

Przebudowa DK79 w Jaworznie

Etap I
Olszewskiego-Krakowska
SPOT/2.2/55/04





Trasa Śródmiejska, nowy ślad DK79

- Nowy ślad DK79 w Jaworznie stanowić będzie kontynuację aglomeracyjnej Drogowej Trasy Średnicowej Wschód od węzła z drogą S1.
- I Etap „MTdA” to nowobudowana droga klasy G o długości 1737 mb i dwa odcinki dróg klasy Z o długości 530 m
- Wzdłuż DK79 zlokalizowano obszary inwestycyjne projektu kluczowego RPO Województwa Śląskiego „Gospodarcza Brama Śląska” – obszar b. kopalni Kościuszko, Piłsudski
- Wartość projektu: 23 417 946,97 PLN
- Dofinansowanie EFRR: 14 305 534,48 PLN







Stan obecny DK79 w Jaworznie

- Droga krajowa w Jaworznie wyczerpała swoją przepustowość
- Według Generalnego Pomiaru Ruchu 2005 jaworznickim odcinkiem DK79 przejeżdża więcej samochodów niż autostradą A4 między Krakowem a Katowicami
- Ruch odbywa się wśród ciasnej zabudowy i po ulicach o parametrach dróg lokalnych, zbiorczych a w skrajnym przypadku drogi dojazdowej
- Droga Krajowa biegnie przez Rynek



DK79 - Trasa Śródmiejska, I Etap



Początek lipca 2007, ostatnie tygodnie realizacji projektu

