

**Priorytet VII: Transport przyjazny środowisku**

**DZIAŁANIE 7.1: ROZWÓJ TRANSPORTU KOLEJOWEGO**

**Przewidywane tryby wyboru:**

- tryb indywidualny
- tryb konkursowy

**1. Dodatkowe kryteria formalne**

<b><u>lp.</u></b>	<b><u>Nazwa Kryterium</u></b>	<b><u>Opis Kryterium</u></b>	<b><u>TAK/NIE</u></b>
11	Wyposażenie pojazdów kolejowych do przewozów pasażerów w zamknięty układ gromadzenia nieczystości	Dotyczy: typ projektów: zakup/modernizacja TABORU Warunek spełniony, jeśli pojazdy kolejowe w ramach projektu będą wyposażone w zamknięty układ gromadzenia nieczystości	
12.	Tabor zgodny z normami UIC	Dotyczy: typ projektów: zakup/modernizacja TABORU Warunek spełniony, jeśli warunki dla taboru są zgodne z normami UIC	
13.	Zapewnienie parametrów trakcyjnych zgodnie z wymogami UIC	Dotyczy: typ projektów: zakup/modernizacja TABORU Tabor dalekobieżny - warunek spełniony przy osiągnięciu prędkości dla taboru zmodernizowanego i dla taboru zakupionego nie mniejszej niż 160 km/h; Tabor EZT - warunek spełniony, gdy parametry trakcyjne (przyspieszenie rozruchu i opóźnienie hamowania) są zgodne z normami UIC	
14.	Gotowość projektu do funkcjonowania bezpośrednio po zakończeniu inwestycji	Projekt jest zdolny do funkcjonowania bezpośrednio po zakończeniu realizacji inwestycji	
15.	Wskaźniki efektywności ekonomicznej – warunki konieczne	Wskaźnik ekonomicznej bieżącej wartości netto jest dodatni, ENPV > 0.	
16	Zgodność z listą rezerwową projektów indywidualnych w	DOTYCZY: projektów na sfinansowanie prac przygotowawczych dla projektów rezerwowych projekt znajduje się na liście rezerwowej w ramach listy projektów indywidualnych dla Programu Operacyjnego Infrastruktura	

	ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura I Środowisko na lata 2007-2013 (PO IiŚ)	i Środowisko na lata 2007–2013	
<b>17</b>	Zgodność z Masterplanem dla transportu kolejowego w Polsce do 2030 roku”	Projekt jest zgodny z celami i zadaniami określonymi w dokumencie „Masterplan dla transportu kolejowego w Polsce do 2030 roku”. Dokument ten będzie zatwierdzony przez Radę Ministrów. Kryterium dotyczy projektów, które zostaną zgłoszone po dacie zatwierdzenia dokumentu.	
<b>18</b>	Zgodność z Narodowym Planem wdrożenia ERTMS	Dotyczy: typ projektów: Typ projektu interoperacyjność linii kolejowych ( ERTMS) Projekt dotyczy linii kolejowej ujętej w NPW ERTMS	
<b>19</b>	Zapewnienie środków na utrzymanie zmodernizowanej infrastruktury.	Projekt ma zapewnione źródło finansowania utrzymania zmodernizowanej infrastruktury po zakończeniu realizacji inwestycji	

## 2 Kryteria merytoryczne I stopnia

### Typ projektu: Projekty infrastrukturalne

Nr	Kryteria	Opis kryterium	Zasady oceny kryterium	Waga	Punktacja*	max. Punktacja	wynik**
1	Przygotowanie projektu do realizacji	Ocena stanu przygotowania projektu do realizacji	W przypadku, gdy któryś z wymienionych etapów przygotowania projektu nie jest konieczny, a projekt jest gotowy do realizacji otrzymuje maksymalną liczbę punktów	4		16	
			Suma punktów (max. 4 pkt):				
			1 pkt - prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane				
			1 pkt - projekt budowlany				
			1 pkt - pozwolenie na budowę / zgłoszenie budowy				
1 pkt - dokumentacja przetargowa							
2	Komplementarność	Projekt jest powiązany z projektami już zrealizowanymi, będącymi w trakcie realizacji lub zaakceptowanymi do realizacji.	Suma punktów (max. 4 pkt):	2		8	
			2 pkt - projekt jest końcowym elementem docelowego rozwiązania kolejowego / projekt realizuje w całości docelowe rozwiązanie komunikacyjne				
			1 pkt - komplementarność ze zrealizowanymi projektami w ciągu ostatnich 5 lat poprzedzających rok złożenia wniosku				
1 pkt - komplementarność z równoległe realizowanymi projektami / z projektami zaakceptowanymi do realizacji, tj. mającymi zapewnione finansowanie							
3	Efektywność ekonomiczna	ERR - ekonomiczna wewnętrzna stopa zwrotu z inwestycji.	Suma punktów (max. 4 pkt):	2		8	
			ERR				
			4 pkt - gdy $ERR \geq 15\%$				
			3 pkt - gdy $10\% \leq ERR < 15\%$ ;				
2 pkt - gdy $8\% \leq ERR < 10\%$							
1 pkt - gdy $5\% \leq ERR < 8\%$							
max liczba punktów						32	

**Typ projektu – zakup lub modernizacja TABORU**

Nr	Kryteria	Opis kryterium	Zasady oceny kryterium	Waga	Punktacja*	max. Punktacja	wynik**
1	Przygotowanie projektu do realizacji	Ocena stanu przygotowania projektu do realizacji	Suma punktów (max. 3 pkt):	3		9	
			1 pkt - specyfikacja techniczna taboru				
			1 pkt - SIWZ				
			1 pkt - dokumentacja przetargowa				
2	Komplementarność	Zbadanie powiązania projektu z budowaną modernizowaną lub zmodernizowaną linią	1pkt- projekt jest powiązany z budowana modernizowaną lub zmodernizowaną linią kolejową w ciągu ostatnich 5 lat poprzedzających rok złożenia wniosku	4		4	
3	Efektywność ekonomiczna	<b>ERR</b> - ekonomiczna wewnętrzna stopa zwrotu z inwestycji.	Wszystkie oceniane projekty zostaną uszeregowane malejąco wg wartości ERR	2		8	
			4 pkt- IV kwartył (najwyższa wartości ERR) projektów;				
			3 pkt - III kwartył projektów;				
			2 pkt - II kwartył projektów;				
1 pkt - I kwartył (najniższa wartość ERR) projektów;							
4	Dostosowanie do potrzeb osób niepełnosprawnych	Ocena rozwiązań w zakresie dostosowania do potrzeb osób z ograniczoną zdolnością ruchową, niedosłyszących, niedowidzących oraz słabowidzących.	Suma punktów (max 2 pkt) 1 pkt - przystosowanie taboru do potrzeb osób z ograniczoną zdolnością ruchową	3		6	
			1 pkt - przystosowanie taboru do potrzeb osób niedosłyszących, osób niedowidzących lub słabowidzących – informacja audiowizualna				
5	Poprawa bezpieczeństwa	Ocena rozwiązań w zakresie dostosowania taboru pod względem bezpieczeństwa	1 pkt - przystosowanie taboru pod względem bezpieczeństwa podróźnych (monitoring, przyciski alarmowe)	2		2	
max liczba punktów						<b>29</b>	

**Typ projektu: dworce kolejowe**

Nr	Kryteria	Opis kryterium	Zasady oceny kryterium	Waga	Punktacja*	max. Punktacja	wynik**
1	Przygotowanie projektu do realizacji	Ocena stanu przygotowania projektu do realizacji	Suma punktów (max. 3 pkt):	4	12		
			1 pkt - projekt budowlany				
			1 pkt - pozwolenie na budowę / zgłoszenie budowy				
			1 pkt - dokumentacja przetargowa				
2	Komplementarność	Zbadanie powiązania projektu z projektami infrastrukturalnymi będącymi w trakcie realizacji lub zaakceptowanymi do realizacji	1 pkt - projekt jest powiązany z projektami infrastrukturalnymi będącymi w trakcie realizacji lub zaakceptowanymi do realizacji	4	4		
3	Efektywność ekonomiczna	ERR - ekonomiczna wewnętrzna stopa zwrotu z inwestycji.	Suma punktów (max. 4 pkt): ERR	2	8		
			4 pkt - gdy $ERR \geq 15\%$				
			3 pkt - gdy $10\% \leq ERR < 15\%$ ;				
			2 pkt - gdy $8\% \leq ERR < 10\%$				
1 pkt - gdy $5\% \leq ERR < 8\%$							
4	Dostosowanie do potrzeb osób niepełnosprawnych	Ocena rozwiązań w zakresie dostosowania do potrzeb osób z ograniczoną zdolnością ruchową, niedosłyszących, niedowidzących oraz słabowidzących.	Suma punktów (max 2 pkt)	3	6		
			1 pkt - przystosowanie dworca do potrzeb osób z ograniczoną zdolnością ruchową				
5	Przepustowość dworca	Przeptyw podróżnych w mln pasażerów na rok	Suma punktów (max 4 pkt)	2	8		
			Przeptyw podróżnych w mln pasażerów na rok				
			4 pkt - gdy przeptyw podróżnych $\geq 12$ mln				
			3 pkt - gdy $10 \text{ mln} \leq \text{przeptyw podróżnych} < 12 \text{ mln}$				
			2 pkt - gdy $8 \text{ mln} \leq \text{przeptyw podróżnych} < 10 \text{ mln}$				
1 pkt - gdy $6 \text{ mln} \leq \text{przeptyw podróżnych} < 8 \text{ mln}$							
max liczba punktów						<b>38</b>	

**Typ projektu: interoperacyjność linii kolejowych ( ERTMS)**

Nr	Kryteria	Opis kryterium	Zasady oceny kryterium	Waga	Punktacja*	max. Punktacja	wynik **
1	Przygotowanie projektu do realizacji	Ocena stanu przygotowania projektu do realizacji	Suma punktów (max 4 pkt) budowa infrastruktury	4		16	
			1 pkt - prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane				
			1 pkt - Projekt budowlany				
			1 pkt - Pozwolenie na budowę / zgłoszenie budowy				
			1 pkt - Dokumentacja przetargowa				
			Suma punktów (max 3 pkt) sprzęt	4			
			1 pkt - Specyfikacja techniczna				
			1 pkt - SIWZ				
			1 pkt - Dokumentacja przetargowa				
2	Komplementarność	Zbadanie powiązania projektu z projektami obejmującymi modernizację infrastruktury kolejowej	1pkt- projekt jest powiązany z projektami obejmującymi modernizację infrastruktury kolejowej	4		4	
3	Efektywność ekonomiczna	ERR - ekonomiczna wewnętrzna stopa zwrotu z inwestycji.	Suma punktów (max. 4 pkt): ERR	2		8	
			4 pkt - gdy $ERR \geq 15\%$				
			3 pkt – gdy $10\% \leq ERR < 15\%$ ;				
			2 pkt – gdy $8\% \leq ERR < 10\%$				
			1 pkt – gdy $5\% \leq ERR < 8\%$				
max liczba punktów						<b>49</b>	

**Typ projektu: prace przygotowawcze dla projektów rezerwowych listy indykatywnej**

Nr	Kryteria	Opis kryterium	Zasady oceny kryterium	Waga	Punktacja*	max. Punktacja	wynik **
1	Gotowość do rozpoczęcia realizacji projektu	Termin zakończenia prac przygotowawczych	Wszystkie oceniane projekty zostaną uszeregowane malejąco wg terminu zakończenia prac przygotowawczych	4		16	
			4 pkt - IV kwartył (projekty najszybciej przygotowane)				
			3 pkt - III kwartył projektów;				
			2 pkt - II kwartył projektów;				
2	Stopień przygotowania projektu	Ocena stanu przygotowania do realizacji projektu: „prace przygotowawcze”	1pkt - I kwartył (projekty najpóźniej przygotowane)	4		12	
			Suma punktów (max. 3 pkt):				
			1 pkt - przygotowany SIWZ				
			1 pkt – ogłoszony przetarg				
			1 pkt – wybrany wykonawca				
max liczba punktów						28	

**3. Dodatkowe kryteria merytoryczne II stopnia**

**Brak**

**PRIORYTET VII: TRANSPORT PRZYJAZNY ŚRODOWISKU****DZIAŁANIE 7.2: ROZWÓJ TRANSPORTU MORSKIEGO****Przewidywane tryby wyboru:**

- tryb indywidualny
- tryb konkursowy

**1. Dodatkowe kryteria formalne**

<b><u>l.p.</u></b>	<b><u>Nazwa Kryterium</u></b>	<b><u>Opis Kryterium</u></b>	<b><u>TAK/NIE</u></b>
<b>11</b>	Gotowość projektu do funkcjonowania bezpośrednio po zakończeniu inwestycji	Projekt jest zdolny do funkcjonowania bezpośrednio po zakończeniu realizacji inwestycji	
<b>12</b>	Wskaźniki efektywności ekonomicznej – warunki konieczne (nie dotyczy projektów ratownictwa morskiego)	Wskaźnik ekonomicznej bieżącej wartości netto jest dodatni, ENPV > 0.	
<b>13.</b>	Zgodność z listą rezerwową projektów indywidualnych w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura I Środowisko na lata 2007-2013 (PO IiŚ)	DOTYCZY: projektów na sfinansowanie prac przygotowawczych dla projektów rezerwowych projekt znajduje się na liście rezerwowej w ramach listy projektów indywidualnych dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007–2013	

**2. Kryteria merytoryczne I stopnia**

### Typ projektu: Projekty infrastrukturalne

Nr	Kryteria	Opis kryterium	Zasady oceny kryterium	Waga	Punktacja*	max. Punktacja	wynik**
1	Realizacja celów osi priorytetowej	Projekt zgodny z celami osi priorytetowej	Suma punktów (max.4 pkt):	4	16		
			2 pkt - Projekt znajduje się w granicach portów o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej (sieci TEN-T)				
			1 pkt - Projekt przyczynia się do utworzenia połączeń typu „autostrady morskie” – drogi łączące porty o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej z systemem dróg krajowych (w tym autostrady i drogi ekspresowe)				
			1 pkt - Projekt uwzględnia wytyczne zawarte w planie rozwoju autostrad morskich na Morzu Bałtyckim				
2	Przygotowanie projektu do realizacji	Ocena stanu przygotowania projektu do realizacji	W przypadku, gdy któryś z wymienionych etapów przygotowania projektu nie jest konieczny, a projekt jest gotowy do realizacji otrzymuje maksymalną liczbę punktów	4	16		
			Suma punktów (max. 4 pkt):				
			1 pkt- prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane				
			1 pkt - projekt budowlany				
			1 pkt - pozwolenie na budowę / zgłoszenie budowy				
1 pkt - dokumentacja przetargowa							
3	Komplementarność	Projekt jest powiązany z projektami już zrealizowanymi, będącymi w trakcie realizacji lub zaakceptowanymi do realizacji.	Suma punktów (max. 4 pkt):	2	8		
			2 pkt - projekt realizuje w całości docelowe rozwiązanie transportowe				
			1 pkt - komplementarność ze zrealizowanymi projektami w ciągu ostatnich 5 lat poprzedzających rok złożenia wniosku				
			1 pkt- komplementarność z równolegle realizowanymi projektami/z projektami zaakceptowanymi do realizacji, tj. mającymi zapewnione finansowanie				
4	Efektywność ekonomiczna	ERR - ekonomiczna wewnętrzna stopa zwrotu z inwestycji.	Suma punktów (max. 4 pkt): ERR	2	8		
			4 pkt - gdy $ERR \geq 20\%$				
			3 pkt – gdy $12\% \leq ERR < 20\%$ ;				
			2 pkt – gdy $8\% \leq ERR < 12\%$				
			1 pkt – gdy $5\% \leq ERR < 8\%$				
max liczba punktów						48	

**Typ projektu: infrastruktura techniczna systemów bezpieczeństwa morskiego**

Nr	Kryteria	Opis kryterium	Zasady oceny kryterium	Waga	Punktacja*	max. Punktacja	wynik**
1	Przygotowanie projektu do realizacji	Ocena stanu przygotowania projektu do realizacji	Suma punktów (max 4 pkt) budowa infrastruktury 1 pkt - prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane 1 pkt - Projekt budowlany 1 pkt - Pozwolenie na budowę / zgłoszenie budowy 1 pkt - Dokumentacja przetargowa	4		16	
			Suma punktów (max. 3 pkt): sprzęt 1 pkt - specyfikacja techniczna 1 pkt - SIWZ 1 pkt - dokumentacja przetargowa	4		12	
2	Komplementarność	Zbadanie powiązania projektu z projektami poprawy bezpieczeństwa polskiego obszaru morskiego	1 pkt- projekt jest powiązany z projektami poprawy bezpieczeństwa polskiego obszaru morskiego	4		4	
max liczba punktów						<b>32</b>	

**Typ Projektu: projekt dotyczy floty/systemów łączności**

Nr	Kryteria	Opis kryterium	Zasady oceny kryterium	Waga	Punktacja*	max. Punktacja	wynik**
1	Przygotowanie projektu do realizacji	Ocena stanu przygotowania projektu do realizacji	Suma punktów (max. 3 pkt): 1 pkt - specyfikacja techniczna 1 pkt - SIWZ 1 pkt - dokumentacja przetargowa	4		12	
2	Komplementarność	Zbadanie powiązania projektu z projektami poprawy bezpieczeństwa polskiego obszaru morskiego	1 pkt- projekt jest powiązany z projektami poprawy bezpieczeństwa polskiego obszaru morskiego	4		4	
3	Usprawnienie ratownictwa morskiego	Zbadanie stopnia poprawy ratownictwa morskiego	Suma punktów (max. 3 pkt): dotyczy floty 1 pkt - skrócenie czasu dotarcia do najdalszego miejsca w polskiej strefie odpowiedzialności za ratownictwo morskie 1 pkt - Zwiększenie liczby podejmowanych jednorazowo rozbitków 1 pkt – wyposażenie umożliwiające udzielenie pierwszej pomocy dla osób poszkodowanych Suma punktów (max. 3 pkt):dotyczy systemów łączności 1 pkt- zwiększenie ilości odebranych wezwań 1 pkt- zwiększenie zasięgu terytorialnego łączności 1 pkt- możliwość przesyłania informacji koordynacyjnych w postaci plików danych	4		12	
max liczba punktów						<b>28</b>	

**Typ projektu: prace przygotowawcze dla projektów rezerwowych listy indykatywnej**

Nr	Kryteria	Opis kryterium	Zasady oceny kryterium	Waga	Punktacja*	max. Punktacja	wynik **
1	Gotowość do rozpoczęcia realizacji projektu	Termin zakończenia prac przygotowawczych	Wszystkie oceniane projekty zostaną uszeregowane malejąco wg terminu zakończenia prac przygotowawczych 4 pkt - IV kwartył (projekty najszybciej przygotowane) 3 pkt - III kwartył projektów; 2 pkt - II kwartył projektów; 1pkt - I kwartył (projekty najpóźniej przygotowane)	4		16	
2	Stopień przygotowania projektu	Ocena stanu przygotowania do realizacji projektu: „prace przygotowawcze”	Suma punktów (max. 3 pkt): 1 pkt - przygotowany SIWZ 1 pkt – ogłoszony przetarg 1 pkt – wybrany wykonawca	4		12	
max liczba punktów						<b>28</b>	

**3. Dodatkowe kryteria merytoryczne II stopnia**

**brak**

**PRIORYTET VII: TRANSPORT PRZYJAZNY ŚRODOWISKU****DZIAŁANIE 7.3: TRANSPORT MIEJSKI W OBSZARACH METROPOLITALNYCH****Przewidywane tryby wyboru:**

- tryb indywidualny
- tryb konkursowy

**1. Dodatkowe kryteria formalne**

<b>I.p.</b>	<b><u>Nazwa Kryterium</u></b>	<b><u>Opis Kryterium</u></b>	<b><u>TAK/NIE</u></b>
11.	Gotowość projektu do funkcjonowania bezpośrednio po zakończeniu inwestycji	Projekt jest zdolny do funkcjonowania bezpośrednio po zakończeniu realizacji inwestycji	
12.	Wskaźniki efektywności ekonomicznej – warunki konieczne	Wskaźnik ekonomicznej bieżącej wartości netto jest dodatni, ENPV > 0.	
13	Zgodność z listą rezerwową projektów indywidualnych w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007-2013 (PO IiŚ)	DOTYCZY: projektów na sfinansowanie prac przygotowawczych dla projektów rezerwowych projekt znajduje się na liście rezerwowej w ramach listy projektów indywidualnych dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007–2013	
14.	Integracja podsystemów transportowych	Projekt integruje podsystemy transportowe.	

## 2. Kryteria merytoryczne I stopnia

Typ projektu : projekty infrastrukturalne, metro oraz zakup/modernizacja taboru szynowego i trolejbusowego

Nr	Kryteria	Opis kryterium	Zasady oceny kryterium	Waga	Punktacja*	max. Punktacja	wynik **
1	Znaczenie projektu dla EURO 2012	Znaczenie projektu dla organizacji EURO 2012	<p>Suma punktów (max. 4 pkt):</p> <p>4 pkt - W efekcie realizacji projektu powstaje lub jest modernizowana infrastruktura zapewniająca bezpośrednie połączenie: stadion - centrum miasta, stadion - dworzec kolejowy lub centrum miasta – lotnisko i/lub zakupiony będzie tabor do obsługi w/w połączenia i/lub zakupione i zainstalowane będą urządzenia i systemy telematyczne na tym połączeniu.</p> <p>3 pkt - W efekcie realizacji projektu powstaje lub jest modernizowana infrastruktura stanowiąca fragment/odcinek połączenia: stadion - centrum miasta, stadion - dworzec kolejowy lub centrum miasta – lotnisko i/lub zakupiony będzie tabor do obsługi w/w połączenia i/lub zakupione i zainstalowane będą urządzenia i systemy telematyczne na tym połączeniu.</p> <p>2 pkt - W efekcie realizacji projektu powstaje lub jest modernizowana infrastruktura zapewniająca połączenie obiektów sportowych z dzielnicami mieszkaniowymi/przedmieściami miasta i/lub zakupiony będzie tabor do obsługi w/w połączeń i/lub zakupione i zainstalowane będą urządzenia i systemy telematyczne na tych połączeniach.</p> <p>1 pkt - W efekcie realizacji projektu powstaje lub jest modernizowana infrastruktura zapewniająca połączenie dzielnic mieszkaniowych/przedmieść z głównymi węzłami przesiadkowymi, z których istnieje możliwość dojazdu do obiektów sportowych i/lub zakupiony będzie tabor do obsługi w/w połączeń i/lub zakupione i zainstalowane będą urządzenia i systemy telematyczne na tych połączeniach.</p> <p>0 pkt - Projekty nie mające bezpośredniego związku z EURO 2012.</p> <p>0 pkt - projekt ściśle powiązany z obsługą Mistrzostw Euro 2012 – brak możliwości wykorzystania po zakończeniu imprezy sportowej.</p>	2		8	

2	Wpływ efektów realizacji projektu na poprawę funkcjonowania transportu na terenie metropolii	Ocena, czy przez realizację projektu nastąpi poprawa funkcjonowania i integracja infrastrukturalna wszystkich gałęzi transportu funkcjonujących na danym terenie	Suma punktów (max. 3 pkt): 1 pkt - Projekt dotyczy poprawy komunikacji w śródmieściu lub połączenia miast wchodzących w skład obszarów metropolitalnych .	2	6			
			1 pkt - Projekt dotyczy jednego z głównych ciągów komunikacyjnych miasta.					
			1 pkt - Projekt dotyczy połączenia centrum miasta z ważnymi dla miasta ośrodkami edukacji, skupiskami miejsc pracy lub osiedlami mieszkaniowymi					
3	Przygotowanie projektu do realizacji	Ocena stanu przygotowania projektu do realizacji	W przypadku, gdy któryś z wymienionych etapów przygotowania projektu nie jest konieczny, a projekt jest gotowy do realizacji otrzymuje maksymalną liczbę punktów	3	12			
			<b>Suma punktów (max 4 pkt): projektu infrastrukturalne w tym metro</b>					
			1 pkt - prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane					
						1 pkt - projekt budowlany	3	9
					1 pkt - pozwolenie na budowę / zgłoszenie budowy			
					1 pkt - dokumentacja przetargowa			
					<b>Suma punktów (max. 3 pkt): projekty taborowe</b>			
					1 pkt - specyfikacja techniczna taboru			
					1 pkt - SIWZ			
		1 pkt - dokumentacja przetargowa						
4	Komplementarność	Projekt jest powiązany z projektami już zrealizowanymi, będącymi w trakcie realizacji lub zaakceptowanymi do realizacji.	Suma punktów (max. 4 pkt):	2	8			
			2 pkt - projekt kończący docelowe rozwiązania komunikacyjne / projekt realizuje w całości docelowe rozwiązanie komunikacyjne					
			1 pkt - komplementarność ze zrealizowanymi projektami w ciągu ostatnich 5 lat poprzedzających rok złożenia wniosku					
			1 pkt - komplementarność z równoległe realizowanymi projektami / z projektami zaakceptowanymi do realizacji, tj. mającymi zapewnione finansowanie					
5	Efektywność ekonomiczna	<b>ERR</b> - ekonomiczna wewnętrzna stopa zwrotu z inwestycji.	Suma punktów (max. 4 pkt): ERR	2	8			
			4 pkt - gdy $ERR \geq 20\%$					
			3 pkt - gdy $12\% \leq ERR < 20\%$ ;					
			2 pkt - gdy $8\% \leq ERR < 12\%$					
			1 pkt - gdy $5\% \leq ERR < 8\%$					
6	Dostosowanie do potrzeb osób niepełnosprawnych	Ocena rozwiązań w zakresie dostosowania do potrzeb osób z ograniczoną zdolnością ruchową, niedosłyszących, niedowidzących oraz słabowidzących (nie dotyczy projektów telematycznych)	Suma punktów (max 2 pkt)	3	6			
			1 pkt - projekt jest przystosowany do potrzeb osób z ograniczoną zdolnością ruchową					
			1 pkt - projekt jest przystosowany do potrzeb osób niedosłyszących, osób niedowidzących lub słabowidzących - informacja audiowizualna					

7	Spójność z istniejącymi zintegrowanymi planami rozwoju transportu publicznego	posiadanie przez beneficjenta planu wykonania projektu i jego spójność ze zintegrowanym planem rozwoju transportu publicznego (zgodnie ze szczegółowym opisem priorytetu)	3 pkt - spójność projektu ze zintegrowanym planem rozwoju transportu publicznego (zgodnie ze szczegółowym opisem priorytetu)	4		12	
8	Skrócenie czasu przejazdu	Różnica pomiędzy rzeczywistym czasem przejazdu transportem zbiorowym pomiędzy końcowymi punktami trasy przed i po realizacji projektu [ %]	Wszystkie oceniane projekty zostaną uszeregowane malejąco wg % wartości skrócenia czasu przejazdu	1		4	
9	Średnie dobowe natężenie ruchu	Średnie dobowe natężenie ruchu drogowego na trasie obsługującej relacje [poj./doba]	Wszystkie oceniane projekty zostaną uszeregowane malejąco wg wartości średniego dobowego natężenie ruchu	2		8	
max liczba punktów: projekty infrastrukturalne, w tym metro						<b>72</b>	
max liczba punktów: projekty taborowe						<b>69</b>	

### Typ projektu: Projekty z zakresu telematyki

Nr	Kryteria	Opis kryterium	Zasady oceny kryterium	Waga	Punktacja*	max. Punktacja	wynik **
1	Przygotowanie projektu do realizacji	Ocena stanu przygotowania projektu do realizacji	Suma punktów (max. 3 pkt):	4	12		
			1 pkt - specyfikacja techniczna				
			1 pkt - SIWZ				
2	Wpływ efektów realizacji projektu na osiągnięcie celów działania 7.3	Ocena, czy przez realizację projektu nastąpi poprawa funkcjonowania wszystkich gałęzi transportu funkcjonujących na danym terenie	Suma punktów (max. 3 pkt):	2	6		
			1 pkt - Projekt dotyczy poprawy komunikacji w śródmieściu lub połączenia miast wchodzących w skład obszarów metropolitalnych .				
			1 pkt - Projekt dotyczy jednego z głównych ciągów komunikacyjnych miasta.				
3	Komplementarność	Projekt jest powiązany z projektami już zrealizowanymi, w trakcie realizacji lub planowanymi do realizacji	Suma punktów (max. 4 pkt):	3	12		
			2 pkt - projekt realizuje w całości docelowe rozwiązanie systemowe				
			1 pkt - komplementarność ze zrealizowanymi projektami w ciągu ostatnich 5 lat poprzedzające rok złożenia wniosku				
4	Efektywność ekonomiczna	ERR - ekonomiczna wewnętrzna stopa zwrotu z inwestycji.	Wszystkie oceniane projekty zostaną uszeregowane malejąco wg wartości ERR.	2	8		
			4 pkt- IV kwartyl (najwyższa wartości ERR) projektów;				
			3 pkt - III kwartyl projektów;				
			2 pkt - II kwartyl projektów;				
			1 pkt - I kwartyl (najniższa wartość ERR) projektów;				
5	Potok pasażerów	Skumulowane dla różnych rodzajów transportu średniodobowe potoki podróży [pas./godz. szczytu]	Wszystkie oceniane projekty zostaną uszeregowane malejąco wg wartości średniodobowego potoku podróży	2	8		
			4 pkt - IV kwartyl (najwyższa wartość) projektów;				

			3 pkt - III kwartył projektów;				
			2 pkt - II kwartył projektów;				
			1 pkt - I kwartył (najniższa wartość) projektów;				
6	Poprawa obsługi, jakości i bezpieczeństwa transportu publicznego w obszarze metropolitalnym	Sposób, w jaki realizacja projektu przyczyni się do poprawy obsługi, jakości i bezpieczeństwa transportu publicznego w obszarze metropolitalnym	Suma punktów (max 3 pkt)	3	9		
			1 pkt - zmniejszenia kongestii w obszarach metropolitalnych				
			1 pkt - zwiększenie bezpieczeństwa				
			1 pkt - poprawa obsługi pasażerów				
max liczba punktów						55	

### Typ projektu: prace przygotowawcze dla projektów rezerwowych listy indykatywnej

Nr	Kryteria	Opis kryterium	Zasady oceny kryterium	Waga	Punktacja*	max. Punktacja	wynik**
1	Gotowość do rozpoczęcia realizacji projektu	Termin zakończenia prac przygotowawczych	Wszystkie oceniane projekty zostaną uszeregowane malejąco wg terminu zakończenia prac przygotowawczych 4 pkt - IV kwartył (projekty najszybciej przygotowane) 3 pkt - III kwartył projektów; 2 pkt - II kwartył projektów; 1pkt - I kwartył (projekty najpóźniej przygotowane)	4		16	
2	Stopień przygotowania projektu	Ocena stanu przygotowania do realizacji projektu: „prace przygotowawcze”	Suma punktów (max. 3 pkt): 1 pkt - przygotowany SIWZ 1 pkt – ogłoszony przetarg 1 pkt – wybrany wykonawca	4		12	
max liczba punktów						28	

### 3. Dodatkowe kryteria merytoryczne II stopnia

**Brak**

**Priorytet VII: Transport przyjazny środowisku**

**DZIAŁANIE 7.4: ROZWÓJ TRANSPORTU INTERMODALNEGO**

**Przewidywane tryby wyboru:**

- tryb konkursowy

**1. Dodatkowe kryteria formalne**

<b><u>l.p.</u></b>	<b><u>Nazwa Kryterium</u></b>	<b><u>Opis Kryterium</u></b>	<b><u>TAK/NIE</u></b>
11.	Gotowość projektu do funkcjonowania bezpośrednio po zakończeniu inwestycji	Projekt jest zdolny do funkcjonowania bezpośrednio po zakończeniu realizacji inwestycji	
12.	Wskaźniki efektywności ekonomicznej – warunki konieczne	Wskaźnik ekonomicznej bieżącej wartości netto jest dodatni, ENPV > 0.	

## 2. Kryteria merytoryczne I stopnia

Nr	Kryteria	Opis kryterium	Zasady oceny kryterium	Waga	Punktacja*	max. Punktacja	wynik **
1	Przygotowanie projektu do realizacji	Ocena stanu przygotowania projektu do realizacji	<p>W przypadku, gdy któryś z wymienionych etapów przygotowania projektu nie jest konieczny, a projekt jest gotowy do realizacji otrzymuje maksymalną liczbę punktów</p> <p>Suma punktów (max. 4 pkt):</p> <p>1 pkt - prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane</p> <p>1 pkt - projekt budowlany</p> <p>1 pkt - pozwolenie na budowę / zgłoszenie budowy</p> <p>1 pkt - dokumentacja przetargowa</p>	3		12	
2	Komplementarność	Projekt jest powiązany z projektami już zrealizowanymi, w trakcie realizacji lub planowanymi do realizacji, tworzy połączenie spójne z siecią transeuropejską.	<p>Suma punktów (max. 4 pkt):</p> <p>2 pkt - projekt realizuje w całości docelowe rozwiązanie systemowe / projekt jest końcowym elementem docelowego rozwiązania</p> <p>1 pkt - komplementarność ze zrealizowanymi projektami w ciągu ostatnich 5 lat poprzedzających rok złożenia wniosku</p> <p>1 pkt - komplementarność z równolegle realizowanymi projektami / z projektami zaakceptowanymi do realizacji, tj. mającymi zapewnione finansowanie</p>	2		8	
3	Efektywność ekonomiczna	<b>ERR</b> - ekonomiczna wewnętrzna stopa zwrotu z inwestycji.	<p>Wszystkie oceniane projekty zostaną uszeregowane malejąco wg wartości ERR</p> <p>4 pkt- IV kwartył (najwyższa wartości ERR) projektów;</p> <p>3 pkt - III kwartył projektów;</p> <p>2 pkt - II kwartył projektów;</p> <p>1 pkt - I kwartył (najniższa wartość ERR) projektów;</p>	2		8	
4	Lokalizacja projektu	Położenie w stosunku do generatorów ruchu	<p>Suma punktów (max. 3 pkt):</p> <p>1 pkt - położenie w rejonie ośrodka przemysłowego, ośrodka dystrybucyjnego</p> <p>1 pkt - położenie w rejonie przejścia granicznego</p> <p>1 pkt - położenie w sieci AGTC / TERFN</p>	4		12	
max liczba punktów						<b>40</b>	

## 3. Kryteria merytoryczne II stopnia

**Brak**

**PRIORYTET VII: TRANSPORT PRZYJAZNY ŚRODOWISKU**

**DZIAŁANIE 7.5: POPRAWA STANU ŚRÓDLĄDOWYCH DRÓG WODNYCH**

**Przewidywane tryby wyboru:**

- tryb indywidualny;

**1. Dodatkowe kryteria formalne**

<b><u>l.p.</u></b>	<b><u>Nazwa Kryterium</u></b>	<b><u>Opis Kryterium</u></b>	<b><u>TAK/NIE</u></b>
11	Gotowość projektu do funkcjonowania bezpośrednio po zakończeniu inwestycji	Projekt jest zdolny do funkcjonowania bezpośrednio po zakończeniu realizacji inwestycji	
12.	Wskaźniki efektywności ekonomicznej – warunki konieczne	Wskaźnik ekonomicznej bieżącej wartości netto jest dodatni, ENPV > 0.	
13.	Zgodność z listą rezerwową projektów indywidualnych w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007-2013 (PO IiŚ)	DOTYCZY: projektów na sfinansowanie prac przygotowawczych dla projektów rezerwowych projekt znajduje się na liście rezerwowej w ramach listy projektów indywidualnych dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007–2013	

**2. Kryteria merytoryczne I stopnia**

**Typ projektu : Projekty Infrastrukturalne**

Nr	Kryteria	Opis kryterium	Zasady oceny kryterium	Waga	Punktacja*	max. Punktacja	wynik**
1	Przygotowanie projektu do realizacji	Ocena stanu przygotowania projektu do realizacji	W przypadku, gdy któryś z wymienionych etapów przygotowania projektu nie jest konieczny, a projekt jest gotowy do realizacji otrzymuje maksymalną liczbę punktów Suma punktów (max. 4 pkt): 1 pkt - prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane 1 pkt - projekt budowlany 1 pkt - pozwolenie na budowę / zgłoszenie budowy 1 pkt - dokumentacja przetargowa	4		16	
2	Komplementarność	Projekt jest powiązany z projektami już zrealizowanymi, będącymi w trakcie realizacji lub zaakceptowanymi do realizacji.	Suma punktów (max. 4 pkt): 2 pkt - projekt realizuje w całości docelowe rozwiązanie w zakresie śródlądowych dróg wodnych 1 pkt - komplementarność ze zrealizowanymi projektami w ciągu ostatnich 5 lat poprzedzających rok złożenia wniosku 1 pkt - komplementarność z równoległe realizowanymi projektami / z projektami zaakceptowanymi do realizacji, tj. mającymi zapewnione finansowanie	2		8	
3	Efektywność ekonomiczna	<b>ERR</b> - ekonomiczna wewnętrzna stopa zwrotu z inwestycji.	Suma punktów (max4 pkt): ERR 4 pkt - gdy $ERR \geq 20\%$ 3 pkt - gdy $12\% \leq ERR < 20\%$ ; 2 pkt - gdy $8\% \leq ERR < 12\%$ 1 pkt - gdy $5\% \leq ERR < 8\%$	2		8	
max liczba punktów						<b>32</b>	

**Typ projektu: prace przygotowawcze dla projektów rezerwowych listy indykatywnej**

Nr	Kryteria	Opis kryterium	Zasady oceny kryterium	Waga	Punktacja*	max. Punktacja	wynik **
1	Gotowość do rozpoczęcia realizacji projektu	Termin zakończenia prac przygotowawczych	Wszystkie oceniane projekty zostaną uszeregowane malejąco wg terminu zakończenia prac przygotowawczych 4 pkt - IV kwartył (projekty najszybciej przygotowane) 3 pkt - III kwartył projektów; 2 pkt - II kwartył projektów; 1pkt - I kwartył (projekty najpóźniej przygotowane)	4		16	
2	Stopień przygotowania projektu	Ocena stanu przygotowania do realizacji projektu: „prace przygotowawcze”	Suma punktów (max. 3 pkt): 1 pkt - przygotowany SIWZ 1 pkt – ogłoszony przetarg 1 pkt – wybrany wykonawca	4		12	
max liczba punktów						<b>28</b>	

**3. Dodatkowe kryteria merytoryczne II stopnia**

**Brak**