

Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.
ul. Zamknięta 18,
80-955 Gdańsk

Tytuł projektu:

**“Poprawa dostępu do Wolnego
Obszaru Celnego w Porcie
Gdańsk”.**

Przygotowała:
Jowita Ciechanowicz
Kierownik Projektów SPO Transport

Gdynia 20.11.2008



Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.



W latach 2005 – 2008 Zarząd Portu w Gdańsku
zrealizował projekt współfinansowany z
Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach

Sektorowego Programu Operacyjnego Transport

Priorytet 1.

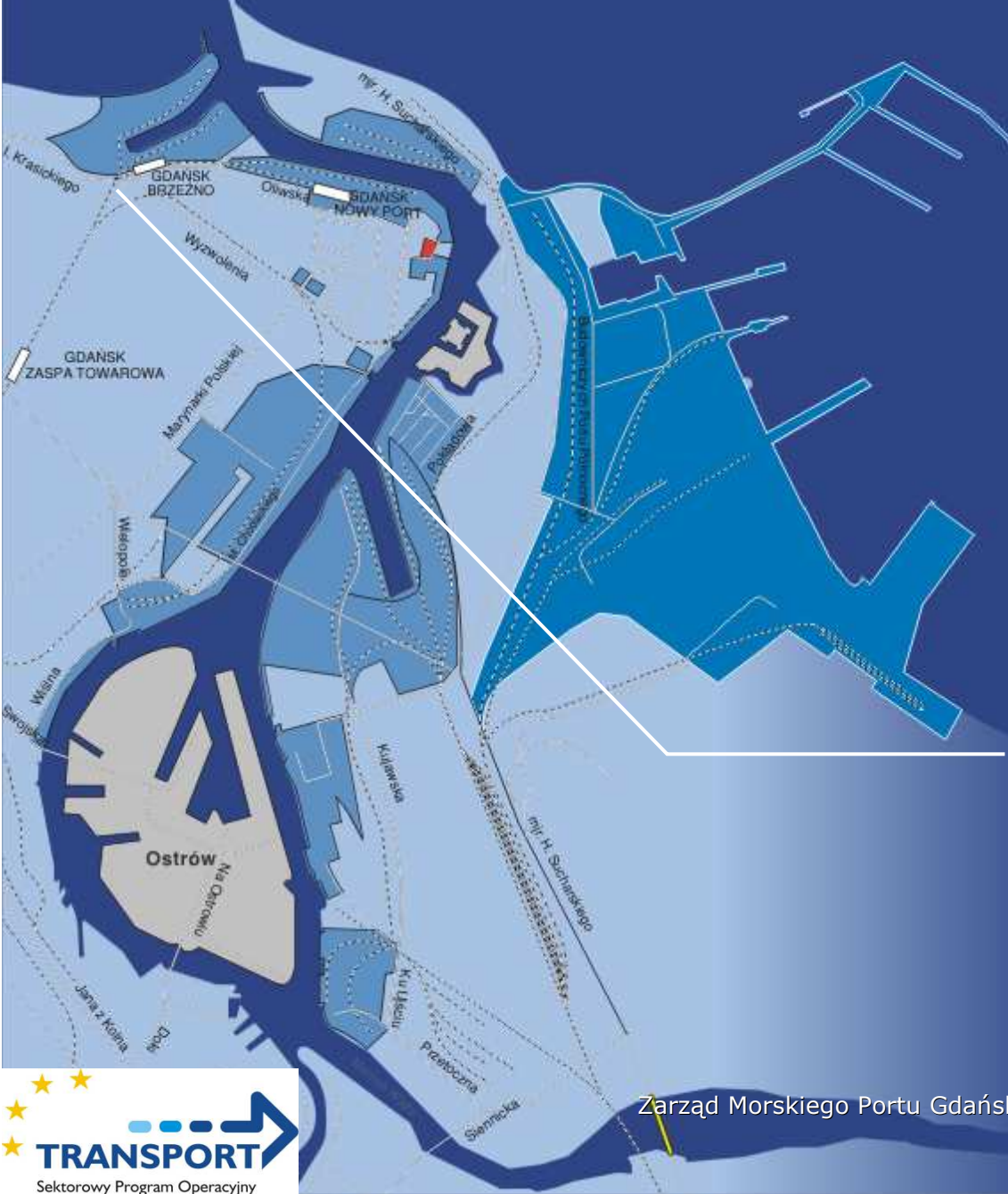
Zrównoważony gałęziowo rozwój transportu

Działanie 1.2

Poprawa infrastruktury dostępu do portów
morskich

Tytuł projektu:

“Poprawa dostępu do Wolnego Obszaru Celnego
w Porcie Gdańsk”.



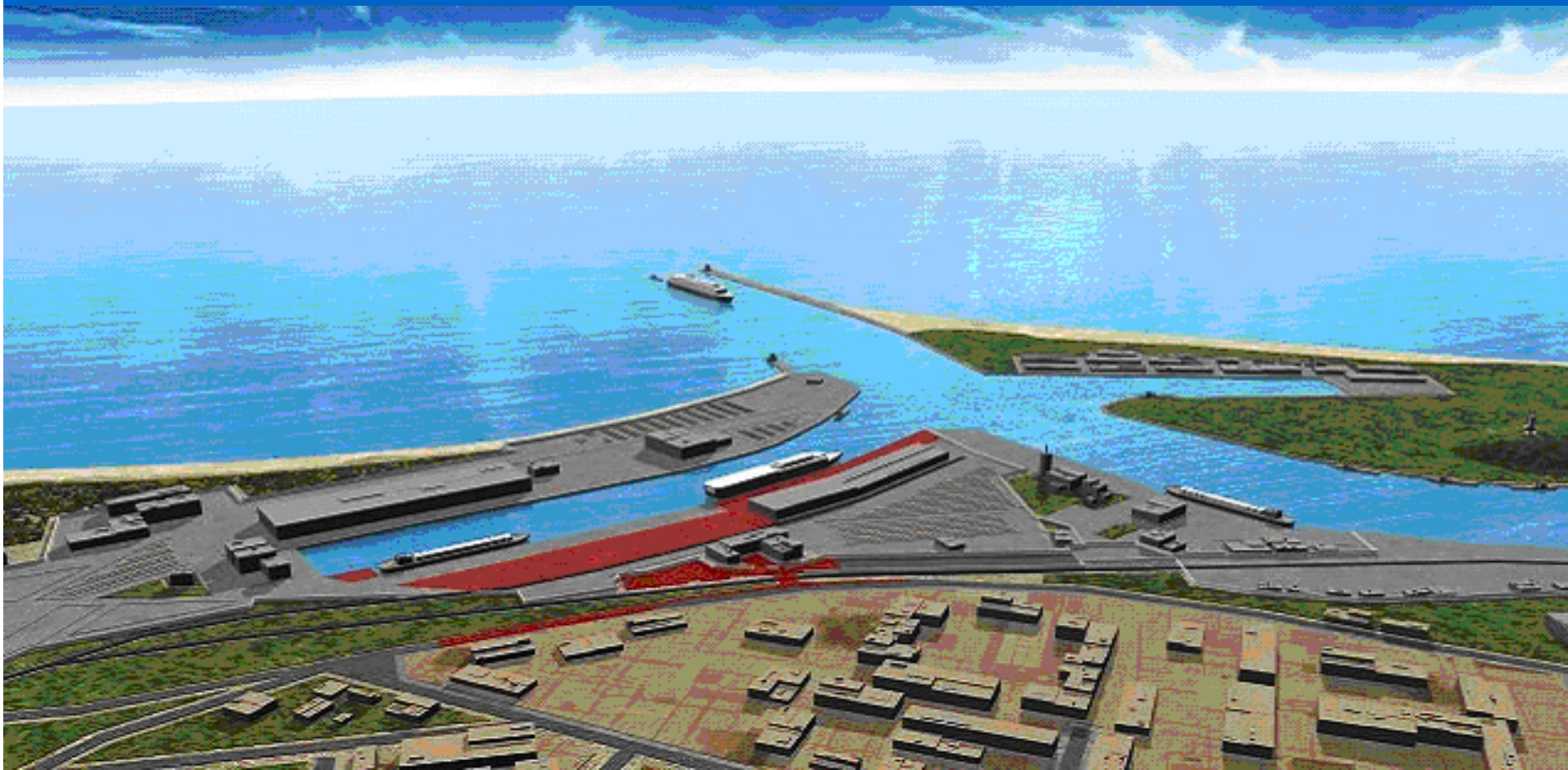
**POPRAWA DOSTĘPU DO
WOLNEGO OBSZARU
CELNEGO W PORCIE
GDAŃSK**



Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.



Wizualizacja, **kolor czerwony** prezentuje obszar przeprowadzonych prac w ramach Projektu



Poprawa dostępu do Wolnego Obszaru Celnego w Porcie Gdańsk

Tytuł projektu	Poprawa dostępu do Wolnego Obszaru Celnego w Porcie Gdańsk
Nr projektu	SPOT/1.2.2/18/04
Koszty kwalifikowane	38 258 714,49 PLN
Kwota dofinansowania	28 694 035,86 PLN
Beneficjent:	ZMPG S.A.
Partner:	Gmina Miasta Gdańsk

W kwietniu 2005 została podpisana przez
Zarząd Morskiego Portu Gdańsk Umowa
7/05 o Dofinansowanie Projektu nr
SPOT/1.2.2/18/04.

Podpisano również umowę o współpracę z
Gminą Miasta Gdańska, która pełniła rolę
Partnera w realizowanej inwestycji.



Projekt obejmował dwa główne zadania:

- Roboty hydrotechniczne wraz z zapleczem portowym
- Roboty drogowe – przebudowa dojazdu drogowego do terenu WOC.

Ponadto zakres kosztów kwalifikowanych objął koszty nadzoru inwestorskiego realizowanego przez zewnętrzną firmę.

**Zakres zadania
dotyczącego robót
hydrotechnicznych
obejmował nabrzeże
na długości 301 m.
W ramach
przebudowy
nabrzeża jego linia
cumownicza w
kształcie wklęsłego
łuku zamieniona
została na proste
odcinki w celu
poprawy warunków
cumowania statków.**

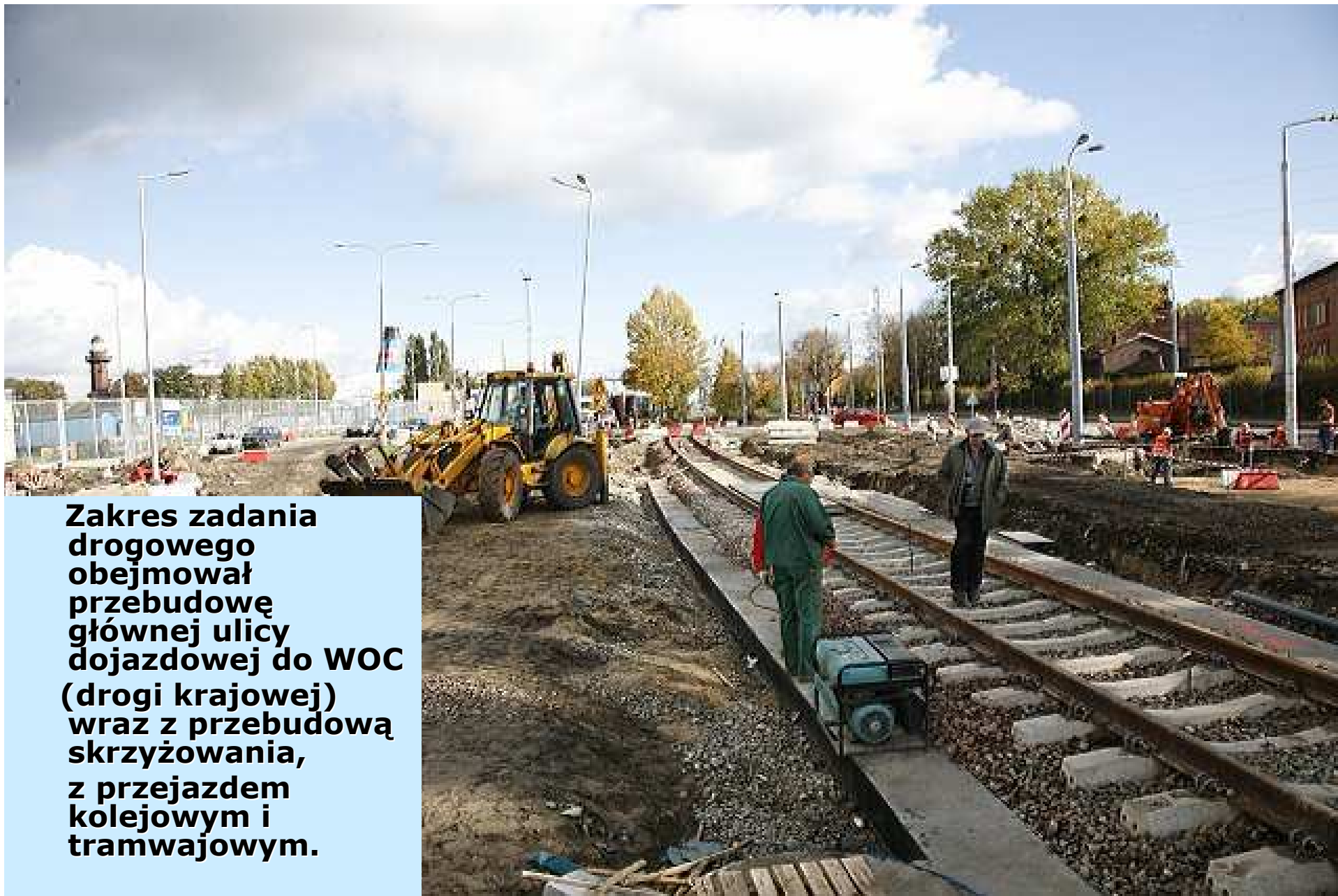




Dokonano również pogłębienia i ustabilizowania dna kanału portowego. Cały zmodernizowany odcinek nabrzeża został wyposażony w pełną infrastrukturę techniczną. Wybudowano również rampę ruchomą, przeznaczoną do obsługi statków ro-ro.



W ramach modernizacji zaplecza nabrzeża wykonane zostały place manewrowo-postojowe i drogi dojazdowe z pełną infrastrukturą techniczną podziemną i naziemną.



Zakres zadania drogowego obejmował przebudowę głównej ulicy dojazdowej do WOC (drogi krajowej) wraz z przebudową skrzyżowania, z przejazdem kolejowym i tramwajowym.



Dobudowane zostały dodatkowe pasy ruchu, poprawiono geometrię skrzyżowań, wymieniono odcinki nawierzchni dróg i chodników oraz przebudowano komplet podziemnej i naziemnej infrastruktury technicznej, jak również sieci trakcji elektrycznej.



**Uzyskano wyraźną
poprawę
bezpieczeństwa i
płynności ruchu
oraz zapewniono
miejsca postojowe
przed obszarem
celnym dla TIR-ów.**


ZARZĄD MORSKIEGO PORTU GDAŃSK S.A.
BENEFICJENT


GDAŃSK
www.gdansk.pl
PARTNER


TRANSPORT
Sektorowy Program Operacyjny
www.sped.gov.pl

Poprawa dostępu do Wolnego Obszaru Celnego
w Porcie Gdańskim

Wartość projektu: 52 518 tys. zł
Udział Unii Europejskiej: 28 694 tys. zł

 PROJEKT CZĘŚCIOWO FINANSOWANY
PRZEZ UNIĘ EUROPEJSKĄ

HARMONOGRAM REALIZACJI PROJEKTU

Nazwa zadania	Data rozpoczęcia	Data zakończenia
Zadanie 1 – Roboty hydrotechniczne wraz z zapleczem portowym	12.2005	30.12.2007
Zadanie 2 – Roboty drogowe	03.2006	30.12.2007
Zadanie 3 – Nadzór projektu dotyczący inwestycji ZMPG S.A.	12.2005	31.03.2008
Zadanie 4 – Nadzór projektu dotyczący inwestycji Gminy Miasta Gdańsk	12.2005	31.03.2008
Zadanie 5 – Prace przygotowawcze – dokumentacja.	01.2004	06.2005

Zakres zrealizowanej inwestycji objął zwiększenie potencjału Wolnego Obszaru Celnego poprzez:

1) Przebudowę nabrzeża WOC II,



2) Budowę stalowej uchylnej rampy ro-ro,

3) Budowę wewnętrznych dróg technologicznych oraz placów manewrowo-postojowych,

4) Przebudowę skrzyżowania ulic Oliwska-Przemysłowa.

Realizacja projektu pozwoliła na zwiększenie liczby stanowisk statkowych, umożliwiła rozwój nowych technologii przeładunkowych oraz poprawiła płynność ruchu na dojeździe do WOC.

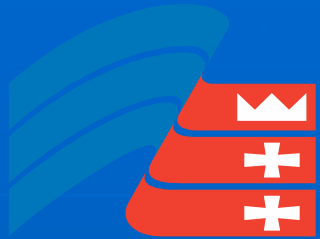
Lp.	WSKAŹNIKI PRODUKTÓW	JEDNOSTKA MIARY WSKAŹNIKA	WARTOŚĆ BAZOWA WSKAŹNIKA	OSIĄGNIĘTA WIELKOŚĆ WSKAŹNIKA
1.	Ilość stanowisk statkowych	sztuki	0	2
2.	Odbudowa nabrzeża	metry	0	301
3.	Budowa rampy Ro-Ro	sztuki	0	1
4.	Przebudowa dojazdu Drogowego do terenu WOC	metry kwadratowe	0	7.836

Projekt wpłynął również na zwiększenie się liczby placów oraz stanowisk postojowych oraz na jakość świadczonych w porcie usług.

Lp.	WSKAŹNIKI PRODUKTÓW	JEDNOSTKA MIARY WSKAŹNIKA	WARTOŚĆ BAZOWA WSKAŹNIKA	OSIĄGNIĘTA WIELKOŚĆ WSKAŹNIKA
5.	Wzrost szybkości Obsługi statków	%	0	5
6.	Wzrost zdolności przeładunkowej	tysiące ton/rok	0	100
7.	Place manewrowo postojowe i drogi technologiczne	metry kwadratowe	0	33.778
8.	Nowe miejsca postojowe dla samochodów ciężarowych	sztuki	0	130



Celem realizacji projektu było stworzenie warunków infrastrukturalnych dla rozwoju morskich przewozów bałtyckich oraz umożliwienie realizacji przewozów ro-ro. Inwestycja wpłynęła również na aktywizację gospodarczą regionu.



Dziękuję za uwagę

Jowita Ciechanowicz

jowita.ciechanowicz@portgdansk.pl

Gdynia 20.11.2008

Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.

