

**PRIORYTET VIII: BEZPIECZEŃSTWO TRANSPORTU I KRAJOWE SIECI TRANSPORTOWE – uzgodnione z MI****DZIAŁANIE 8.1: BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO****Przewidywane tryby wyboru:**

- tryb indywidualny;
- tryb konkursowy.

**1. Dodatkowe kryteria formalne**

<b><u>I.p.</u></b>	<b><u>Nazwa Kryterium</u></b>	<b><u>Opis Kryterium</u></b>	<b><u>TAK/NIE</u></b>
11.	Gotowość projektu do funkcjonowania bezpośrednio po zakończeniu inwestycji	Projekt jest zdolny do funkcjonowania bezpośrednio po zakończeniu realizacji inwestycji	
12.	Zgodność z dokumentami strategicznymi opracowanymi przez Sekretariat Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i zatwierdzonym przez Ministra wł. do spraw transportu	Dotyczy typu projektów - kampanie medialne i inne działania informacyjne zgodność z Krajowym Programem Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2005-2007-2013 GAMBIT 2005	
13	Zasięg terytorialny kampanii	Dotyczy typu projektów - kampanie medialne i inne działania informacyjne projekt o zasięgu ponad regionalnym, realizowany co najmniej na poziomie dwóch województw lub na poziomie regionu geograficznego.	
14	Zgodność z kalendarzem kampanii opracowanym przez Sekretariat Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego zatwierdzonym przez Ministra właściwego ds. transportu	Dotyczy typu projektów- kampanie medialne i inne działania informacyjne Projekt musi być zgodny pod względem czasu, formy i tematyki kampanii z kalendarzem opracowanym przez Sekretariat Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego zatwierdzonym przez ministra właściwego ds. transportu	
15	Praktyczne efekty realizacji projektu	Dotyczy typu projektów: Badania naukowe Czy wyniki badania mają przełożenie na realizację konkretnych działań dot. bezpieczeństwa ruchu drogowego (np. kampanie medialne działania prewencyjne) ?	

## 2. Kryteria merytoryczne I stopnia

### Typ projektu : Projekty infrastrukturalne drogowe

Nr	Kryteria	Opis kryterium	Zasady oceny kryterium	Waga	Punktacja*	max. Punktacja	wynik **
1	Przygotowanie projektu do realizacji	Ocena stanu przygotowania projektu do realizacji	<p>W przypadku, gdy któryś z wymienionych etapów przygotowania projektu nie jest konieczny, projekt otrzymuje za niego punkt.</p> <p>Suma punktów (max 4 pkt)</p> <p>1 pkt - prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane</p> <p>1 pkt - projekt budowlany</p> <p>1 pkt - pozwolenie na budowę / zgłoszenie budowy</p> <p>1 pkt - dokumentacja przetargowa</p>	4		16	
2	Komplementarność	Projekt jest powiązany z projektami już zrealizowanymi, będącymi w trakcie realizacji lub zaakceptowanymi do realizacji.	<p>Suma punktów (max. 4 pkt):</p> <p>2 pkt - projekt jest końcowym elementem docelowego układu drogowego / projekt realizuje w całości docelowe rozwiązanie komunikacyjne</p> <p>1 pkt - komplementarność ze zrealizowanymi projektami w ciągu ostatnich 5 lat poprzedzających rok złożenia wniosku</p> <p>1 pkt - komplementarność z równoległe realizowanymi projektami / z projektami zaakceptowanymi do realizacji, tj. mającymi zapewnione finansowanie</p>	4		16	
3	Efektywność ekonomiczna	<b>ERR</b> - ekonomiczna wewnętrzna stopa zwrotu z inwestycji.	<p>Wszystkie oceniane projekty zostaną uszeregowane malejąco wg wartości ERR.</p> <p>4 pkt- IV kwartył (najwyższa wartości ERR) projektów;</p> <p>3 pkt - III kwartył projektów;</p> <p>2 pkt - II kwartył projektów;</p> <p>1 pkt - I kwartył (najniższa wartość ERR) projektów;</p>	2		8	
4	Liczba zdarzeń drogowych	Na liczbę zdarzeń składa się liczba wypadków oraz kolizji w ostatnich 3 latach poprzedzających rok złożenia wniosku na podstawie danych właściwej wojewódzkiej komendy policji	<p>Wszystkie oceniane projekty zostaną uszeregowane malejąco wg ilości zdarzeń drogowych/km</p> <p>4 pkt - IV kwartył (najwyższa wartość) projektów;</p> <p>3 pkt - III kwartył projektów;</p> <p>2 pkt - II kwartył projektów;</p> <p>1 pkt - I kwartył (najniższa wartość) projektów;</p> <p>0 pkt - poniżej 25 zdarzeń;</p>	4		16	
max liczba punktów						<b>56</b>	

**Typ projektu : infrastruktura techniczno-informatyczna/sprzęt**

Nr	Kryteria	Opis kryterium	Zasady oceny kryterium	Waga	Punktacja*	max. Punktacja	wynik**
1	Przygotowanie projektu do realizacji	Ocena stanu przygotowania projektu do realizacji	Suma punktów (max 4 pkt) budowa infrastruktury	4		16	
			1 pkt - prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane				
			1 pkt - Projekt budowlany				
			1 pkt - Pozwolenie na budowę / zgłoszenie budowy				
			1 pkt - Dokumentacja przetargowa				
			Suma punktów (max 3 pkt) sprzęt	4			
			1 pkt - Specyfikacja techniczna				
			1 pkt - SIWZ				
1 pkt - Dokumentacja przetargowa							
2	Komplementarność	Zbadanie powiązania projektu z projektami poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego	1 pkt- projekt jest powiązany z projektami poprawiającymi bezpieczeństwo transportu drogowego	4		4	
3	Korzyści finansowe	Korzyści finansowe wynikające ze spadku liczby wypadków i kolizji.	Wszystkie oceniane projekty zostaną uszeregowane malejąco wg wartości korzyści finansowych projektu	2		8	
			4 pkt- IV kwartył (najwyższa wartości ) projektów;				
			3 pkt - III kwartył projektów;				
			2 pkt - II kwartył projektów;				
1 pkt - I kwartył (najniższa wartość ) projektów;							
	max liczba punktów infrastruktura techniczna					<b>40</b>	
	max liczba punktów dla projektów zakupu sprzętu					<b>24</b>	

**Typ projektu: Infrastruktura i systemy automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym**

	Kryteria	Opis kryterium	Zasady oceny kryterium	Waga	Punktacja *	max. Punktacja	wynik **
1	Przygotowanie projektu do realizacji	Ocena stanu przygotowania projektu do realizacji	Suma punktów (max 4 pkt) budowa infrastruktury 1 pkt - prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane 1 pkt - Projekt budowlany 1 pkt - Pozwolenie na budowę / zgłoszenie budowy 1 pkt - Dokumentacja przetargowa	4		16	
			Suma punktów (max 3 pkt) sprzęt 1 pkt - Specyfikacja techniczna 1 pkt - SIWZ 1 pkt - Dokumentacja przetargowa	4		12	
2	Komplementarność	Zbadanie powiązania projektu z projektami poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego	1 pkt- projekt jest powiązany z projektami poprawiającymi bezpieczeństwo ruchu drogowego	4		4	
3	Bezpieczeństwo użytkowników dróg	Zbadanie stopnia zmniejszenia liczby wypadków na drogach objętych działaniem systemu (%) na podstawie przewidywanego spadku prędkości ruchu pojazdów po realizacji projektu .	Suma punktów (max. 4 pkt):	2		8	
			4 pkt – gdy zmniejszenie liczby wypadków $\geq 12\%$				
			3 pkt – gdy $7\% \leq$ zmniejszenie liczby wypadków $< 12\%$				
			2 pkt – gdy $5\% \leq$ zmniejszenie liczby wypadków $< 7\%$				
1 pkt – gdy $2\% \leq$ zmniejszenie liczby wypadków $< 5\%$							
max liczba punktów						<b>40</b>	

**Typ projektu: kampanie medialne i inne działania informacyjne**

Nr	Kryteria	Opis kryterium	Zasady oceny kryterium	Waga	Punktacja*	max. Punktacja	wynik**
1	Przygotowanie projektu do realizacji	Ocena stanu przygotowania projektu do realizacji	Suma punktów (max. 4 pkt): 2 pkt - koncepcja 2 pkt - dokumentacja przetargowa	4		16	
2	Komplementarność	Projekt jest powiązany z projektami już zrealizowanymi, w trakcie realizacji lub planowanymi do realizacji.	Suma punktów (max 3 pkt): 1 pkt - komplementarność ze zrealizowanymi kampaniami w ciągu ostatnich 5 lat poprzedzających rok złożenia wniosku 1 pkt - komplementarność z równoległe realizowanymi kampaniami 1 pkt - komplementarność z kampaniami przewidzianym do realizacji	2		6	
3	Wielkość grupy docelowej kampanii medialnej	Wielkość grupy docelowej w powiązaniu z zastosowanymi środkami dotarcia do tej grupy	Suma punktów (max 3 pkt): 3 pkt – całe społeczeństwo (np. Internet, stacja telewizyjna lub radiowa o zasięgu ogólnopolskim, billboardy o zasięgu ogólnopolskim) 2 pkt – mieszkańcy regionu (np. stacja telewizyjna lub radiowa o zasięgu regionalnym, billboardy w największych miastach danego regionu) 1 pkt – mieszkańcy miasta, powiatu lub gminy (np. billboardy o zasięgu lokalnym, informacja w miejscowych urzędach)	3		9	
4	Znaczenie tematu kampanii dla bezpieczeństwa ruchu drogowego.	Istotność tematu kampanii z punktu widzenia zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu drogowego.	Wszystkie oceniane projekty zostaną ocenione pod względem znaczenia tematu kampanii dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. 4 pkt – jeśli głównym tematem kampanii jest prędkość 3 pkt – jeśli głównym tematem kampanii jest alkohol; 2 pkt – jeśli głównym tematem kampanii są pasy; 1 pkt – jeśli głównym tematem kampanii są niechronieni użytkownicy dróg	4		16	
max liczba punktów						<b>47</b>	

### Typ projektu: badania naukowe

Nr	Kryteria	Opis kryterium	Zasady oceny kryterium	Waga	Punktacja*	max. Punktacja	wymik **
1	Przygotowanie projektu do realizacji	Ocena stanu przygotowania projektu do realizacji	Suma punktów (max. 4 pkt): 2 pkt - koncepcja 2 pkt - dokumentacja przetargowa	4		16	
2	Komplementarność	Projekt jest powiązany z projektami już zrealizowanymi, w trakcie realizacji lub planowanymi do realizacji.	Suma punktów (max 3 pkt): 1 pkt - komplementarność ze zrealizowanymi projektami w ciągu ostatnich 5 lat poprzedzających złożenie wniosku 1 pkt - komplementarność z równoległe realizowanymi projektami 1 pkt - komplementarność z projektami przewidzianymi do realizacji	2		6	
3	Zasięg oddziaływania wyników badania naukowego	Ocena zasięgu wpływów rezultatów badania naukowego	3 pkt – międzynarodowy zasięg oddziaływania 2 pkt – ogólnokrajowy zasięg oddziaływania 1 pkt – ponadregionalny zasięg oddziaływania	3		9	
max liczba punktów						<b>31</b>	

### 2. Dodatkowe kryteria merytoryczne II stopnia

**BRAK**

**PRIORYTET VIII: BEZPIECZEŃSTWO TRANSPORTU I KRAJOWE SIECI TRANSPORTOWE****DZIAŁANIE 8.2: DRUGI KRAJOWE POZA SIECIĄ TEN-T****Przewidywane tryby wyboru:**

- tryb indywidualny;
- tryb konkursowy.

**1. Dodatkowe kryteria formalne**

<b>I.p.</b>	<b><u>Nazwa Kryterium</u></b>	<b><u>Opis Kryterium</u></b>	<b><u>TAK/NIE</u></b>
11.	Zapewnienie standardu nośności 115 kN/oś	Realizowany projekt zapewnia nośność 115 kN/oś	
12.	Gotowość projektu do funkcjonowania bezpośrednio po zakończeniu inwestycji	Projekt jest zdolny do funkcjonowania bezpośrednio po zakończeniu realizacji inwestycji	
13.	Wskaźniki efektywności ekonomicznej – warunki konieczne	Wskaźnik ekonomicznej bieżącej wartości netto jest dodatni, ENPV > 0.	
14.	Zgodność z listą rezerwową projektów indywidualnych w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007-2013 (PO IiŚ)	DOTYCZY: projektów na sfinansowanie prac przygotowawczych dla projektów rezerwowych projekt znajduje się na liście rezerwowej w ramach listy projektów indywidualnych dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007–2013	

## 2. Kryteria merytoryczne I stopnia

Typ projektu: drogi ekspresowe/ drogi krajowe ( z wyłączeniem odcinków w miastach na prawach powiatu)

Nr	Kryteria	Opis kryterium	Zasady oceny kryterium	Waga	Punktacja*	max. Punktacja	wynik**
1	Przygotowanie projektu do realizacji	Ocena stanu przygotowania projektu do realizacji	W przypadku, gdy któryś z wymienionych etapów przygotowania projektu nie jest konieczny, a projekt jest gotowy do realizacji otrzymuje maksymalną liczbę punktów.	4	16		
			Suma punktów (max. 4 pkt):				
			1 pkt - prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane				
			1 pkt - projekt budowlany				
			1 pkt - pozwolenie na budowę / zgłoszenie budowy				
1 pkt - dokumentacja przetargowa							
2	Komplementarność	Projekt jest powiązany z projektami już zrealizowanymi, będącymi w trakcie realizacji lub zaakceptowanymi do realizacji.	Suma punktów (max. 4 pkt): 2 pkt - projekt jest końcowym elementem docelowego układu drogowego / projekt realizuje w całości docelowe rozwiązanie komunikacyjne	2	8		
			1 pkt - komplementarność z projektami zrealizowanymi w ciągu ostatnich 5 lat poprzedzających rok złożenia wniosku				
			1 pkt - komplementarność z równoległe realizowanymi projektami / z projektami zaakceptowanymi do realizacji, tj. mającymi zapewnione finansowanie				
3	Efektywność ekonomiczna	ERR - ekonomiczna wewnętrzna stopa zwrotu z inwestycji.	Suma punktów (max. 4pkt): ERR	2	8		
			4 pkt - gdy $ERR \geq 30\%$				
			3 pkt - gdy $12\% \leq ERR < 30\%$ ;				
			2 pkt - gdy $8\% \leq ERR < 12\%$				
			1 pkt - gdy $5\% \leq ERR < 8\%$				

4	Średnie dobowe natężenie ruchu	Średnie natężenie ruchu dla danego odcinka (liczba pojazdów) - <i>proj. modernizacyjny</i>	Suma punktów (max. 4pkt): wg wartości średniego dobowego natężenie ruchu (SDR) (pojazd/dobę)	2	8	
			4 pkt – gdy $SDR \geq 30.000$ ;			
		Prognozowane średnie natężenie ruchu dla odcinka (liczba pojazdów) - <i>proj. budowlany</i>	3 pkt – gdy $20.000 \leq SDR < 30.000$			
			2 pkt – gdy $10.000 \leq SDR < 20.000$			
		1 pkt – gdy $5.000 \leq SDR < 10.000$				
5	Stopień wykorzystania przepustowości drogi (%)	Stopień wykorzystania przepustowości danego odcinka - <i>proj. modernizacyjny</i>	Suma punktów (max. 4 pkt): wg stopnia wykorzystania przepustowości drogi (%)	2	8	
			4 pkt – gdy $przepustowość \geq 90\%$ ;			
		Prognozowany stopień wykorzystania przepustowości dla danego odcinka - <i>proj. budowlany</i>	3 pkt – gdy $80 \leq przepustowość < 90\%$			
			2 pkt – gdy $70 \leq przepustowość < 80\%$			
		1 pkt – gdy $60 \leq przepustowość < 70\%$				
6	Liczba wypadków rocznie w przeliczeniu na 1 km	Średnia liczba wypadków z ostatnich 3 lat poprzedzających rok złożenia wniosku, na podstawie danych właściwej wojewódzkiej komendy policji - <i>proj. modernizacyjny</i>	Suma punktów (max. 4 pkt): wg ilości wypadków/km	2	8	
			4 pkt - gdy ilość wypadków $\geq 0,75$			
			3 pkt – gdy $0,60 \leq$ ilość wypadków $< 0,75$			
			2 pkt – gdy $0,45 \leq$ ilość wypadków $< 0,60$			
			1 pkt – gdy $0,3 \leq$ ilość wypadków $< 0,45$			
0 pkt – gdy ilość wypadków $< 0,3$						
max liczba punktów					56	

**Typ projektu: drogi krajowe w miastach na prawach powiatu/ obwodnice miast w ciągach dróg krajowych**

Nr	Kryteria	Opis kryterium	Zasady oceny kryterium	Waga	Punktacja*	max. Punktacja	wynik **
1	Przygotowanie projektu do realizacji	Ocena stanu przygotowania projektu do realizacji	W przypadku, gdy któryś z wymienionych etapów przygotowania projektu nie jest konieczny, a projekt jest gotowy do realizacji otrzymuje maksymalną liczbę punktów.	4		16	
			Suma punktów (max. 4 pkt):				
			1 pkt - prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane				
			1 pkt - projekt budowlany				
			1 pkt - pozwolenie na budowę / zgłoszenie budowy				
1 pkt - dokumentacja przetargowa							
2	Komplementarność	Projekt jest powiązany z projektami już zrealizowanymi, będącymi w trakcie realizacji lub zaakceptowanymi do realizacji.	Suma punktów (max. 4 pkt): 2 pkt - projekt jest końcowym elementem docelowego układu drogowego / projekt realizuje w całości docelowe rozwiązanie komunikacyjne	2		8	
			1 pkt - komplementarność z projektami zrealizowanymi w ciągu ostatnich 5 lat poprzedzających rok złożenia wniosku				
			1 pkt - komplementarność z równoległe realizowanymi projektami / z projektami zaakceptowanymi do realizacji, tj. mającymi zapewnione finansowanie				
3	Efektywność ekonomiczna	ERR - ekonomiczna wewnętrzna stopa zwrotu z inwestycji.	Wszystkie oceniane projekty zostaną uszeregowane malejąco wg wartości ERR	2		8	
			4 pkt - IV kwartył (najwyższa wartości ERR) projektów;				
			3 pkt - III kwartył projektów;				
			2 pkt - II kwartył projektów;				
1 pkt - I kwartył (najniższa wartość ERR) projektów;							
4	Średnie dobowe natężenie ruchu	Średnie natężenie ruchu dla danego odcinka (liczba pojazdów) - <i>proj. modernizacyjny</i>	Wszystkie oceniane projekty zostaną uszeregowane malejąco wg wartości średniego dobowego natężenie ruchu	2		8	

			4 pkt - IV kwartył (najwyższa wartość) projektów;				
		Średnie natężenie ruchu pojazdów dla zastępowanego odcinka (liczba pojazdów) - <i>proj. budowlany</i>	3 pkt - III kwartył projektów;				
			2 pkt - II kwartył projektów;				
			1 pkt - I kwartył (najniższa wartość) projektów;				
5	Stopień wykorzystania przepustowości drogi (%)	Stopień wykorzystania przepustowości danego odcinka - <i>proj. modernizacyjny</i>	Wszystkie oceniane projekty zostaną uszeregowane szeregowane malejąco wg stopnia wykorzystania przepustowości drogi (%)	2		8	
		Stopień wykorzystania przepustowości dla zastępowanego odcinka - <i>proj. budowlany</i>	4 pkt - IV kwartył (najwyższa wartość) projektów;				
			3 pkt - III kwartył projektów;				
			2 pkt - II kwartył projektów;				
			1 pkt - I kwartył (najniższa wartość) projektów;				
6	Liczba wypadków rocznie w przeliczeniu na 1 km	Średnia liczba wypadków z ostatnich 3 lat poprzedzających rok złożenia wniosku, na podstawie danych właściwej wojewódzkiej komendy policji - <i>proj. modernizacyjny</i>	Wszystkie oceniane projekty zostaną uszeregowane malejąco wg ilości wypadków/km	2		8	
		Średnia liczba wypadków z ostatnich 3 lat poprzedzających rok złożenia wniosku dla zastępowanego odcinka, na podstawie danych właściwej wojewódzkiej komendy policji - <i>proj. budowlany</i>	4 pkt - IV kwartył (najwyższa wartość) projektów;				
			3 pkt - III kwartył projektów;				
			2 pkt - II kwartył projektów;				
			1 pkt - I kwartył (najniższa wartość) projektów;				
			0 pkt - poniżej 0,3				
max liczba punktów						<b>56</b>	

**Typ projektu: prace przygotowawcze dla projektów rezerwowych listy indykatywnej**

Nr	Kryteria	Opis kryterium	Zasady oceny kryterium	Waga	Punktacja*	max. Punktacja	wynik **
1	Gotowość do rozpoczęcia realizacji projektu	Termin zakończenia prac przygotowawczych	Wszystkie oceniane projekty zostaną uszeregowane malejąco wg terminu zakończenia prac przygotowawczych 4 pkt - IV kwartył (projekty najszybciej przygotowane) 3 pkt - III kwartył projektów; 2 pkt - II kwartył projektów; 1pkt - I kwartył (projekty najpóźniej przygotowane)	4		16	
2	Stopień przygotowania projektu	Ocena stanu przygotowania do realizacji projektu: „prace przygotowawcze”	Suma punktów (max. 3 pkt): 1 pkt - przygotowany SIWZ 1 pkt – ogłoszony przetarg 1pkt – wybrany wykonawca	4		12	
max liczba punktów						28	

**3. Dodatkowe kryteria merytoryczne II stopnia**

**Brak**

**PRIORYTET VIII: BEZPIECZEŃSTWO TRANSPORTU I KRAJOWE SIECI TRANSPORTOWE**

**DZIAŁANIE 8.3: ROZWÓJ INTELIGENTNYCH SYSTEMÓW TRANSPORTOWYCH**

Przewidywane tryby wyboru:

- tryb konkursowy.

**1. Dodatkowe kryteria formalne**

<b><u>I.p.</u></b>	<b><u>Nazwa Kryterium</u></b>	<b><u>Opis Kryterium</u></b>	<b><u>TAK/NIE</u></b>
<b>11.</b>	Gotowość projektu do funkcjonowania bezpośrednio po zakończeniu inwestycji	Projekt jest zdolny do funkcjonowania bezpośrednio po zakończeniu realizacji inwestycji	
<b>12.</b>	Wskaźniki efektywności ekonomicznej – warunki konieczne	Wskaźnik ekonomicznej bieżącej wartości netto jest dodatni, ENPV > 0.	

## 2. Kryteria merytoryczne I stopnia

Nr	Kryteria	Opis kryterium	Zasady oceny kryterium	Waga	Punktacja*	max. Punktacja	wynik **
1	Przygotowanie projektu do realizacji	Ocena stanu przygotowania projektu do realizacji	<p>W przypadku, gdy któryś z wymienionych etapów przygotowania projektu nie jest konieczny, a projekt jest gotowy do realizacji otrzymuje maksymalną liczbę punktów.</p> <p>Suma punktów (max. 4 pkt):</p> <p>1 pkt - prawo do dysponowania gruntem oraz nieruchomościami na cele budowlane</p> <p>1 pkt - projekt budowlany</p> <p>1 pkt - pozwolenie na budowę / zgłoszenie budowy</p> <p>1 pkt - dokumentacja przetargowa</p>	4		16	
2	Komplementarność	Projekt jest powiązany z projektami już zrealizowanymi, będącymi w trakcie realizacji lub zaakceptowanymi do realizacji.	<p>Suma punktów (max. 4 pkt):</p> <p>2 pkt - projekt realizuje w całości docelowe rozwiązanie systemowe</p> <p>1 pkt - komplementarność ze zrealizowanymi projektami w ciągu ostatnich 5 lat poprzedzających rok złożenia wniosku</p> <p>1 pkt - komplementarność z równoległe realizowanymi projektami / z projektami zaakceptowanymi do realizacji, tj. mającymi zapewnione finansowanie</p>	3		12	
3	Efektywność ekonomiczna	<b>ERR</b> - ekonomiczna wewnętrzna stopa zwrotu z inwestycji.	<p>Wszystkie oceniane projekty zostaną uszeregowane malejąco wg wartości ERR</p> <p>4 pkt- IV kwartył (najwyższa wartości ERR) projektów;</p> <p>3 pkt - III kwartył projektów;</p> <p>2 pkt - II kwartył projektów;</p> <p>1 pkt - I kwartył (najniższa wartość ERR) projektów;</p>	2		8	

4	Usprawnienie ruchu	Za poprawę jednego wskaźnika o minimum 20 % - 1 punkt	Suma punktów (max. 4 pkt):	3	12	
		1) różnica między projektowym a aktualnym czasem przejazdu dla najszybszego środka transportu,	1 pkt - skrócenie czasu przejazdu samochodów;			
		2) różnica między czasem podróży pasażerów podróżujących transportem zbiorowym na obszarze objętym ITS przed i po uruchomieniu systemu,	1 pkt - usprawnienie komunikacji publicznej;			
		3) liczba osób korzystających z informacji dla podróżnych,	1 pkt - usprawnienie informacji dla podróżnych;			
		4) różnica długości dróg na których funkcjonuje system śledzenia ładunków vs. liczba pojazdów wyposażonych w system.	1 pkt - usprawnienie śledzenia ładunków			
5	Współpraca z ośrodkiem naukowym w celu transferu technologii	W realizację projektu zaangażowana jest uczelnia wyższa lub jednostka naukowo-badawcza	1 pkt - w realizację projektu zaangażowana jest uczelnia wyższa lub jednostka naukowo-badawcza	2	2	
6	Powtarzalność projektu	Przewidziana jest możliwość wykorzystania zastosowanych rozwiązań na innych odcinkach dróg/obszarach	1 pkt - przewidziana jest możliwość wykorzystania zastosowanych rozwiązań na innych odcinkach dróg/obszarach	3	3	
max liczba punktów					<b>53</b>	

### 3. Dodatkowe kryteria merytoryczne II stopnia Brak

**PRIORYTET VIII: BEZPIECZEŃSTWO TRANSPORTU I KRAJOWE SIECI TRANSPORTOWE**

**DZIAŁANIE 8.4: BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA TRANSPORTU LOTNICZEGO**

**Przewidywane tryby wyboru:**

- tryb konkursowy

**1. Dodatkowe kryteria formalne**

<b><u>I.p.</u></b>	<b><u>Nazwa Kryterium</u></b>	<b><u>Opis Kryterium</u></b>	<b><u>TAK/NIE</u></b>
11.	Gotowość projektu do funkcjonowania bezpośrednio po zakończeniu inwestycji	Projekt jest zdolny do funkcjonowania bezpośrednio po zakończeniu realizacji inwestycji	

## 2. Kryteria merytoryczne I stopnia

Nr	Kryteria	Opis kryterium	Zasady oceny kryterium	Waga	Punktacja*	max. Punktacja	wynik**
1	Przygotowanie projektu do realizacji	Ocena stanu przygotowania projektu do realizacji	Suma punktów (max 3 pkt) projekty infrastrukturalne	3		9	
			1 pkt - Projekt budowlany				
			1 pkt - Pozwolenie na budowę / zgłoszenie budowy				
			1 pkt - Dokumentacja przetargowa				
			Suma punktów (max 3 pkt) projekty nieinfrastrukturalne				
			1 pkt - Specyfikacja techniczna urządzeń/ pojazdów				
			1 pkt - SIWZ				
2	Komplementarność	Powiązania projektu z zakończonymi/realizowanymi inwestycjami infrastrukturalnymi w porcie lotniczym.	Suma punktów (max. 3 pkt):	2		6	
			1 pkt - komplementarność ze zrealizowanymi projektami w ciągu ostatnich 5 lat poprzedzających rok złożenia wniosku				
			1 pkt - komplementarność z równoległe realizowanymi projektami				
3	Zgodność z założeniami planów/programów ochrony portu lotniczego	Projekt wpisuje się w zakres zadań wynikających z aktualnych planów/ programów ochrony portu lotniczego	Suma punktów (max. 2 pkt):	3		6	
			2 pkt- zgodność projektu z planami/programami ochrony portu lotniczego				
4	Znaczenie projektu w systemie bezpieczeństwa portu lotniczego	Projekt realizuje rozwiązania systemowe niezbędne do zapewnienia bezpieczeństwa portu lotniczego	2 pkt - projekt realizuje w całości docelowe rozwiązanie systemowe	4		8	
			2 pkt - projekt jest końcowym elementem docelowego rozwiązanie systemowego				
max liczba punktów						<b>29</b>	

## 3. Dodatkowe kryteria merytoryczne II stopnia

**Brak**