

# MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY

## EUROPEJSKA POLITYKA PORTOWA

Andrzej Gdula  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Transportu Morskiego i Żeglugi Śródlądowej

Konferencja „Perspektywy rozwoju portów  
morskich”

20-21 listopada 2008 r. Gdynia  
Sektorowy Program Operacyjny Transport

# I. Podstawy europejskiej polityki portowej:

## 1. *Wspólna polityka transportowa EU*

- Biała Księga w sprawie wspólnej polityki transportowej UE
- Średniookresowy przegląd z 2006 r.

## 2. *Zintegrowana polityka morska UE*

- Niebieska Księga z 2007 r.
- Wytyczne Komisji z 2008 r.

## 3. *Agenda logistyczna transportu towarowego UE*

- Plan działania

## 4. *Transeuropejskie Sieci Transportowe TEN-T*

- Wytyczne Komisji z 2004 r.

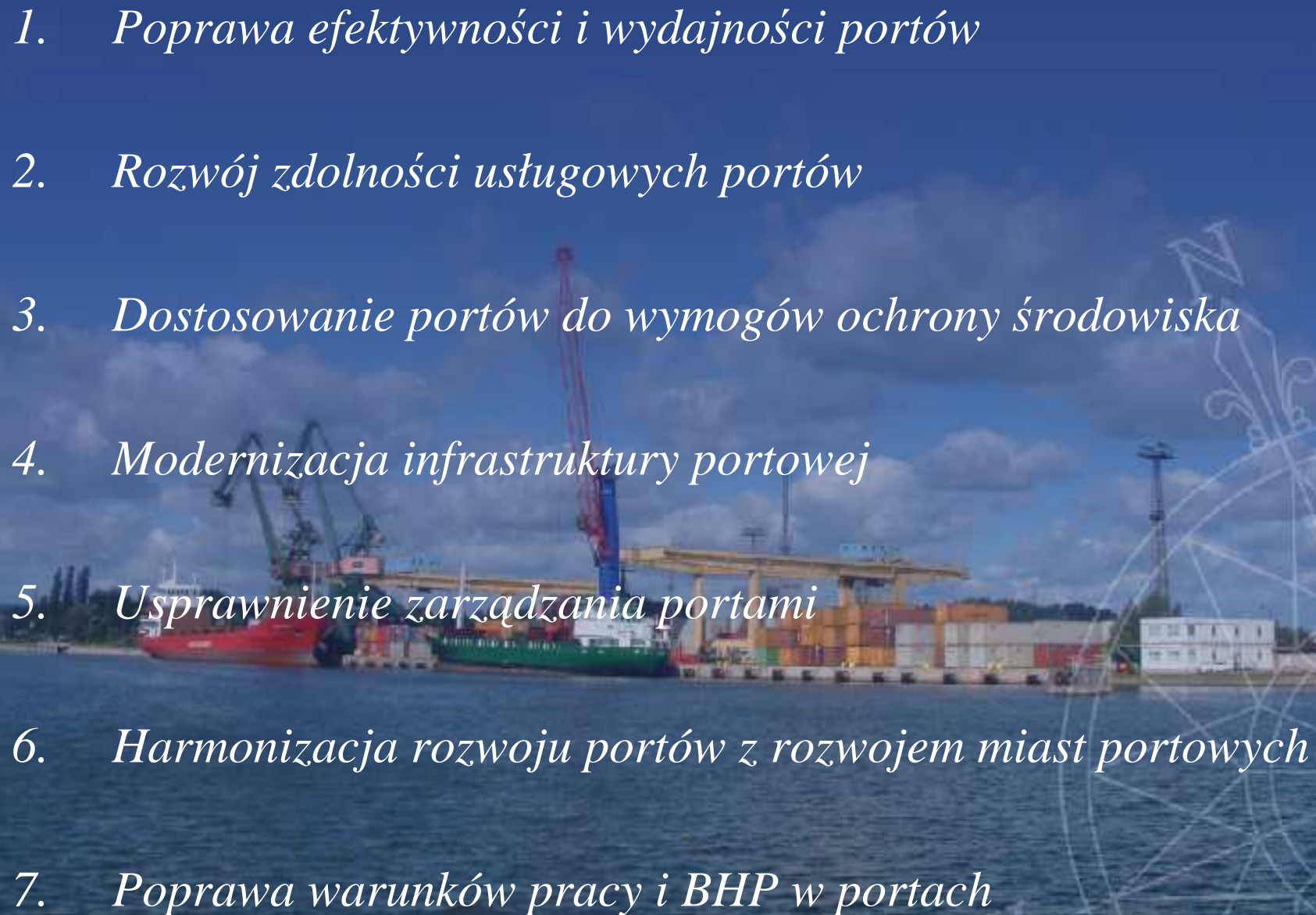


## II. Uwarunkowania europejskiej polityki portowej:

1. *Popyt na usługi transportowe*
2. *Zmiana struktury gałęziowej transportu europejskiego*
3. *Rozwój nowych technologii transportowych*
4. *Warunki konkurencji i przejrzystość działania portów*
5. *Ochrona środowiska w portach*
6. *Porty a rozwój miast portowych*



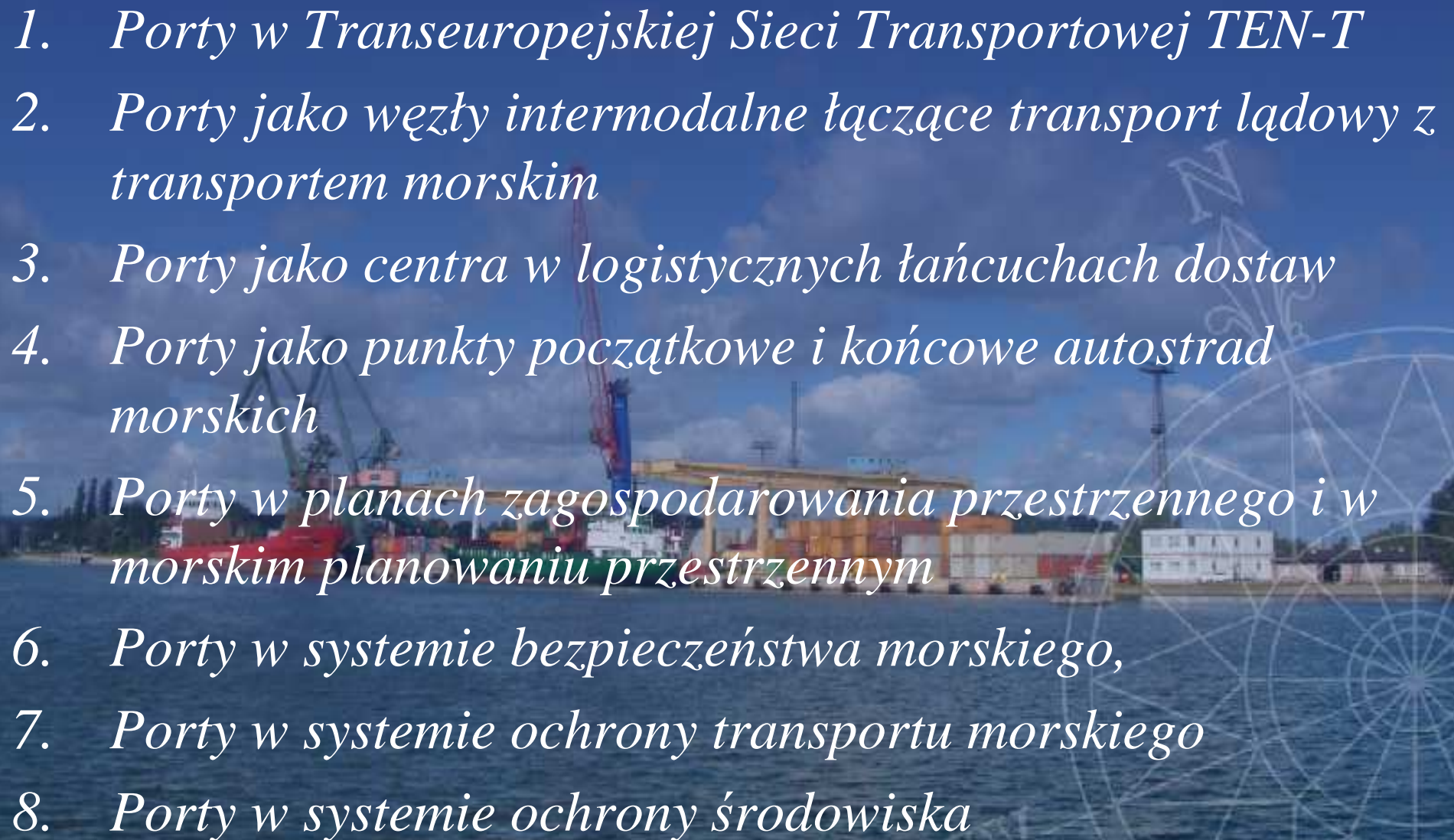
### III. Cele europejskiej polityki portowej:

1. *Poprawa efektywności i wydajności portów*
  2. *Rozwój zdolności usługowych portów*
  3. *Dostosowanie portów do wymogów ochrony środowiska*
  4. *Modernizacja infrastruktury portowej*
  5. *Usprawnienie zarządzania portami*
  6. *Harmonizacja rozwoju portów z rozwojem miast portowych*
  7. *Poprawa warunków pracy i BHP w portach*
- 

# IV. Instrumenty realizacji celów europejskiej polityki portowej

1. *Poprawa dostępu transportowego do portów*
2. *Budowa, rozbudowa i modernizacja infrastruktury portowej*
3. *Wyposażenie portów w urządzenia ochrony środowiska*
4. *Uproszczenie i informatyzacja procedur i dokumentacji portowej*
5. *Wprowadzanie nowych technologii portowych*
6. *Wzmocnienie roli zarządów portów*
7. *Uregulowanie zasad finansowania portów ze środków publicznych*
8. *Zapewnienie dostępu do rynku usług portowych*
9. *Określenie zasad ustalania opłat portowych*
10. *Integracja portów z miastami portowymi*
11. *Ujednolicenie wymogów kwalifikacyjnych i szkolenia pracowników portowych*
12. *Poprawa warunków pracy i BHP w portach*
13. *Rozwój dialogu społecznego w portach*

## V. Porty morskie w europejskim systemie transportowym

- 1. Porty w Transeuropejskiej Sieci Transportowej TEN-T*
  - 2. Porty jako węzły intermodalne łączące transport lądowy z transportem morskim*
  - 3. Porty jako centra w logistycznych łańcuchach dostaw*
  - 4. Porty jako punkty początkowe i końcowe autostrad morskich*
  - 5. Porty w planach zagospodarowania przestrzennego i w morskim planowaniu przestrzennym*
  - 6. Porty w systemie bezpieczeństwa morskiego,*
  - 7. Porty w systemie ochrony transportu morskiego*
  - 8. Porty w systemie ochrony środowiska*
- 
- The background of the slide features a photograph of a port scene with a large red and white ship docked at a pier. In the foreground, there is a faint, semi-transparent compass rose graphic overlaid on the image.

# VI. Krajowa polityka portowa w świetle europejskiej polityki portowej

## 1. *Podstawy programowe i prawne krajowej polityki portowej*

- polityka rozwoju kraju
- polityka morska
- polityka transportowa
- polityka regionalna
- polityka przestrzenna
- ustawa o portach i przystaniach morskich



## 2. System zarządzania portami

- model państwowo – samorządowy
- zarządy portów – spółki Skarby Państwa o charakterze „non – profit”
- kształtowanie granic administracyjnych portów
- nieruchomości portowe (ograniczenia obrotu, uwłaszczenie podmiotów gospodarczych)
- ustalanie wysokości opłat portowych
- rynek usług portowych
- administracja morską w portach
- portowe urządzenia do odbioru odpadów i pozostałości ładunkowych ze statków
- ochrona portów i żegluga

## VII. Aktualne wyzwania stojące przed krajową polityką portową

### 1. *Ocena 10 lat funkcjonowania ustawy o portach i przystaniach morskich*

- miejsce portów w systemie transportu i logistyki
- zdolność funkcjonowania i rozwoju portów
- współpraca portów z miastami portowymi
- atrakcyjność portów dla inwestorów i klientów
- konkurencyjność portów polskich wobec innych portów bałtyckich

## 2. Pola konfliktów w krajowej polityce portowej

- prywatyzacja podmiotów gospodarczych uwłaszczonych na terenach portowych
- granice administracyjne portów a rozwój miast portowych
- pomoc publiczna dla portów
- obrót i gospodarka nieruchomościami portowymi
- swoboda świadczenia usług portowych
- opłaty za korzystanie z ogólnodostępnej infrastruktury portowej
- partnerstwo publiczno – prywatne w portach
- akcje pracownicze
- Natura 2000

Dziękuję za uwagę 😊

