

---

## **Wsparcie infrastruktury transportowej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007 – 2013**

Dnia 1 sierpnia 2006 roku Rada Ministrów zaakceptowała kierunkowo projekt Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

**Głównym celem Programu** jest podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia społeczeństwa, zachowaniu tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej.

W ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007-2013 (PO IiŚ) będzie wspieranych pięć dziedzin: infrastruktura transportowa, ochrona środowiska, sieci energetyczne, ochrona dóbr kultury i dziedzictwa narodowego oraz bezpieczeństwo zdrowotne. Na realizację wszystkich priorytetów zawartych w POIiŚ zostało przeznaczonych 21 275 mln euro ze środków unijnych, w tym z Funduszu Spójności, 18 927,6 mln euro oraz Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego – 2 347,6 mln euro. Większość z tych środków została przeznaczona na rozwój infrastruktury transportowej - 15 146 mln euro. 900 mln euro z tej puli będzie pochodzić z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, natomiast 14 246 mln euro z Funduszu Spójności.

Zgodnie z rozporządzeniami unijnymi wszystkie projekty realizowane w ramach PO IiŚ będą mogły uzyskać dofinansowanie w wysokości 85% kosztów kwalifikowanych, za wyjątkiem projektów pomocy publicznej, gdzie maksymalne dofinansowanie wyniesie 50% kosztów kwalifikowanych. Obecnie w Ministerstwie Transportu i Ministerstwie Gospodarki Morskiej trwają prace nad ostatecznym kształtem listy projektów dużych i kluczowych, które zostaną załączone do PO IiŚ.

W ramach PO IiŚ będą realizowane 4 priorytety transportowe:

### **Priorytet VI: Transeuropejskie sieci transportowe TEN-T.**

Głównym celem tego priorytetu jest poprawa dostępności komunikacyjnej Polski i połączeń międzyregionalnych poprzez rozwój drogowej i lotniczej sieci TEN-T. W wyniku realizacji tego priorytetu zostanie utworzona sieć sprawnych połączeń transportowych, służących intensyfikacji wymiany handlowej na Jednolitym Rynku, nastąpi ekonomiczny rozwój regionów, poprawa dostępności do głównych aglomeracji miejskich w Polsce oraz poprawa bezpieczeństwa w transporcie.

### **Priorytet VII: Transport przyjazny środowisku**

Priorytet ten ma na celu zwiększenie znaczenia ekologicznych gałęzi transportu. Przewiduje się, że efektem realizacji tego priorytetu będzie zwiększenie udziału w przewozie ładunków i osób gałęzi transportu alternatywnych w stosunku do transportu drogowego, a mianowicie transportu kolejowego, morskiego, intermodalnego oraz śródlądowego wodnego.

### **Priorytet VIII: Bezpieczeństwo transportu i krajowe sieci transportu.**

Priorytet ten ma na celu poprawę stanu bezpieczeństwa w transporcie drogowym oraz dostępności komunikacyjnej Polski i drogowych połączeń międzyregionalnych, położonych poza siecią TEN-T. W ramach tego priorytetu wspierany będzie również rozwój Inteligentnych Systemów Transportowych.

### **Priorytet IX: Infrastruktura drogowa w Polsce wschodniej.**

W wyniku realizacji tego projektu nastąpi poprawa połączeń komunikacyjnych głównych miast województw wschodniej Polski z pozostałą częścią kraju.

Poniżej został przedstawiony podział środków finansowych pochodzących z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz z Funduszu Spójności na poszczególne priorytety i działania transportowe.

	<b>Priorytety i działania</b>	<b>ERDF</b>	<b>FS</b>
<b>VI</b>	<b>Transeuropejskie sieci transportowe TEN-T</b>		<b>6 826,0</b>
6.1	Rozwój sieci drogowej TEN-T		6 480,0
6.2	Rozwój sieci lotniczej TEN-T		346,0
<b>VII</b>	<b>Transport przyjazny środowisku</b>		<b>6 430,1</b>
7.1	Rozwój transportu kolejowego		4 460,0
7.2	Rozwój transportu morskiego		594,0
7.3	Transport miejski w obszarach metropolitalnych		1 188,6
7.4	Rozwój transportu intermodalnego		108,9
7.5	Poprawa stanu śródlądowych dróg wodnych		79,2
<b>VIII</b>	<b>Bezpieczeństwo transportu i krajowe sieci transportowe</b>	<b>900,0</b>	
8.1	Bezpieczeństwo ruchu drogowego	100,0	
8.2	Drogi krajowe poza siecią TEN-T	740,0	
8.3	Rozwój Inteligentnych Systemów Transportowych	60,0	
8.4	Bezpieczeństwo i ochrona transportu lotniczego	0,0 <sup>1</sup>	
<b>IX</b>	<b>Infrastruktura drogowa w Polsce wschodniej</b>		<b>990,0</b>
9.1	Zapewnienie sprawnego dostępu drogowego do największych ośrodków miejskich na terenie wschodniej Polski		990,0

<sup>1</sup> Rada Ministrów podjęła kierunkową decyzję o uwzględnieniu działania w projekcie Programu. Wysokość alokacji ustalona zostanie w ostatecznej wersji Programu z uwzględnieniem wyników konsultacji społecznych.

<b>Ogółem środki unijne (VI+VII+VII+IX)</b>	<b>15 146,1</b>
---	-----------------

Zasadnicze efekty realizacji priorytetów transportowych w ramach PO „Infrastruktura i Środowisko” to:

- Budowa 500 km autostrad
- Budowa 1650 km dróg ekspresowych
- Modernizacja ok. 1000 km linii kolejowych
- Poprawa stanu pasażerskiego taboru kolejowego
- Modernizacja 8 portów lotniczych (Warszawa, Poznań, Szczecin, Wrocław, Gdańsk, Rzeszów, Kraków, Katowice)
- Poprawa dostępu do portów morskich i modernizacja infrastruktury portowej
- Poprawa stanu komunikacji szynowej w obszarach metropolitalnych (kolej aglomeracyjna i komunikacja tramwajowa)
- Poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Instytucją Zarządzającą Programem Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko jest minister właściwy ds. rozwoju regionalnego, który wykonuje swoje funkcje przy pomocy Departamentu Koordynacji Programów Infrastrukturalnych w Ministerstwie Rozwoju Regionalnego. W ramach sektora transportu minister właściwy ds. transportu będzie pełnił funkcję Instytucji Pośredniczącej. Minister Gospodarki Morskiej będzie odpowiedzialny za wybór projektów z zakresu działania 7.2 „Rozwój transportu morskiego”.