

# Realizacja SPO Transport

ważnym doświadczeniem na drodze  
przebudowy infrastruktury polskiej  
z wykorzystaniem  
**Funduszy Unijnych w latach  
2007-2013**

OPRACOWANIE  
wg STANU NA  
10 MARCA 2008  
[www.spot.gov.pl](http://www.spot.gov.pl)



Fundusze UE przyznane dla Polski na lata 2004-2006 umożliwiły realizację 119 projektów, w tym 90 projektów inwestycyjnych.

Głównymi beneficjentami SPOT są:

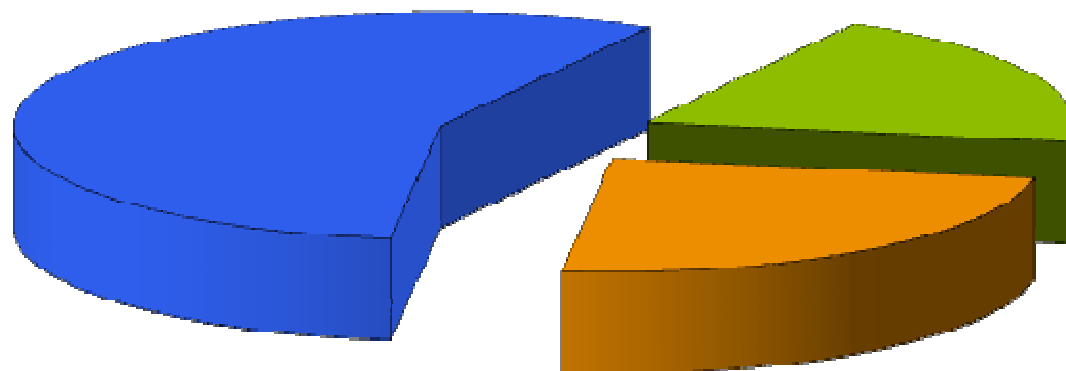
- Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad,
- Polskie Koleje Państwowe, Polskie Linie Kolejowe S.A.,  
PKP Przewozy Regionalne,
- Urzędy Morskie,
- Zarządy Portów,
- miasta na prawach powiatu (powiaty grodzkie),
- Policja,
- Straż Pożarna.

Realizacja projektów infrastrukturalnych współfinansowanych ze środków UE wymaga wypełnienia prawa krajowego i unijnego, opracowania niezbędnych procedur i ich przestrzegania, szczegółowego monitorowania realizacji projektów oraz ich rozliczenia.

Powyższe działania sprawiły, że Ministerstwo Infrastruktury jest dobrze przygotowane do wykorzystania znacznie większych środków (19,4 mld) na rozwój infrastruktury polskiej w latach 2007-2013.



SPOT to 1 163 mln Euro uzupełnionych dofinansowaniem krajowym do kwoty 1 620 mln Euro, obejmujący 3 podstawowe priorytety:



**PRIORYTET 2**

Bezpieczniejsza infrastruktura drogowa.

907,45 mln Euro (56%)

**PRIORYTET 3**

Pomoc techniczna.

12,03 mln EURO (20%)

**PRIORYTET 1**

Zrównoważony gałęziowo rozwój transportu.

701,46 mln Euro (24%)



Realizacja Sektorowego Programu Operacyjnego Transport umożliwi:

- zbudowanie, rozbudowę bądź przebudowę **285 km** dróg krajowych,
- modernizację **62 km** linii kolejowych,
- przebudowę **26** szczególnie niebezpiecznych skrzyżowań,
- zakupienie bądź zmodernizowanie **167 sztuk** pojazdów szynowych,
- zakupienie **45** samochodów specjalistycznych (straż pożarna, policja).



➤ Od początku realizacji SPOT do marca 2008 r. zakończono rzeczowo **63 projekty**, w tym:

- w 2005 roku – 5 projektów
- w 2006 roku – 15 projektów
- w 2007 roku – 31 projektów
- w 2008 roku – 12 projektów

Całkowita wartość zakończonych rzeczowo projektów wynosi 1 648 mln zł w tym współfinansowanie ze środków EFRR 965 mln zł.

Do rzeczowego zakończenia w 2008 oraz 2009 roku zostało **56 projektów** o wartości całkowitej 6 393 mln zł w tym EFRR 3 418 mln zł.



## Refundacja kosztów inwestycji

Do marca 2008 r. w ramach Programu wydatkowano **3 094** mln zł.

Stanowi to ok. **74 %** środków Unii Europejskiej dostępnych w ramach programu.

Wykorzystanie finansowe w Programie w podziale na lata jego realizacji przedstawia się następująco:

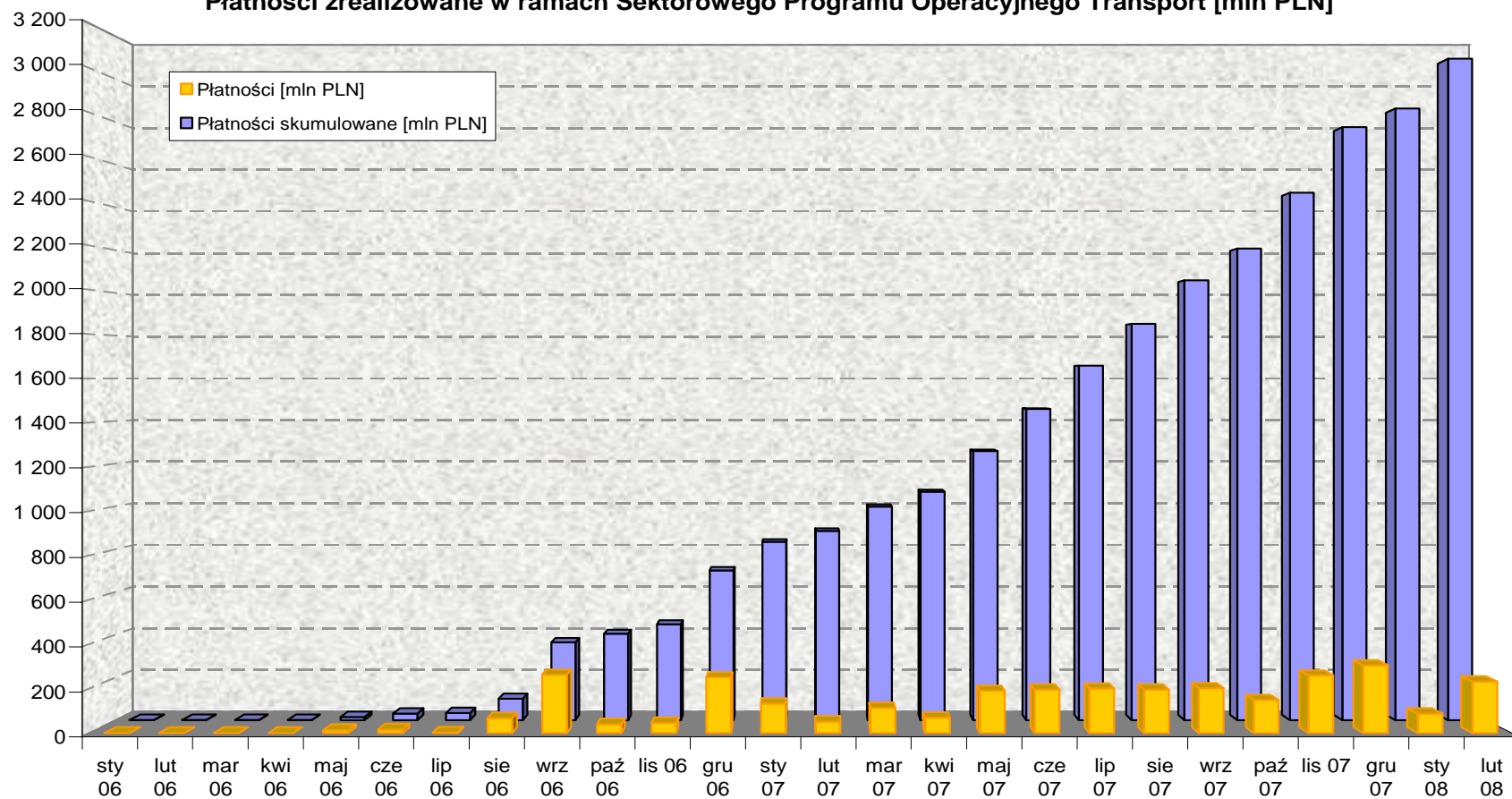
- w 2005 roku – 1,47 mln zł
- w 2006 roku – 700,31 mln zł
- w 2007 roku – 1 911,74 mln zł
- w 2008 roku – 480,56 mln zł

Według prognozy przesyłanej do KE prognoza wydatkowania przedstawia się następująco:

- w 2008 roku – 1 170,74 mln zł
- w 2009 roku - 3,36 mln zł



Płatności zrealizowane w ramach Sektorowego Programu Operacyjnego Transport [mIn PLN]



## Najważniejsze PROBLEMY

### Przykłady napotkanych barier w realizacji SPOT

- Przedłużające się procedury wyboru wykonawców zgodnie z wymogami prawa zamówień publicznych,
- Długotrwały proces przygotowania dokumentacji środowiskowej oraz uzyskania stosownych decyzji,
- Złożone procedury związane z uzyskaniem dostępu do gruntu,
- Długi okres oczekiwania na pozwolenie na budowę,



## Najważniejsze PROBLEMY c.d.

- Brak doświadczenia beneficjentów w wypełnianiu wymogów związanych z realizacją inwestycji współfinansowanych ze środków unijnych,
- Straty finansowe Programu wynikające z umocnienia złotego w stosunku do Euro,
- Wzrost cen materiałów i usług budowlanych.



POLiŚ to 19,4 mld Euro przeznaczone na inwestycje infrastrukturalne obejmujące transport drogowy, kolejowy, kombinowany, lotniczy, morski, śródlądowy oraz podniesienie bezpieczeństwa w sektorze transportu.

Wszystkie doświadczenia zdobyte podczas realizacji SPOT zarówno te wypracowane we współpracy z Komisją Europejską jak i beneficjentami będą fundamentem, na bazie którego Polska zbuduje infrastrukturę transportową w najbliższych latach.



## Projekty inwestycyjne SPOT realizowane na terenie woj. śląskiego i opolskiego

- SPOT/2.2/47/04 "Przebudowa odcinka drogi krajowej nr 88" - Gliwice
- SPOT/2.2/50/04 "Usprawnienie połączeń drogowych na Drodze Krajowej nr 4 (88) w obrębie gminy Zabrze"
- SPOT/2.2/55/04 Przebudowa DK 79 w Jaworznie - "Miasto twarzą do autostrady" Etap I Olszewskiego-Krakowska
- SPOT/2.2/60/04 "Przebudowa i wzmocnienie nawierzchni odcinka DK-81 w Żorach"
- SPOT/2.2/63a/04 "Przebudowa drogi krajowej nr 79 w terenie miasta Sosnowca - etap I"
- SPOT/2.2/63b/04 "Przebudowa drogi krajowej nr 79 w terenie miasta Sosnowca - etap II,,
- SPOT/2.2/65/04 "Usprawnienie ruchu tranzytowego poprzez przebudowę Drogi Krajowej nr 78 na odcinku przebiegającym przez Miasto Rybnik,,



- SPOT/2.2/10/04 "Remont i modernizacja wiaduktu w ciągu drogi krajowej nr 4 w Piekarach Śląskich "
- SPOT/2.2/61/04 "Usprawnienie przejazdu w południowym korytarzu tranzytowym w Częstochowie"
- SPOT/2.2/36/04 "Budowa obwodnicy północnej dla Miasta Opola"
- SPOT/1.3.1/141/05 "Budowa międzynarodowego centrum logistycznego EUROTERMINAL w Sławkowie"
- SPOT/1.3/179/07 „Modernizacja terminala przeładunkowego w stacji Sławków południowy LHS etap I”
- SPOT/1.3/179/07 „Budowa międzynarodowego centrum logistycznego EUROTERMINAL w Sławkowie zadanie II”

Całkowita wartość ww. 12 projektów wynosi 469,5 mln zł, w tym dofinansowanie z EFRR 228,3 mln zł.



## **Planowane działania usprawniające wykorzystanie środków w ramach nowej perspektywy finansowej na lata 2007-2013:**

- nowelizacja ustawy Prawo zamówień publicznych,
- nowelizacja ustawy Prawo ochrony środowiska,
- wzmocnienie kadrowo instytucji zaangażowanych w realizację POliŚ,
- przeprowadzenie szkoleń dla beneficjentów z zakresu nowej perspektywy finansowej.



**Dziękuję za uwagę**

**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY DEPARTAMENT FUNDUSZY STRUKTURALNYCH**

Inytucja Pośrednicząca SPO Transport tel. +48 22 630 13 80, fax. +48 22 630 13 19

[www.spot.gov.pl](http://www.spot.gov.pl)

