNIACZY: PRZYGOTOWANIE DO WDRAŻANIA ERDF W POLSCE
CODE: PL/1B/2002/OT/03C

www.erdf.edu.pl



ROZSZERZONY OPIS MERYTORYCZNY

Projektu Modelowego

ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR ... NA ODCINKU O DŁUGOŚCI¹

realizowany w ramach
Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego



ZPORR
Zintegrowany Program
Operacyjny
Rozwoju Regionalnego

¹ Projekt powstał w ramach wsparcia Niemiecko-Francuskiego Projektu Współpracy Bliźniaczej „Przygotowanie do wdrażania ERDF w Polsce” (www.erdf.edu.pl) przy współpracy z zespołem pod kierunkiem pani Alicji Dobkowskiej oraz przy wsparciu pani Moniki Majcher.

Rozbudowa drogi wojewódzkiej

I. Projekty modelowe



Wraz z przystąpieniem do Unii Europejskiej Polska stanęła przed wieloma trudnymi wyzwaniami. Jednym z nich jest skuteczna absorpcja funduszy strukturalnych (w latach 2004-2006 Polska ma otrzymać z tego tytułu ponad 8 mld euro). Pomoc finansowa ze strony Wspólnoty powinna być jak najefektywniej wykorzystana. Dlatego też wydaje się potrzebnym wypracowanie odpowiedniego instrumentu ułatwiającego wdrażanie funduszy strukturalnych w Polsce. Jednym z nich są właśnie **projekty modelowe**.

Podstawową zaletą projektów modelowych jest to, że wspierają bardzo wiele podobnych do siebie przedsięwzięć, są zrozumiałe dla potencjalnych beneficjentów (także dla osób bez specjalistycznej wiedzy o UE) oraz opierają się na uproszczonej ścieżce składania wniosków (zawierają m.in. ściśle ustaloną listę kosztów kwalifikowanych). Zapewniają wysoką przejrzystość i bliskość pomocy z Funduszy Strukturalnych UE obywatelom we wszystkich regionach Polski jak i równe traktowanie projektodawców poprzez ujednolicone standardowe zasady wsparcia. Tym samym projekty modelowe mogą pomóc w szybkim wdrożeniu Funduszy Strukturalnych.

Jeśli osoby zainteresowane wsparciem uznają, że dany projekt modelowy dotyczy przedsięwzięcia, które chciałyby realizować na swoim obszarze, to mogą z niego skorzystać i w ten sposób sprawniej przejść przez całą drogę ubiegania się o dofinansowanie z funduszy unijnych. Ma to m.in. prowadzić do uzyskania przez Polskę wysokiej stopy absorpcji pomocy unijnej.

II. Projekt modelowy „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr ... na odcinku o długości ...”

Projekt modelowy „Rozbudowa drogi wojewódzkiej” powstał w ramach wsparcia Niemiecko-Francuskiego Projektu Współpracy Bliźniaczej „Przygotowanie do Wdrażania ERDF w Polsce” (www.erd.edu.pl) przy współpracy z zespołem pod kierunkiem pani Alicji Dobkowskiej oraz przy wsparciu pani Moniki Majcher.

Projekt realizowany jest w ramach Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego; Priorytet 1: Rozbudowa i modernizacja infrastruktury służącej wzmocnieniu konkurencyjności regionów; Działanie 1.1. Modernizacja i rozbudowa regionalnego układu transportowego; Poddziałanie 1.1.1. Infrastruktura drogowa.

Celem głównym projektu jest poprawa dostępności komunikacyjnej województwa. Oznacza to szybsze i bezpieczniejsze powiązania między miastami w danym województwie, a pozostałymi obszarami województw, lepszy dostęp do sieci dróg krajowych, międzynarodowych i transeuropejskich (jeśli występują).

Projekt istotnie przyczynia się do pobudzenia rozwoju społeczno-gospodarczego poprzez poprawę stanu infrastruktury technicznej, wyeliminowanie wszelkich ograniczeń wynikających z braku dobrej jakości wody. Projekt ma wpływ na zwiększenie konkurencyjności lokalnej gospodarki jak również na zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej gminy. Poprzez realizację przedsięwzięcia zmniejszy się dysproporcja w szansach rozwojowych pomiędzy terenami miejskimi i wiejskimi. Uwolnione zostaną nowe obszary inwestycyjne, dotąd nie będące zagospodarowane ze względu na brak odpowiedniego uzbrojenia.

Projekt bezpośrednio przyczynia się do realizacji celów określonych w Planie Rozwoju Lokalnego.

II. Działania w ramach projektu:

Projekt modelowy „Przebudowa drogi wojewódzkiej” obejmuje następujący zakres robót (do wyboru):

- przebudowa istniejącej nawierzchni ,
- rozbiórka nawierzchni z kostki granitowej,
- przebudowa istniejącej konstrukcji nośnej,
- budowa/ przebudowa chodników dla pieszych,
- przebudowa/ budowa zatok autobusowych,
- przebudowa / budowa zatok postojowych,
- budowa ekranów akustycznych,
- utwardzenie poboczy,
- utwardzenie ścieżek rowerowych
- korekta geometrii skrzyżowań z drogami powiatowymi
- wykonanie elementów oznakowania poziomego i pionowego drogi,
- wykonanie/ przebudowa istniejącej sieci odwodnieniowej,

- przebudowa istniejącego mostu,
- budowa teletechnicznej infrastruktury towarzyszącej,
- wyprostowanie przejazdu przez nieczynne torowisko po kolei żelaznej wraz z korektą (obniżeniem) niwelety w obrębie torowiska,
- remont i przebudowa przepustów o nienormatywnych parametrach i złym stanie technicznym na przepusty stalowe,
- regulacja i umocnienie dna i skarp rowów, wykonanie kanalizacji deszczowej w miejscach uniemożliwiających realizację poprawnego odwodnienia powierzchniowego.

III. Warianty projektu

Projekt Modelowy „Rozbudowa drogi wojewódzkiej” przedstawia zakres działań, jaki może być realizowany w ramach projektu. Projektodawca wybiera te, które odpowiadają jemu własnemu projektowi.

V. Dodatkowe informacje

Instrukcje i wytyczne

Opracowano **szczegółowe instrukcje i wytyczne**, które mają za zadanie ułatwić Beneficjentom w przygotowaniu wniosku na niniejszy projekt modelowy. Wytyczne określają szczegółowo cel i kryteria wsparcia, wskazują potencjalnych wnioskodawców, ustalają warunki wsparcia oraz dokładnie opisują procedury składania i zatwierdzania wniosku oraz rozliczania przyznanego dofinansowania, obowiązujące w przypadku określonych rodzajów projektów.

W pakiecie projektu znajduje się:

1. Częściowo wypełniony wniosek „Rozbudowa rozbudowa drogi wojewódzkiej” w zwykłym formacie
2. Częściowo wypełniony wniosek „Rozbudowa rozbudowa drogi wojewódzkiej” w generatorze wniosków
3. Instrukcja Wypełniania Wniosku o przyznanie dofinansowania ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego na Projekt Modelowy „Rozbudowa rozbudowa drogi wojewódzkiej”
4. Rozszerzony Opis Merytoryczny Projektu Modelowego „Rozbudowa rozbudowa drogi wojewódzkiej”

5. Wytyczne do Studium Wykonalności Projektu Modelowego „Rozbudowa drogi wojewódzkiej”
6. Wytyczne do Oceny Oddziaływania na Środowisko Projektu „Budowa drogi wojewódzkiej” (Projekt modelowy „Rozbudowa drogi wojewódzkiej” nie wymaga na podstawie Rozporządzenia Rady Ministrów z 18 stycznia 2001r. opracowania Oceny Oddziaływania na Środowisko”)

Przydatne adresy internetowe :

Ministerstwo Gospodarki i Pracy
www.mgip.gov.pl

Serwis MGIP poświęcony Funduszom Strukturalnym
www.fundusze-strukturalne.gov.pl

Serwis MGIP poświęcony Zintegrowanemu Programowi Operacyjnemu Rozwoju Regionalnego
www.zporr.gov.pl

Serwis Niemiecko-Francuskiego Projektu Współpracy Bliźniaczej „Przygotowanie do wdrażania ERDF w Polsce”
www.erd.edu.pl

Portal Unii Europejskiej
www.europa.eu.int

Generator wniosków pobrać można ze strony internetowej Ministerstwa Finansów (www.mf.gov.pl /Unia Europejska/ SIMIK) lub Ministerstwa Gospodarki i Pracy (www.mgip.gov.pl / Fundusze Europejskie/ Generator Wniosków).