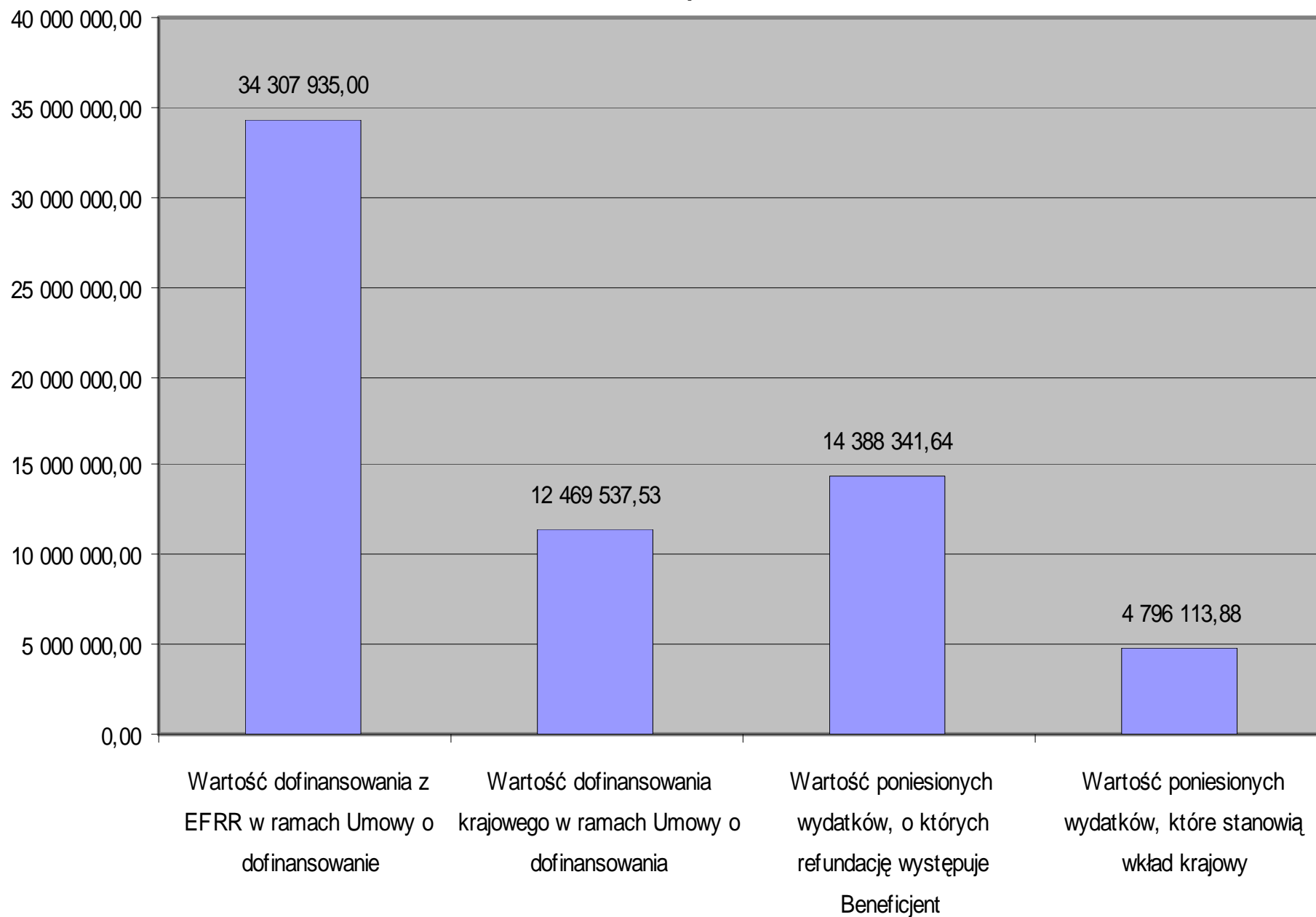


SPOT/2.2/2/04 "Przebudowa ulicy Marynarki Polskiej, odcinek Reja-Wyzwolenia"

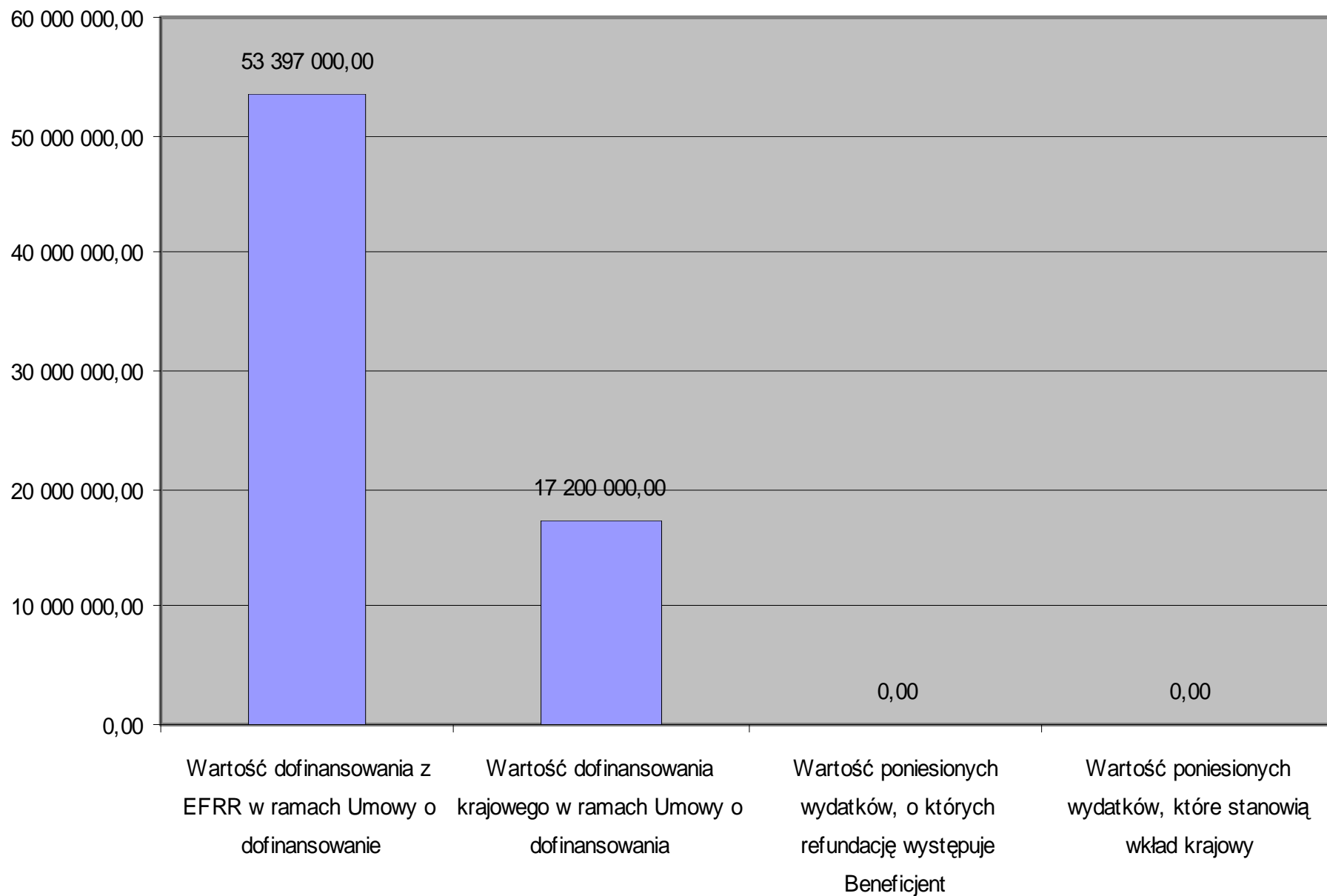
Zakres rzeczowy	Usprawnienie przejazdu przez miasto drogami krajowymi		
Koszt kwalifikowany:	45 743 915 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	34 307 935 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt w trakcie realizacji	Zaawansowanie finansowe:	19 184 455,53 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu	Styczeń 2004 – Grudzień 2007		
Uwagi	<i>Celem projektu jest zwiększenie przepustowości i bezpieczeństwa, oraz poprawa wskaźników oddziaływania na środowisko. Konieczne jest podpisanie aneksu nr 2 Umowy o Dofinansowanie</i>		

SPOT/2.2/2/04 "Przebudowa ulicy Marynarki Polskiej, odcinek Reja-Wyzwolenia"



SPOT/1.2.2/3/04 "Budowa Infrastruktury Portowej dla bazy kontenerowej na Ostrowie Grabowskim w Szczecinie"			
Zakres rzeczowy	Usprawnienie możliwości załadunkowych i transportu		
Koszt kwalifikowany:	70 597 000 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	53 397 000 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt w trakcie realizacji	Zaawansowanie finansowe:	0,00 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu		Luty 2006 – Grudzień 2007	
Uwagi	<p><i>Celem projektu jest wzrost przepływu ładunków, zmniejszenie czasu załadunku, poprawa warunków technicznych, zwiększenie możliwości armatorów, rozwój transportu morskiego (w tym żeglugi bliskiego zasięgu). Projekt realizowany według procedur Banku Światowego, nie podlega ustawie prawo zamówień publicznych. Konieczność podpisania aneksu do Umowy o Dofinansowanie</i></p>		

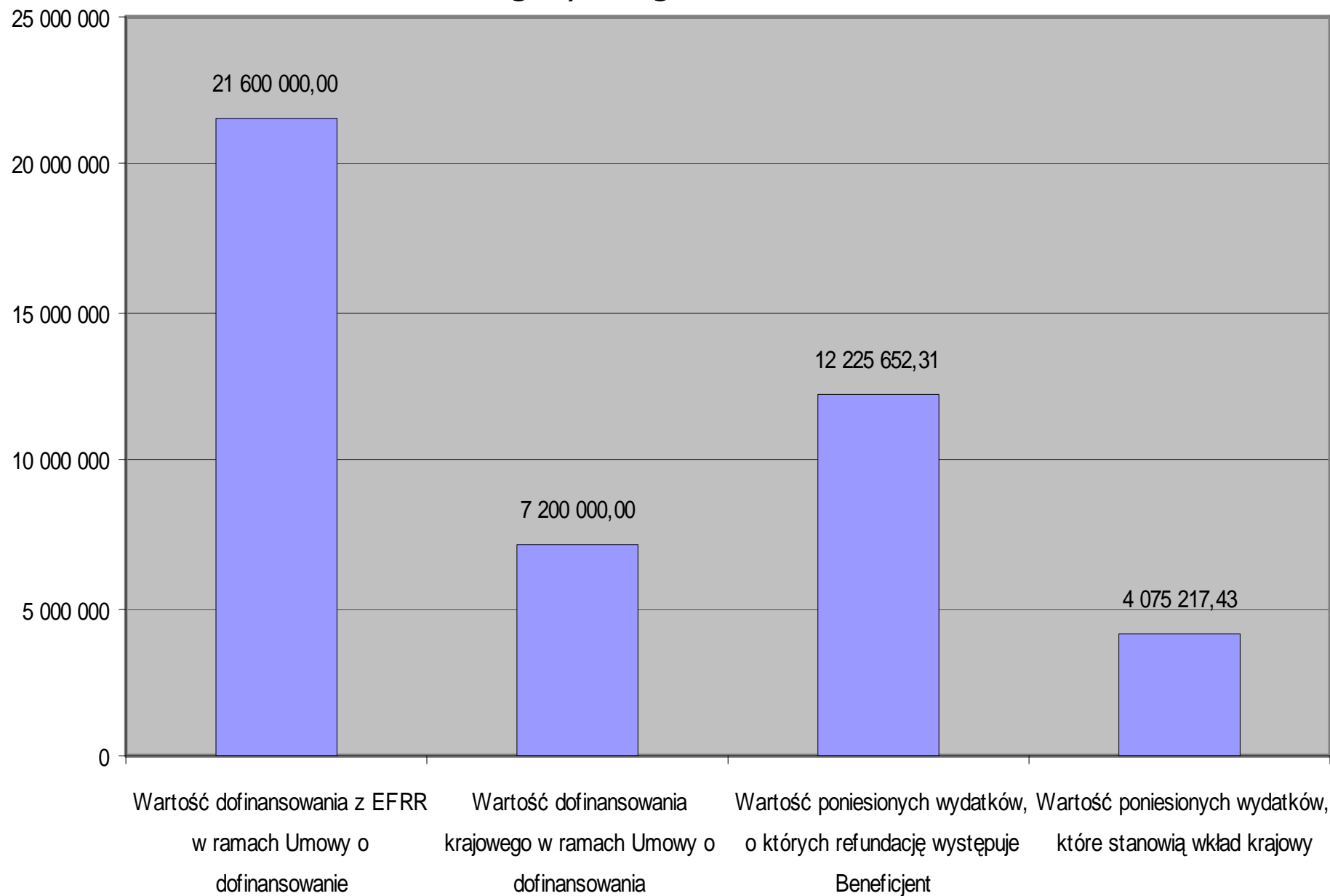
SPOT/1.2.2/3/04 "Budowa Infrastruktury Portowej dla bazy kontenerowej na Ostrowie Grabowskim w Szczecinie"



SPOT/1.2.2/4/04 "Budowa Infrastruktury Zachodniopomorskiego Centrum Logistycznego w Porcie w Szczecinie"

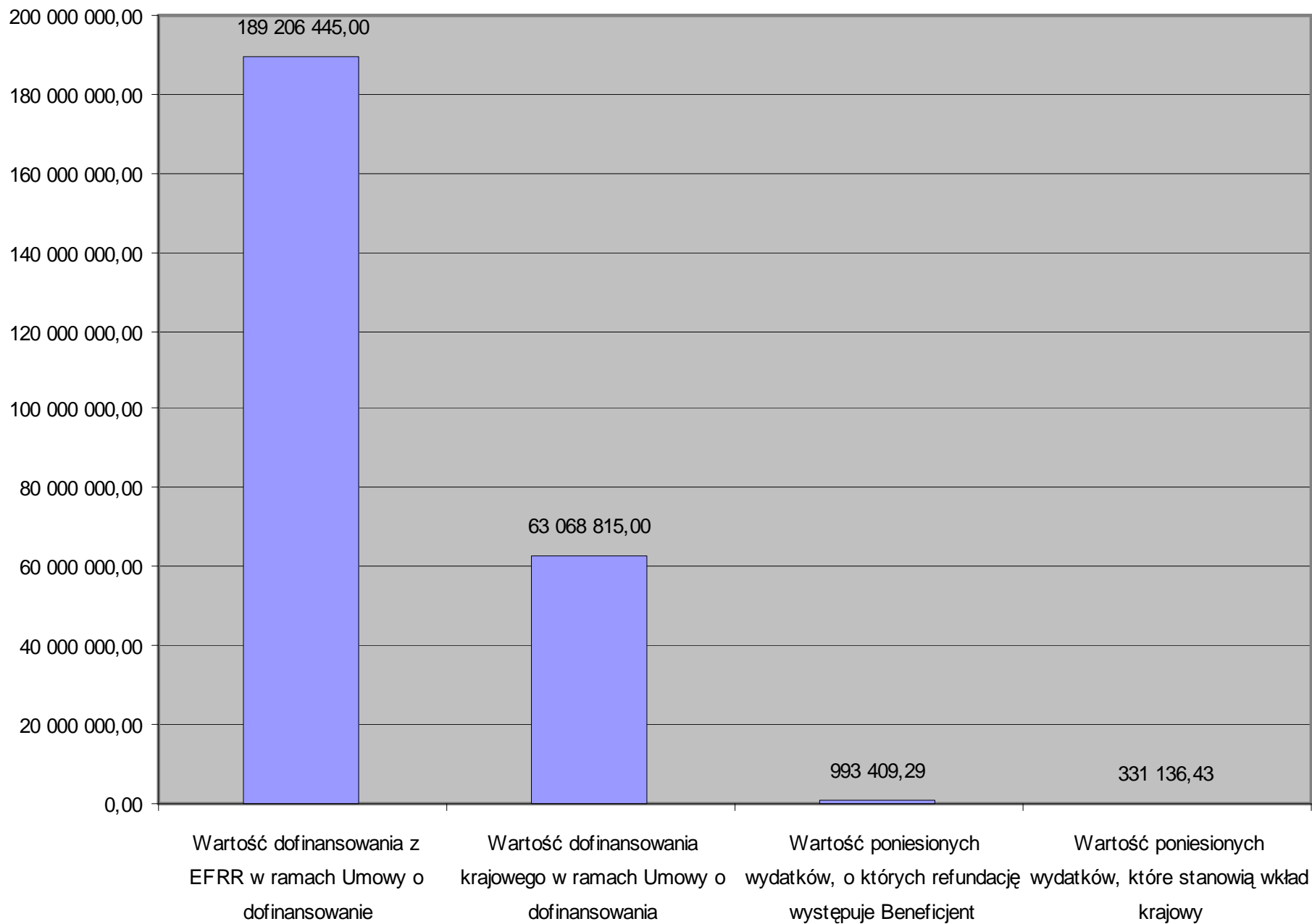
Zakres rzeczowy	Zwiększenie możliwości i wydajności terminalu		
Koszt kwalifikowany:	28 800 000 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	21 600 000 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt w trakcie realizacji	Zaawansowanie finansowe:	16 300 869,75 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu	Wrzesień 2005 – Wrzesień 2007		
Uwagi	<p><i>Celem projektu jest zwiększenie bezpieczeństwa kierowców i ładunku. Stworzenie podstaw do funkcjonowania kolejowego terminalu intermodalnego. Beneficjent obecnie przygotowuje projekt aneksu do Umowy o Dofinansowanie</i></p>		

SPOT/1.2.2/4/04 "Budowa Infrastruktury Zachodniopomorskiego Centrum Logistycznego w Porcie w Szczecinie"



SPOT/1.2.3/6/04 "Budowa Trasy Kwiatkowskiego w Gdyni - III Etap"			
Zakres rzeczowy	Poprawa warunków transportu w mieście i jego okolicach		
Koszt kwalifikowany:	231 243 708,95 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	189 206 445 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt w trakcie realizacji	Zaawansowanie finansowe:	1 324 545,73 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu		Sierpień 2006 – Czerwiec 2008	
Uwagi	<p><i>Celem projektu jest, zwiększenie przepustowości, poprawa warunków zdrowotnych, oraz życia mieszkańców, wzrost nośności jezdni. poprawa dostępu do portu, poprawa bezpieczeństwa, likwidacja utrudnień w ruchu. Konieczne jest aneksowanie umowy, Beneficjent przekazał propozycję aneksu, uwzględniająca obniżenie wartości całkowitych wydatków kwalifikowanych do poziomu 231 243 708.95 PLN</i></p>		

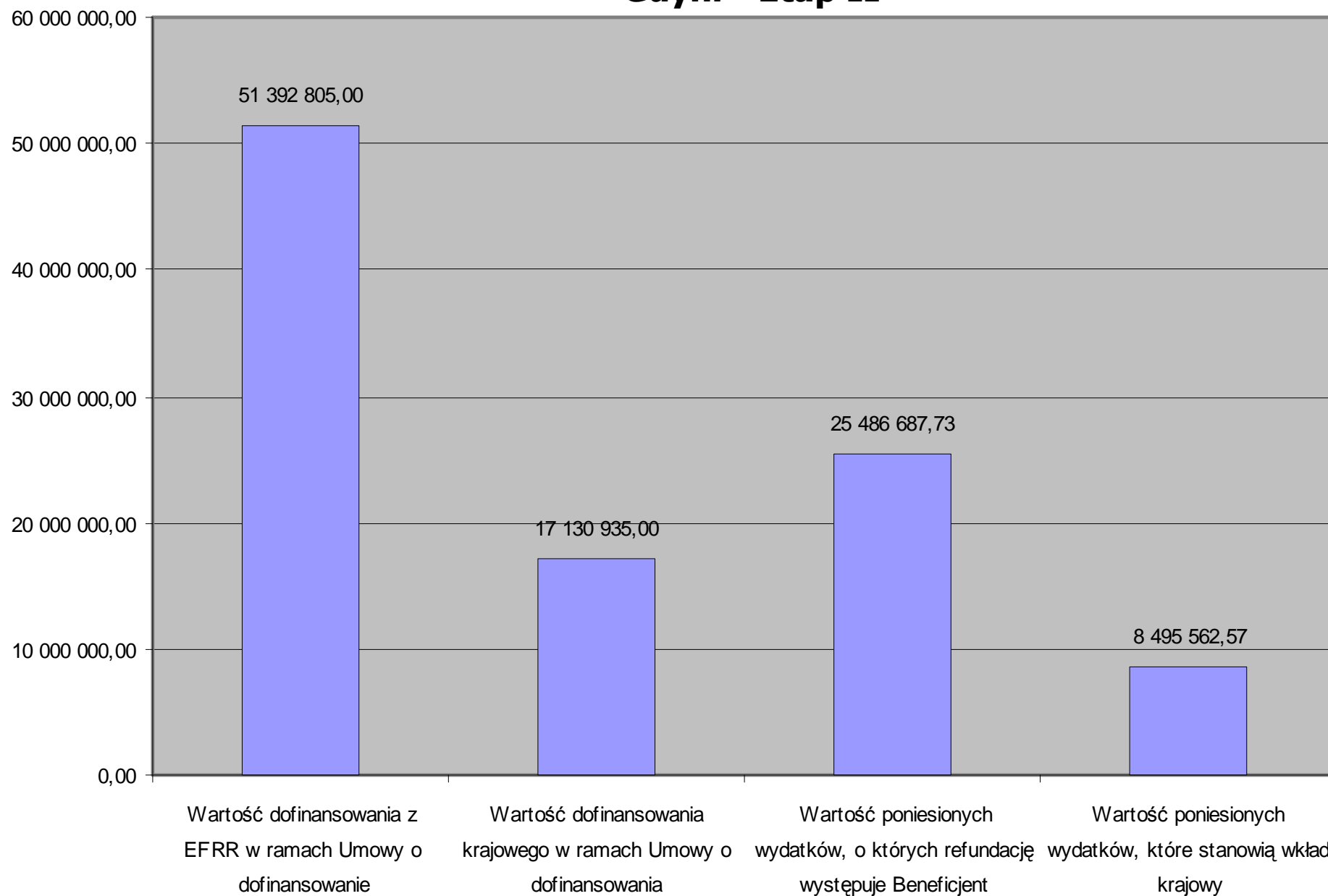
SPOT/1.2.3/6/04 "Budowa Trasy Kwiatkowskiego w Gdyni - III Etap"



SPOT/1.2.3/7/04 "Rozbudowa ulicy Janka Wiśniewskiego w Gdyni - Etap II"

Zakres rzeczowy	Poprawa warunków transportu w mieście i jego okolicach		
Koszt kwalifikowany:	68 523 740 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	51 392 805 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt w trakcie realizacji	Zaawansowanie finansowe:	33 982 250,31 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu	Lipiec 2004 – Lipiec 2007		
Uwagi	<i>Celem projektu jest, zwiększenie przepustowości, poprawa warunków zdrowotnych, oraz życia mieszkańców, wzrost nośności jezdnii. poprawa dostępu do portu, poprawa bezpieczeństwa, likwidacja utrudnień w ruchu. Konieczne jest aneksowanie umowy, ze względu na wygenerowane oszczędności i planowane zwiększenie zakresu rzeczowego projektu</i>		

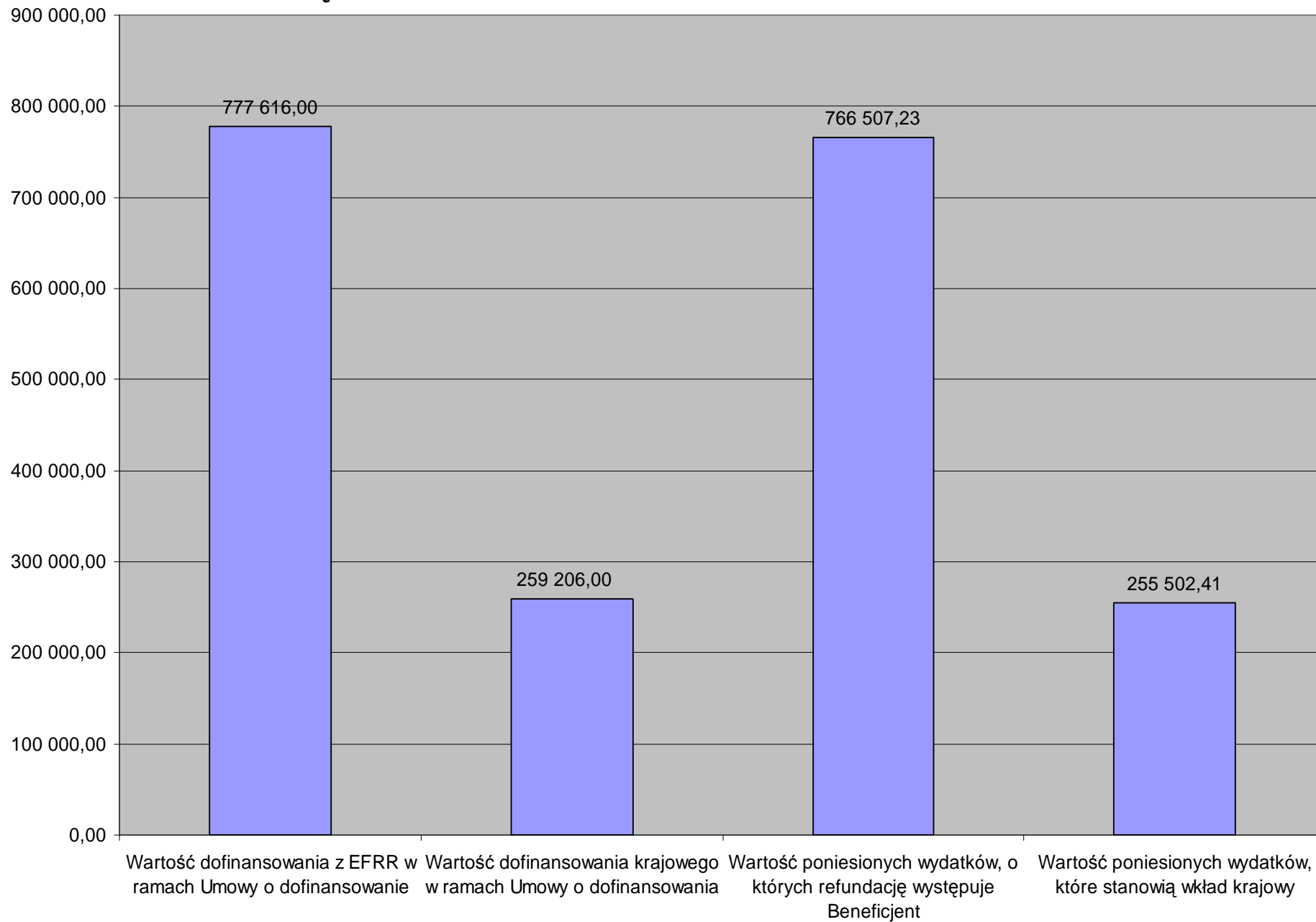
SPOT/1.2.3/7/04 "Rozbudowa ulicy Janka Wiśniewskiego w Gdyni - Etap II"



SPOT/2.2/10/04 „Remont i modernizacja wiaduktu drogi krajowej nr 4 w Piekarach Śląskich”

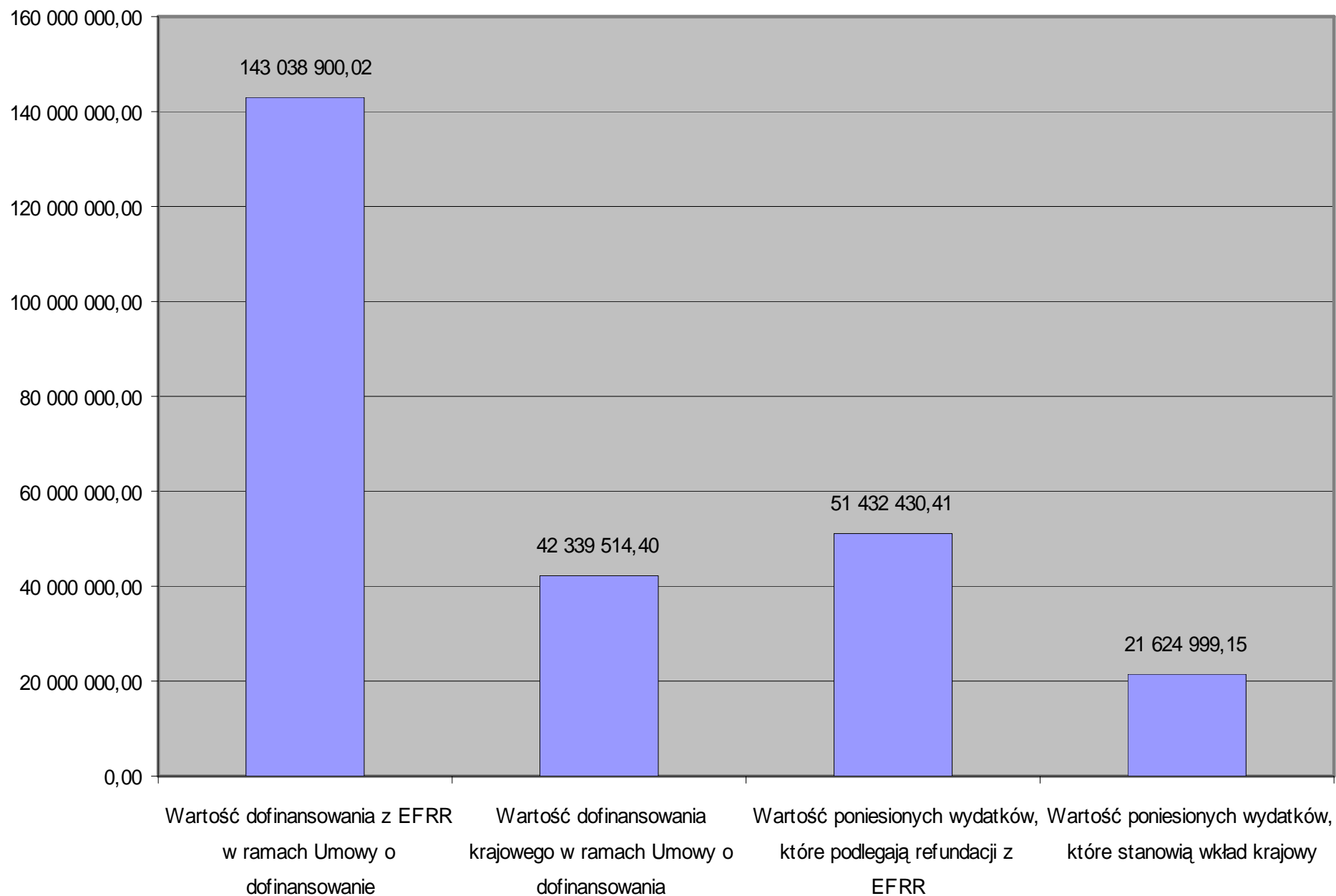
Zakres rzeczowy	Remont i modernizacja wiaduktu w ciągu drogi krajowej nr 4 w Piekarach Śląskich		
Koszt kwalifikowany:	1 022 009,65 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	777 616 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt rzeczowo zakończony	Zaawansowanie finansowe:	1 022 009,65 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu	Kwiecień 2005 – Listopad 2005		
Uwagi	<i>Wniosek o płatność końcową został zrefundowany przez Instytucję Pośredniczącą</i>		

SPOT/2.2/10/04 „Remont i modernizacja wiaduktu drogi krajowej nr 4 w Piekarach Śląskich”



SPOT/2.1.3/12/04 „Przebudowa drogi krajowej nr 7 na odcinku Jazowa – Elbląg od 68+244,15 do km 82+315”			
Zakres rzeczowy	Poprawa stanu technicznego i bezpieczeństwa. Eliminacja utrudnień w systemie transportowym w skali kraju		
Koszt kwalifikowany:	203 180 255,72 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	143 038 900 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt w trakcie realizacji	Zaawansowanie finansowe:	73 057 429,57 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu		Kwiecień 2004 – Listopad 2007	
Uwagi	<p><i>Celem projektu jest poprawa tranzytu w kierunku wschodnim i południowym oraz dostępu do portów morskich. Podpisano aneks do Umowy o Dofinansowanie uaktualniający wartości kategorii wydatków, konieczny kolejny porządkujący wskaźniki monitorowania projektu</i></p>		

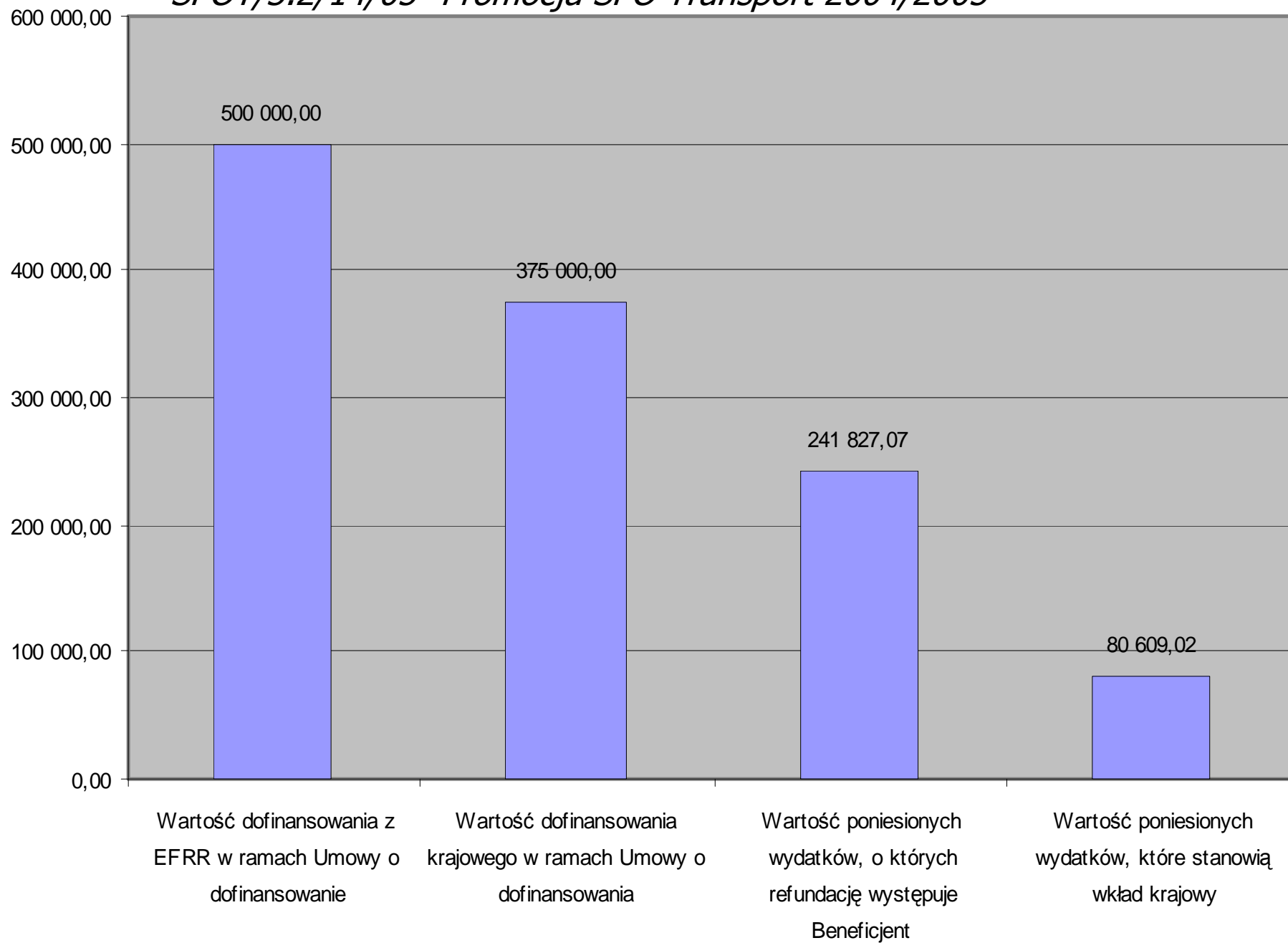
SPOT/2.1.3/12/04 „Przebudowa drogi krajowej nr 7 na odcinku Jazowa – Elbląg od 68+244,15 do km 82+315”



SPOT/3.2/14/05 "Promocja SPO Transport 2004/2005"

Zakres rzeczowy	Prowadzenie działań informacyjno - promocyjnych		
Koszt kwalifikowany:	875 000 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	500 000 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt rzeczowo zakończony	Zaawansowanie finansowe:	322 436,10 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu	Maj 2004 – Marzec 2006		
Uwagi	<i>W wyniku realizacji projektu zakładany jest wzrost efektywności działań Beneficjentów w zakresie przygotowywania wniosków o dofinansowanie, oraz zwiększenie efektywności procesu informowania Beneficjenta przez instytucje zarządzającą</i>		

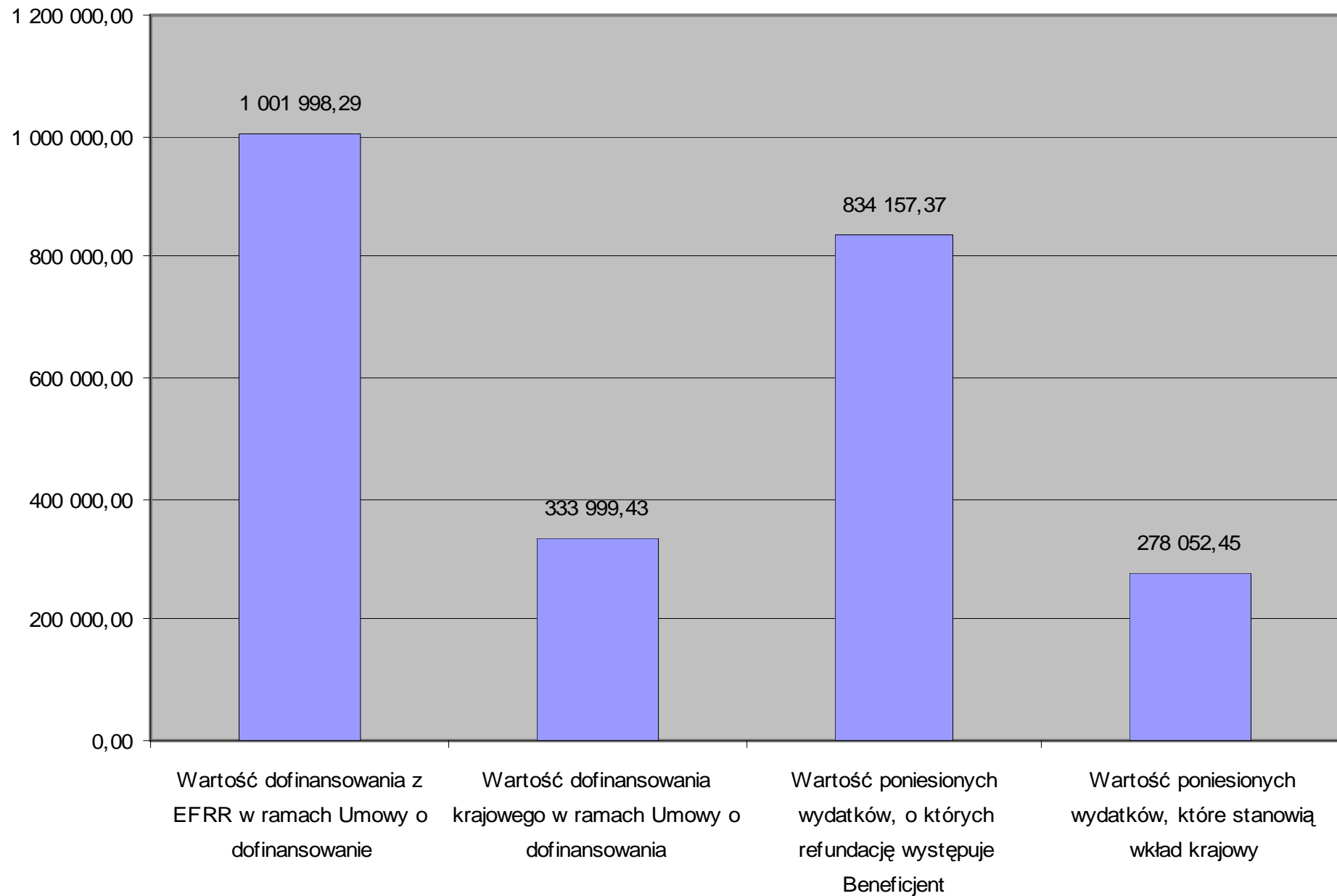
SPOT/3.2/14/05 "Promocja SPO Transport 2004/2005"



SPOT/3.1/15/04 "Szkolenia pracowników zaangażowanych we wdrażanie SPO - Transport (2004/2005)"

Zakres rzeczowy	Zwiększenie efektywności procesu wdrażania SPO - T		
Koszt kwalifikowany:	1 335 997,72 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	1 001 998,29 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt rzeczowo zakończony	Zaawansowanie finansowe:	1 112 209,83 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu	Maj 2004 – Październik 2006		
Uwagi	<i>W wyniku realizacji projektu powstaną wykwalifikowane kadry pracowników zaangażowanych we wdrażanie SPO - T</i>		

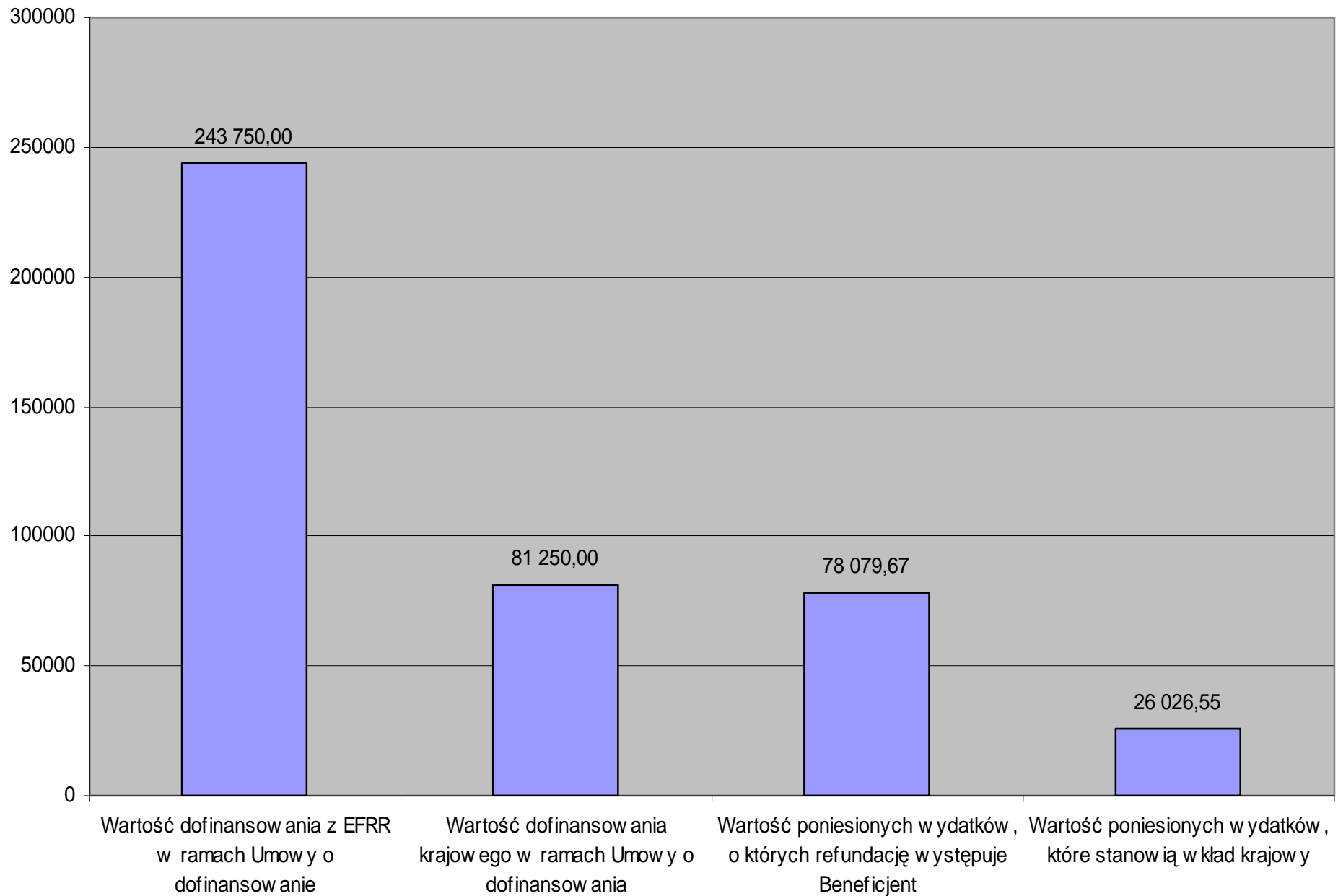
SPOT/3.1/15/04 "Szkolenia pracowników zaangażowanych we wdrażanie SPO - Transport (2004/2005)"



SPOT/3.1/16/04 „Usługi dla Komitetu Monitorującego SPO – Transport (2004/2005)”

Zakres rzeczowy	Monitoring , wykonywanie ekspertyz , obsługa techniczna posiedzeń KM SPOT		
Koszt kwalifikowany:	325 000 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	243 750 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt rzeczowo zakończony	Zaawansowanie finansowe:	104 106,23 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu	Maj 2004 – Styczeń 2006		
Uwagi	<i>Celem projektu jest poprawa efektywności wdrażania i zarządzania środkami pochodzącymi z SPO – Transport przez instytucję zarządzającą</i>		

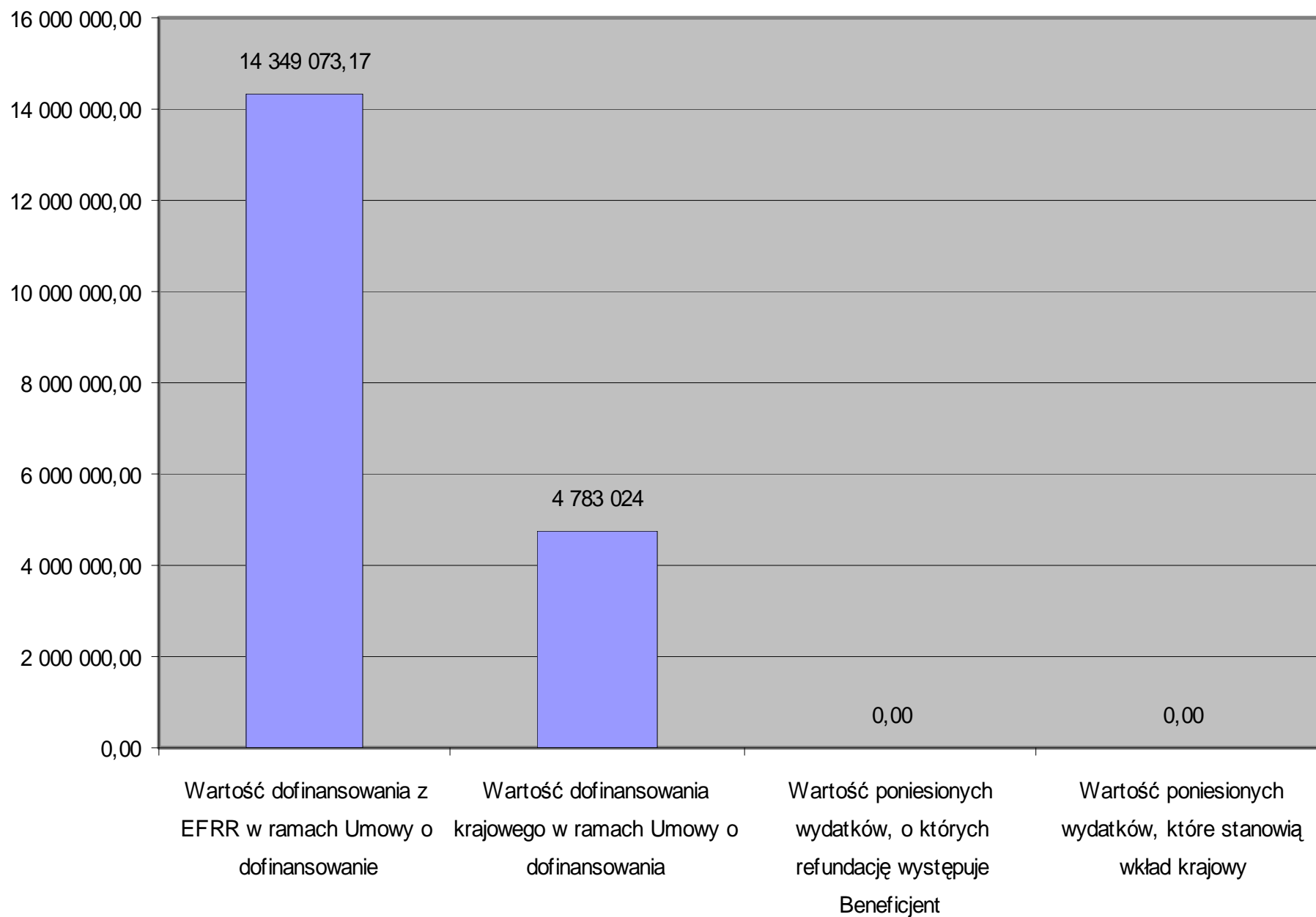
*SPOT/3.1/16/04 „Usługi dla Komitetu Monitorującego SPO – Transport
(2004/2005)*



SPOT/1.2.2/17/04 "Infrastruktura dostępu do rejonu Nabrzeża Przemysłowego"

Zakres rzeczowy	Poprawa funkcjonalności nabrzeża w sensie transportowym i przeładunkowym		
Koszt kwalifikowany:	19 132 097,56 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	14 349 073,17 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt w trakcie realizacji	Zaawansowanie finansowe:	0,00 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu		Kwiecień 2005 – Grudzień 2007	
Uwagi	<i>Efektem projektu będzie zwiększenie głębokości przy nabrzeżu, poprawa dostępu od strony morza i lądu, zwiększenie bezpieczeństwa</i>		

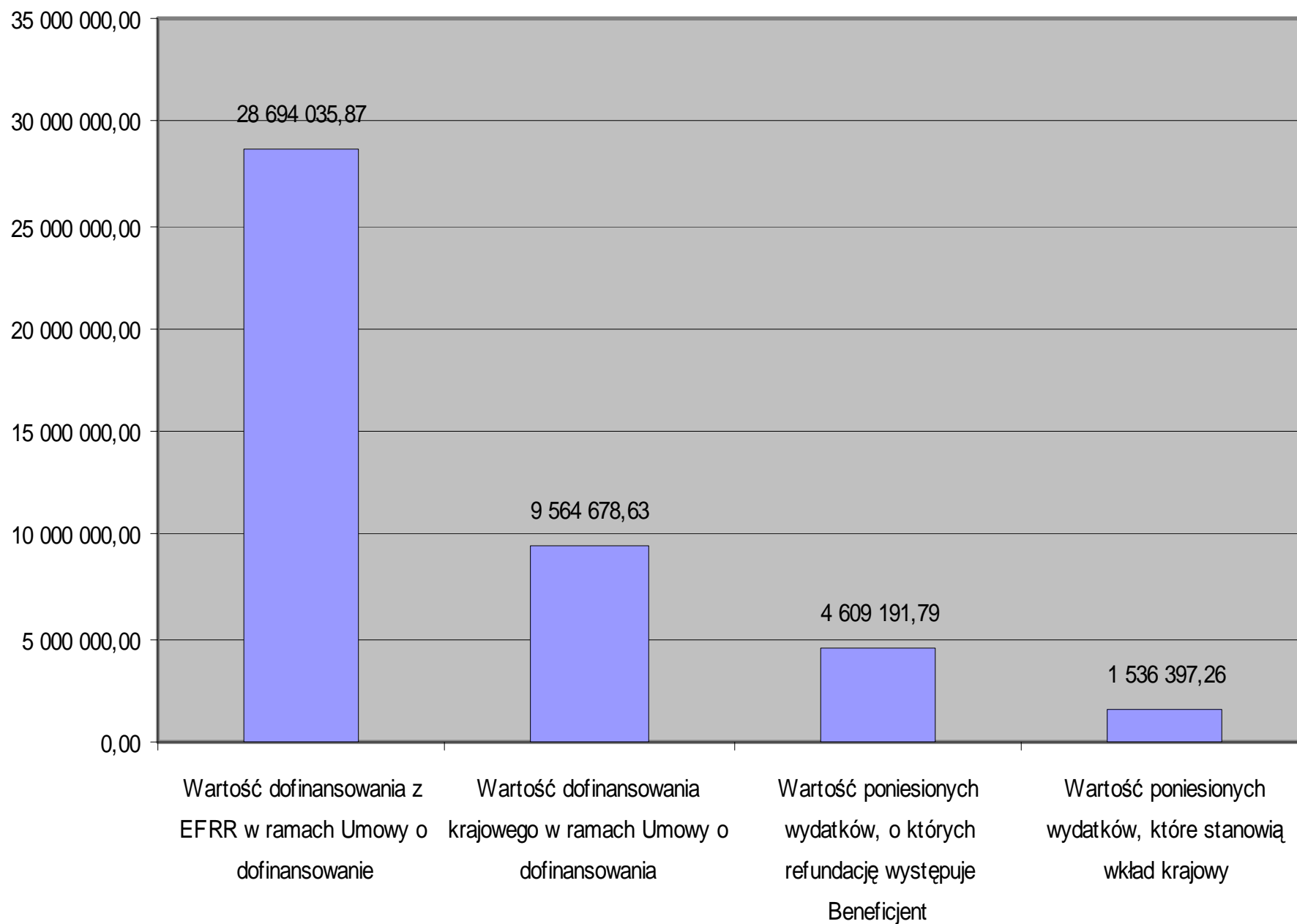
SPOT/1.2.2/17/04 "Infrastruktura dostępu do rejonu Nabrzeża Przemysłowego"



SPOT/1.2.2/18/04 "Poprawa dostępu do Wolnego Obszaru Celnego w Porcie Gdańsk"

Zakres rzeczowy	Poprawa płynności transportu i dostępu do strefy celnej		
Koszt kwalifikowany:	38 258 714,50 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	28 694 035,87 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt w trakcie realizacji	Zaawansowanie finansowe:	6 145 589,06 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu	Kwiecień 2005 – Marzec 2008		
Uwagi	<i>Efektom projektu będzie lepsza infrastruktura około portowa, poprzez przebudowę ulic zmniejszona zostanie także emisja spalin. Beneficjent zgłosił konieczność aneksowania Umowy o Dofinansowanie.</i>		

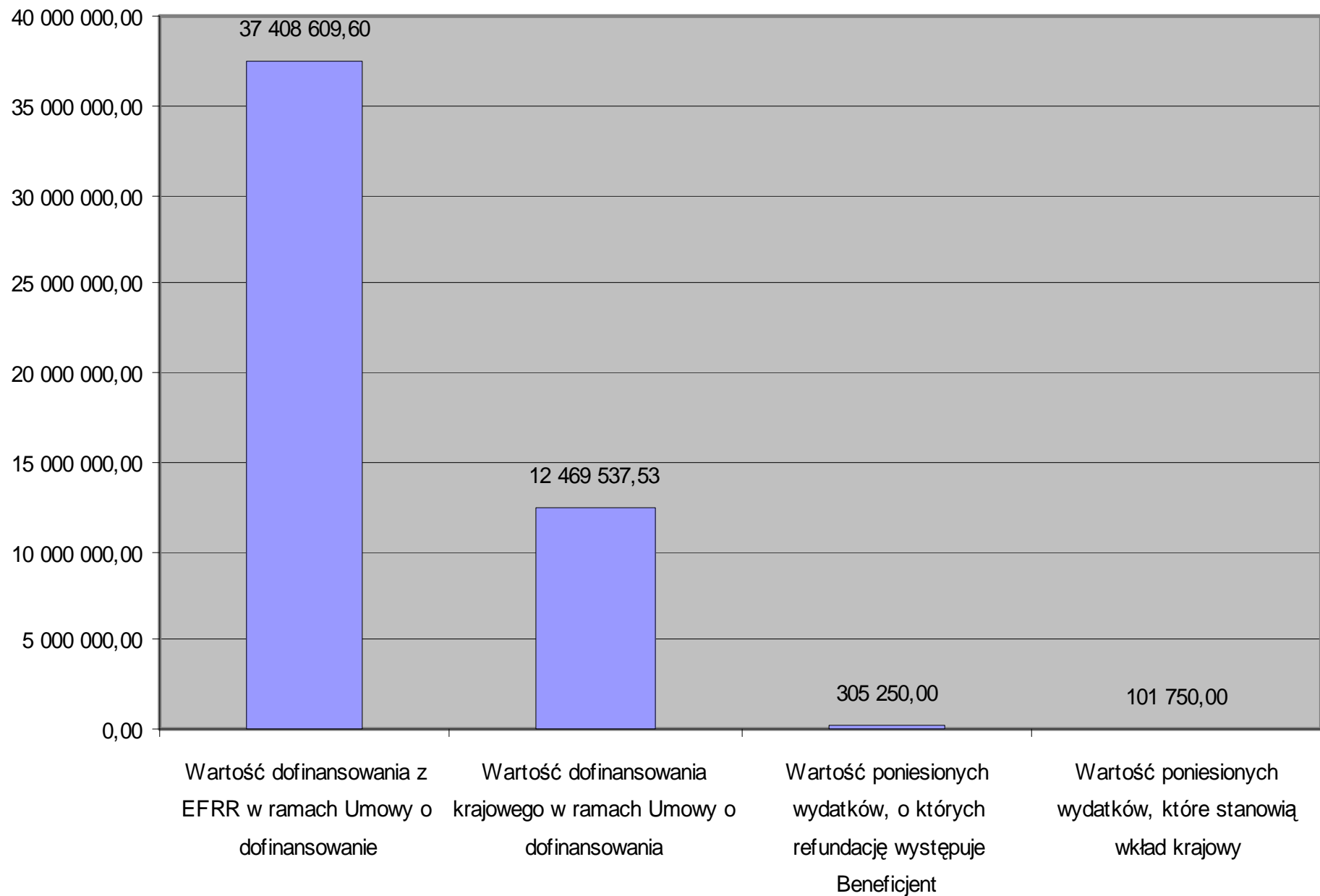
SPOT/1.2.2/18/04 "Poprawa dostępu do Wolnego Obszaru Celnego w Porcie Gdańsk"



SPOT/1.2.2/19/04 "Rozbudowa infrastruktury nabrzeżowej i drogowej Terminalu Promowego Westerplatte"

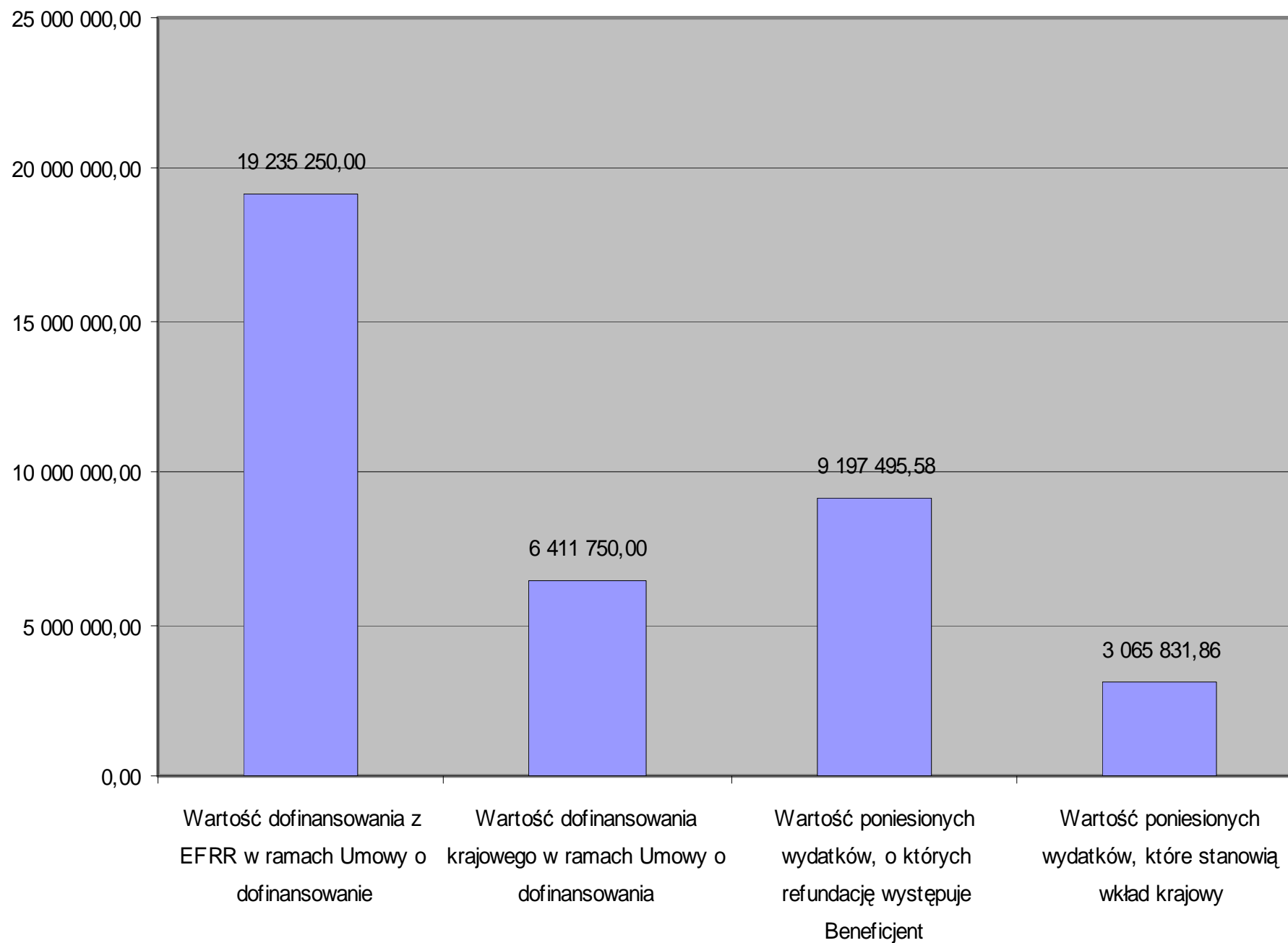
Zakres rzeczowy	Poprawa płynności transportu i bezpieczeństwa		
Koszt kwalifikowany:	49 878 146,13 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	37 408 609,60 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt w trakcie realizacji	Zaawansowanie finansowe:	407 000 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu	Czerwiec 2006 – Styczeń 2008		
Uwagi	<i>Efektem projektu będzie lepsza infrastruktura w okolicach portu, odciążenie przejść granicznych w ciągu dróg pomiędzy Kaliningradem a Gdańskiem, zmniejszenie zanieczyszczenia środowiska poprzez przejęcie transportu samochodowego przez transport morski. Beneficjent zgłosił konieczność aneksowania Umowy o Dofinansowanie</i>		

SPOT/1.2.2/19/04 "Rozbudowa infrastruktury nabrzeżowej i drogowej Terminalu Promowego Westerplatte"



SPOT/1.2.1/20/04 "Modernizacja wejścia do portu wewnętrznego"			
Zakres rzeczowy	Usprawnienie transportu morskiego		
Koszt kwalifikowany:	25 647 000 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	19 235 250 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt w trakcie realizacji	Zaawansowanie finansowe:	12 263 327,44 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu		Czerwiec 2005 – Czerwiec 2008	
Uwagi	<p><i>Celem projektu jest ułatwienie manewrowania przy wejściu do portu w Gdańsku, oraz poprawa bezpieczeństwa i redukcja potencjalnych zagrożeń dla środowiska. Konieczne podpisanie aneksu do Umowy o Dofinansowanie</i></p>		

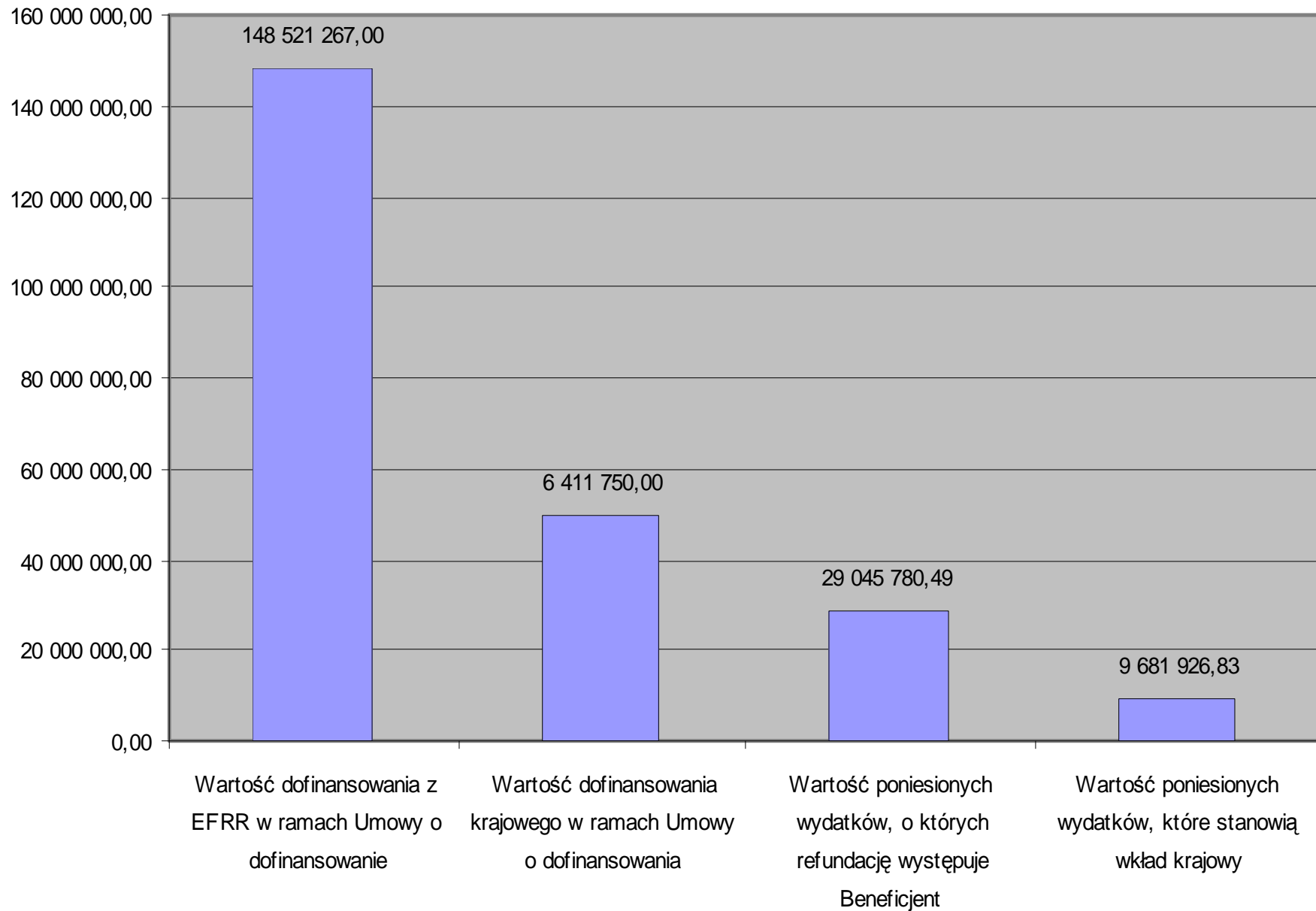
SPOT/1.2.1/20/04 "Modernizacja wejścia do portu wewnętrznego"



SPOT/2.2/22/04 "Przeprawa przez rzekę Wartę - nowy przebieg drogi krajowej nr 25"

Zakres rzeczowy	Zwiększenie przepustowości i bezpieczeństwa		
Koszt kwalifikowany:	198 028 356 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	148 521 267 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt w trakcie realizacji	Zaawansowanie finansowe:	38 727 707,32 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu	Styczeń 2004 – Luty 2008		
Uwagi	<i>Celem projektu jest uniknięcie chaosu komunikacyjnego w przypadku awarii jedynej, dotychczasowej przeprawy w okolicy, poprawa warunków jazdy i zwiększenie dostępu do autostrady A2, a także zmniejszenia niekorzystnego wpływu na środowisko</i>		

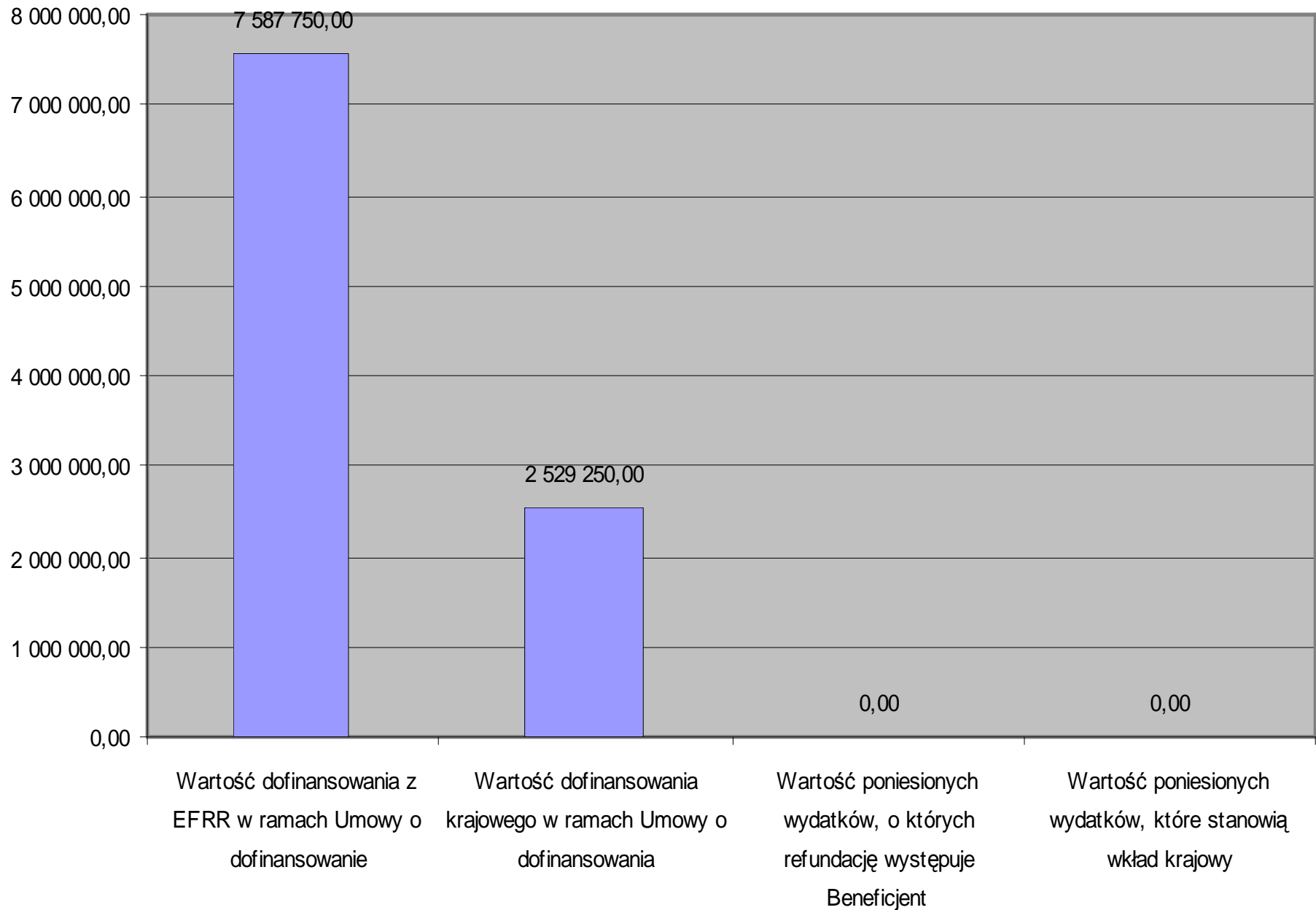
SPOT/2.2/22/04 "Przeprawa przez rzekę Wartę - nowy przebieg drogi krajowej nr 25"



SPOT/2.3/23/04 "Wyposażenie jednostek ratowniczo - gaśniczych w samochody ratownictwa chemicznego"

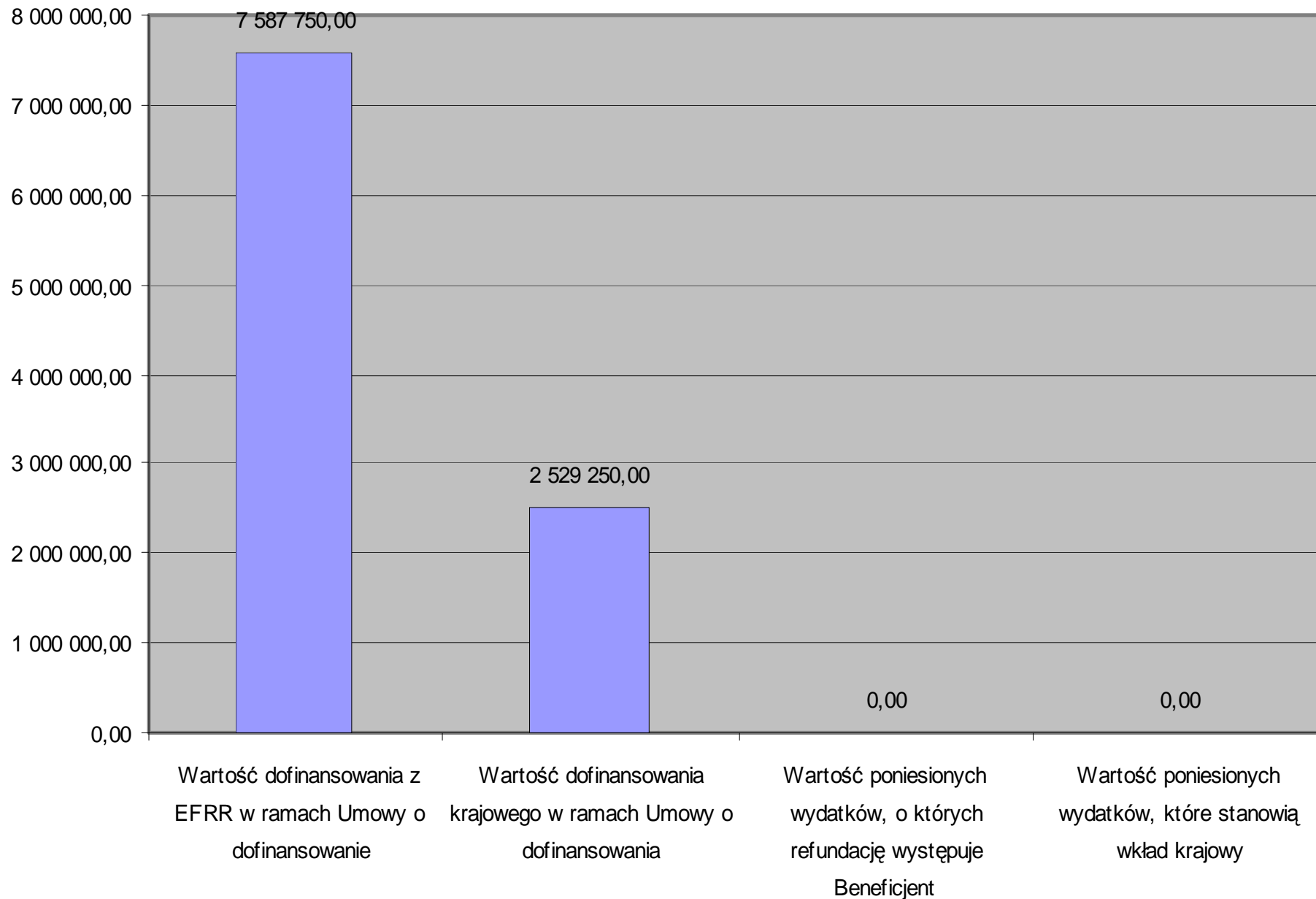
Zakres rzeczowy	Poprawa bezpieczeństwa, przystosowanie do wymogów UE		
Koszt kwalifikowany:	10 117 000 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	7 587 750 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt w trakcie realizacji	Zaawansowanie finansowe:	0,00 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu	Październik 2005 - Grudzień 2007		
Uwagi	<i>Celem projektu jest wzrost bezpieczeństwa na drogach, oraz zmniejszenie oddziaływania skutków wypadków drogowych na środowisko naturalne</i>		

SPOT/2.3/23/04 "Wyposażenie jednostek ratowniczo - gaśniczych w samochody ratownictwa chemicznego"



SPOT/2.3/24/04 "Wyposażenie jednostek ratowniczo - gaśniczych w samochody ratownictwa technicznego"			
Zakres rzeczowy	Poprawa bezpieczeństwa, przystosowanie do wymogów UE		
Koszt kwalifikowany:	10 117 000 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	7 587 750 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt w trakcie realizacji	Zaawansowanie finansowe:	0,00 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu		Maj 2005 – Grudzień 2006	
Uwagi		<i>Celem projektu jest wzrost bezpieczeństwa na drogach, oraz zmniejszenie oddziaływania skutków wypadków drogowych na środowisko naturalne. Konieczne podpisanie aneksu do Umowy o Dofinansownie</i>	

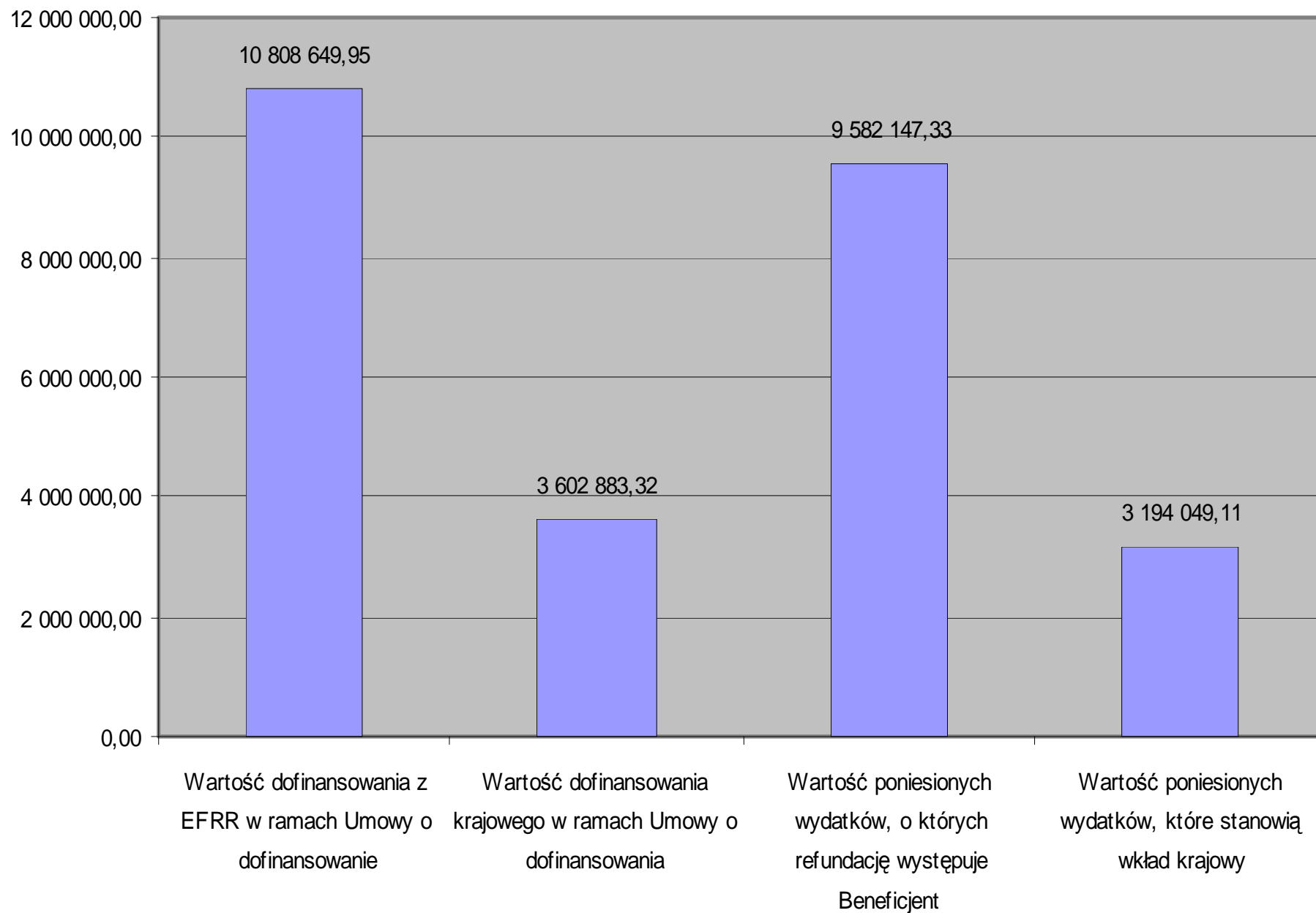
SPOT/2.3/24/04 "Wyposażenie jednostek ratowniczo - gaśniczych w samochody ratownictwa technicznego"



SPOT/2.2/26/04 "Modernizacja drogi krajowej nr 70-AL. Rataja na terenie miasta Skierniewice"

Zakres rzeczowy	Zwiększenie spójności dróg krajowych		
Koszt kwalifikowany:	14 411 533,27 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	10 808 649,95 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt w trakcie realizacji	Zaawansowanie finansowe:	12 776 196,45 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu	Marzec 2004 – Grudzień 2006		
Uwagi	<i>Celem projektu jest wzrost bezpieczeństwa i poprawa szybkości transportu</i>		

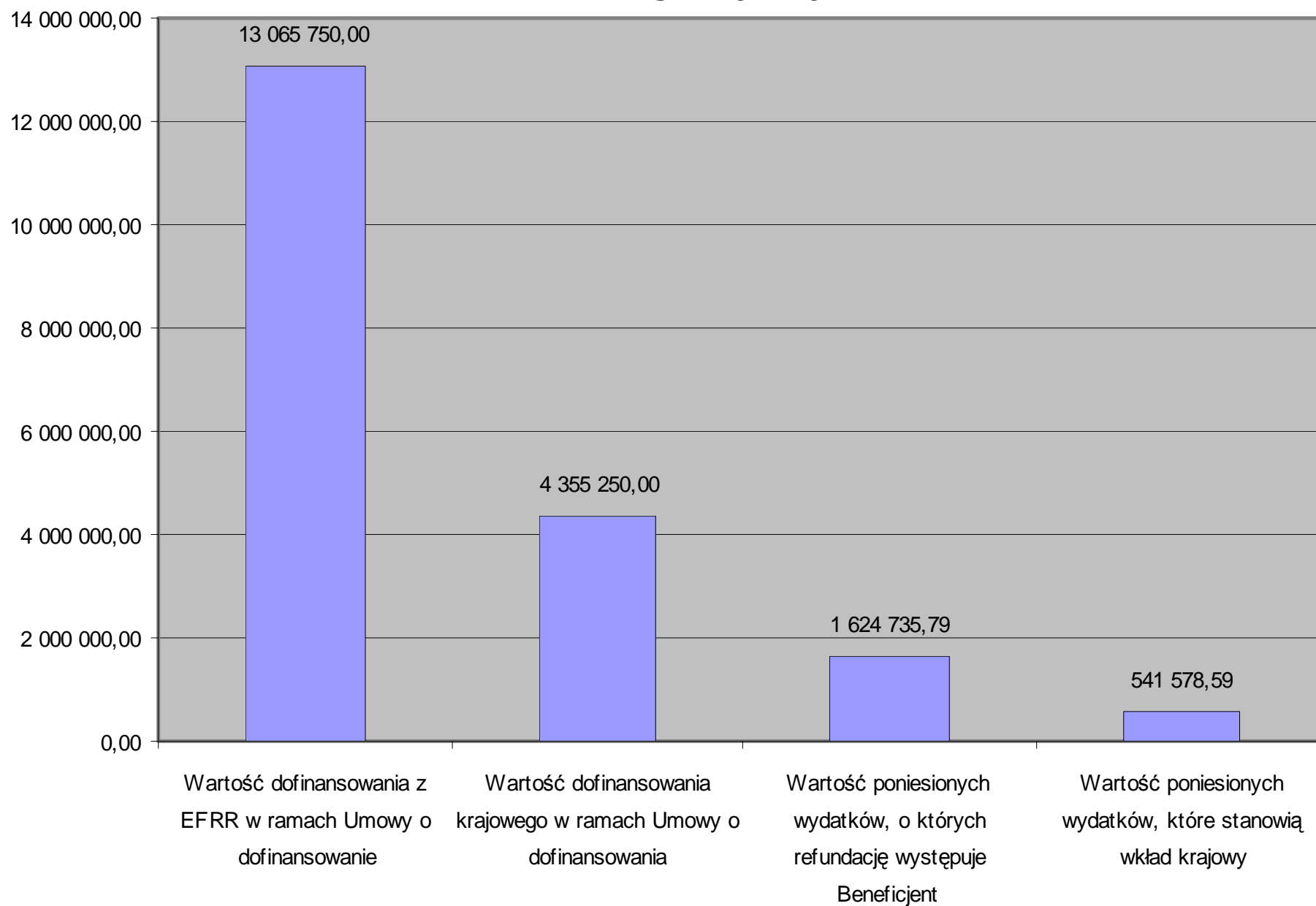
SPOT/2.2/26/04 "Modernizacja drogi krajowej nr 70-AL. Rataja na terenie miasta Skierniewice"



SPOT/2.2/27/04 "Przebudowa mostu Szczytnickiego we Wrocławiu - ciąg drogi krajowej nr 8"

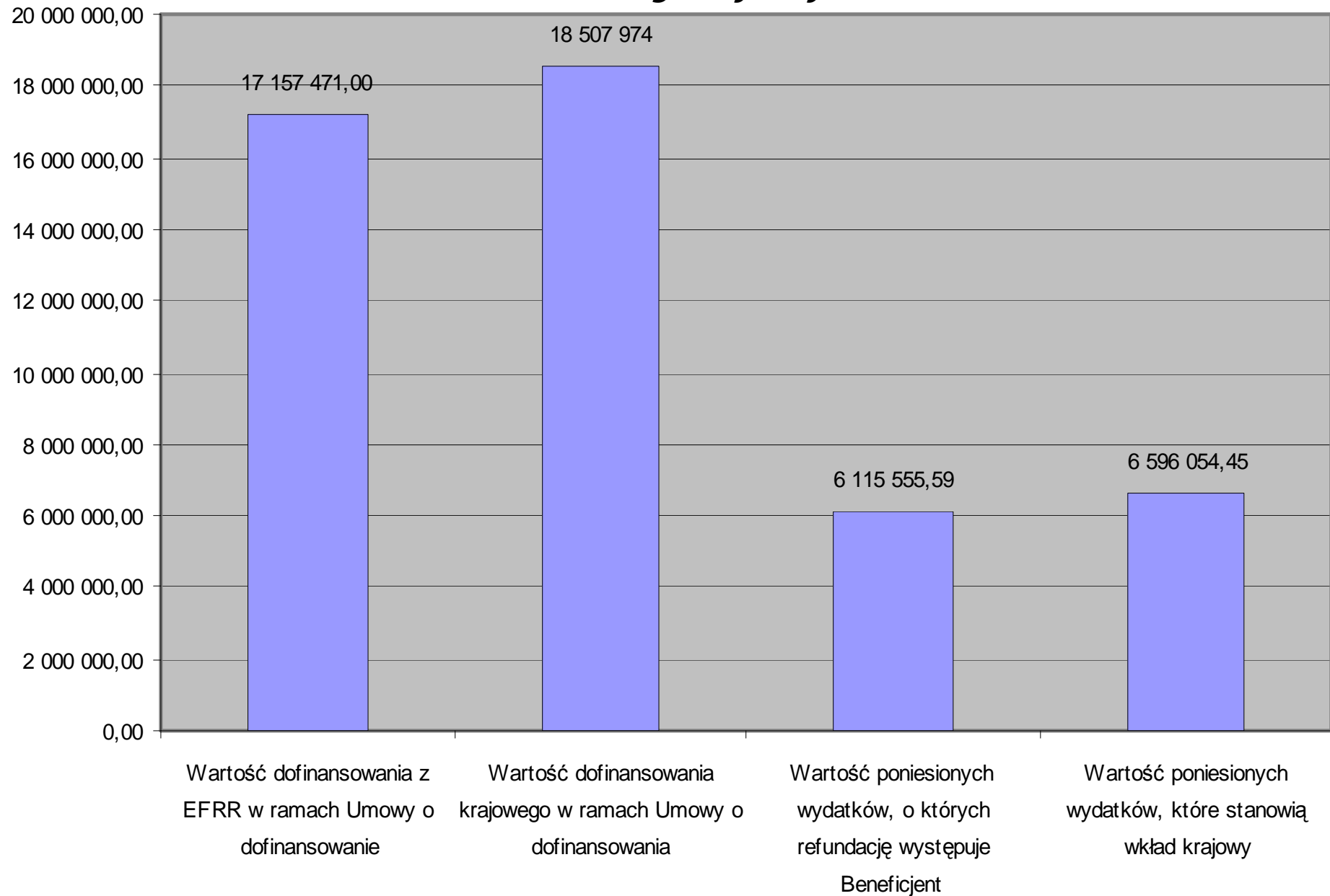
Zakres rzeczowy	Usprawnienie transportu przez miasto drogami krajowymi		
Koszt kwalifikowany:	17 421 000 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	13 065 750 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt w trakcie realizacji	Zaawansowanie finansowe:	2 166 314,39 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu	Kwiecień 2005 – Kwiecień 2008		
Uwagi	<i>Celem projektu jest wzrost bezpieczeństwa i poprawa szybkości transportu, polepszenie jakości funkcjonowania miejskiego transportu publicznego, a także poprawa estetyki krajobrazu, oraz zapewnienie większej płynności ruchu drogowego. Aneks do Umowy o Dofinansowanie znajduje się w końcowej fazie uzgodnień</i>		

SPOT/2.2/27/04 "Przebudowa mostu Szczytnickiego we Wrocławiu - ciągu drogi krajowej nr 8"



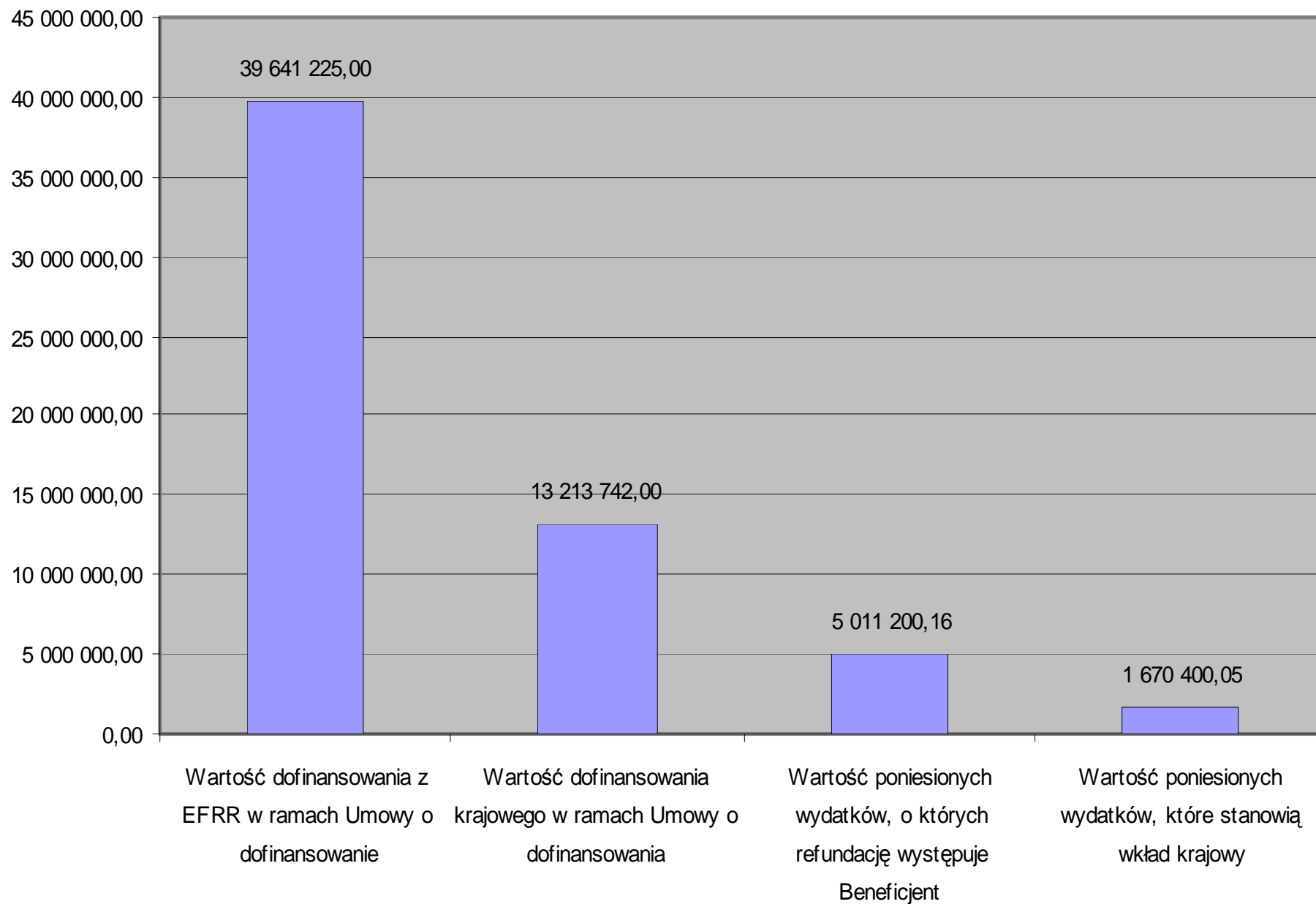
SPOT/2.2/28/04 "Przebudowa ul. Żmigrodzkiej we Wrocławiu w ciągu drogi krajowej nr 5"			
Zakres rzeczowy	Usprawnienie transportu przez miasto drogami krajowymi		
Koszt kwalifikowany:	35 665 445 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	17 157 471 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt w trakcie realizacji	Zaawansowanie finansowe:	12 711 610,05 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu		Sierpień 2004 – Marzec 2007	
Uwagi	<p><i>Celem projektu jest wzrost bezpieczeństwa i poprawa szybkości transportu, polepszenie jakości funkcjonowania miejskiego transportu publicznego, a także poprawa estetyki krajobrazu, oraz zapewnienie większej płynności ruchu drogowego i przystosowanie rozwiązań komunikacyjnych dla potrzeb osób niepełnosprawnych. Aneks do Umowy o Dofinansowanie znajduje się w końcowej fazie uzgodnień</i></p>		

SPOT/2.2/28/04 "Przebudowa ul. Żmigrodzkiej we Wrocławiu w ciągu drogi krajowej nr 5"



SPOT/2.2/29/04 "Budowa Obwodnicy Śródmiejskiej od ul. Grabiszyńskiej do ul. Szwajcarskiej we Wrocławiu"			
Zakres rzeczowy	Usprawnienie płynności transportu drogami krajowymi		
Koszt kwalifikowany:	52 854 967 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	39 641 225 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt w trakcie realizacji	Zaawansowanie finansowe:	6 681 600,22 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu		Czerwiec 2004 – Sierpień 2007	
Uwagi	<p><i>Celem projektu jest wzrost bezpieczeństwa i poprawa szybkości transportu, polepszenie jakości funkcjonowania miejskiego transportu publicznego, a także poprawa estetyki krajobrazu, oraz zapewnienie większej płynności ruchu drogowego i lepszy dostęp do infrastruktury drogowej mieszkańców aglomeracji, oraz użytkowników dróg krajowych nr 94 i 5. Aneks do Umowy o Dofinansowanie znajduje się w końcowej fazie uzgodnień</i></p>		

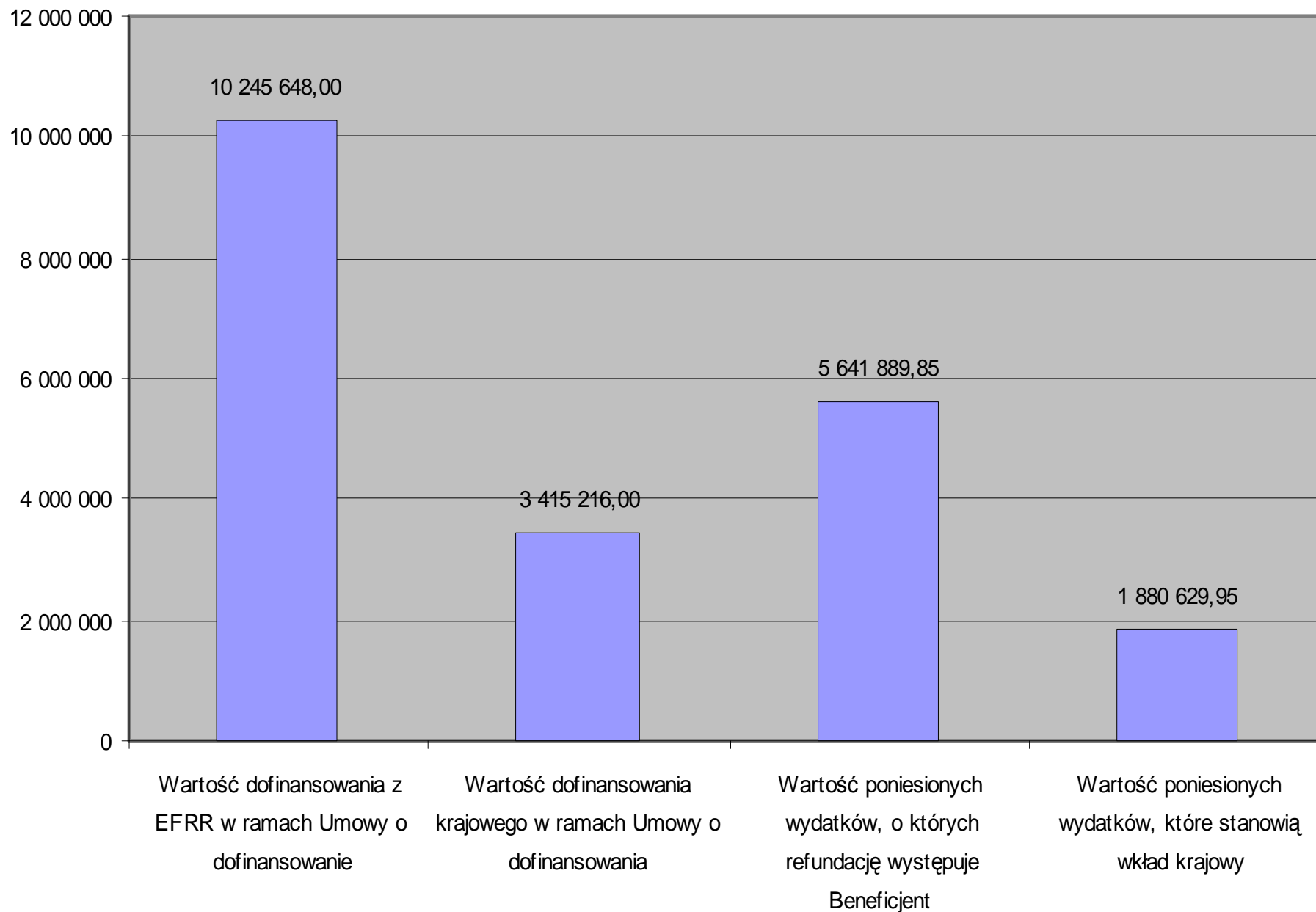
SPOT/2.2/29/04 "Budowa Obwodnicy Śródmiejskiej od ul. Grabiszyńskiej do ul. Szwajcarskiej we Wrocławiu"



SPOT/2.2/33/04 "Modernizacja ulicy Szosa Bydgoska w Toruniu - etap II od Polchemu do granicy administracyjnej miasta"

Zakres rzeczowy	Usprawnienie transportu przez miasto drogami krajowymi		
Koszt kwalifikowany:	13 660 864 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	10 245 648 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt w trakcie realizacji	Zaawansowanie finansowe:	7 522 519,80 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu	Sierpień 2004 – Marzec 2007		
Uwagi	<i>Celem projektu jest oszczędność kosztów transportu, zwiększenie nośności jezdni, przebudowa infrastruktury.</i>		

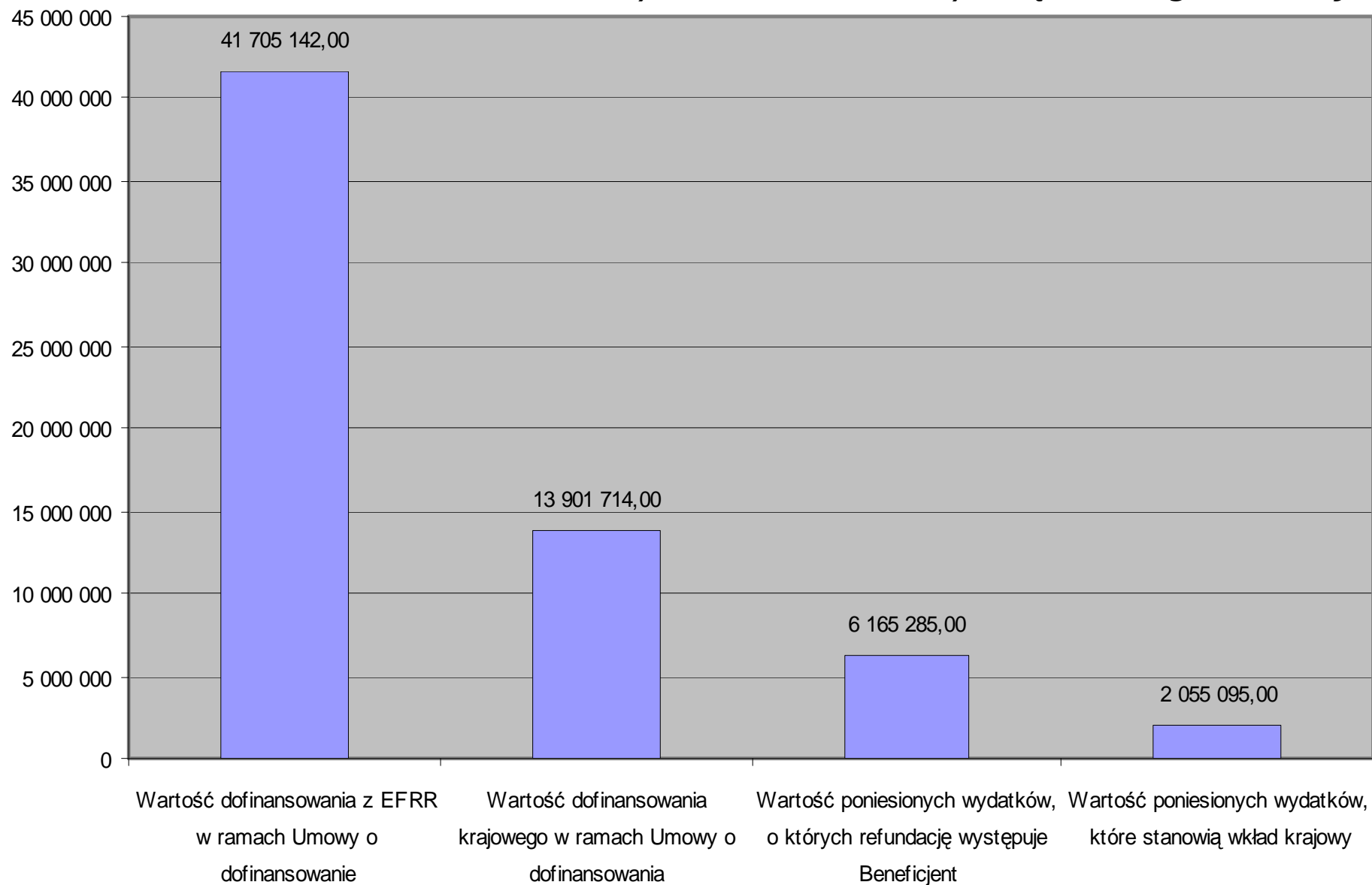
*SPOT/2.2/33/04 "Modernizacja ulicy Szosa Bydgoska w Toruniu - etap II
od Polchemu do granicy administracyjnej miasta"*



SPOT/2.2/34/04 "Modernizacja ulicy Szosa Lubicka w Toruniu od skrzyżowania z ul. Olsztyńską przez Strugę Lubicką do węzła Lubicz (A1) Zadanie 1 Odcinek od skrzyżowania z ul. Olsztyńską do Strugi Lubickiej"

Zakres rzeczowy	Usprawnienie transportu przez miasto drogami krajowymi		
Koszt kwalifikowany:	55 606 856 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	41 705 142 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt w trakcie realizacji	Zaawansowanie finansowe:	8 220 380 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu	Sierpień 2004 – Marzec 2008		
Uwagi	<i>Celem projektu jest oszczędność kosztów transportu, zwiększenie nośności jezdni, zmniejszenie zanieczyszczenia środowiska. Dobiegają prace nad zatwierdzeniem podręcznika procedur</i>		

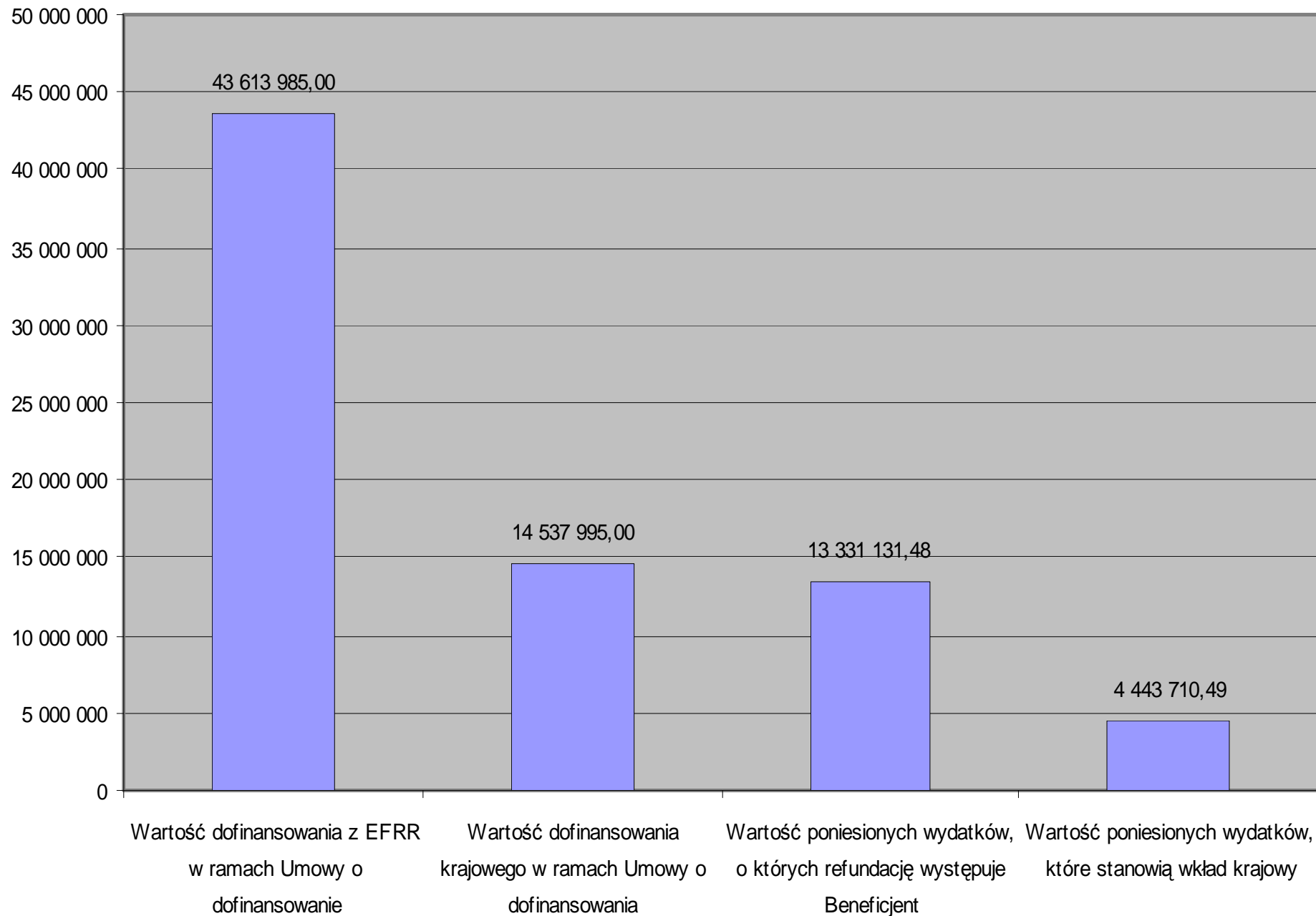
SPOT/2.2/34/04 "Modernizacja ulicy Szosa Lubicka w Toruniu od skrzyżowania z ul. Olsztyńską przez Strugę Lubicką do węzła Lubicz (A1) Zadanie 1 Odcinek od skrzyżowania z ul. Olsztyńską do Strugi Lubickiej"



SPOT/2.2/36/04 "Budowa obwodnicy północnej dla Miasta Opola"

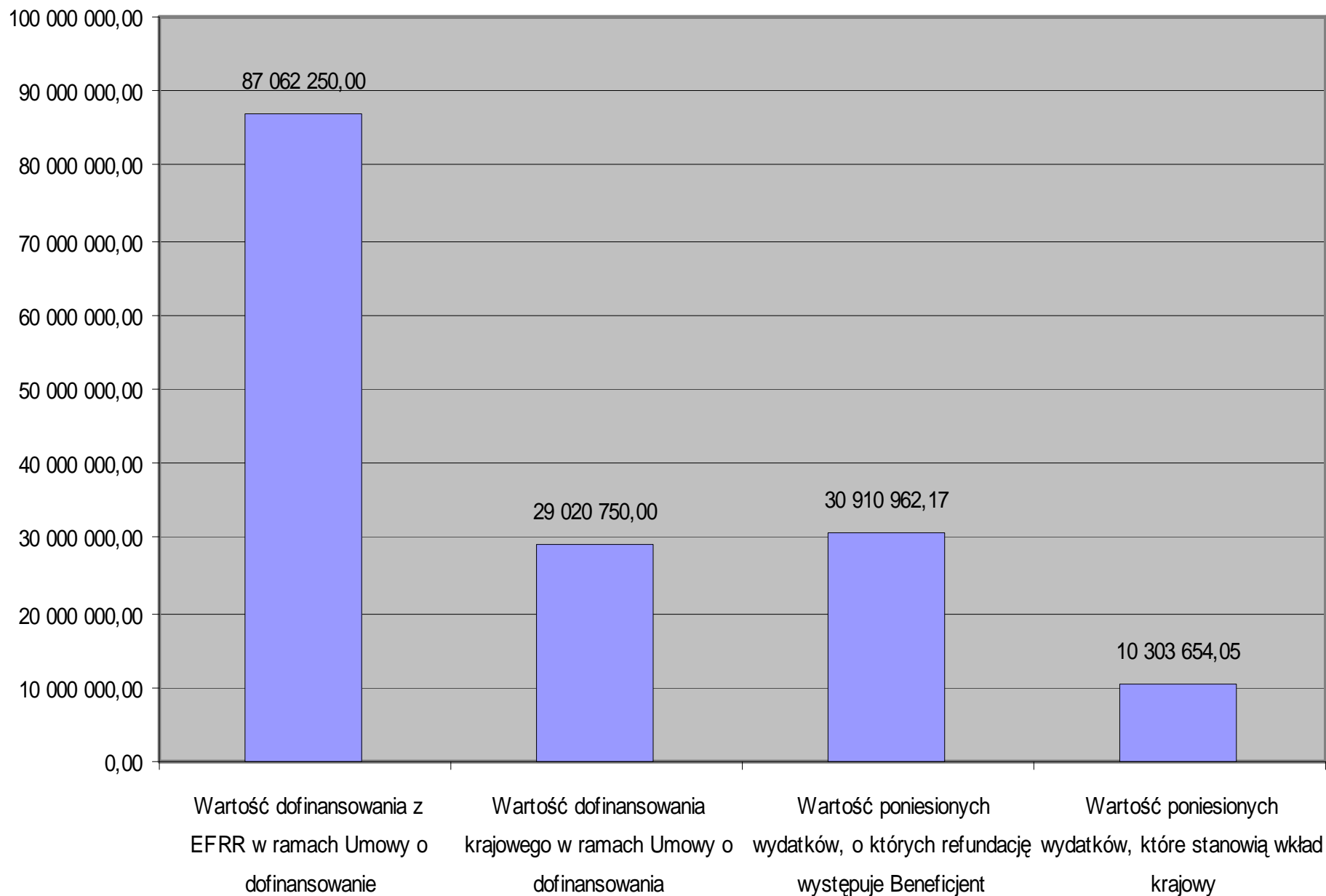
Zakres rzeczowy	Usprawnienie transportu w okolicy miasta		
Koszt kwalifikowany:	58 151 980 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	43 613 985 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt w trakcie realizacji	Zaawansowanie finansowe:	17 774 841,98 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu	Listopad 2004 – Grudzień 2006		
Uwagi	<i>Celem projektu jest oszczędność kosztów transportu, skrócenie czasu przejazdów, zmniejszenie zanieczyszczenia środowiska, wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza centrum miasta.</i>		

SPOT/2.2/36/04 "Budowa obwodnicy północnej dla Miasta Opola"



SPOT/2.2/39/04 „Przebudowa drogi krajowej nr 1 - Al. Włókniarzy na odc. od ul. Zgierskiej do ul. Pabianickiej”			
Zakres rzeczowy	Usprawnienie transportu przez miasto drogami krajowymi		
Koszt kwalifikowany:	116 083 000 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	87 062 250 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt w trakcie realizacji	Zaawansowanie finansowe:	41 214 616,23 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu	Wrzesień 2004 – Sierpień 2007		
Uwagi	<i>Celem projektu jest oszczędność kosztów transportu, skrócenie czasu przejazdów, zmniejszenie zanieczyszczenia środowiska, wyprowadzenie, poprawa nośności jezdni, poprawa jakości transportu</i>		

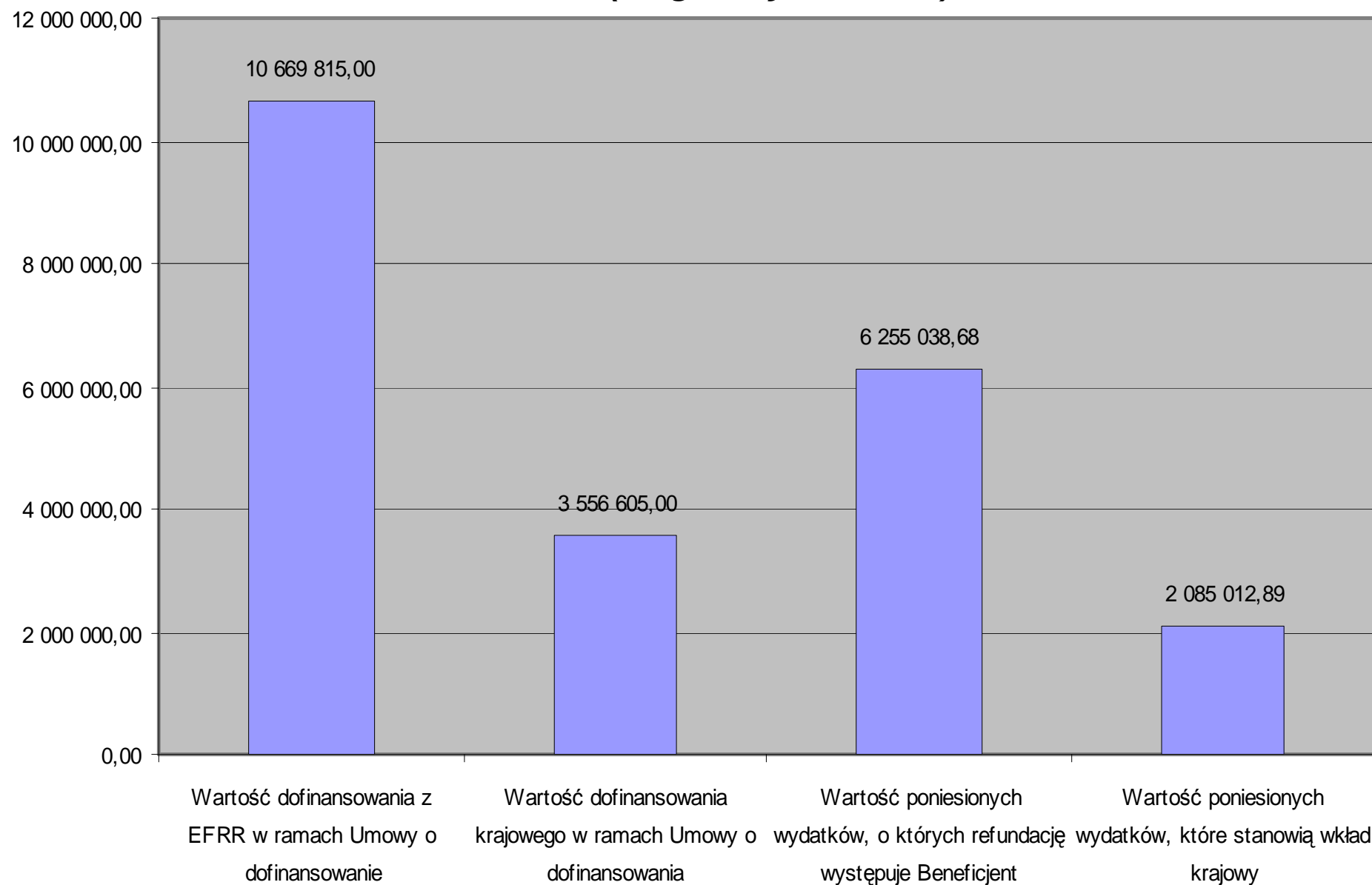
SPOT/2.2/39/04 „Przebudowa drogi krajowej nr 1 - Al. Włókniarzy na odc. od ul. Zgierskiej do ul. Pabianickiej”



SPOT/2.2/40/04 "Modernizacja ciągu komunikacyjnego Wojska Polskiego - Brzezińska na odc. od ul. Strykowskiej do ul. Spiskiej wraz z wiaduktem (droga krajowa nr 72)"

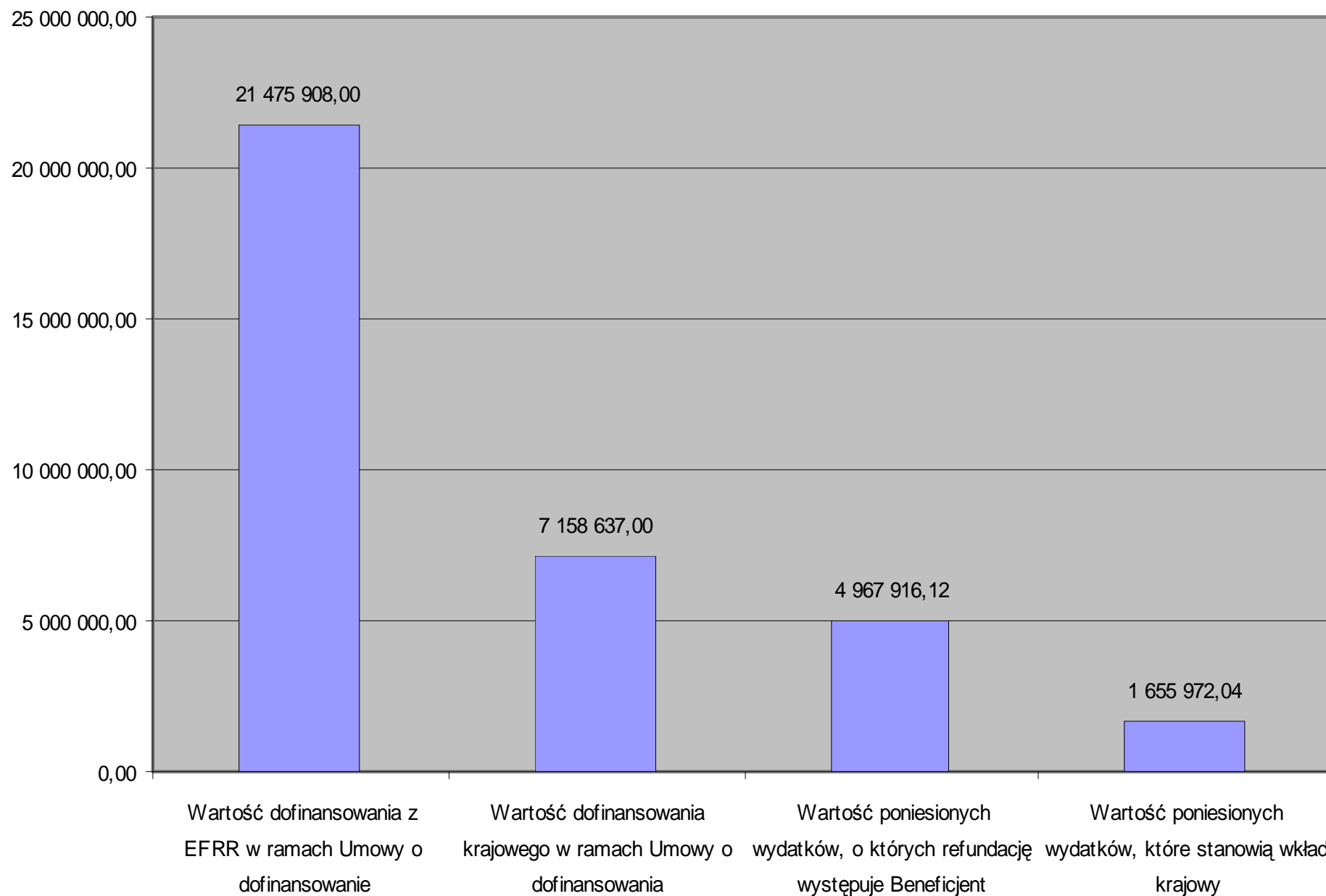
Zakres rzeczowy	Usprawnienie transportu przez miasto drogami krajowymi		
Koszt kwalifikowany:	14 226 420 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	10 669 815 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt w trakcie realizacji	Zaawansowanie finansowe:	8 340 051,58 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu	Kwiecień 2005 – Grudzień 2006		
Uwagi	<i>Celem projektu jest zwiększenie bezpieczeństwa kierowców, oszczędność kosztów transportu, zwiększenie nośności jezdni i wiaduktu, zmniejszenie zanieczyszczenia środowiska. Konieczne podpisanie aneksu do Umowy o Dofinansowanie</i>		

SPOT/2.2/40/04 "Modernizacja ciągu komunikacyjnego Wojska Polskiego - Brzezińska na odc. od ul. Strykowskiej do ul. Spiskiej wraz z wiaduktem (droga krajowa nr 72)"



SPOT/2.2/41/04 "Przebudowa odc. Drogi krajowej nr 3 w Gorzowie Wlkp. - ul. Grobla - Most Staromiejski"			
Zakres rzeczowy	Usprawnienie transportu przez miasto drogami krajowymi		
Koszt kwalifikowany:	28 634 545 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	21 475 908 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt w trakcie realizacji	Zaawansowanie finansowe:	6 623 888,16 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu		Grudzień 2004 – Wrzesień 2007	
Uwagi	<p><i>Celem projektu jest zwiększenie bezpieczeństwa kierowców, oszczędność kosztów transportu, połączenie ulicy Grobla z Trasą Nadwarciańską, zmniejszenie zanieczyszczenia środowiska, wzrost nośności jezdni. Konieczne podpisanie aneksu nr 2 do Umowy o Dofinansowanie</i></p>		

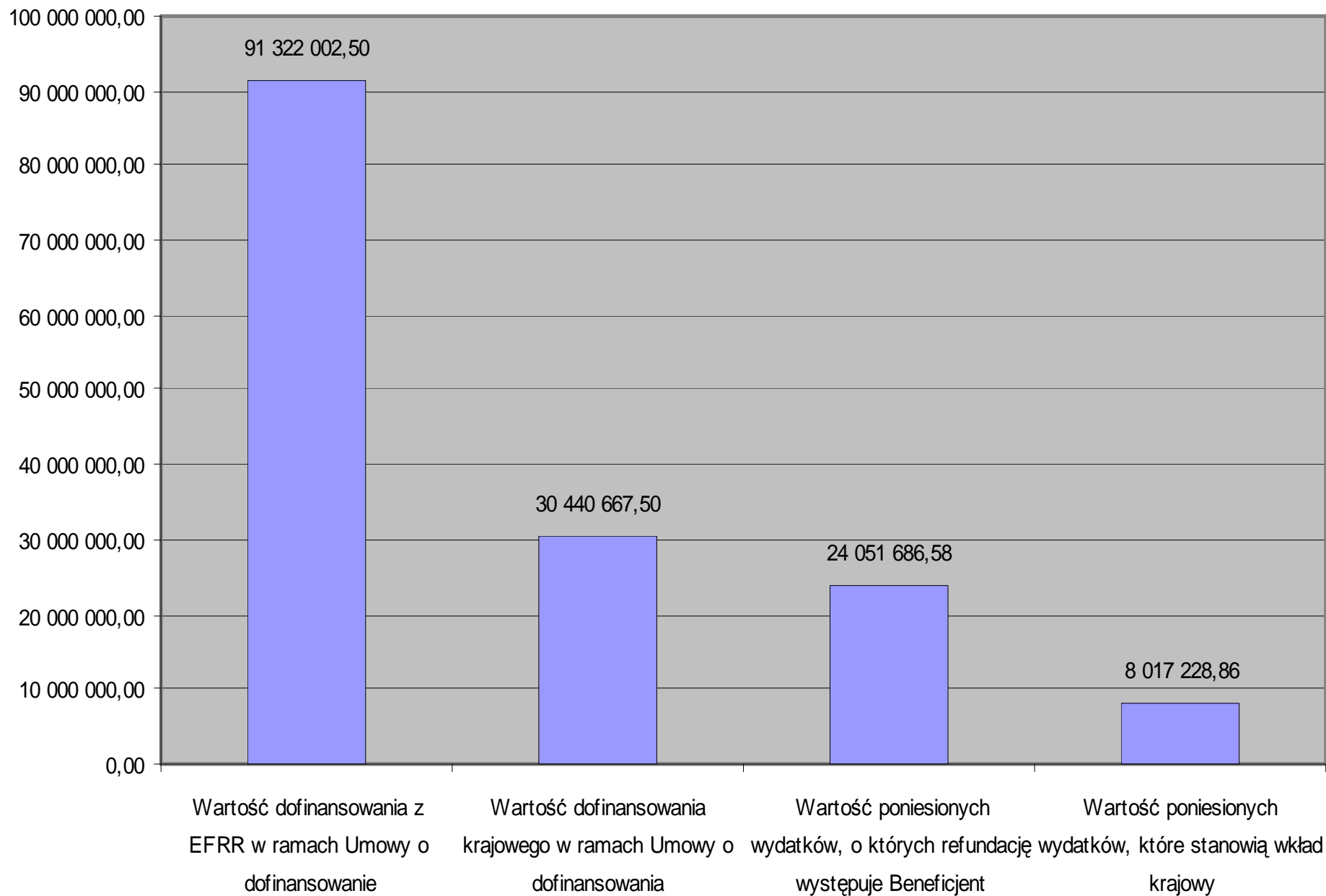
*SPOT/2.2/41/04 "Przebudowa odc. Drogi krajowej nr 3 w Gorzowie Wlkp.
- ul. Grobla - Most Staromiejski"*



SPOT/2.2/45/04 "Budowa dróg dojazdowych (krajowych) do II przeprawy mostowej w Płocku - etap I. Budowa odc. I i II"

Zakres rzeczowy	Usprawnienie transportu tranzytowego		
Koszt kwalifikowany:	121 762 670 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	91 322 002,50 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt w trakcie realizacji	Zaawansowanie finansowe:	32 068 915,45 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu	Czerwiec 2005 – Listopad 2007		
Uwagi	<i>Celem projektu jest zwiększenie bezpieczeństwa kierowców, oszczędność kosztów transportu, osiągnięcie spójności z siecią transportowa województwa i kraju, wyprowadzenie ruchu tranzytowego z centrum miasta, wzrost nośności jezdni i mostu.</i>		

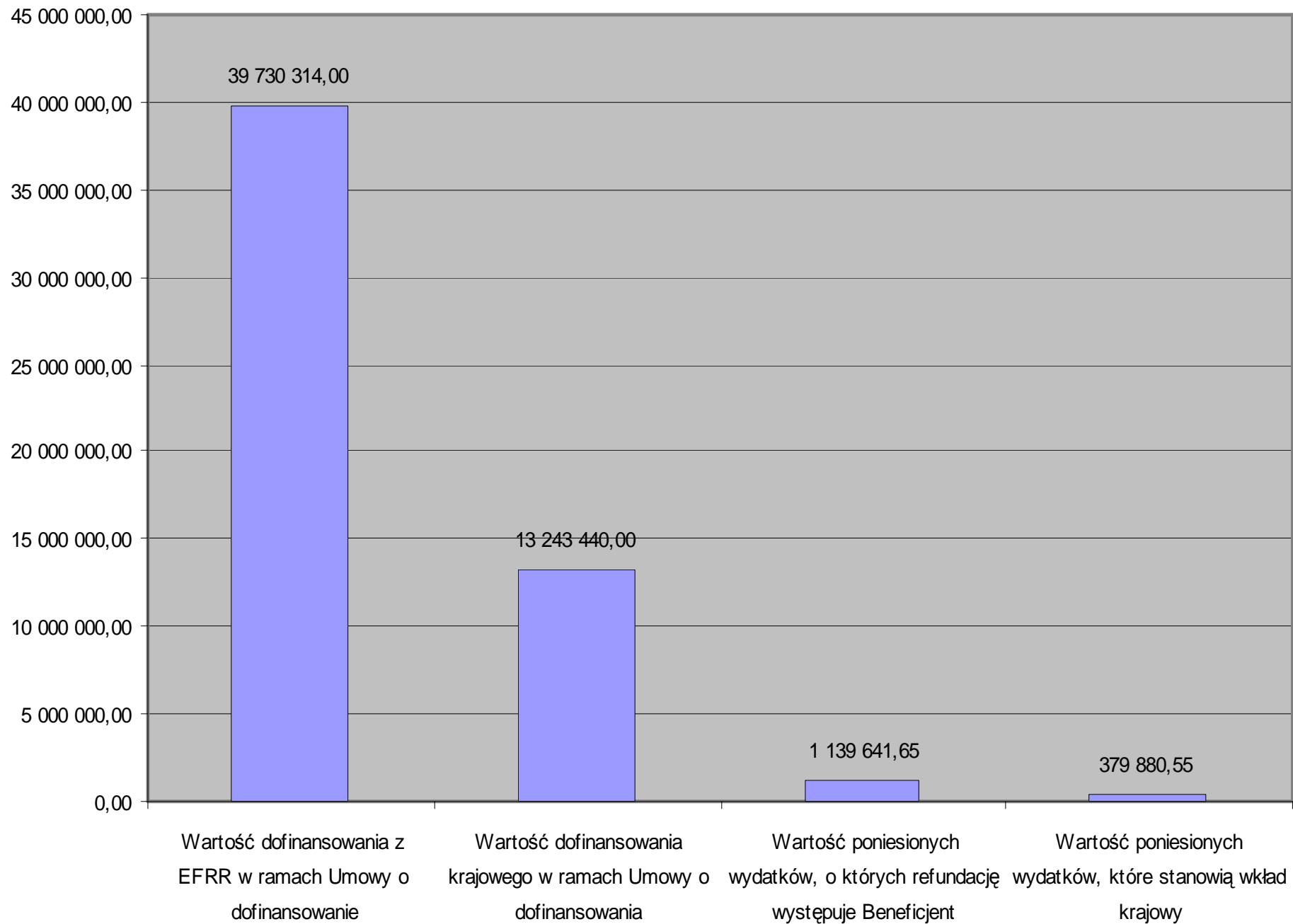
SPOT/2.2/45/04 "Budowa dróg dojazdowych (krajowych) do II przeprawy mostowej w Płocku - etap I. Budowa odc. I i II"



SPOT/2.2/47/04 "Przebudowa odcinka drogi krajowej nr 88"

Zakres rzeczowy	Usprawnienie transportu w regionie		
Koszt kwalifikowany:	52 973 754 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	39 730 314 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt w trakcie realizacji	Zaawansowanie finansowe:	1 519 522,20 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu	Lipiec 2004 – Marzec 2008		
Uwagi	<i>Celem projektu jest zwiększenie bezpieczeństwa kierowców, oszczędność kosztów transportu, eliminacja zanieczyszczeń środowiska, wzrost nośności jezdni. Aneks do Umowy o Dofinansowanie jest w końcowej fazie uzgodnień</i>		

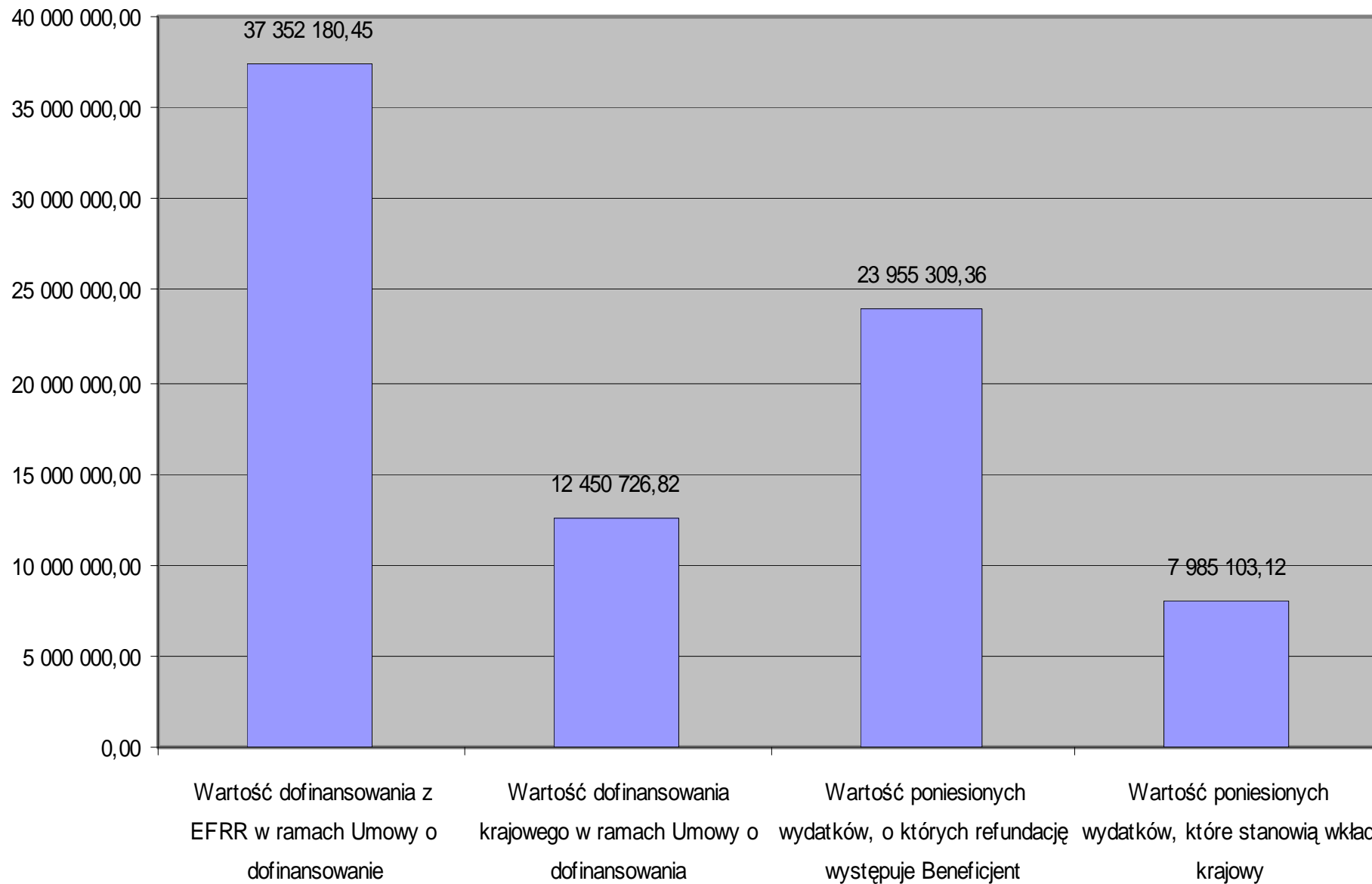
SPOT/2.2/47/04 "Przebudowa odcinka drogi krajowej nr 88"



**SPOT/2.2/49/04 "Modernizacja Alei Jerozolimskich odc. Rondo Zesłańców
Syberyjskich do wiaduktu nad torami PKP"**

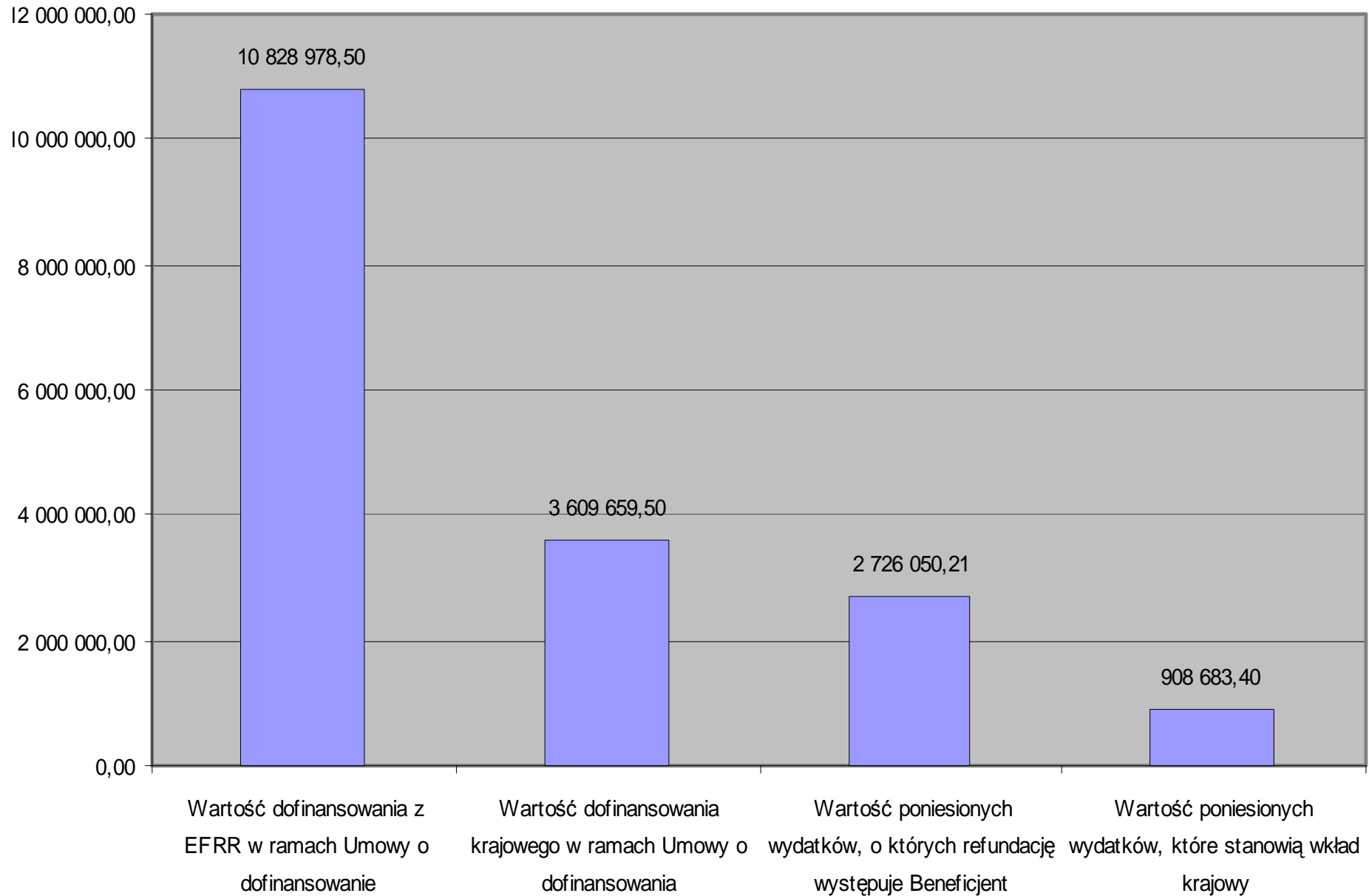
Zakres rzeczowy	Usprawnienie transportu w mieście		
Koszt kwalifikowany:	49 802 907.27 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	37 352 180,45 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt w trakcie realizacji	Zaawansowanie finansowe:	31 940 412,49 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu	Czerwiec 2005 – Grudzień 2007		
Uwagi	<i>Celem projektu jest zwiększenie bezpieczeństwa kierowców, oszczędność kosztów transportu, zwiększenie przepustowości, eliminacja zatorów drogowych, wzrost nośności jezdni.</i>		

SPOT/2.2/49/04 "Modernizacja Alei Jerozolimskich odc. Rondo Zesłańców Syberyjskich do wiaduktu nad torami PKP"



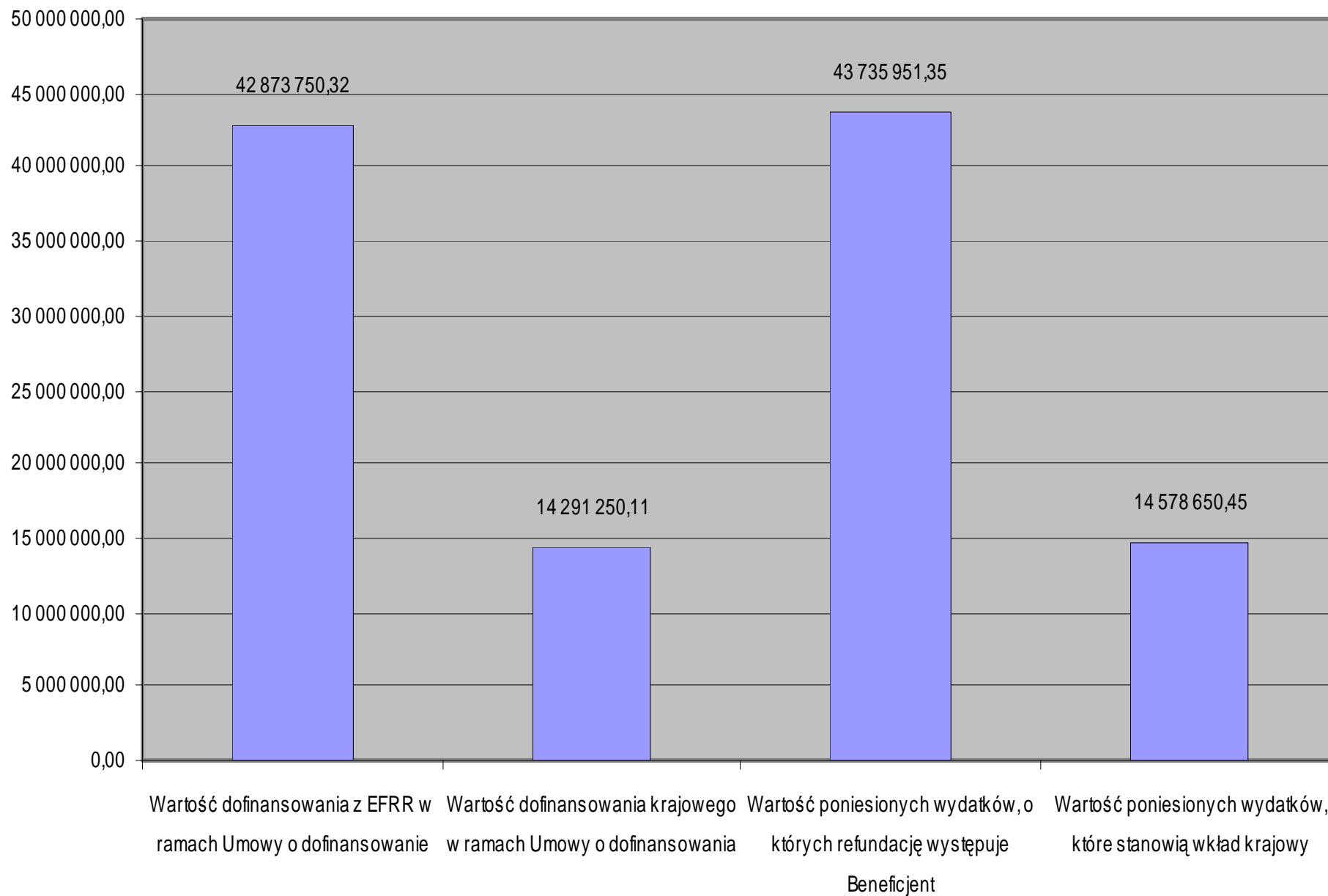
SPOT/2.2/50/04 "Usprawnienie połączeń drogowych na Drodze Krajowej nr 4 (88) w obrębie gminy Zabrze"			
Zakres rzeczowy	Uzyskanie spójności transportowej drogi krajowej		
Koszt kwalifikowany:	14 438 638 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	10 828 978,50 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt w trakcie realizacji	Zaawansowanie finansowe:	3 634 733,62 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu	Kwiecień 2004 – Grudzień 2007		
Uwagi	<p><i>Celem projektu jest zwiększenie bezpieczeństwa kierowców, oszczędność kosztów transportu, zwiększenie przepustowości, poprawa komunikacji z regionem, poprawa oddziaływań na środowisko naturalne, wzrost nośności jezdni. Konieczne podpisanie aneksu do UD</i></p>		

SPOT/2.2/50/04 "Usprawnienie połączeń drogowych na Drodze Krajowej nr 4 (88) w obrębie gminy Zabrze"



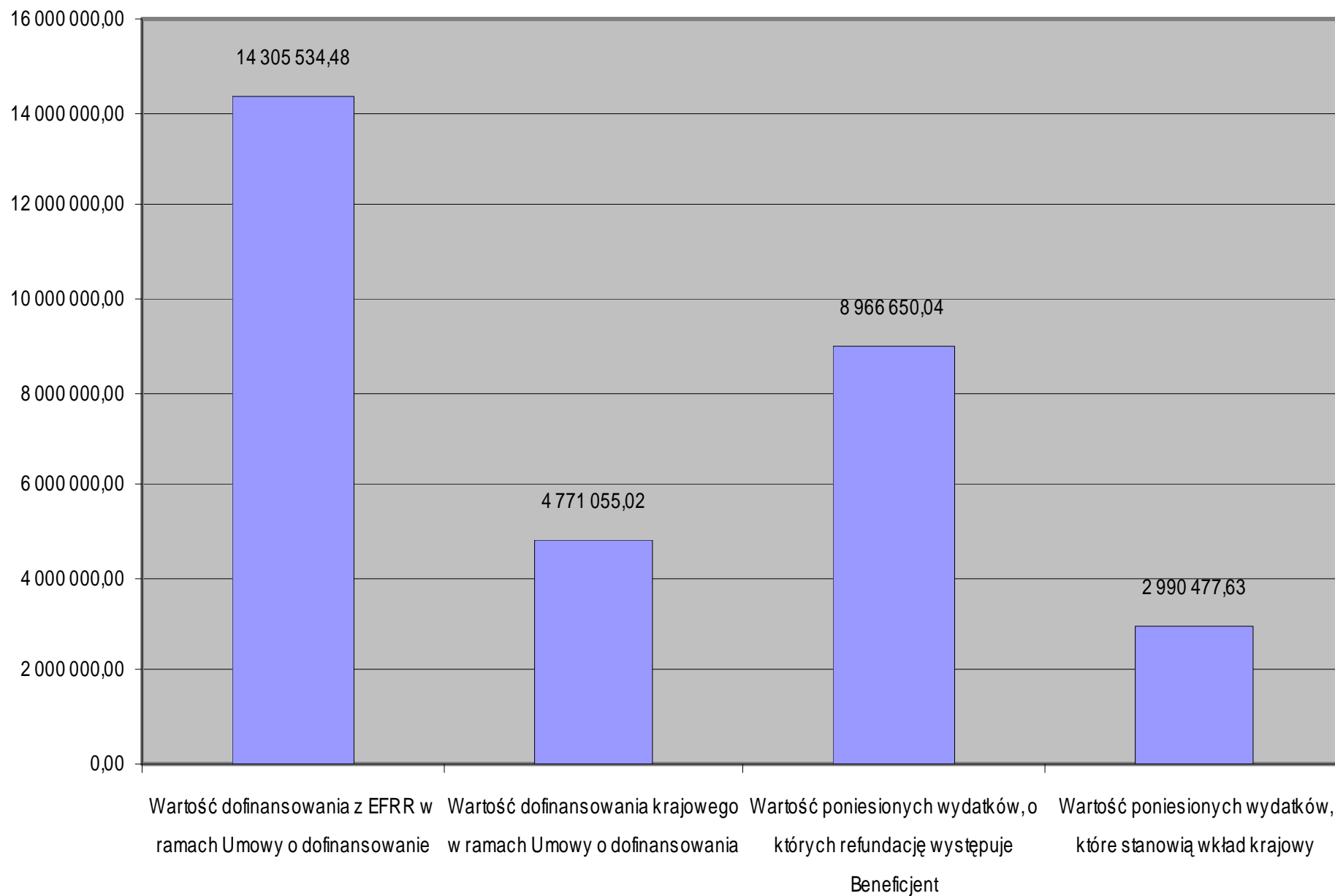
SPOT/2.2/51/04 "Przebudowa ulic Rzeszowa w ciągu drogi krajowej nr 4 - dostosowanie do wymogów Unii Europejskiej"			
Zakres rzeczowy	Usprawnienie transportu przez miasto drogami krajowymi		
Koszt kwalifikowany:	57 165 000,43 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	42 873 750,32 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt w trakcie realizacji	Zaawansowanie finansowe:	58 314 601,81 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu	Kwiecień 2004 – Czerwiec 2008		
Uwagi	<p><i>Celem projektu jest zwiększenie bezpieczeństwa kierowców, oszczędność kosztów transportu, zwiększenie przepustowości, poprawa komunikacji z regionem, poprawa oddziaływań na środowisko naturalne, wzrost nośności jezdni. Konieczne podpisanie aneksu do UD, BK wnioskuje o zwiększenie kwoty dofinansowania EFRR o 15 000 000 PLN</i></p>		

SPOT/2.2/51/04 "Przebudowa ulic Rzeszowa w ciągu drogi krajowej nr 4 - dostosowanie do wymogów Unii Europejskiej"



SPOT/2.2/55/04 "Przebudowa DK 79 w Jaworznie - "Miasto twarzą do autostrady" Etap I Olszewskiego-Krakowska"			
Zakres rzeczowy	Usprawnienie transportu przez miasto drogami krajowymi		
Koszt kwalifikowany:	19 076 589,50 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	14 305 534,48 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt w trakcie realizacji	Zaawansowanie finansowe:	11 957 127,68 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu	Marzec 2004 – Wrzesień 2007		
Uwagi	<p><i>Celem projektu jest stworzenie możliwości rekultywacji terenów „po kopalnianych” wpłynie to na poprawę środowiska naturalnego w regionie, zwiększenie przepustowości, poprawa komunikacji z regionem, wzrost nośności jezdni. Zatwierdzenie aneksu do UD przez IPZ w końcowej fazie</i></p>		

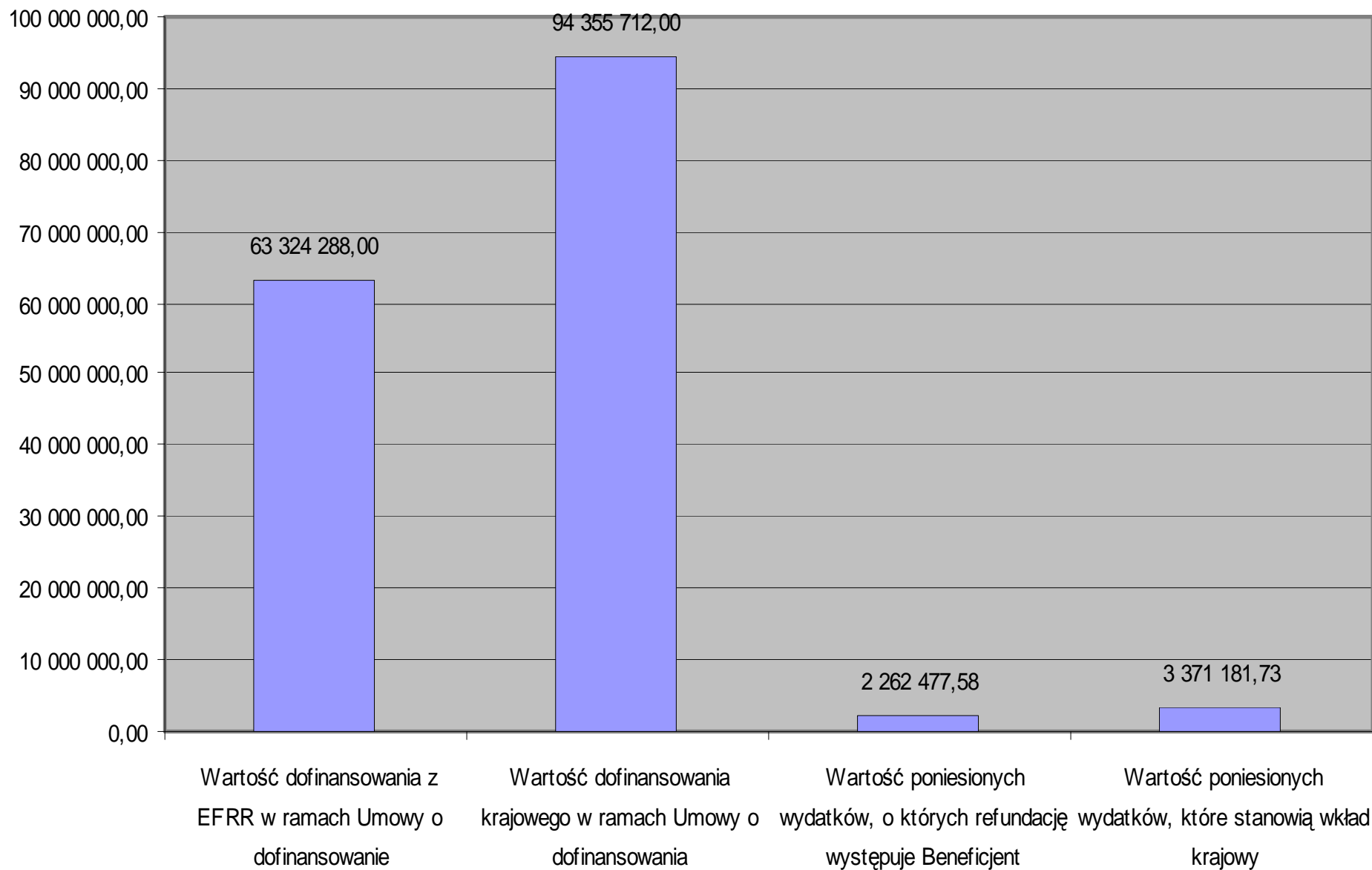
SPOT/2.2/55/04 "Przebudowa DK 79 w Jaworznie - "Miasto twarzą do autostrady" Etap I Olszewskiego-Krakowska"



SPOT/2.2/57/04 "Przebudowa ulicy Głogowskiej w Poznaniu od autostrady A2 do węzła Górczyn etap I od autostrady A2 do Strumienia Junikowskiego"

Zakres rzeczowy	Usprawnienie transportu przez miasto drogami krajowymi		
Koszt kwalifikowany:	157 680 000 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	63 324 288 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt w trakcie realizacji	Zaawansowanie finansowe:	5 633 659,32 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu	Lipiec 2005 – Marzec 2008		
Uwagi	<i>Celem projektu jest, zwiększenie przepustowości, poprawa komunikacji z regionem, wzrost nośności jezdni. zmniejszenie emisji spalin, poprawa bezpieczeństwa</i>		

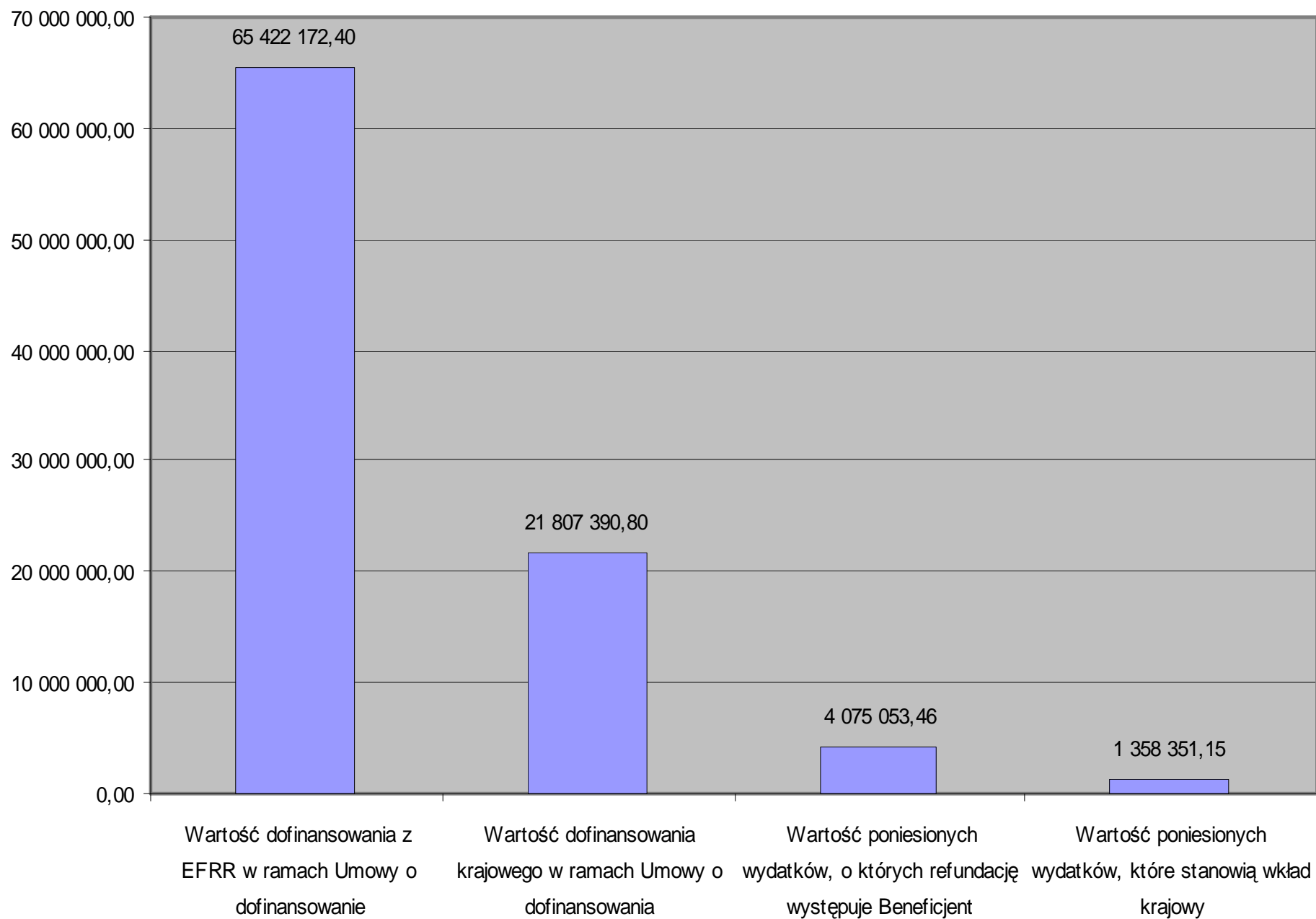
SPOT/2.2/57/04 "Przebudowa ulicy Głogowskiej w Poznaniu od autostrady A2 do węzła Górczyn etap I od autostrady A2 do Strumienia Junikowskiego"



SPOT/2.2/58/04 "Budowa Trasy średnicowej w Grudziądzu Etap I"

Zakres rzeczowy	Poprawa warunków transportu w okolicach miasta		
Koszt kwalifikowany:	87 229 563,20 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	65 422 172,40 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt w trakcie realizacji	Zaawansowanie finansowe:	5 433 404,62 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu	Kwiecień 2005 – Styczeń 2008		
Uwagi	<i>Celem projektu jest, zwiększenie przepustowości, poprawa komunikacji z regionem, wzrost nośności jezdni. zmniejszenie emisji spalin, poprawa bezpieczeństwa, przekazanie ruchu tranzytowego na obrzeża miasta. Trwają prace nad podpisaniem aneksu nr 2 do UD</i>		

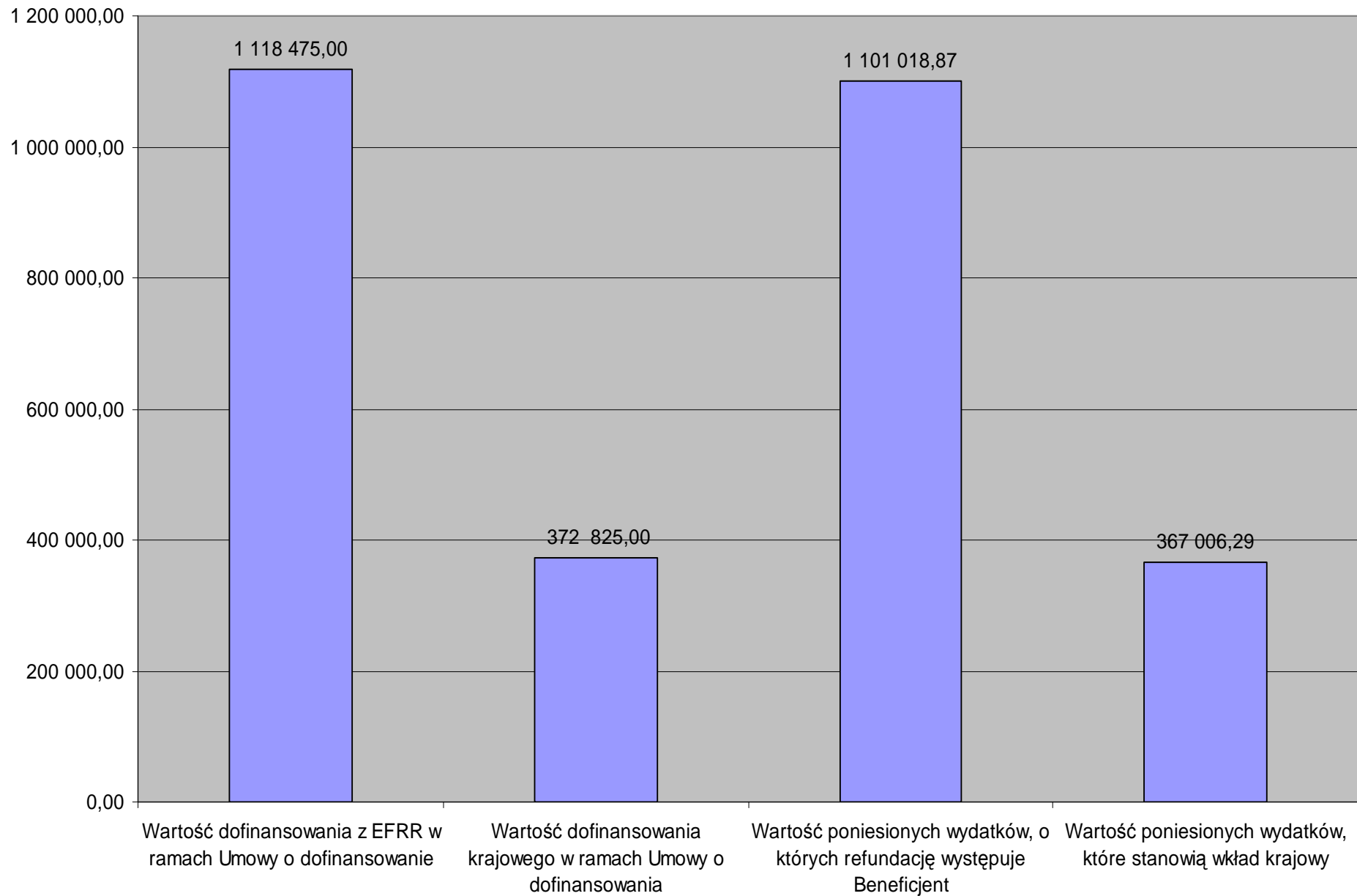
SPOT/2.2/58/04 "Budowa Trasy średnicowej w Grudziądzu Etap I"



SPOT/2.2/59/04 „Remont południowego wiaduktu drogowego *Krzywa Góra* wraz z modernizacją dojazdów w ciągu drogi krajowej nr 1 we Włocławku”

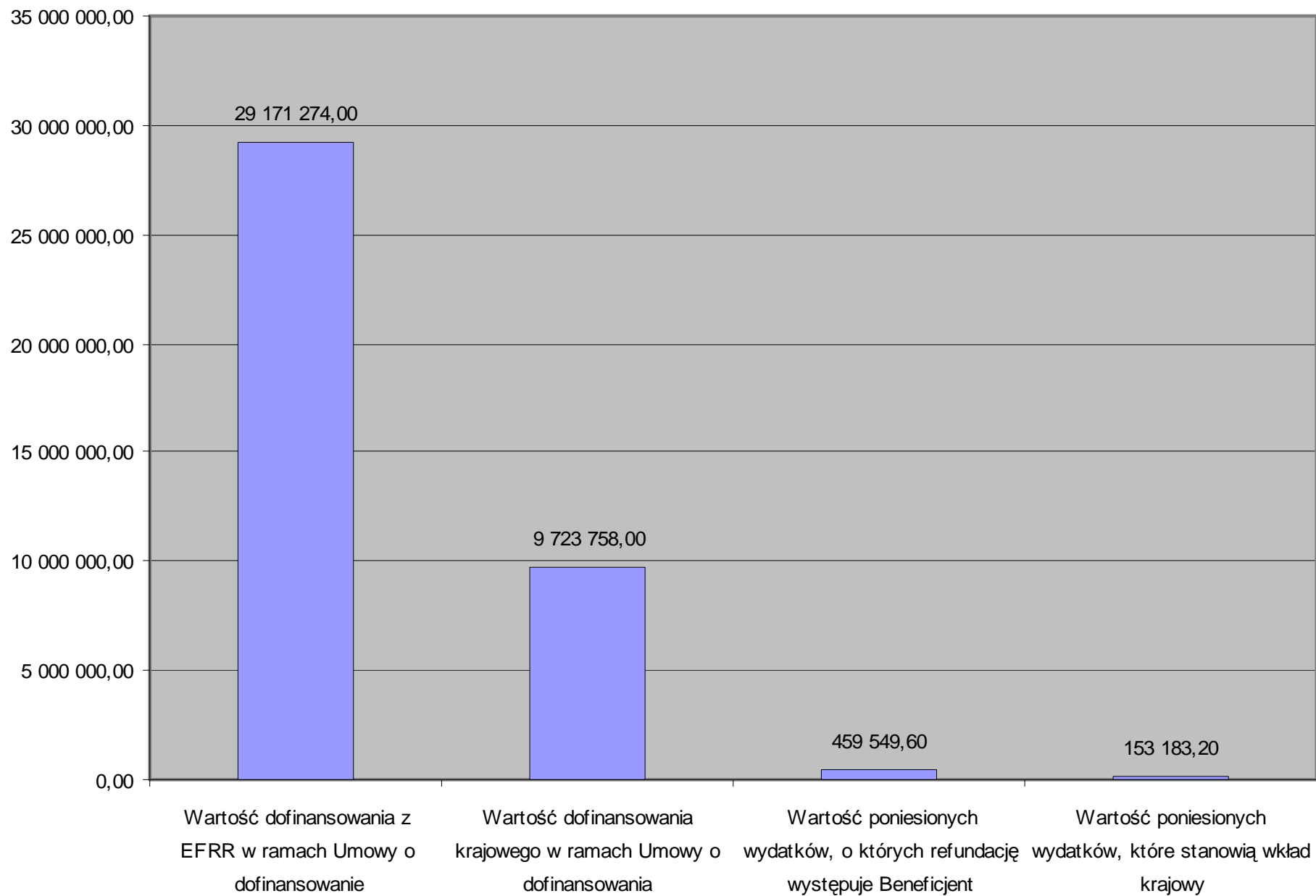
Zakres rzeczowy	Przebudowanie odcinka drogi nr 1 w długości 0.3 km.		
Koszt kwalifikowany:	1 491 300 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	1 118 475 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt rzeczowo zakończony	Zaawansowanie finansowe:	1 468 025,17 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu	Lipiec 2005 – Grudzień 2005		

SPOT/2.2/59/04 „Remont południowego wiaduktu drogowego Krzywa Góra wraz z modernizacją dojazdów w ciągu drogi krajowej nr 1 we Włocławku”



SPOT/2.2/60/04 "Przebudowa i wzmocnienie nawierzchni odcinka DK-81 w Żorach"			
Zakres rzeczowy	Usprawnienie transportu przez miasto drogami krajowymi		
Koszt kwalifikowany:	38 895 032 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	29 171 274 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt w trakcie realizacji	Zaawansowanie finansowe:	612 732,80 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu		Kwiecień 2005 – Grudzień 2007	
Uwagi	<i>Celem projektu jest, zwiększenie przepustowości, poprawa warunków zdrowotnych, oraz życia mieszkańców, wzrost nośności jezdni. ujednoczenie warunków ruchu na całym przebiegu DK-81</i>		

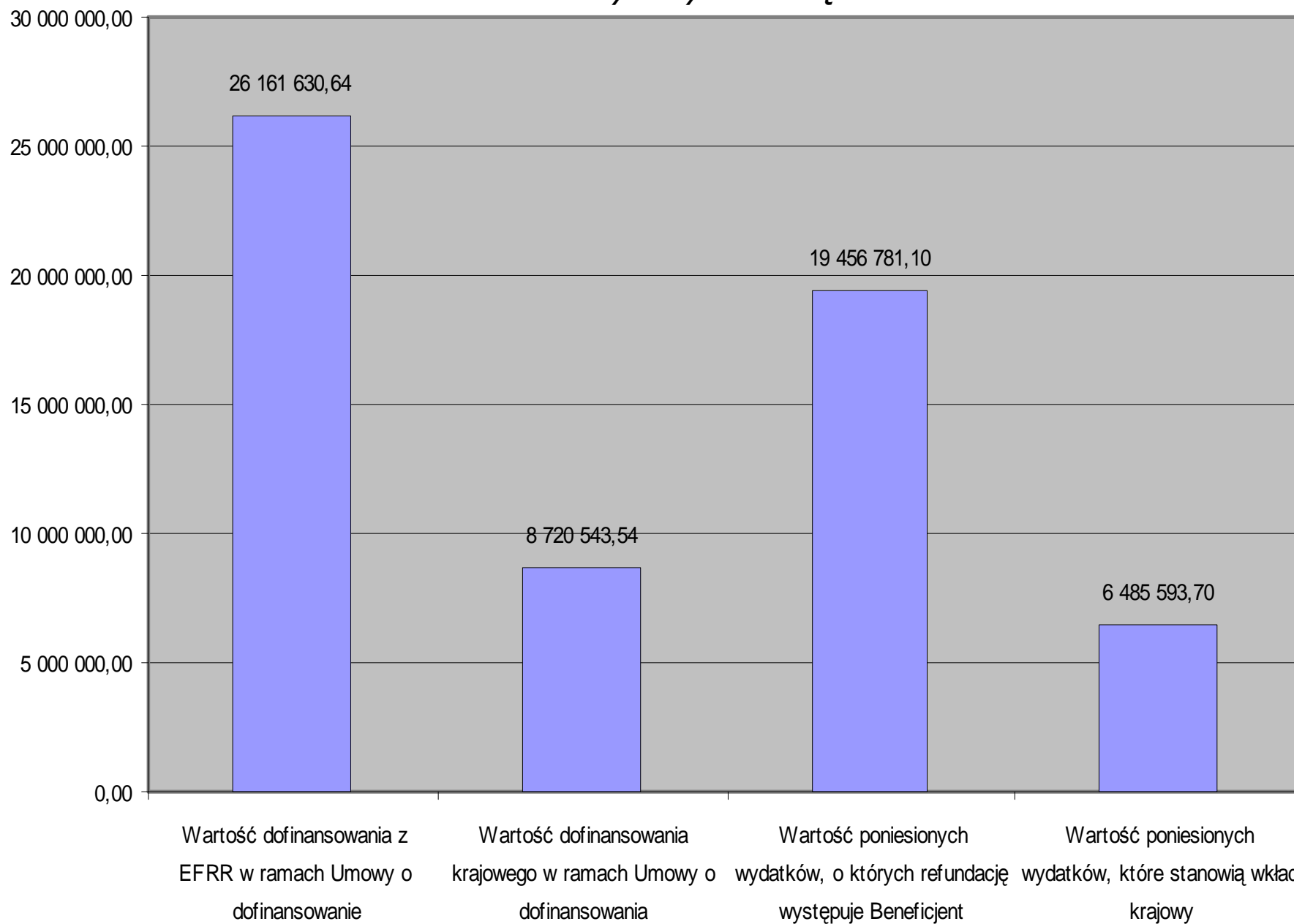
SPOT/2.2/60/04 "Przebudowa i wzmocnienie nawierzchni odcinka DK-81 w Żorach"



SPOT/2.2/61/04 "Usprawnienie przejazdu w południowym korytarzu tranzytowym w Częstochowie"

Zakres rzeczowy	Poprawa warunków transportu w mieście i jego okolicach		
Koszt kwalifikowany:	34 882 174,18 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	26 161 630,64 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt w trakcie realizacji	Zaawansowanie finansowe:	25 942 374,81 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu	Lipiec 2005 – Listopad 2006		
Uwagi	<i>Celem projektu jest, zwiększenie przepustowości węzła drogowego poprawa jakości zagospodarowania przestrzeni publicznej, wzrost nośności jezdni</i>		

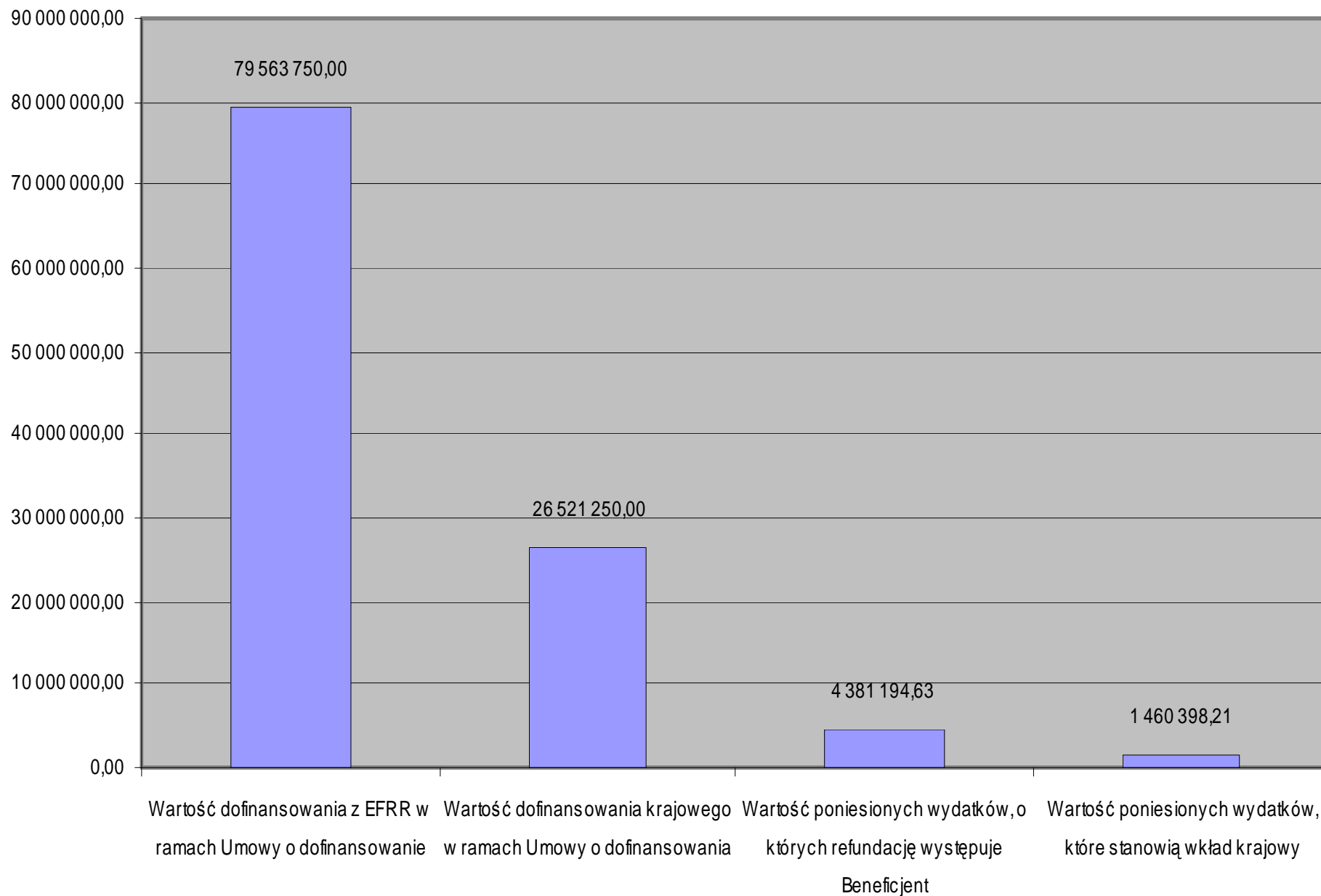
SPOT/2.2/61/04 "Usprawnienie przejazdu w południowym korytarzu tranzytowym w Częstochowie"



SPOT/2.2/62/04 "Przebudowa obiektów inżynierskich w ciągu dróg krajowych nr 5 i 11 w Poznaniu"

Zakres rzeczowy	Usprawnienie transportu przez miasto drogami krajowymi		
Koszt kwalifikowany:	106 085 000 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	79 563 750 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt w trakcie realizacji	Zaawansowanie finansowe:	5 841 592,85 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu	Kwiecień 2004 – Czerwiec 2008		
Uwagi	<i>Celem projektu jest, zwiększenie przepustowości i nośności jezdni, poprawa bezpieczeństwa, zmniejszenie emisji spalin, oraz hałasu, poprawa bezpieczeństwa, zmniejszenie natężenia ruchu drogowego. Przygotowywany jest aneks do UD</i>		

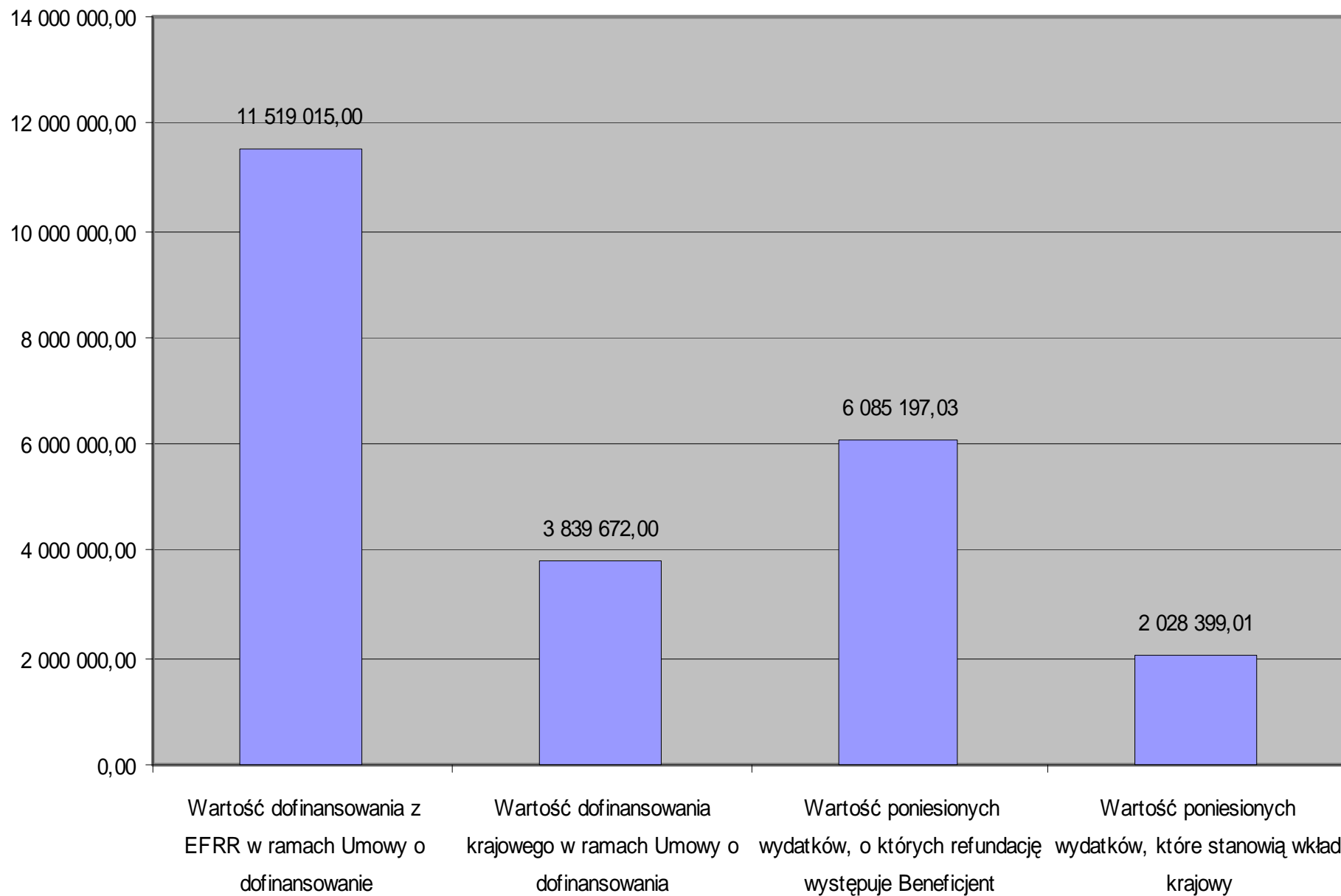
SPOT/2.2/62/04 "Przebudowa obiektów inżynierskich w ciągu dróg krajowych nr 5 i 11 w Poznaniu"



**SPOT/2.2/63a/04 "Przebudowa drogi krajowej nr 79 w terenie miasta Sosnowca
- etap I"**

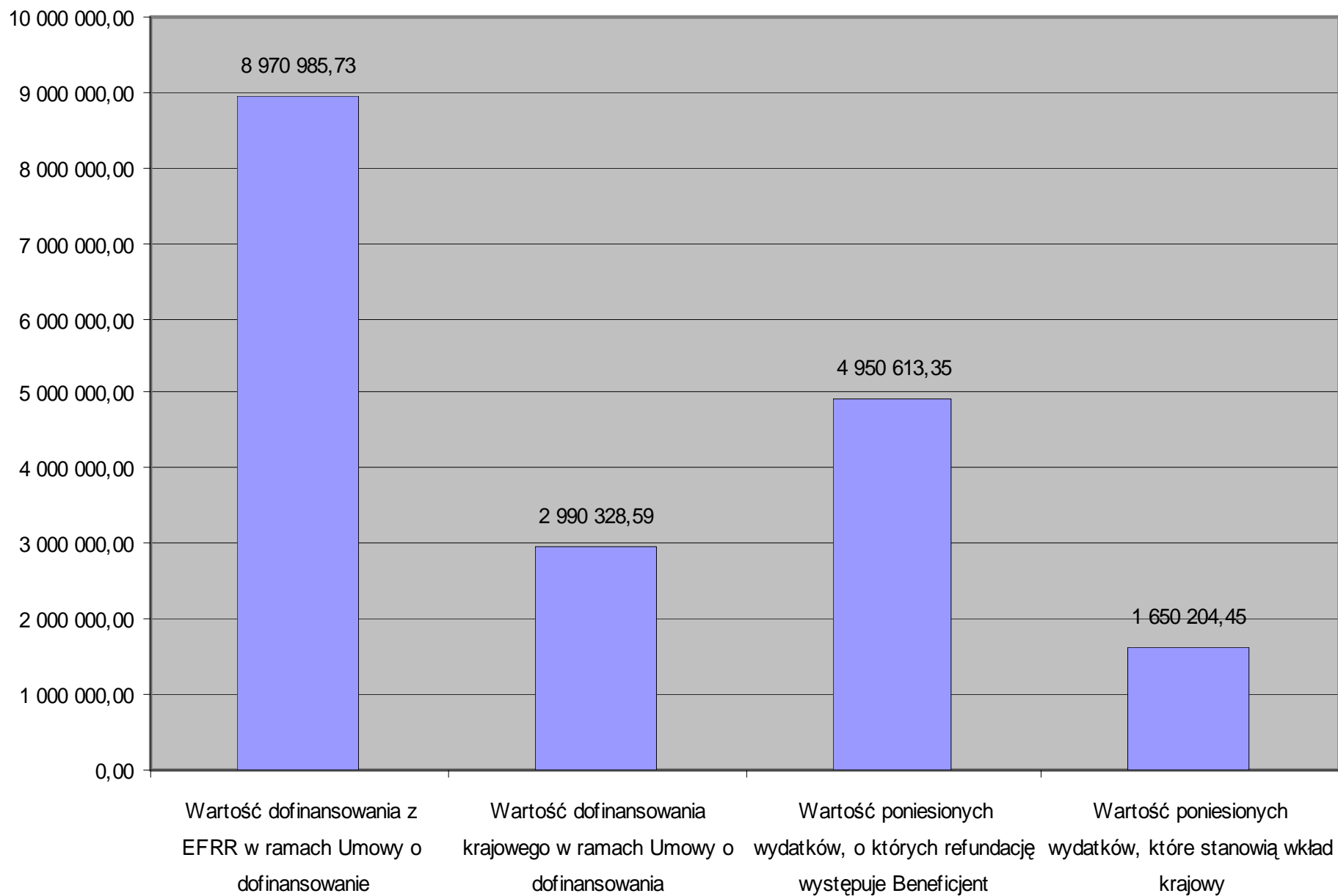
Zakres rzeczowy	Usprawnienie transportu przez miasto drogami krajowymi		
Koszt kwalifikowany:	15 358 687 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	11 519 015 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt w trakcie realizacji	Zaawansowanie finansowe:	8 113 596,05 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu	Marzec 2004 – Grudzień 2006		
Uwagi	<i>Celem projektu jest, zwiększenie przepustowości i nośności jezdni, poprawa bezpieczeństwa, zmniejszenie emisji spalin, oraz hałasu, poprawa bezpieczeństwa, poprawa dostępności do całego regionu. Konieczność podpisania aneksu wynika z potrzeby aktualizacji Planu finansowego</i>		

SPOT/2.2/63a/04 "Przebudowa drogi krajowej nr 79 w terenie miasta Sosnowca - etap I"



SPOT/2.2/63b/04 "Przebudowa drogi krajowej nr 79 w terenie miasta Sosnowca - etap II"			
Zakres rzeczowy	Usprawnienie transportu przez miasto drogami krajowymi		
Koszt kwalifikowany:	11 961 314,32 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	8 970 985,73 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt w trakcie realizacji	Zaawansowanie finansowe:	6 600 817,81 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu		Styczeń 2005 – Grudzień 2006	
Uwagi	<p><i>Celem projektu jest, zwiększenie przepustowości i nośności jezdni, poprawa bezpieczeństwa, zmniejszenie emisji spalin, oraz hałasu, poprawa bezpieczeństwa, poprawa dostępności do całego regionu. Konieczność podpisania aneksu wynika z potrzeby aktualizacji Planu finansowego</i></p>		

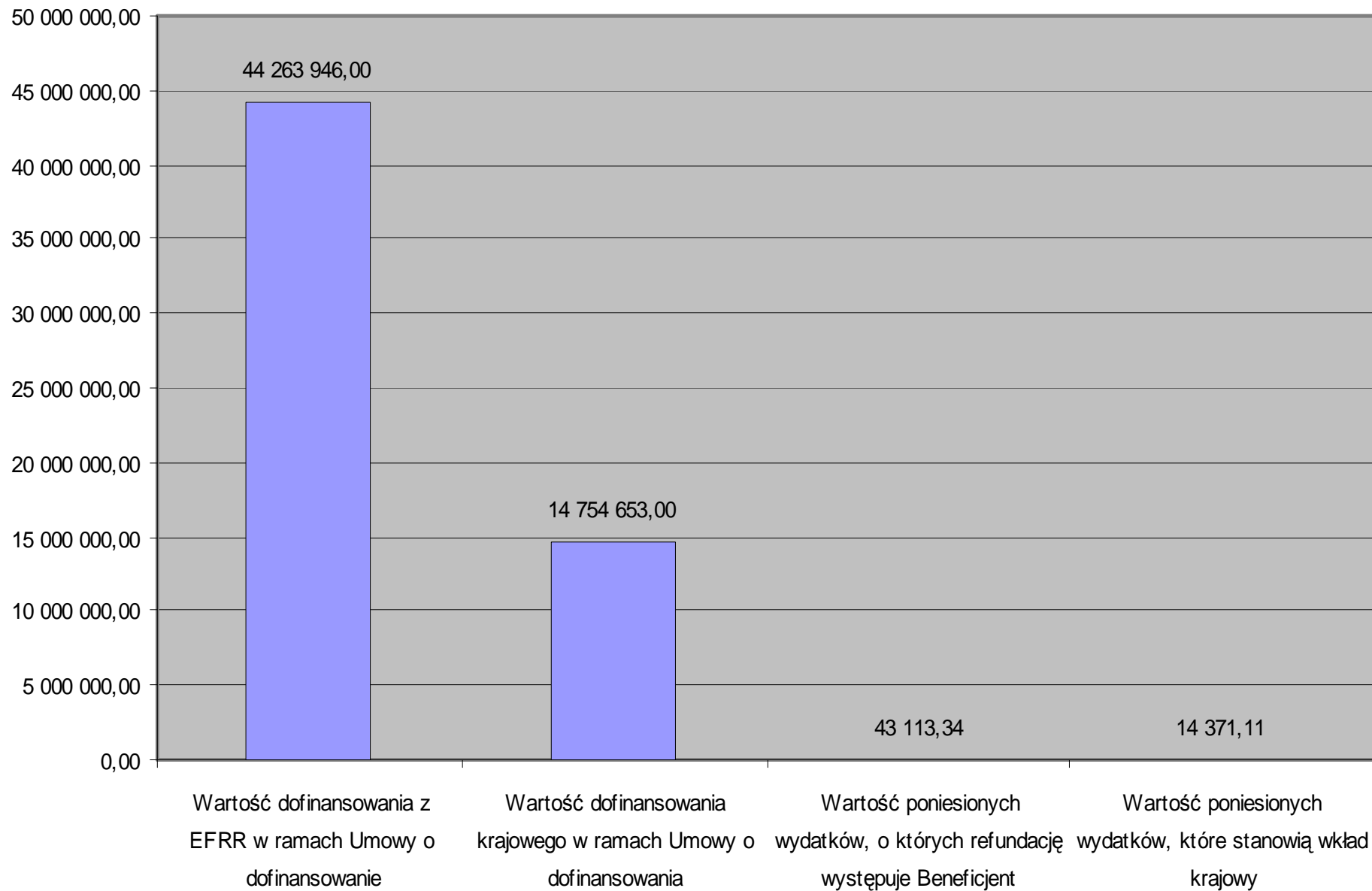
SPOT/2.2/63b/04 "Przebudowa drogi krajowej nr 79 w terenie miasta Sosnowca - etap II"



SPOT/2.2/64/04 Przebudowa ulicy Autostrada Poznańska, Etap I i II - budowa nowych mostów przez rzekę Odrę i Regalicę"

Zakres rzeczowy	Usprawnienie transportu w regionie		
Koszt kwalifikowany:	59 018 599 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	44 263 946 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt w trakcie realizacji	Zaawansowanie finansowe:	57 484,46 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu		Kwiecień 2005 – Czerwiec 2008	
Uwagi	<p><i>Celem projektu jest zwiększenie nośności jezdni, poprawa bezpieczeństwa, zmniejszenie emisji spalin i hałasu, poprawa komfortu jazdy, poprawa dostępności do całego regionu, skrócenie czasu podróży przez rzekę</i></p>		

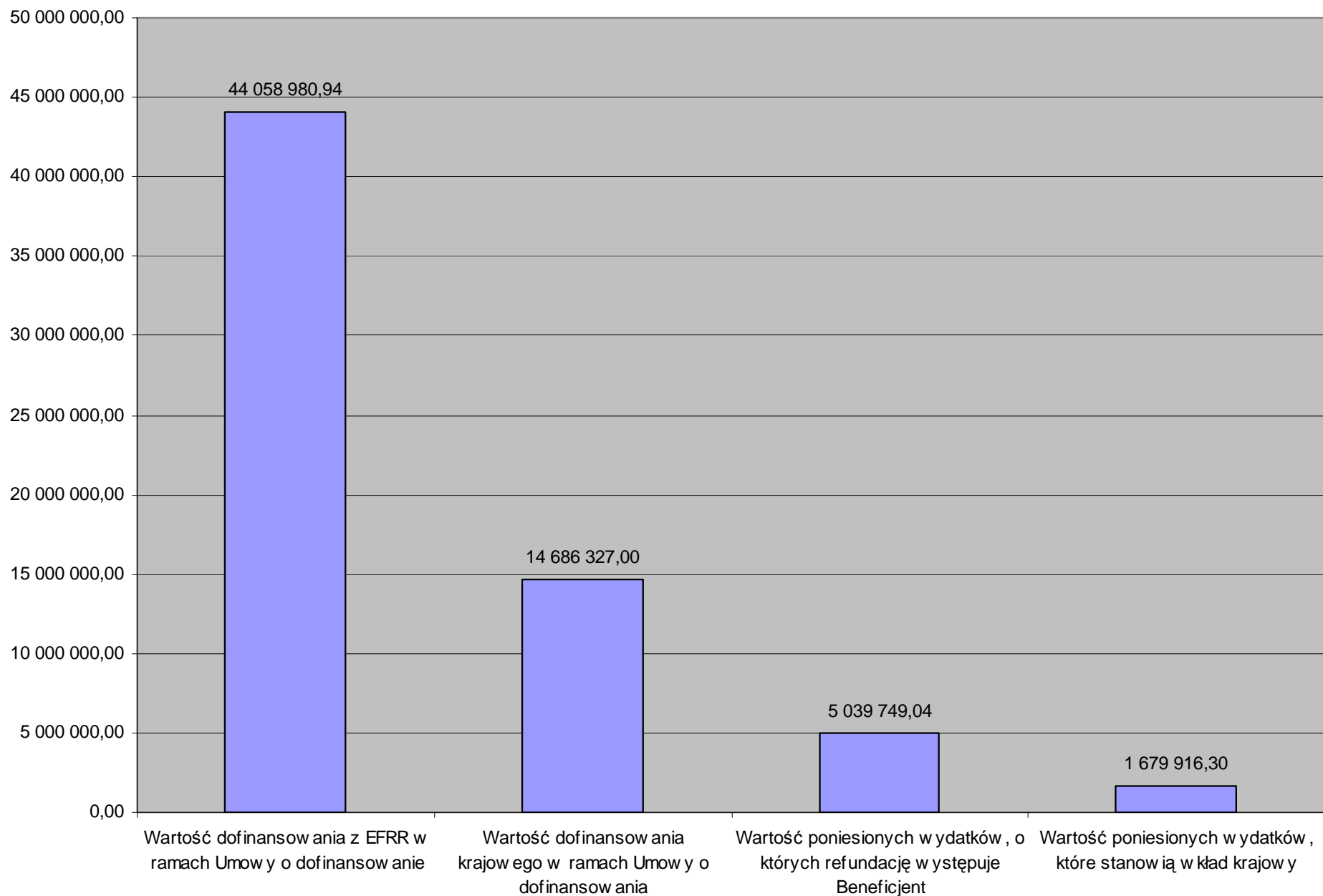
*SPOT/2.2/64/04 Przebudowa ulicy Autostrada Poznańska, Etap I i II -
budowa nowych mostów przez rzekę Odrę i Regalicę"*



SPOT/2.2/65/04 "Usprawnienie ruchu tranzytowego poprzez przebudowę Drogi Krajowej nr 78 na odcinku przebiegającym przez Miasto Rybnik"

Zakres rzeczowy	Usprawnienie przejazdu drogą krajową przez miasto		
Koszt kwalifikowany:	58 745 307,94 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	44 058 980,94 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt w trakcie realizacji	Zaawansowanie finansowe:	6 719 665,39 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu	Czerwiec 2005 – Listopad 2007		
Uwagi	<i>Zakładanym rezultatem projektu jest wzrost bezpieczeństwa ruchu drogowego i poprawa warunków transportu w regionie. Konieczny aneks do umowy uwzględniający zmiany w planie rzeczowo - finansowym</i>		

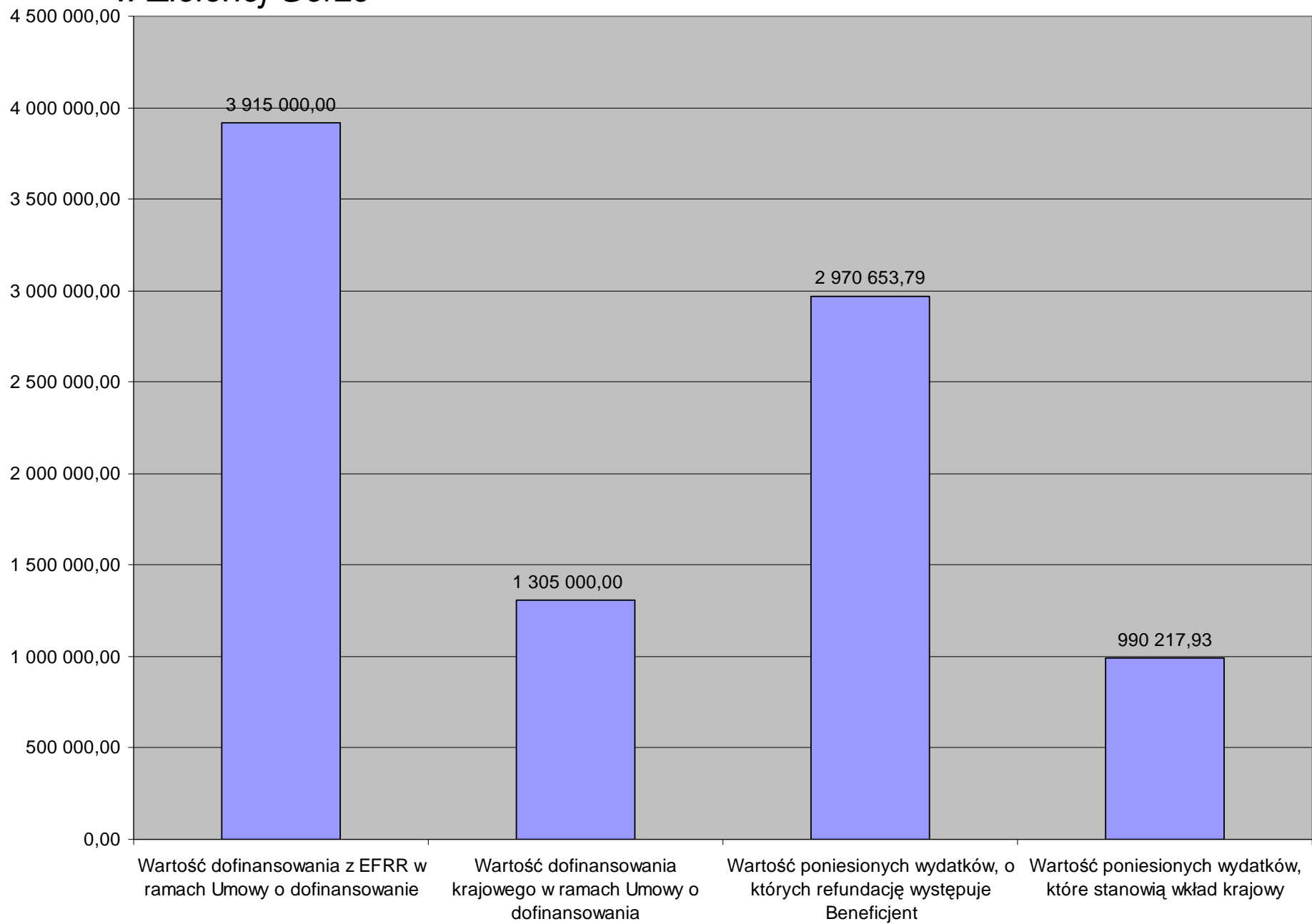
SPOT/2.2/65/04 "Usprawnienie ruchu tranzytowego poprzez przebudowę Drogi Krajowej nr 78 na odcinku przebiegającym przez Miasto Rybnik"



**SPOT/2.2/68/04 „Modernizacja drogi krajowej nr 32 – Trasa Północna
w Zielonej Górze”**

Zakres rzeczowy	Przebudowa dróg krajowych o długości 2,79 km		
Koszt kwalifikowany:	5 220 000 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	3 915 000 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt rzeczowo zakończony	Zaawansowanie finansowe:	3 960 871,72 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu	Sierpień 2005 – Listopad 2006		

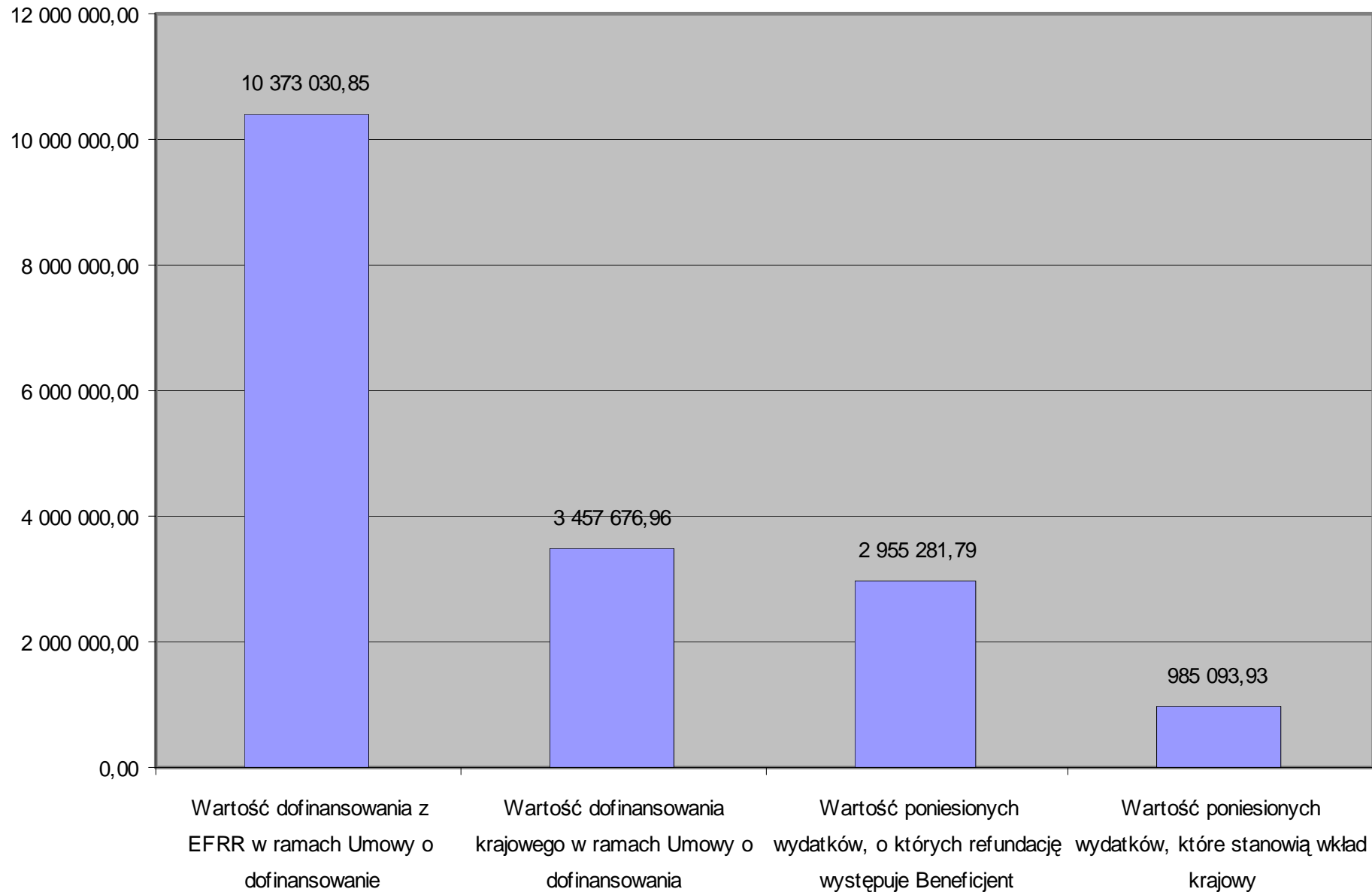
SPOT/2.2/68/04 „Modernizacja drogi krajowej nr 32 – Trasa Północna w Zielonej Górze”



SPOT/2.2/69/04 "Modernizacja ul. Sulejowskiej od ronda im. E. Gierka do ul. Projektowanej w Piotrkowie Trybunalskim"

Zakres rzeczowy	Usprawnienie transportu przez miasto drogami krajowymi		
Koszt kwalifikowany:	13 830 707 ,81 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	10 373 030,85 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt w trakcie realizacji	Zaawansowanie finansowe:	3 940 375,72 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu	Lipiec 2004 – Lipiec 2007		
Uwagi	<p><i>Celem projektu jest zwiększenie nośności jezdni, poprawa bezpieczeństwa, zmniejszenie emisji spalin i hałasu, poprawa komfortu jazdy, skrócenie czasu podróży. Wniosek o płatność w końcowej fazie weryfikacji</i></p>		

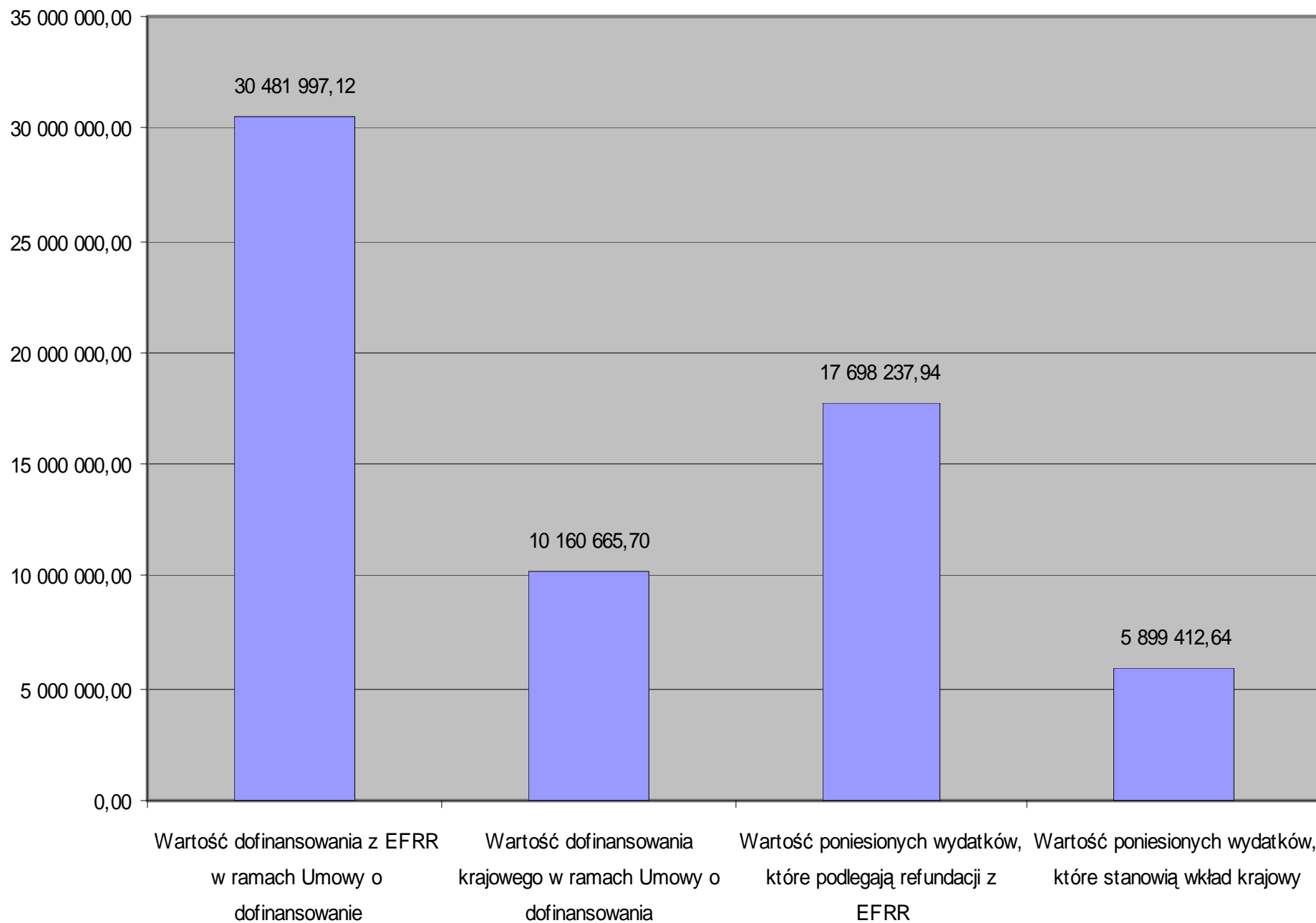
SPOT/2.2/69/04 "Modernizacja ul. Sulejowskiej od ronda im. E. Gierka do ul. Projektowanej w Piotrkowie Trybunalskim"



SPOT/2.1.2/71/04 „Przebudowa drogi krajowej nr 3 na odcinku Sulechów - Racula”

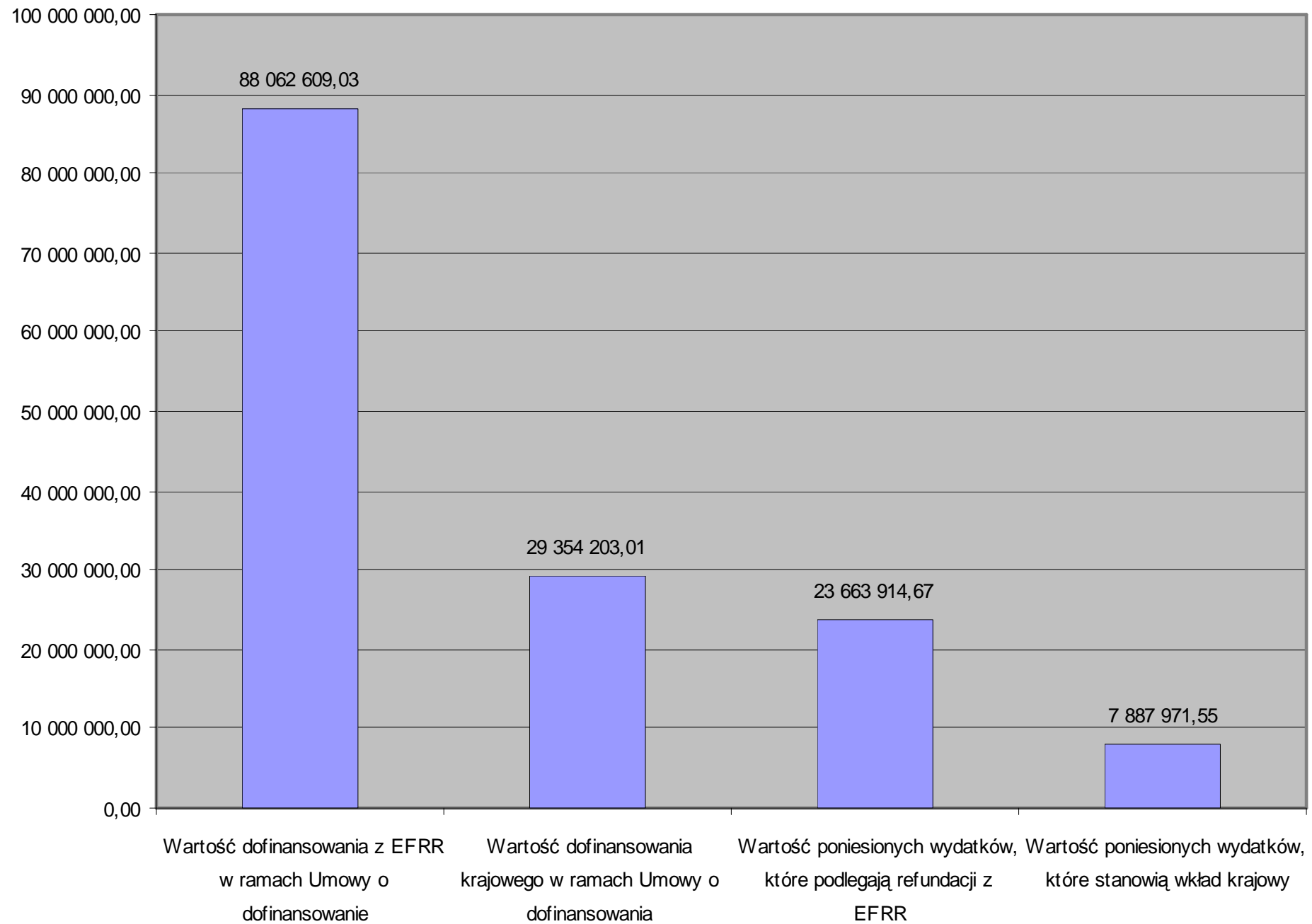
Zakres rzeczowy	Podniesienie parametrów drogi do kategorii trasy ekspresowej		
Koszt kwalifikowany:	40 642 662,83 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	30 481 997,12 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt w trakcie realizacji	Zaawansowanie finansowe:	23 597 650,59 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu	Marzec 2004 – Grudzień 2007		
Uwagi	<i>Przewidziana zmiana nawierzchni drogi i poprawa wskaźników oddziaływania ekologicznego. Podpisano aneks do Umowy o Dofinansowanie uaktualniający wartości kategorii wydatków po rozstrzygniętych przetargach, konieczny kolejny aneks</i>		

” SPOT/2.1.2/71/04 „Przebudowa drogi krajowej nr 3 na odcinku Sulechów - Racula”



SPOT/2.1.1/72/04 „Przebudowa autostrady A6. Odcinek węzeł Klucz – węzeł Kijewo.”			
Zakres rzeczowy	Przebudowa jezdni w celu osiągnięcia lepszych parametrów		
Koszt kwalifikowany:	117 416 812 ,04 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	88 062 609,03 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt w trakcie realizacji	Zaawansowanie finansowe:	31 551 886,23 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu		Czerwiec 2004 –Czerwiec 2008	
Uwagi	<i>Zaawansowane prace drogowe a także na obiektach mostowych. Konieczne aneksowanie umowy</i>		

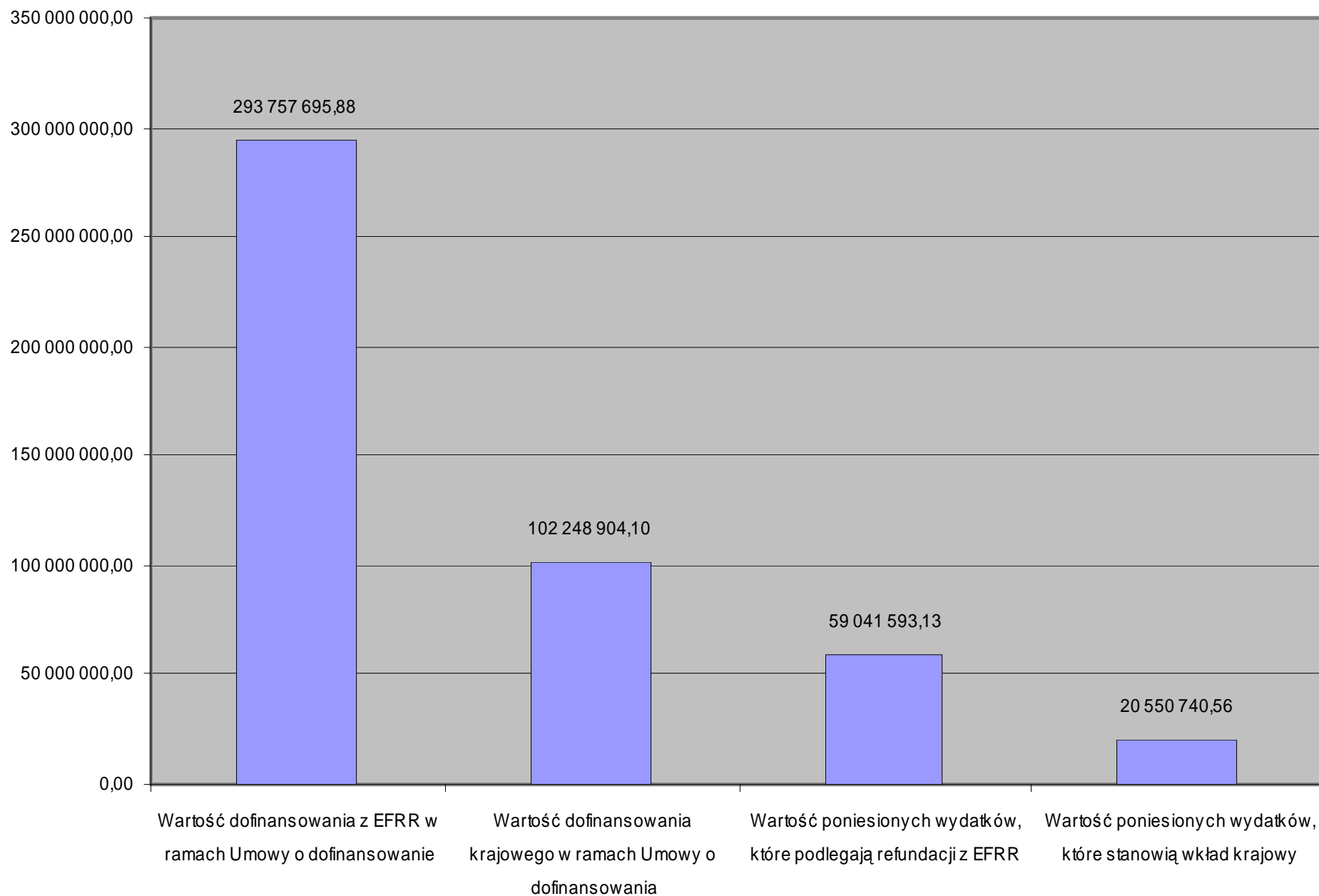
SPOT/2.1.1/72/04 „Przebudowa autostrady A6. Odcinek węzeł Klucz – węzeł Kijewo.”



SPOT/2.1.3/73/04 „Budowa I etapu obwodnicy m. Puławy dł 12,71 km wraz z budową nowego mostu przez rz. Wisłę w Puławach dł. 1038,2 m.”

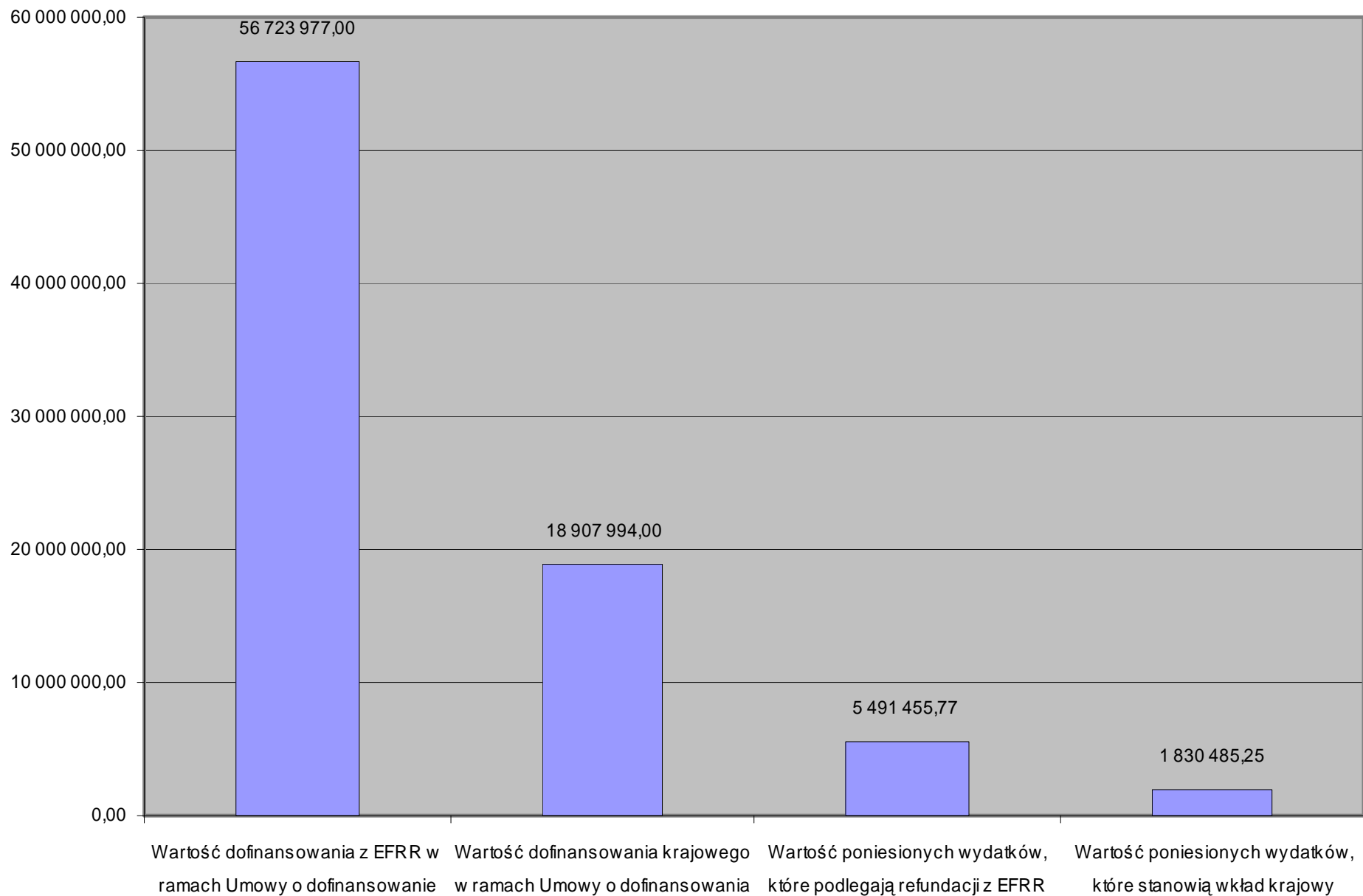
Zakres rzeczowy	Projekt jest częścią drogi ekspresowej S12 z Radomia do Lublina		
Koszt kwalifikowany:	396 006 600 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	293 757 695,88 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt w trakcie realizacji	Zaawansowanie finansowe:	79 592 333,70 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu		Marzec 2004 – Czerwiec 2008	
Uwagi	<i>Celem projektu jest poprawa warunków tranzytowych poprzez przebudowę infrastruktury. W przygotowaniu aneks do Umowy o Dofinansowanie</i>		

SPOT/2.1.3/73/04 „Budowa I etapu obwodnicy m. Puławy dł 12,71 km wraz z budową nowego mostu przez rz. Wisłę w Puławach dł. 1038,2 m.”



SPOT/2.1.3/74/04 „Budowa obwodnicy m. Hrebenne w ciągu drogi krajowej nr 17 na odc. Tomaszów Lubelski – Hrebenne ”			
Zakres rzeczowy	Budowa drogi ekspresowej i infrastruktury		
Koszt kwalifikowany:	75 631 971 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	56 723 977 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt w trakcie realizacji	Zaawansowanie finansowe:	7 321 941,03 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu		Kwiecień 2004 - Marzec 2008	
Uwagi	<i>Celem projektu jest poprawa przepustowości w ciągu drogi biegnącej do granicy państwa. Konieczny aneks do Umowy o Dofinansowanie uaktualniającej wartość kategorii wydatków</i>		

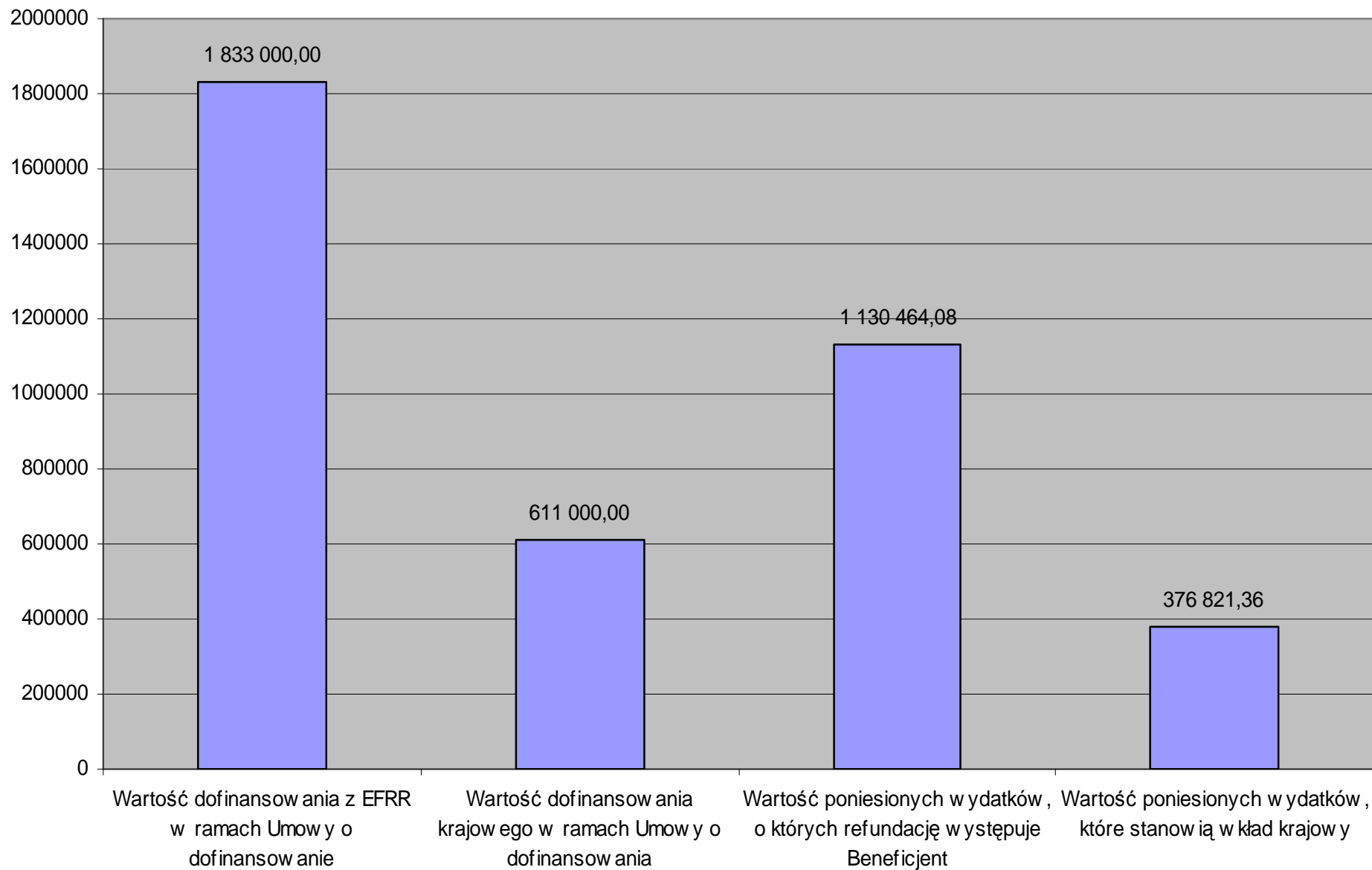
SPOT/2.1.3/74/04 „Budowa obwodnicy m. Hrebenne w ciągu drogi krajowej nr 17 na odc. Tomaszów Lubelski – Hrebenne ”



**SPOT/3.1/75/04 „Wparcie zatrudnienia pracowników w Ministerstwie
Infrastruktury w 2005 roku”**

Zakres rzeczowy	Zwiększenie etatów		
Koszt kwalifikowany:	2 494 000 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	1 883 000 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt rzeczowo zakończony	Zaawansowanie finansowe:	1 507 285,44 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu	Styczeń 2005 – Grudzień 2005		
Uwagi	<i>Celem projektu jest wzrost efektywności procesu zarządzania SPOT przez Ministerstwo Infrastruktury , oraz stabilizacja kadr zajmujących się projektami współfinansowanymi ze środków EFRR</i>		

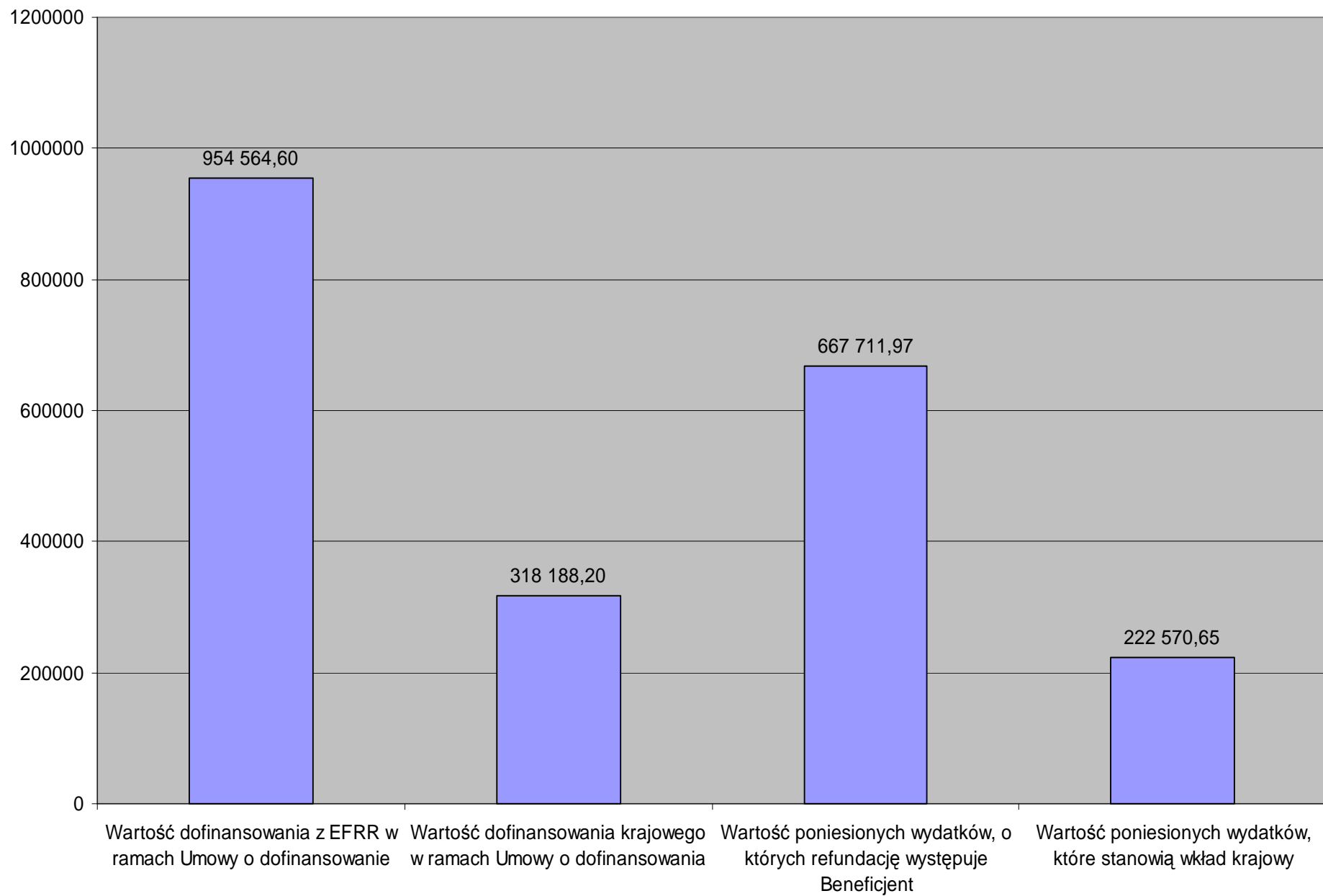
SPOT/3.1/75/04 „Wsparcie zatrudnienia pracowników w Ministerstwie Infrastruktury w 2005 roku”



SPOT/3.1/76/04 „Zakup sprzętu teleinformatycznego i oprogramowania na potrzeby pracowników MI w latach 2004-2005”

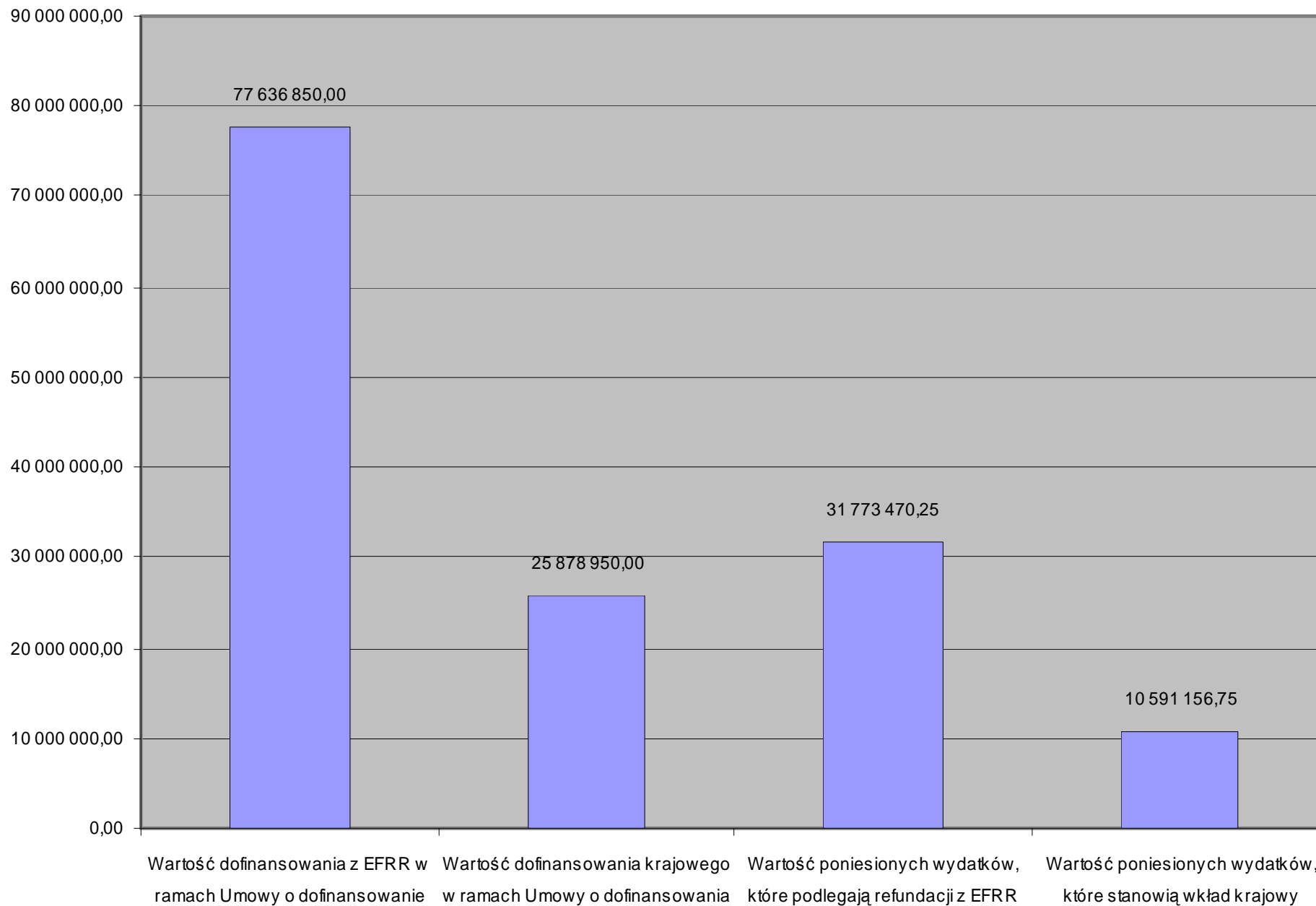
Zakres rzeczowy	Wyposażenie w niezbędny sprzęt komputerowy		
Koszt kwalifikowany:	1 272 752 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	954 564,60 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt rzeczowo zakończony	Zaawansowanie finansowe:	890 282,63 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu	Styczeń 2004 – Grudzień 2005		
Uwagi	<i>Zapewnienie bazy technicznej dla Jednostki Zarządzającej i instytucji wdrażających SPO Transport oraz lepszego przepływu informacji</i>		

SPOT/3.1/76/04 „Zakup sprzętu teleinformatycznego i oprogramowania na potrzeby pracowników MI w latach 2004-2005”



SPOT/2.1.3/77/04 „Budowa obwodnicy m. Kobylanka, Morzyczyn, Zieleniewo, w ciągu DK nr 10 Szczecin - Bydgoszcz”			
Zakres rzeczowy	Powstanie odcinka o dł.10 km. O podwyższonych parametrach.		
Koszt kwalifikowany:	103 515 800 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	77 636 850 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt w trakcie realizacji	Zaawansowanie finansowe:	42 364 627 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu		Grudzień 2004 – Luty 2008	
Uwagi	<i>Celem projektu jest poprawa bezpieczeństwa. W przygotowaniu aneks do Umowy o Dofinansowanie uaktualniająca wartość kategorii wydatków</i>		

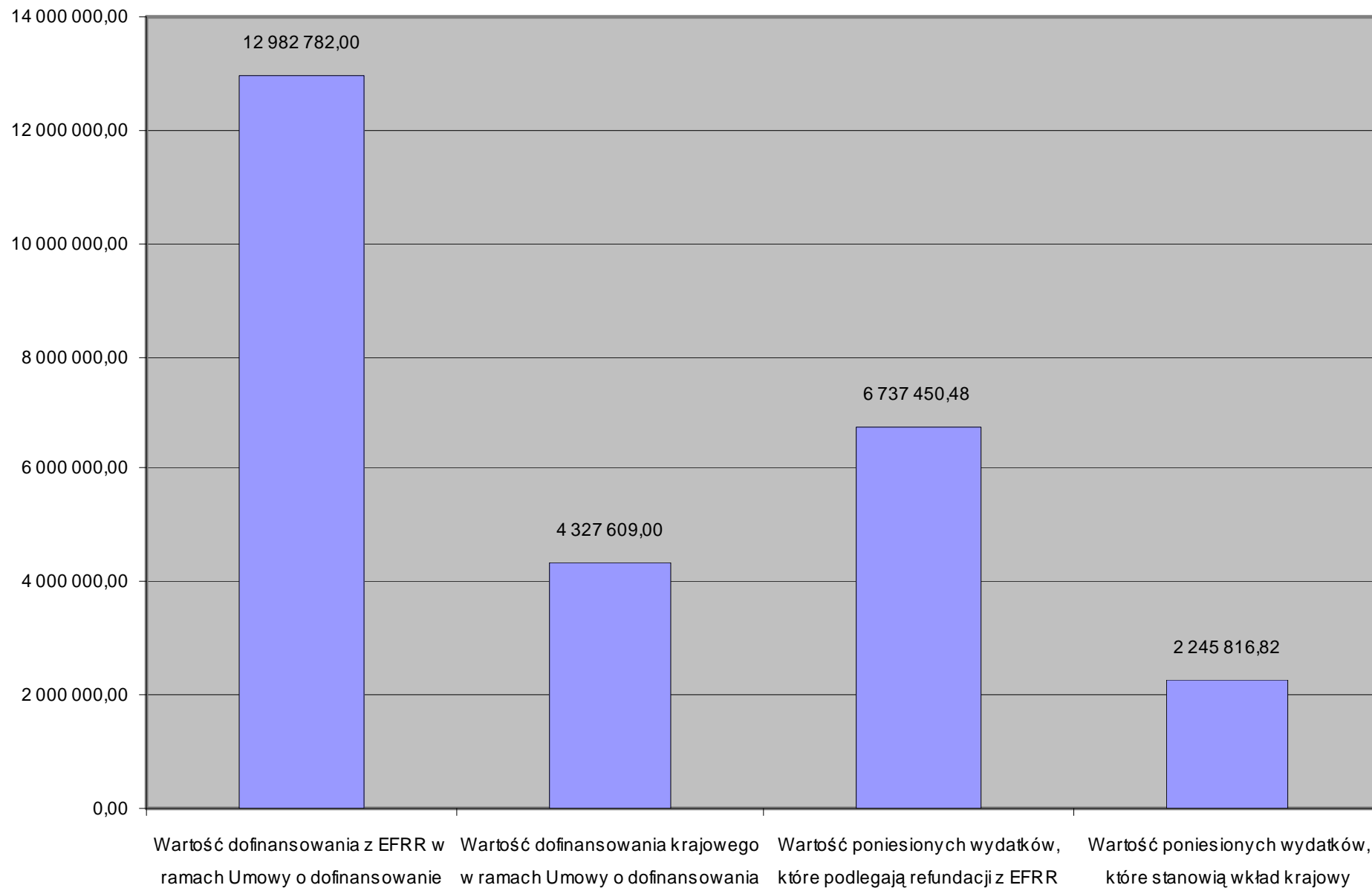
” SPOT/2.1.3/77/04 „Budowa obwodnicy m. Kobylanka, Morzyczyn, Zieleniewo, w ciągu DK nr 10 Szczecin - Bydgoszcz”



SPOT/2.1.3/78/04 „Przebudowa drogi krajowej nr 68 na odc. Kukuryki – Wólka Dobryńska wraz z dobudową pasa postojowego dł.5,197 kmb.”

Zakres rzeczowy	Dostosowanie drogi do sieci transportowej według wymogów UE poprzez poprawę bezpieczeństwa i warunków transportu.		
Koszt kwalifikowany:	17 310 391 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	12 982 782 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt w trakcie realizacji	Zaawansowanie finansowe:	8 983 267,31 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu	Marzec 2004 – Styczeń 2008		
Uwagi	<i>Celem projektu jest poprawa przepustowości i funkcjonalności drogi. W przygotowaniu aneks do Umowy o Dofinansowanie uaktualniającej wartość kategorii wydatków</i>		

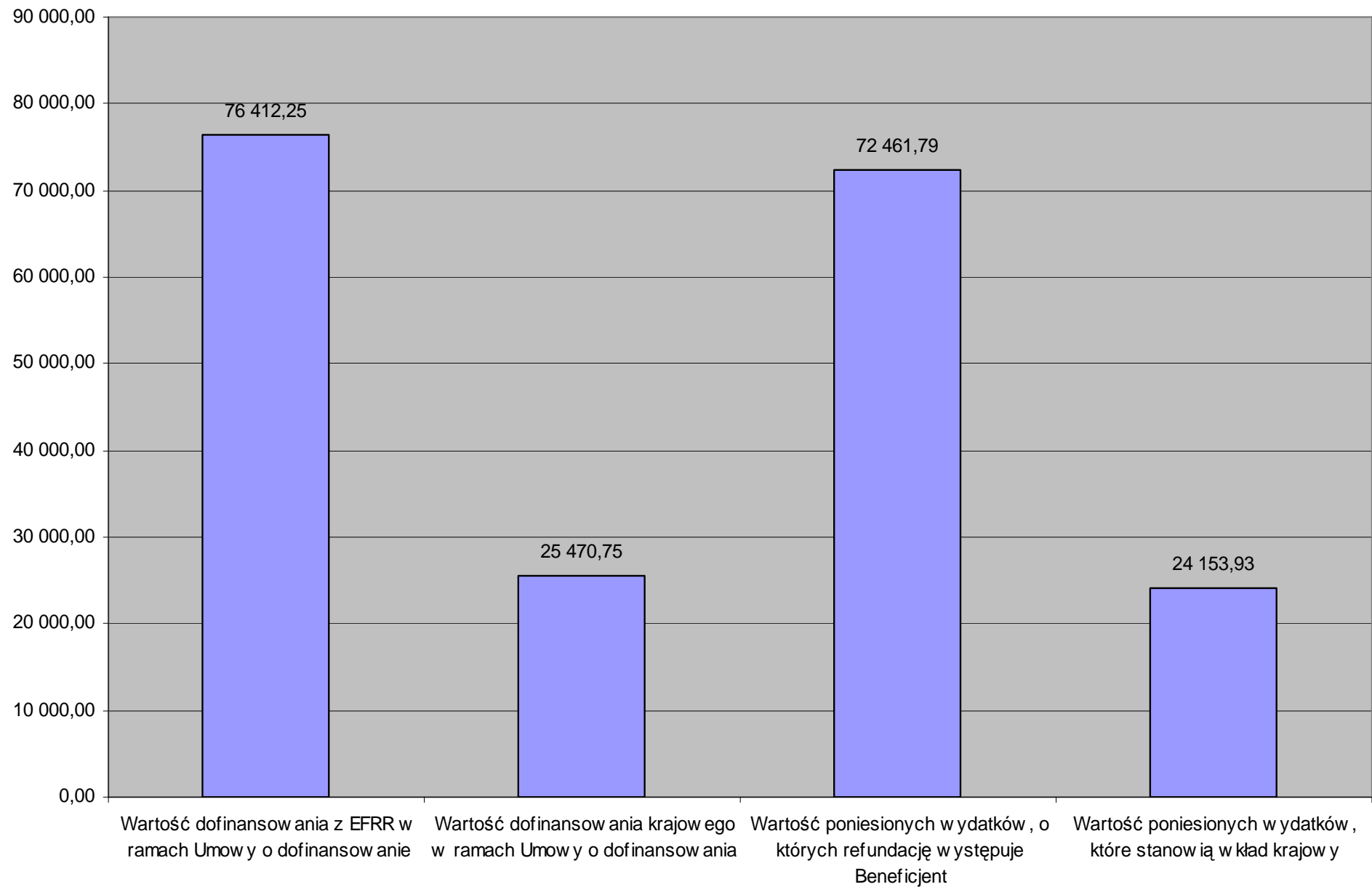
” SPOT/2.1.3/78/04 „Przebudowa drogi krajowej nr 68 na odc. Kukuryki – Wólka Dobryńska wraz z dobudową pasa postojowego dł.5,197 kmb”



SPOT/3.1/79/04 "SPO-T w Urzędzie Morskim - pomoc w zarządzaniu projektem"

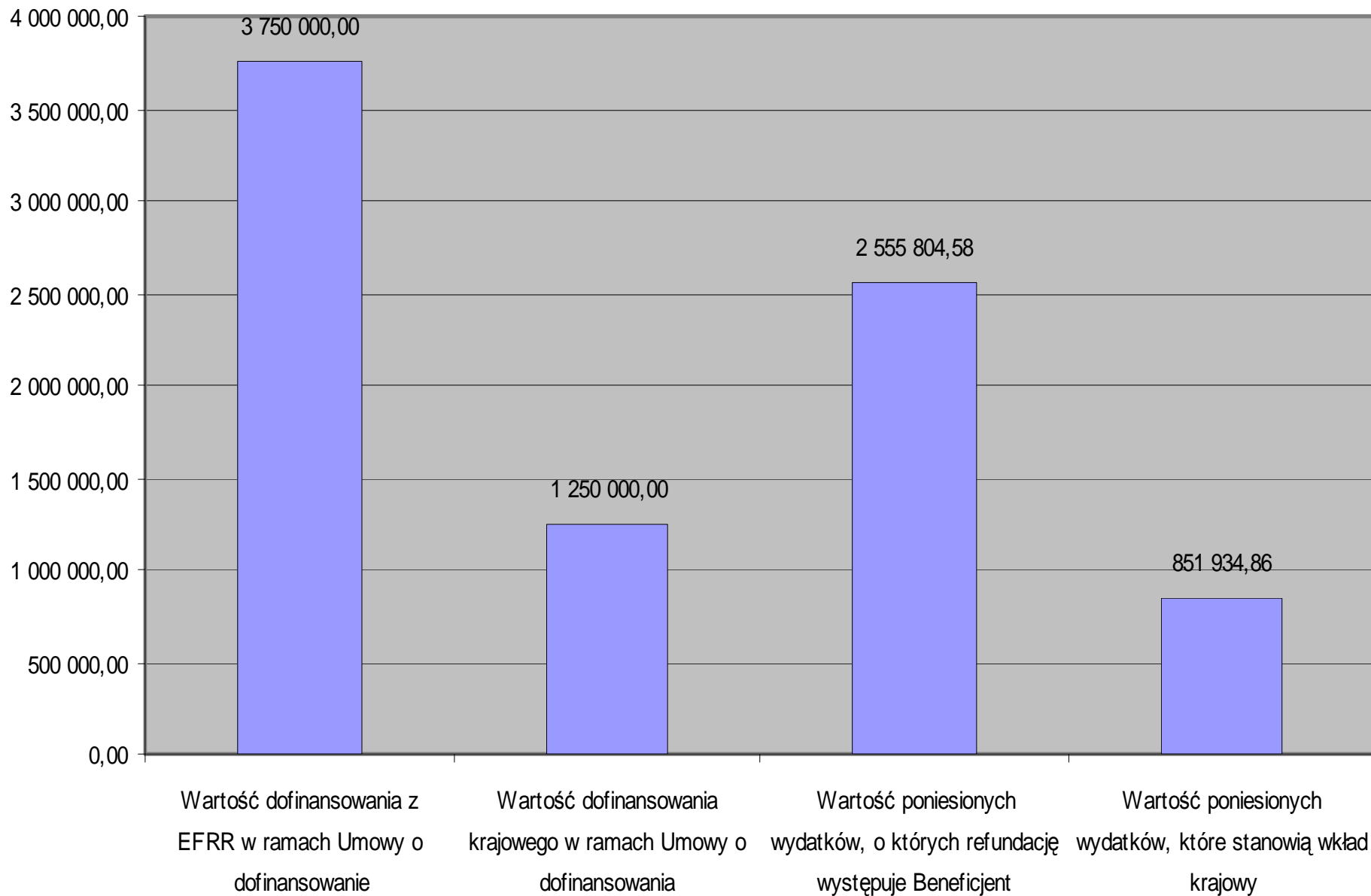
Zakres rzeczowy	Stworzenie optymalnych warunków do pracy nad projektem		
Koszt kwalifikowany:	101 883 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	76 412,25 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt rzeczowo zakończony	Zaawansowanie finansowe:	101 883 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu	Maj 2005 – Listopad 2005		
Uwagi	<i>Rezultatem projektu jest skrócenie okresu przygotowań dokumentów (raporty kontrolne, sprawozdania, raporty dla instytucji zarządzającej, zestawienie finansów, kontrola zgodności z harmonogramem) oraz lepszy dostęp do informacji związanych z projektem</i>		

SPOT/3.1/79/04 "SPO-T w Urzędzie Morskim - pomoc w zarządzaniu projektem"



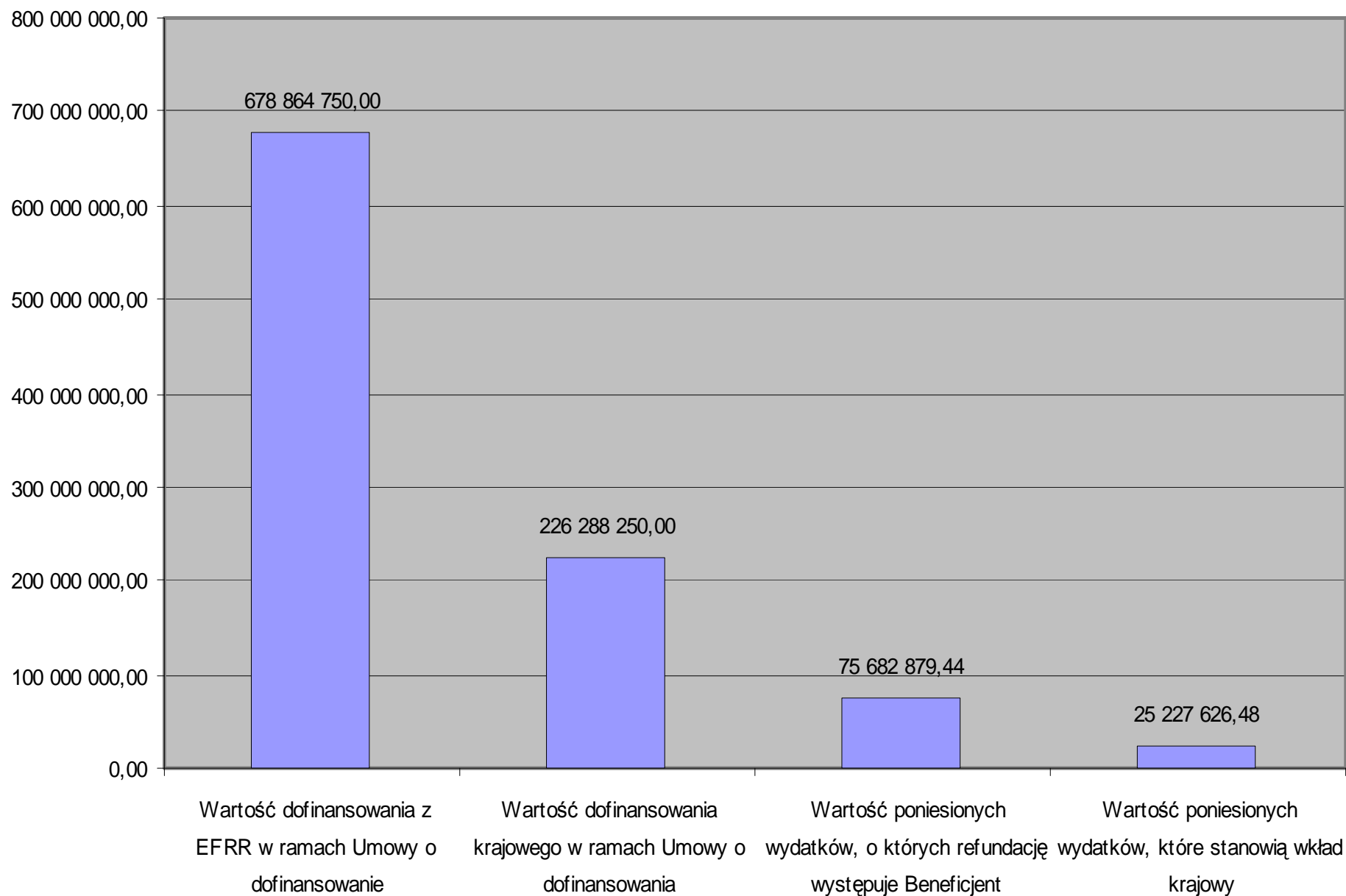
SPOT/2.3/81/04 "Modernizacja Laboratorium Technik Komunikacyjnych (LTK) w celu rozwoju Centralnej Bazy Danych o Transporcie"			
Zakres rzeczowy	Gromadzenie informacji dotyczących transportu i monitoring		
Koszt kwalifikowany:	73 523 740 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	3 750 000 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt w trakcie realizacji	Zaawansowanie finansowe:	3 407 739,45 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu	Luty 2005 – Grudzień 2006		
Uwagi	<p><i>Celem projektu jest zmniejszenie liczby wypadków drogowych, zmniejszenie liczby ofiar śmiertelnych, oraz ogólna poprawa bezpieczeństwa na drogach zgodnie z celami Krajowego Programu Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu drogowego w Polsce Gambit 2000</i></p>		

SPOT/2.3/81/04 "Modernizacja Laboratorium Technik Komunikacyjnych (LTK) w celu rozwoju Centralnej Bazy Danych o Transporcie"



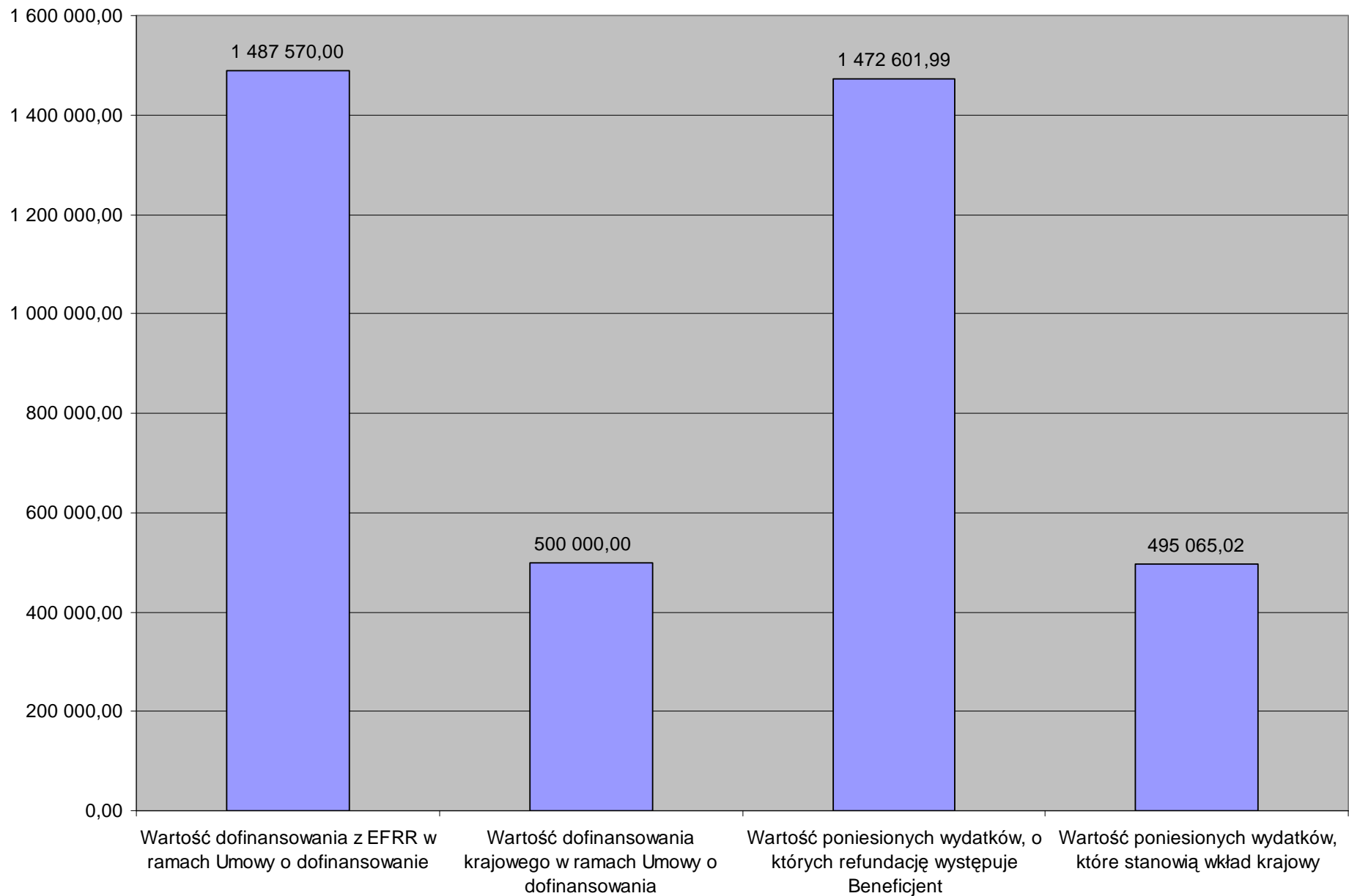
SPOT/1.1/82/04 "Modernizacja linii kolejowej Warszawa - Łódź Fabryczna. Etap I - odcinek Skierniewice - Łódź Widzew"			
Zakres rzeczowy	Poprawa jakości transportu kolejowego między dwoma aglomeracjami		
Koszt kwalifikowany:	905 153 000 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	678 864 750 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt w trakcie realizacji	Zaawansowanie finansowe:	100 910 505,92 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu	Wrzesień 2005 – Czerwiec 2008		
Uwagi	<i>Projekt realizowany zgodnie z harmonogramem przedstawionym w UD, zakłada on wymianę trakcji oraz instalacji wspomagającej. Stworzono warunki ażeby modernizacja przebiegała bez przerwy także zimą.</i>		

*SPOT/1.1/82/04 "Modernizacja linii kolejowej Warszawa - Łódź Fabryczna.
Etap I - odcinek Skierniewice – Łódź Widzew"*



SPOT/2.3/83/04 „Poprawa bezpieczeństwa na drogach krajowych nr 8, 19, i 65 przez ograniczenia skutków miejscowych zagrożeń”			
Zakres rzeczowy	W ramach projektu zakupione zostały trzy samochody ratownicze: średni samochód ratowniczy, lekki samochód ratowniczy oraz specjalny samochód – podnośnik hydrauliczny		
Koszt kwalifikowany:	1 987 570 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	1 487 570 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt rzeczowo zakończony	Zaawansowanie finansowe:	1 967 667,02 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu	Lipiec 2005 – Listopad 2006		
Uwagi	<i>Wniosek o płatność końcową został zrefundowany przez Instytucję Pośredniczącą</i>		

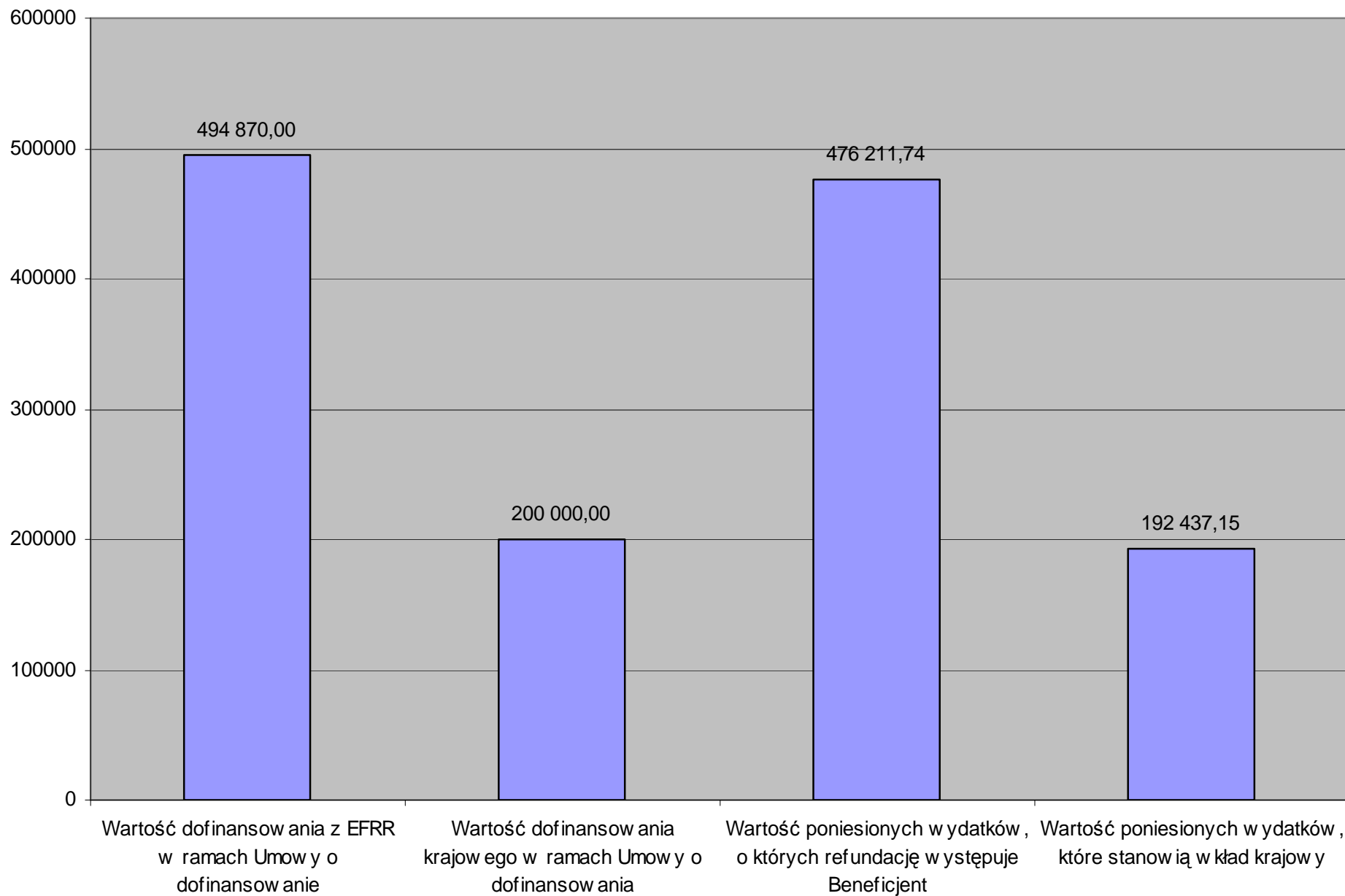
SPOT/2.3/83/04 „Poprawa bezpieczeństwa na drogach krajowych nr 8, 19, i 65 przez ograniczenia skutków miejscowych zagrożeń”



SPOT/2.3/84/04 „Poprawa bezpieczeństwa na drodze krajowej nr 8 przez ograniczenie skutków miejscowych zagrożeń”

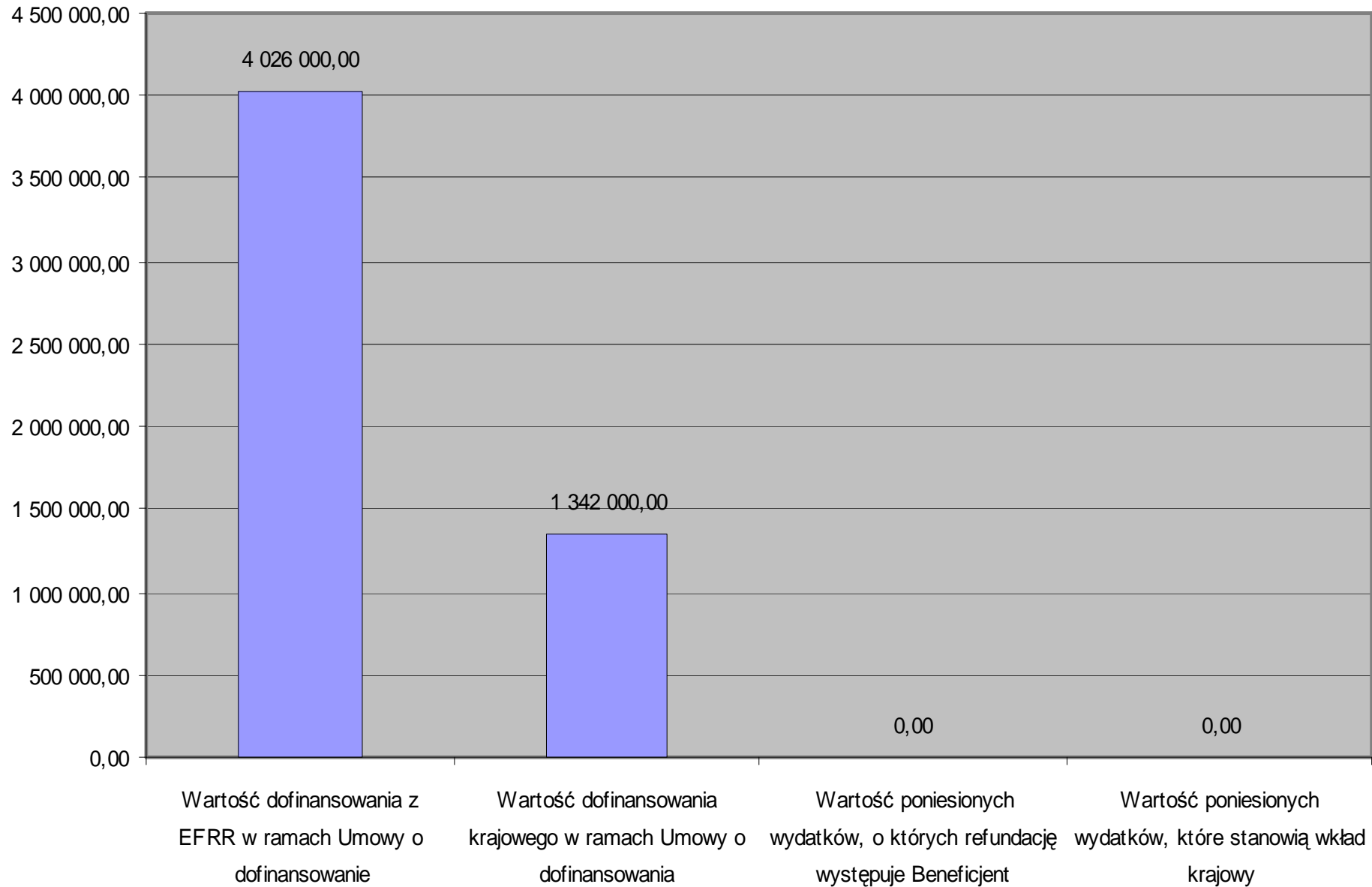
Zakres rzeczowy	Poprawa bezpieczeństwaW ramach projektu zakupiono jeden samochód ratowniczy		
Koszt kwalifikowany:	694 870 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	494 870 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt rzeczowo zakończony	Zaawansowanie finansowe:	668 648,90 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu	Kwiecień 2005 – Grudzień 2005		
Uwagi	<i>W ramach projektu zakupiono jeden samochód ratowniczy. Whiosek o płatność końcową został zrefundowany przez Instytucję Pośredniczącą</i>		

SPOT/2.3/84/04 „Poprawa bezpieczeństwa na drodze krajowej nr 8 przez ograniczenie skutków miejscowych zagrożeń”



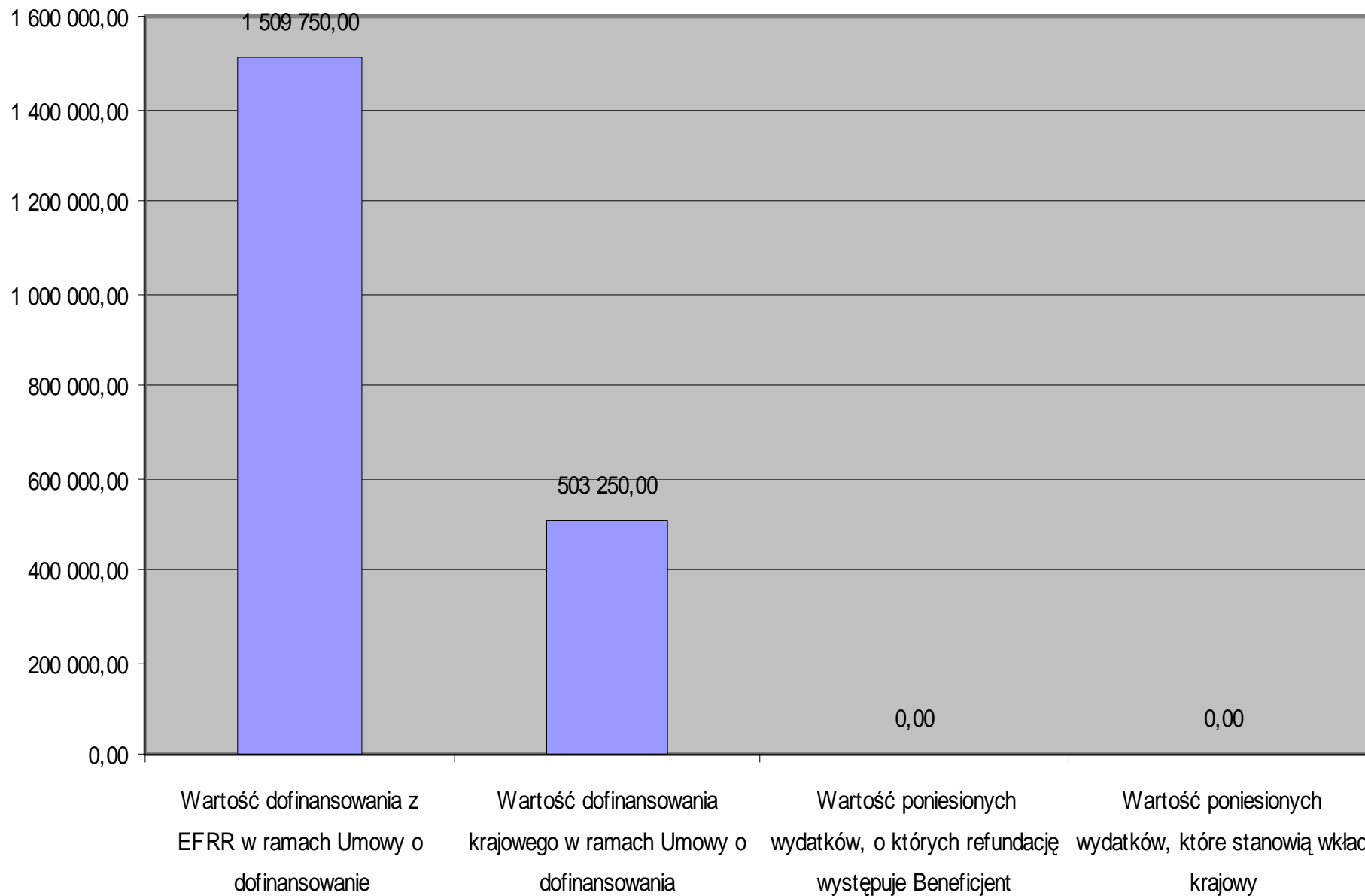
SPOT/2.3.2/85/04 "Wyposażenie Policji w urządzenia do wykrywania środków działających podobnie do alkoholu u kierowców"			
Zakres rzeczowy	Poprawa bezpieczeństwa na drogach, zwiększenie skuteczności jednostek		
Koszt kwalifikowany:	5 368 000 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	4 026 000 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt na etapie oczekiwania na rozpoczęcie procedur przetargowych	Zaawansowanie finansowe:	0,00 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu	Lipiec 2005 – Maj 2006		
Uwagi	<i>Projekt przyczyni się do ograniczenia przypadków kierowania pojazdami przez osoby które są po użyciu środków działających podobnie do alkoholu. Konieczny aneks do Umowy o Dofinansowanie</i>		

SPOT/2.3.2/85/04 "Wyposażenie Policji w urządzenia do wykrywania środków działających podobnie do alkoholu u kierowców"



SPOT/2.3.2/86/04 "Doposażenie Policji w urządzenia rejestrujące zachowania kierowców zamontowane na radiowozach"			
Zakres rzeczowy	Poprawa bezpieczeństwa na drogach, zwiększenie skuteczności jednostek		
Koszt kwalifikowany:	2 013 000 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	1 509 750 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt w trakcie realizacji	Zaawansowanie finansowe:	0,00 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu		Październik 2005 – Listopad 2006	
Uwagi	<i>Projekt przyczyni się do skuteczniejszego nadzoru nad ruchem drogowym. Może być konieczny aneks do Umowy o Dofinansowanie</i>		

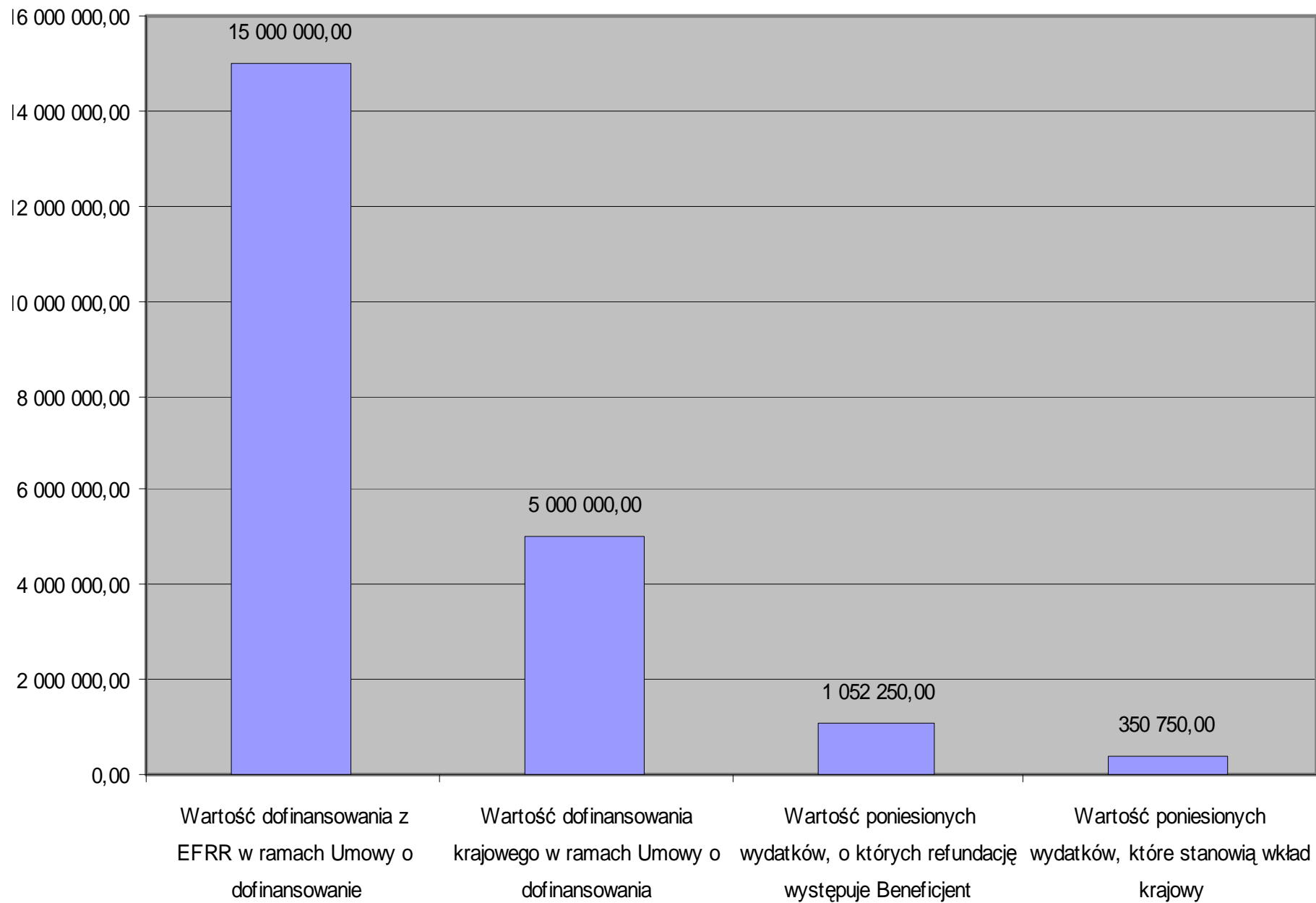
SPOT/2.3.2/86/04 "Doposażenie Policji w urządzenia rejestrujące zachowania kierowców zamontowane na radiowozach"



SPOT/2.3.2/87/04 "Rozbudowa Systemu Realizującego Zadania SEWiK"

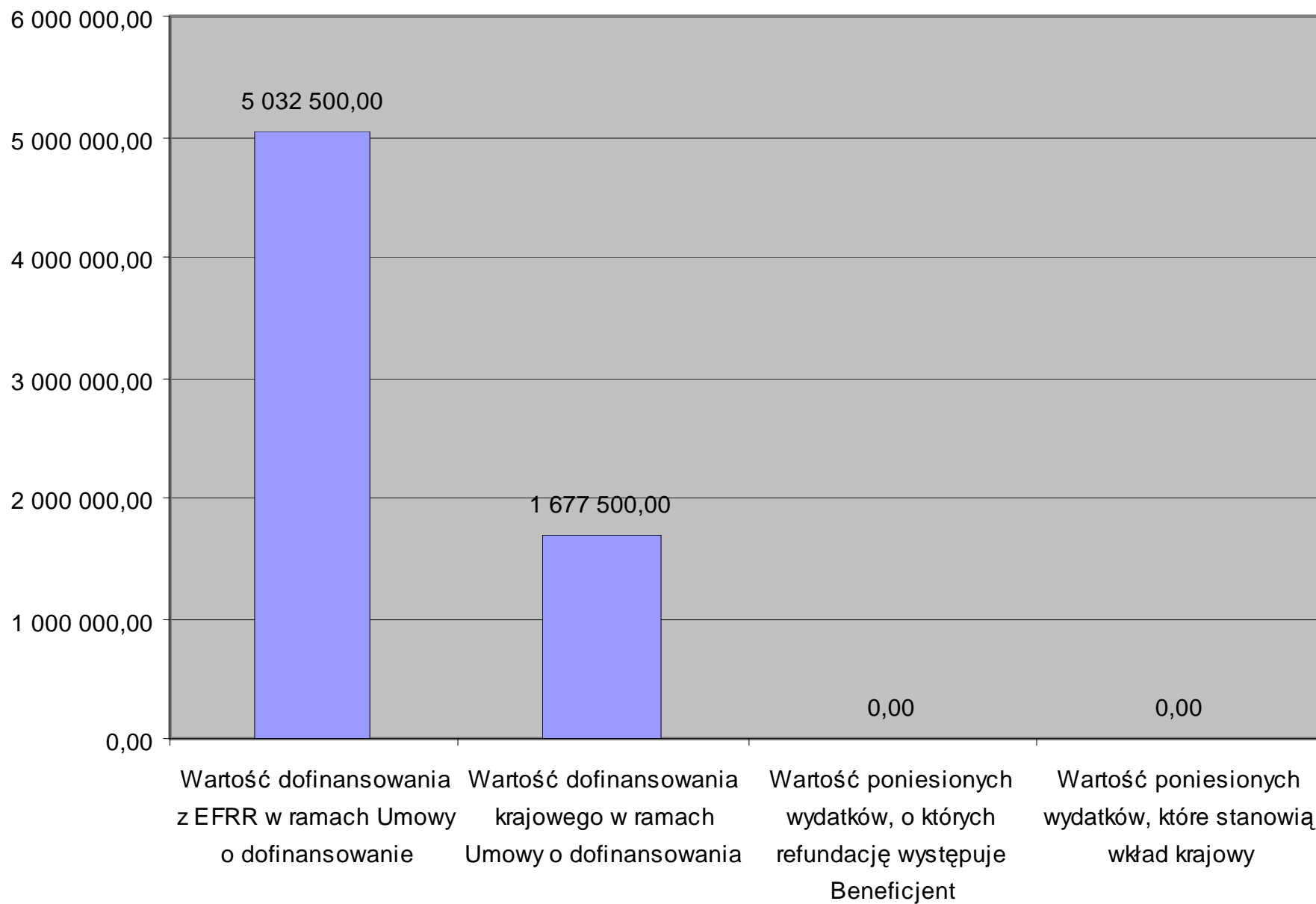
Zakres rzeczowy	Poprawa bezpieczeństwa na drogach, powstanie bazy danych o zdarzeniach drogowych		
Koszt kwalifikowany:	20 000 000 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	15 000 000 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt w trakcie realizacji	Zaawansowanie finansowe:	1 403 000 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu	Październik 2005 – Kwiecień 2007		
Uwagi	<i>Projekt przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa na Polskich drogach, oraz do lepszego przepływu informacji między instytucjami odpowiedzialnymi za utrzymanie dróg publicznych</i>		

SPOT/2.3.2/87/04 "Rozbudowa Systemu Realizującego Zadania SEWiK"



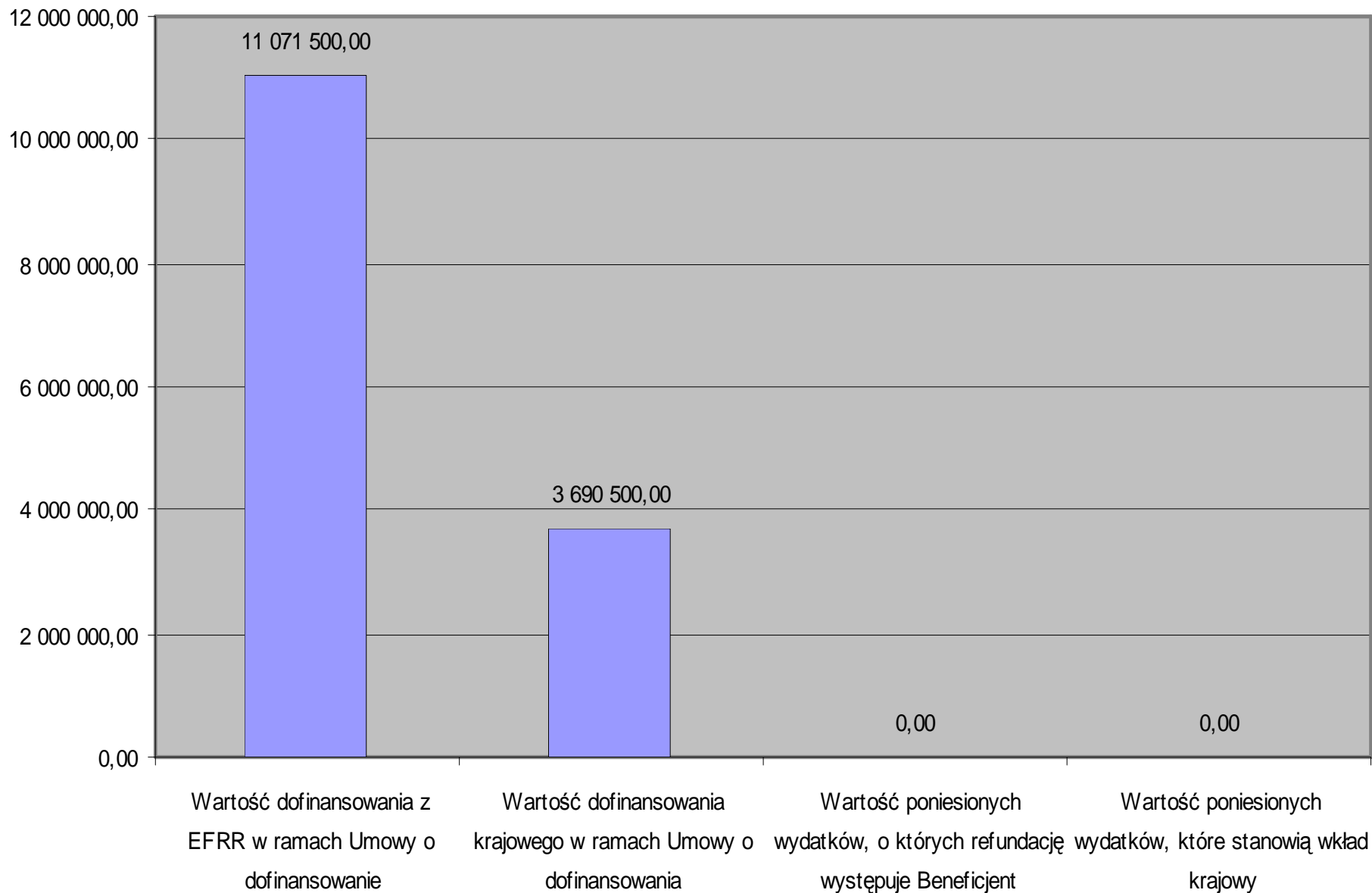
SPOT/2.3.2/88/04 "Wyposażenie jednostek Policji w urządzenia do wykrywania alkoholu w organizmie kierującego"			
Zakres rzeczowy	Poprawa bezpieczeństwa na drogach		
Koszt kwalifikowany:	6 710 000 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	5 032 500 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt w trakcie realizacji	Zaawansowanie finansowe:	0,00 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu		Kwiecień 2006 – Grudzień 2006	
Uwagi	<p><i>Celem projektu jest zwiększenie poczucia bezpieczeństwa w ruch drogowym poprzez ograniczenie liczby kierujących pojazdami którzy wcześniej spożywali alkohol. Beneficjent planuje złożyć wniosek o płatność końcową w listopadzie 2006 r.</i></p>		

SPOT/2.3.2/88/04 "Wyposażenie jednostek Policji w urządzenia do wykrywania alkoholu w organizmie kierującego"



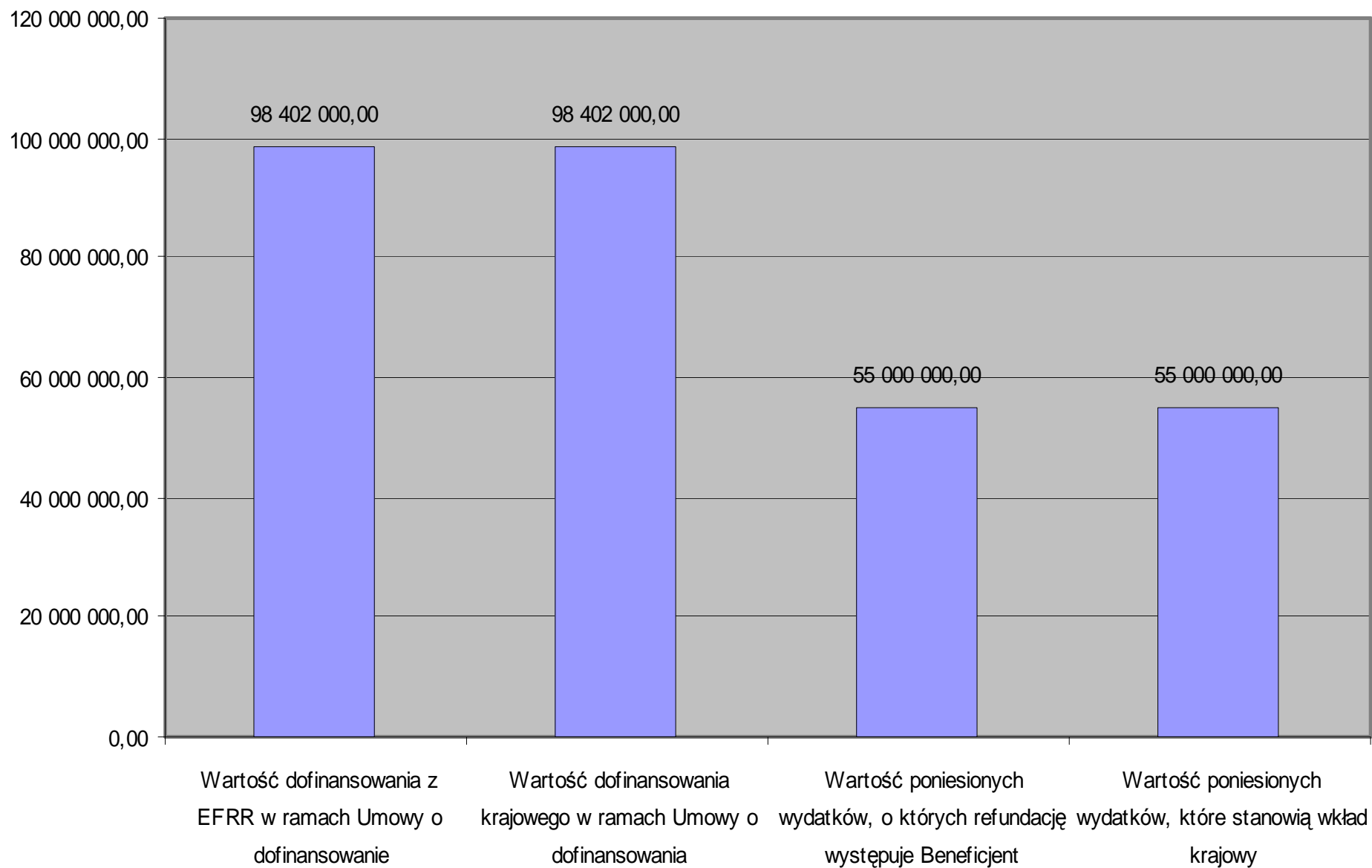
SPOT/2.3.2/89/04 "Wyposażenie Policji w urządzenia do automatycznego nadzoru nad przestrzeganiem limitów prędkości"			
Zakres rzeczowy	Poprawa bezpieczeństwa na drogach		
Koszt kwalifikowany:	14 762 000 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	11 071 500 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt w trakcie realizacji	Zaawansowanie finansowe:	0,00 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu		Październik 2005 – Grudzień 2006	
Uwagi	<p><i>Celem projektu jest zwiększenie urządzeń monitorujących w szczególnie niebezpiecznych miejscach. Oraz zwiększenie wykrywalności przestępstw i wykroczeń drogowych. Umowa o Dofinansowanie została aneksowana Beneficjent planuje złożyć wniosek o płatność końcową w listopadzie 2006 r.</i></p>		

SPOT/2.3.2/89/04 "Wyposażenie Policji w urządzenia do automatycznego nadzoru nad przestrzeganiem limitów prędkości"



SPOT/1.1.2/93/04 "Zakup nowego, kolejowego taboru pasażerskiego do obsługi relacji Warszawa- Łódź- Warszawa"			
Zakres rzeczowy	Poprawa jakości transportu kolejowego		
Koszt kwalifikowany:	196 804 000 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	98 402 000 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt w trakcie realizacji	Zaawansowanie finansowe:	110 000 000 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu		Czerwiec 2005 – Kwiecień 2008	
Uwagi	<i>Celem projektu jest zwiększenie transportu kolejowego, poprawa warunków podróży i bezpieczeństwa pasażerów. Umowa o Dofinansowanie została aneksowana, projekt wygenerował oszczędności, zgodnie z decyzją Komitetu Monitorującego środki te zostaną przesunięte na realizację budowy metra w Warszawie</i>		

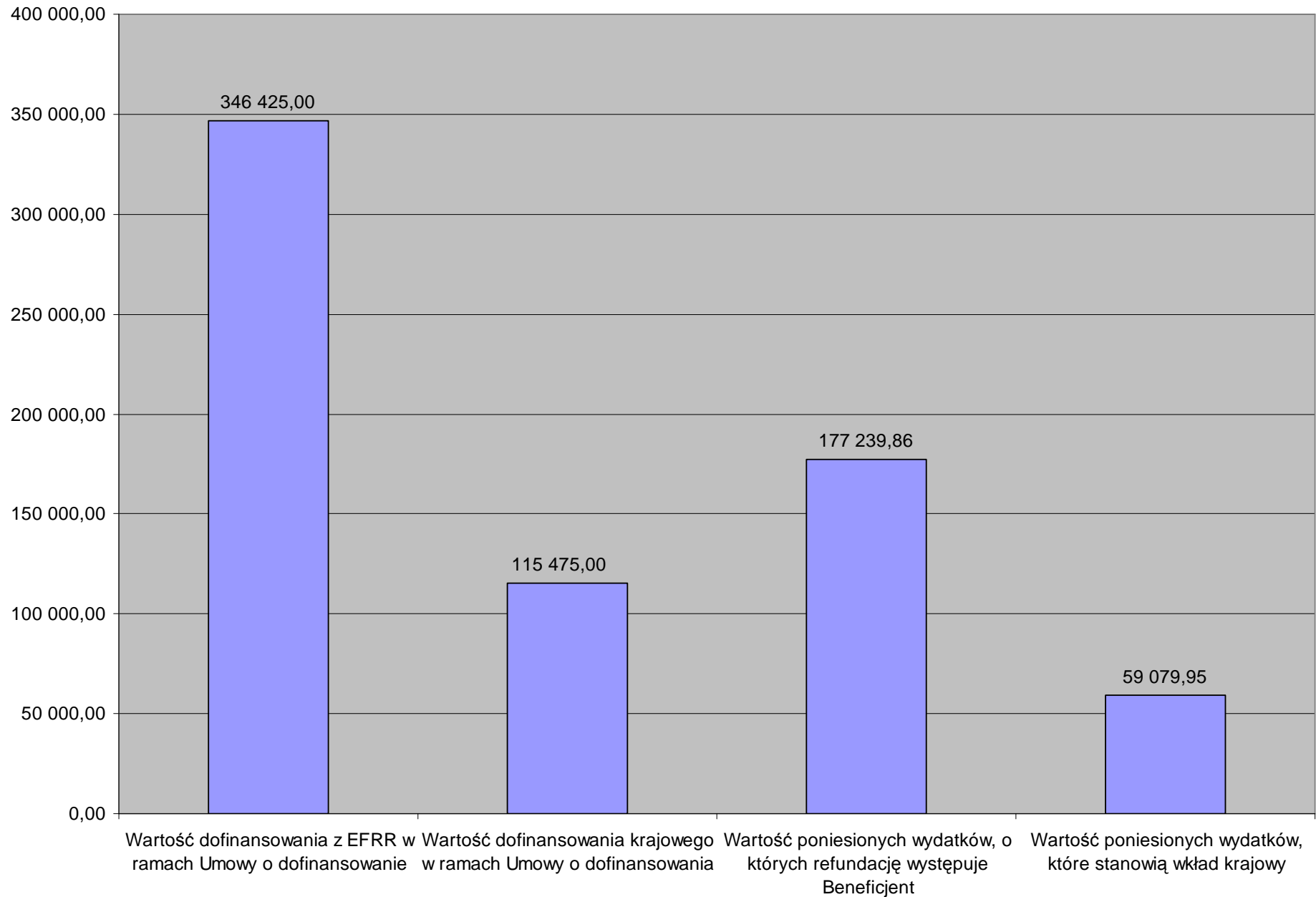
SPOT/1.1.2/93/04 "Zakup nowego, kolejowego taboru pasażerskiego do obsługi relacji Warszawa- Łódź- Warszawa"



SPOT/3.1/94/04 „Analiza i usprawnienie systemu zarządzania SPOT”

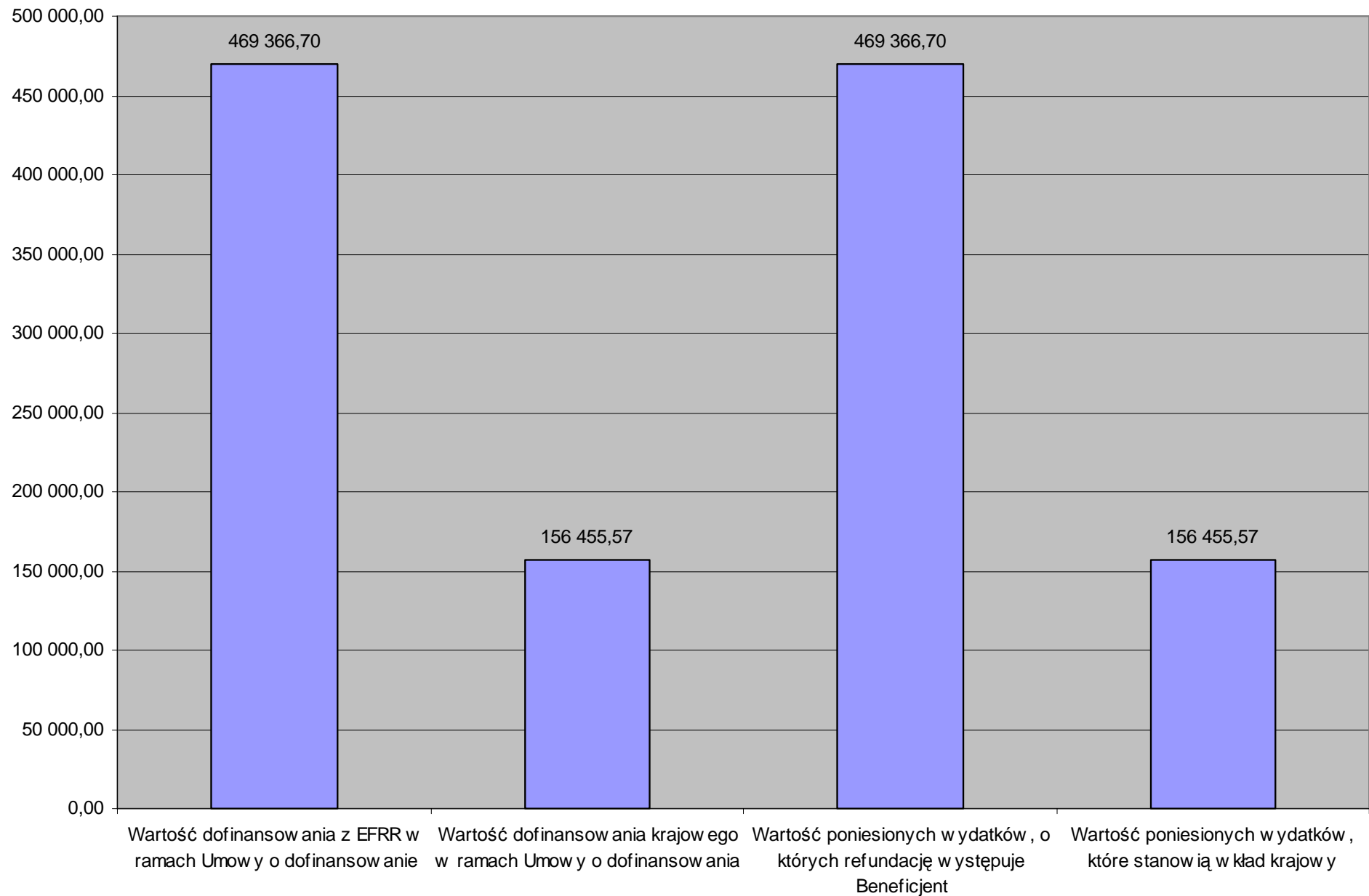
Zakres rzeczowy	- Raport z luk w procedurach zarządzania SPOT w MI; - Zaktualizowany <i>Podręcznik procedur zarządzania SPOT</i>; - Przeprowadzenie dwóch warsztatów, w których brało udział 30 osób.		
Koszt kwalifikowany:	461 900 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	346 425 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt rzeczowo zakończony	Zaawansowanie finansowe:	236 319,82 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu	Luty 2005 – Czerwiec 2006		
Uwagi	<i>Wniosek o płatność końcową został zrefundowany przez Instytucję Pośredniczącą</i>		

SPOT/3.1/94/04 „Analiza i usprawnienie systemu zarządzania SPOT”



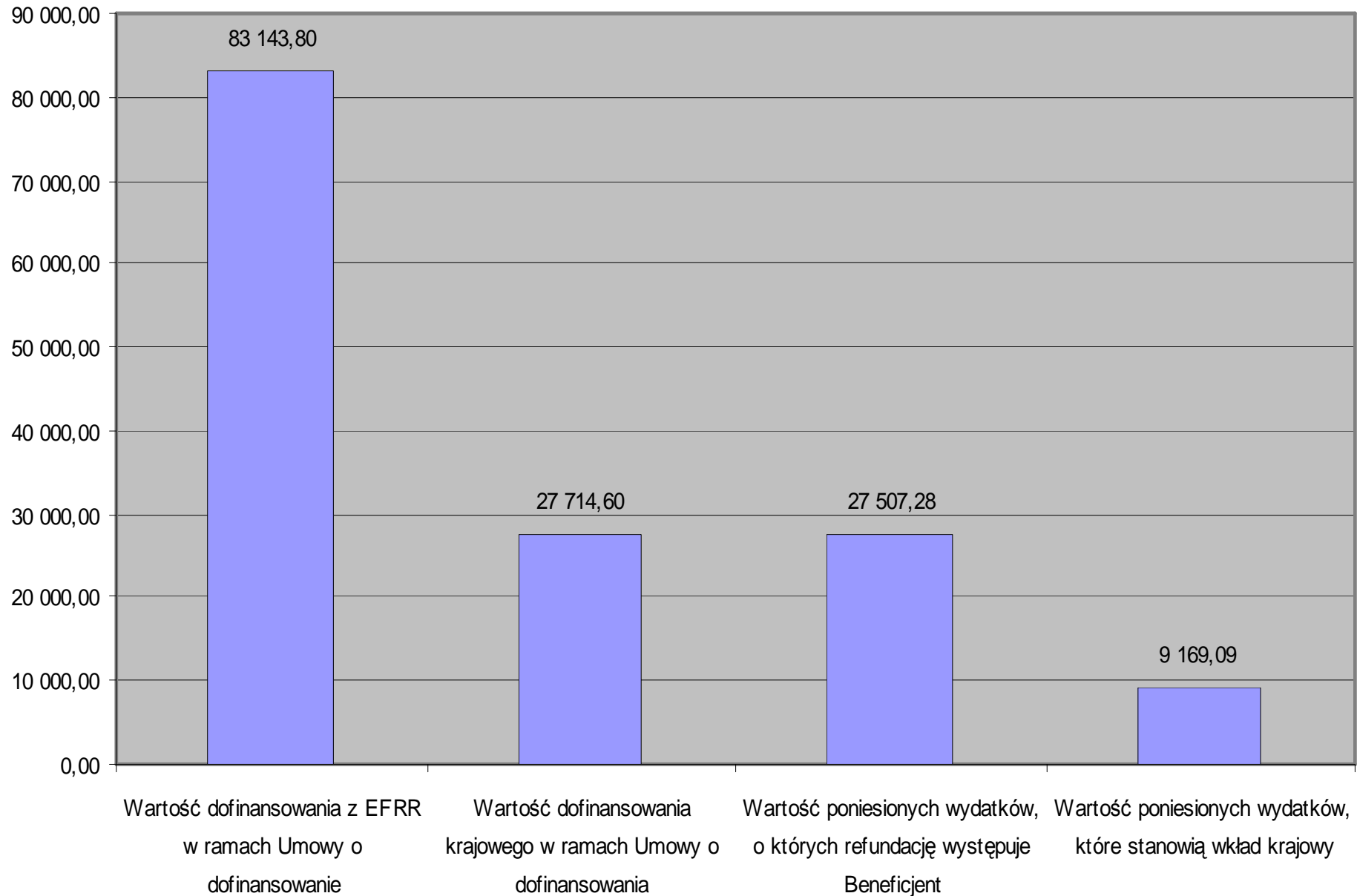
SPOT/3.1/95/04 "Zwrot kosztów operacyjnych MI w latach 2005-2006. Zakup sprzętu i mebli biurowych"			
Zakres rzeczowy	Stworzenie optymalnych warunków do pracy nad zarządzaniem projektu		
Koszt kwalifikowany:	625 822,27 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	469 366,70 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt w trakcie realizacji	Zaawansowanie finansowe:	625 822,27 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu		Styczeń 2005 – Styczeń 2007	
Uwagi	<p><i>Spodziewanym rezultatem projektu będzie wzrost efektywności procesu zarządzania SPO – T przez Ministerstwo Infrastruktury</i></p>		

*SPOT/3.1/95/04 "Zwrot kosztów operacyjnych MI w latach 2005-2006.
Zakup sprzętu i mebli biurowych"*



SPOT/3.1/96/04 "Usługi dla Komitetu Sterującego SPO Transport (2005-2006)"			
Zakres rzeczowy	Usprawnienie prac komitetu		
Koszt kwalifikowany:	110 858,40 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	83 143,80 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt w trakcie realizacji	Zaawansowanie finansowe:	35 676,38 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu	Listopad 2004 – Grudzień 2006		
Uwagi	<p><i>Celem projektu jest obsługa posiedzeń KM, jego efektem natomiast, poprawa efektywności wdrażania i zarządzania środkami pochodzącymi z SPO – T przez Instytucję Zarządzającą</i></p>		

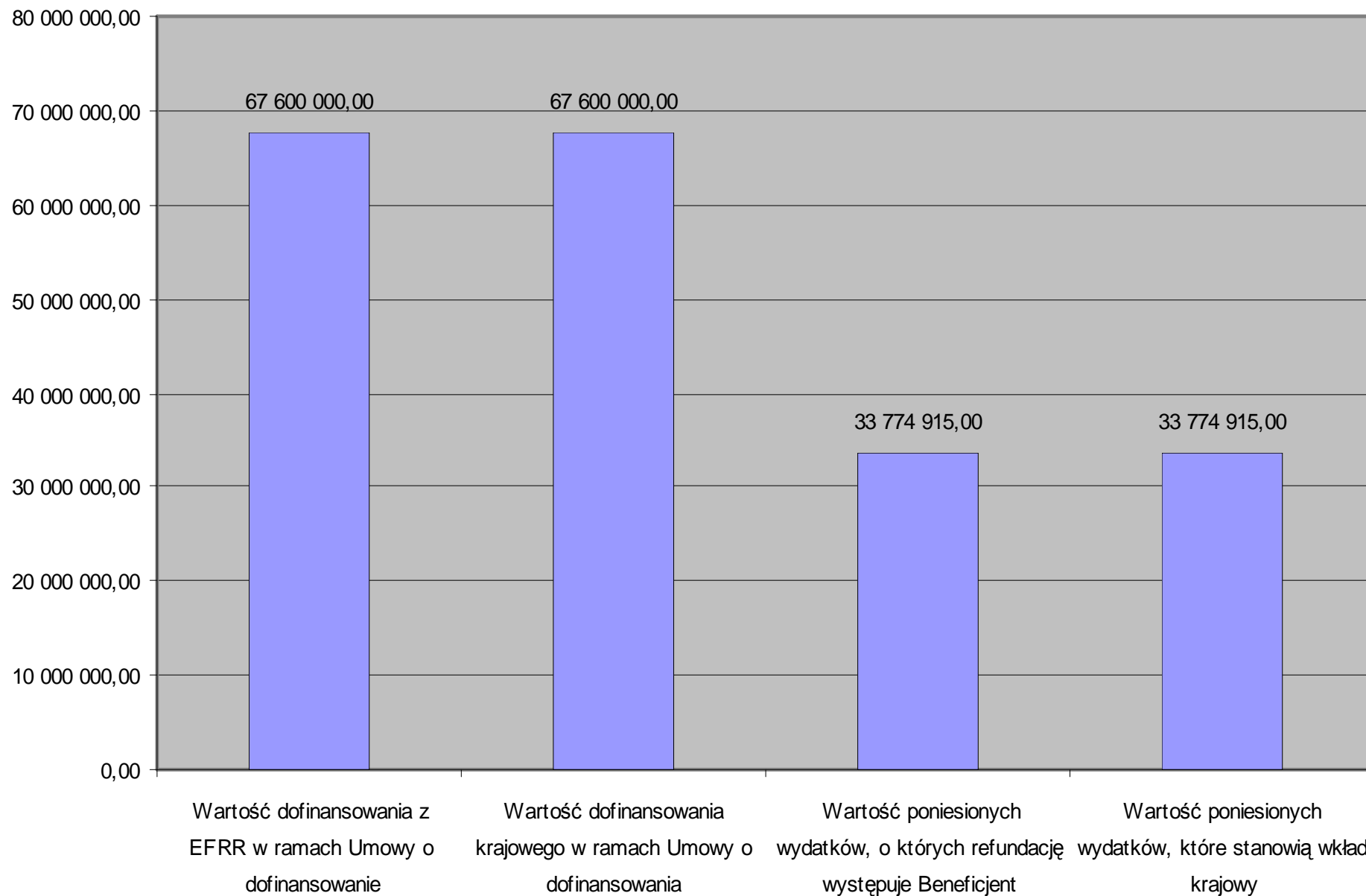
SPOT/3.1/96/04 "Usługi dla Komitetu Sterującego SPO Transport (2005-2006)"



SPOT/1.1.2/99/04 "Modernizacja elektrycznych zespołów trakcyjnych serii EN57"

Zakres rzeczowy	Poprawa jakości transportu kolejowego		
Koszt kwalifikowany:	135 200 000 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	67 600 000 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt w trakcie realizacji	Zaawansowanie finansowe:	67 549 830 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu	Czerwiec 2005 – Listopad 2007		
Uwagi	<i>Celem projektu jest zwiększenie transportu kolejowego. Umowa o Dofinansowanie została aneksowana, został wprowadzony nowy harmonogram rzeczowy w odniesieniu do działań promocyjnych, a także związane z tym zmiany w ujęciu źródeł finansowania</i>		

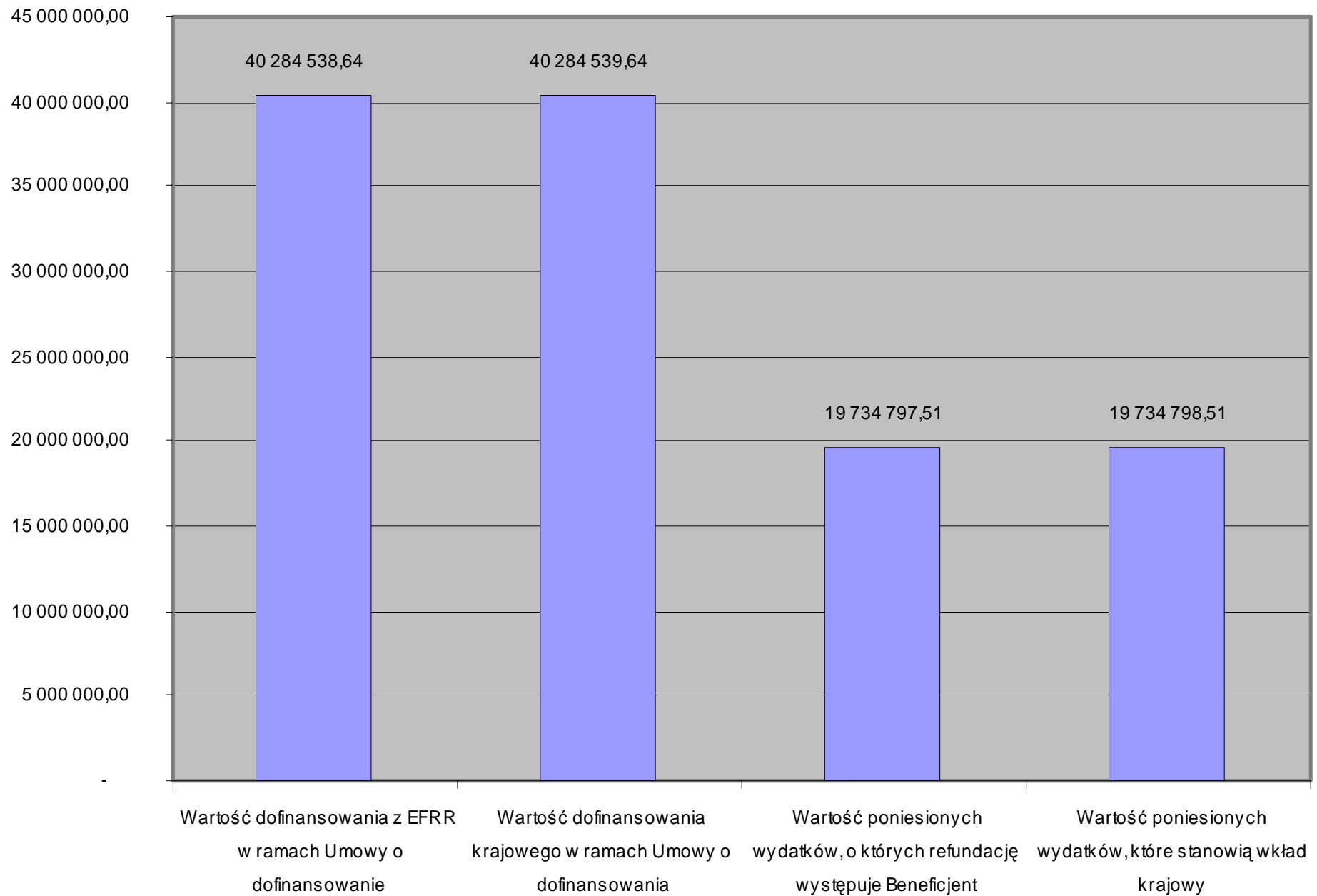
SPOT/1.1.2/99/04 "Modernizacja elektrycznych zespołów trakcyjnych serii EN57"



SPOT/1.1.2/100/04 „Modernizacja osobowych wagonów z miejscami do siedzenia UIC-Y typów: 111A, 112A i YB”

Zakres rzeczowy	Poprawa warunków i jakości transportu pasażerskiego		
Koszt kwalifikowany:	80 569 077,28 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	40 284 538,64 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt w trakcie realizacji	Zaawansowanie finansowe:	39 469 595,02 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu	Czerwiec 2005 – Grudzień 2006		
Uwagi	<i>Zawarto dwa aneksy do umowy o dofinansowanie</i>		

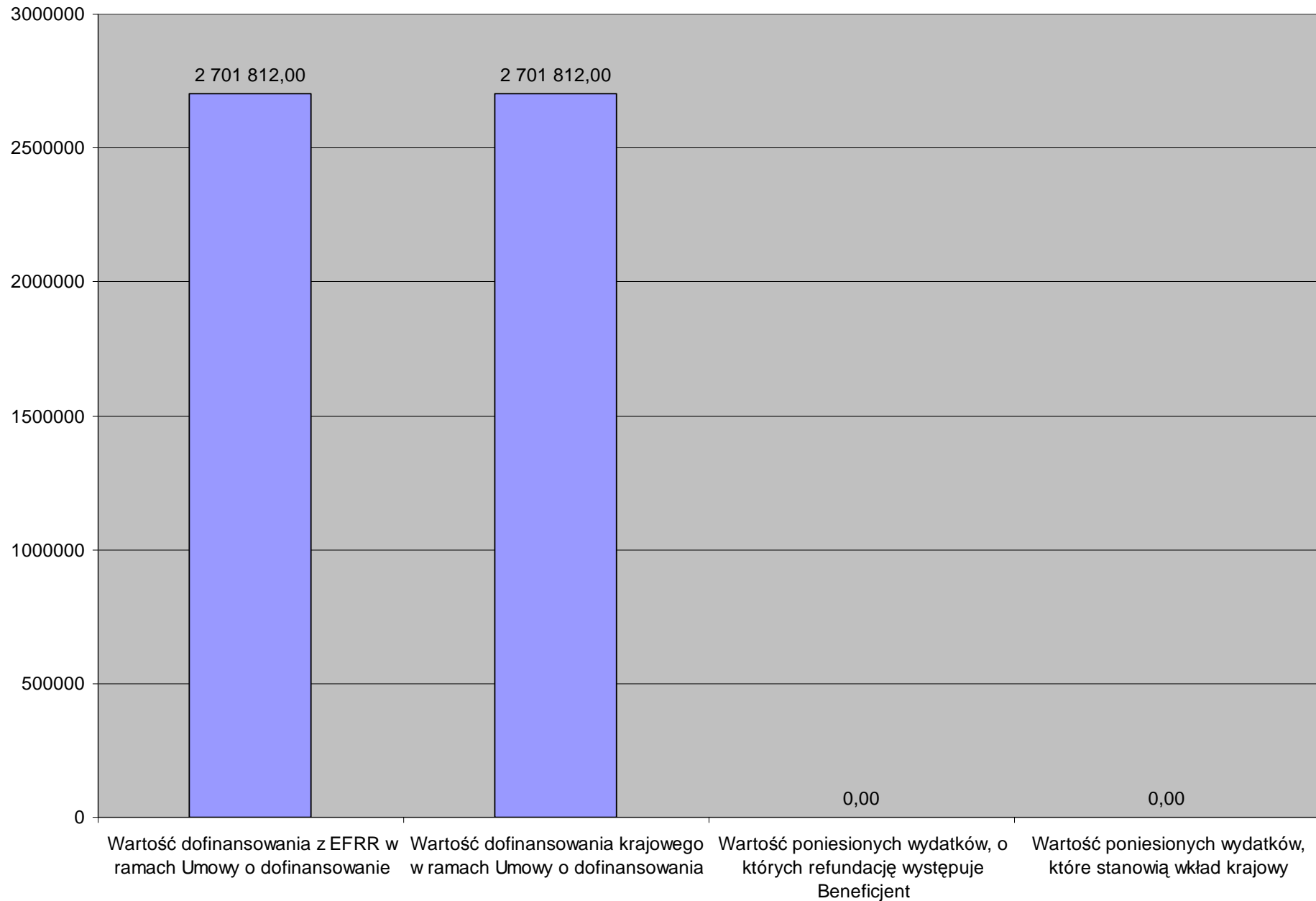
SPOT/1.1.2/100/04 „Modernizacja osobowych wagonów z miejscami do siedzenia UIC-Y typów: 111A, 112A i YB”



**SPOT/1.1.2/101/04 "Zakup autobusu szynowego dla województwa
warmińsko-mazurskiego"**

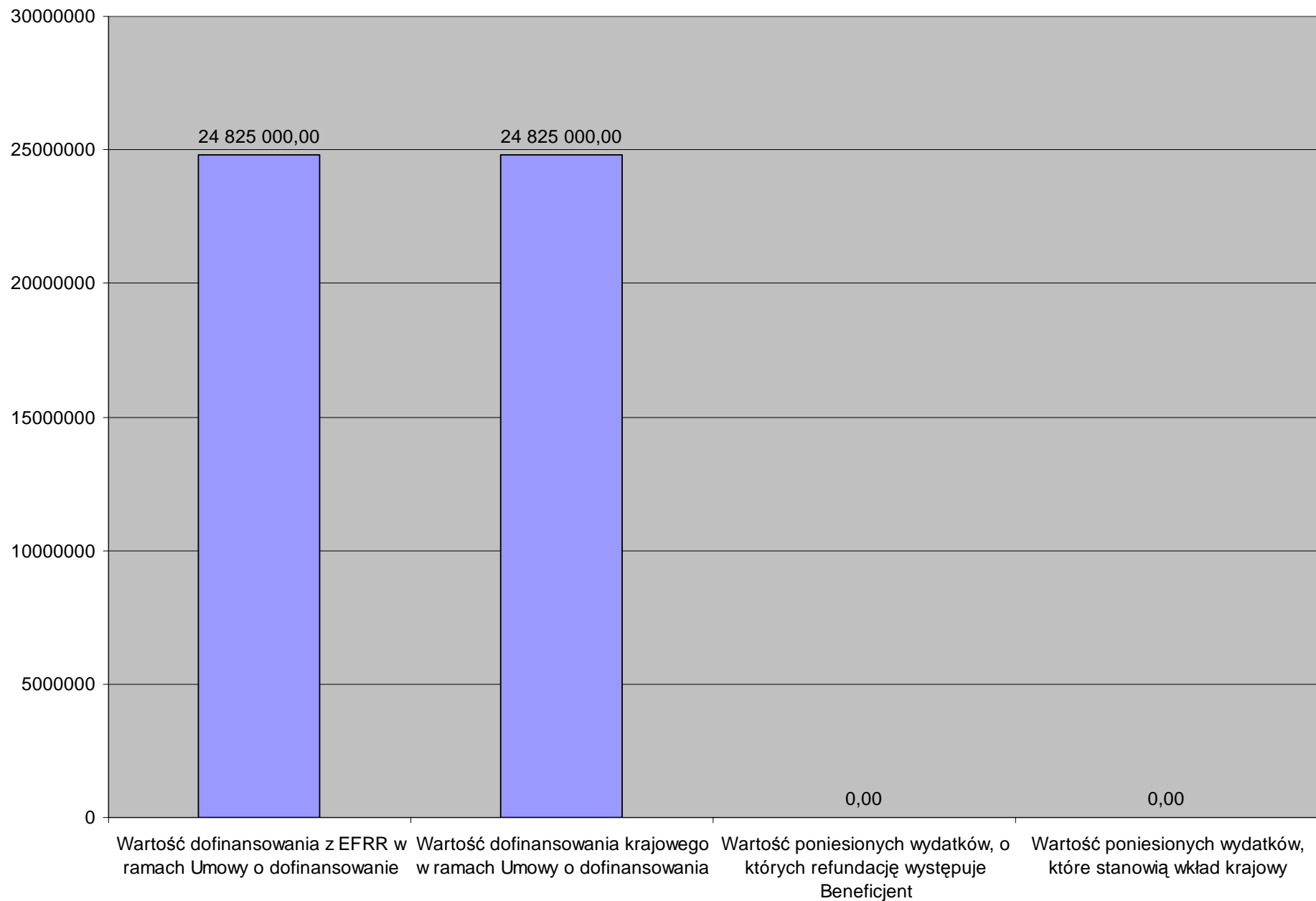
Zakres rzeczowy	Poprawa jakości i warunków pasażerskiego transportu kolejowego		
Koszt kwalifikowany:	5 403 624 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	2 701 812 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt w trakcie realizacji	Zaawansowanie finansowe:	0,00 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu	Wrzesień 2006 – Luty 2007		
Uwagi	<i>Projekt realizowany zgodnie z harmonogramem z Umowy o Dofinansowanie, rozliczenie projektu planowane jest na początku 2007 r.</i>		

*SPOT/1.1.2/101/04 "Zakup autobusu szynowego dla województwa
warmińsko-mazurskiego"*



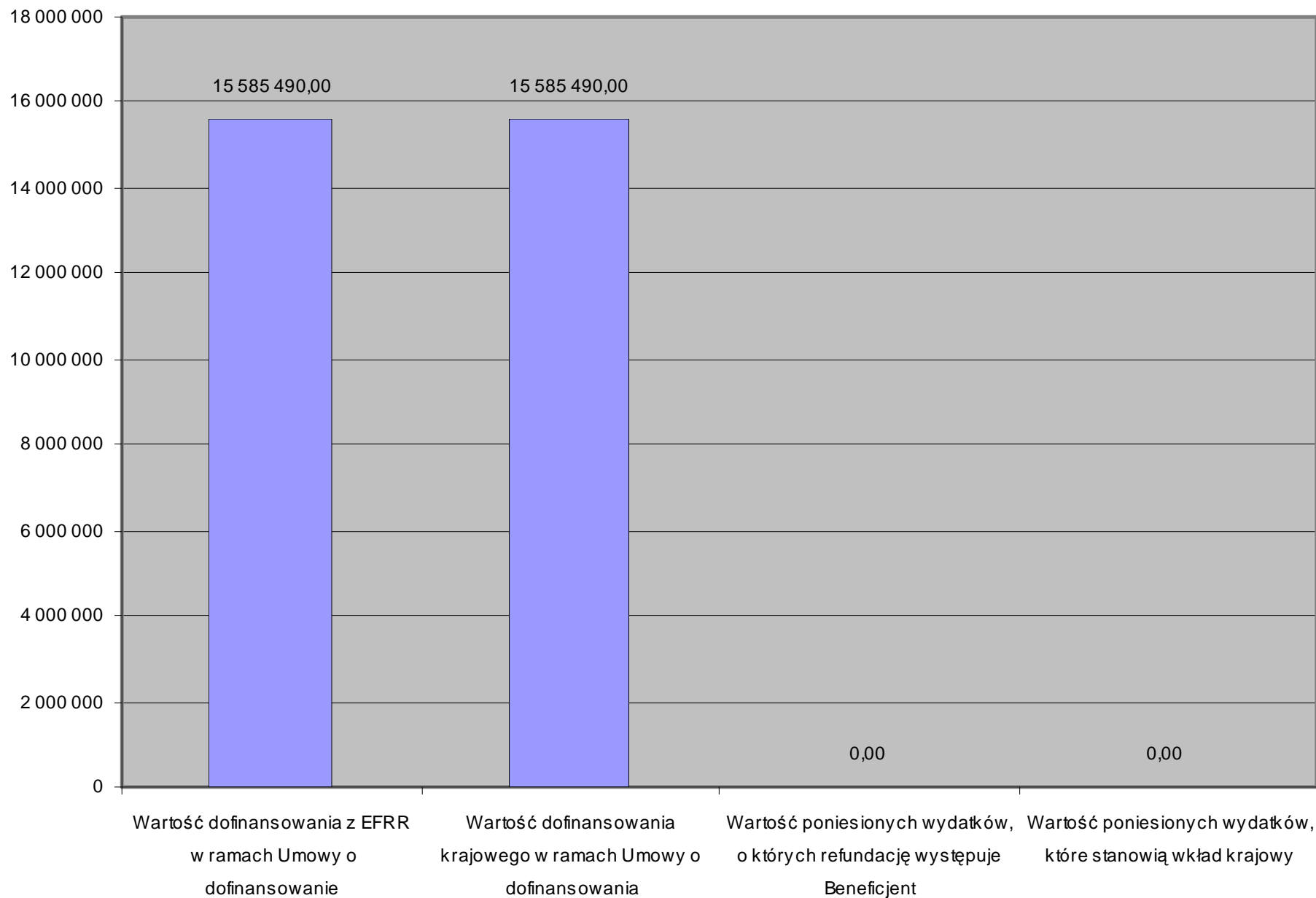
SPOT/1.1.2/104/04 "Zakup 8 sztuk autobusów szynowych przeznaczonych do wykonywania regionalnych przewozów pasażerskich"			
Zakres rzeczowy	Poprawa jakości i warunków pasażerskiego transportu kolejowego		
Koszt kwalifikowany:	49 650 000 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	24 825 000 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt w trakcie realizacji	Zaawansowanie finansowe:	0,00 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu		Sierpień 2006 – Marzec 2008	
Uwagi	<i>Prawdopodobnie konieczne będzie wprowadzenie zmian w Umowie o Dofinansowanie</i>		

SPOT/1.1.2/104/04 "Zakup 8 sztuk autobusów szynowych przeznaczonych do wykonywania regionalnych przewozów pasażerskich"



SPOT/1.1.2/106/04 "Zakup autobusów szynowych w celu wyrównania podaży alternatywnych środków transportu w Lubuskiem"			
Zakres rzeczowy	<i>Usprawnienie transportu i komunikacji</i>		
Koszt kwalifikowany:	31 170 980 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	15 585 490 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt w trakcie realizacji	Zaawansowanie finansowe:	0,00 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu	Wrzesień 2006 – Czerwiec 2006		
Uwagi	<i>Projekt zostanie zakończony zgodnie z harmonogramem stanowiącym załącznik do umowy o dofinansowanie projektu – zakończenie dostaw 03.2008 r., rozliczenie projektu 06.2008 r.</i>		

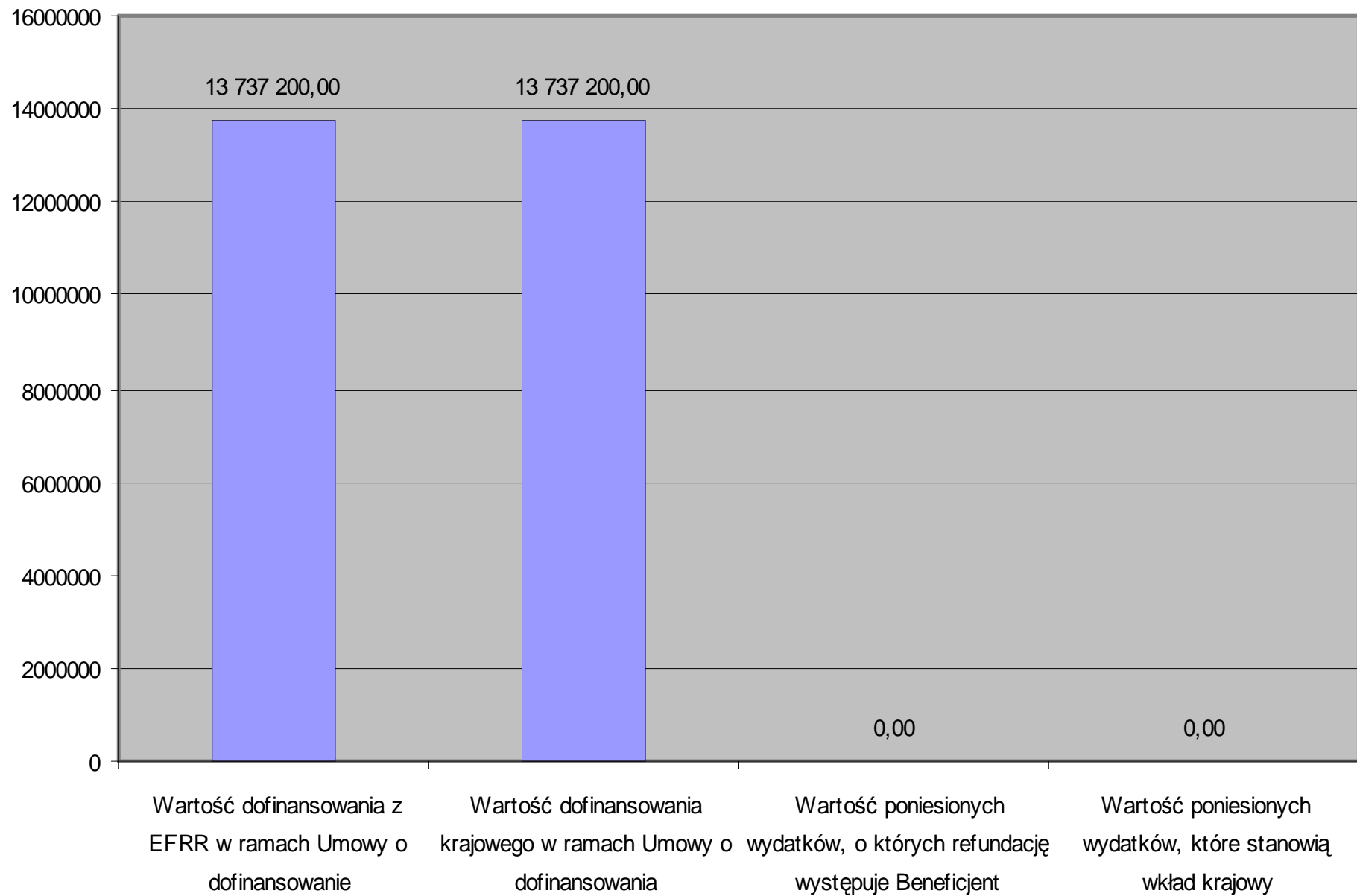
SPOT/1.1.2/106/04 "Zakup autobusów szynowych w celu wyrównania podaży alternatywnych środków transportu w Lubuskiem"



SPOT/1.1.2/107/04 "Unowocześnienie taboru kolejowego przewozów regionalnych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego"

Zakres rzeczowy	Poprawa jakości transportu pasażerskiego		
Koszt kwalifikowany:	27 474 400 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	13 737 200 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt w trakcie realizacji	Zaawansowanie finansowe:	0,00 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu	Październik 2005 – Styczeń 2007		
Uwagi	<i>Obecnie beneficjent oczekuje na decyzję Prezesa UZP o zakończeniu kontroli uprzedniej. Po otrzymaniu ostatecznej decyzji możliwe będzie podpisanie umowy z wykonawcą</i>		

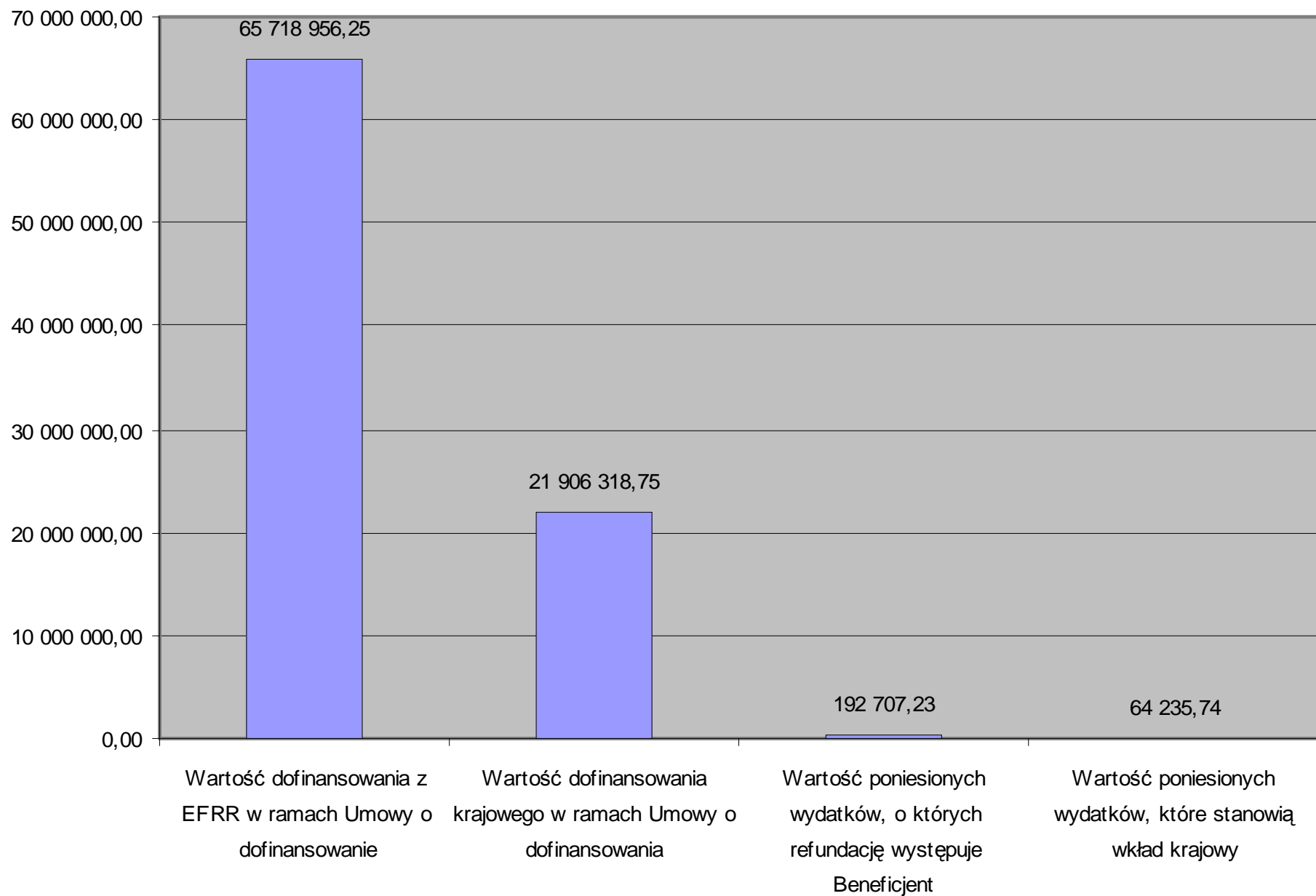
SPOT/1.1.2/107/04 "Unowocześnienie taboru kolejowego przewozów regionalnych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego"



SPOT/1.2.1/110/04 "Przebudowa Falochronu Głównego w Gdyni wraz z modernizacją systemu nawigacyjnego"

Zakres rzeczowy	Poprawa infrastruktury portowej oraz bezpieczeństwa nabrzeża		
Koszt kwalifikowany:	87 625 275 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	65 718 956,25 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt w trakcie realizacji	Zaawansowanie finansowe:	256 942,98 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu	Czerwiec 2005 – Czerwiec 2008		
Uwagi	<i>Projekt wygenerował oszczędności 8 798 809,83 PLN</i>		

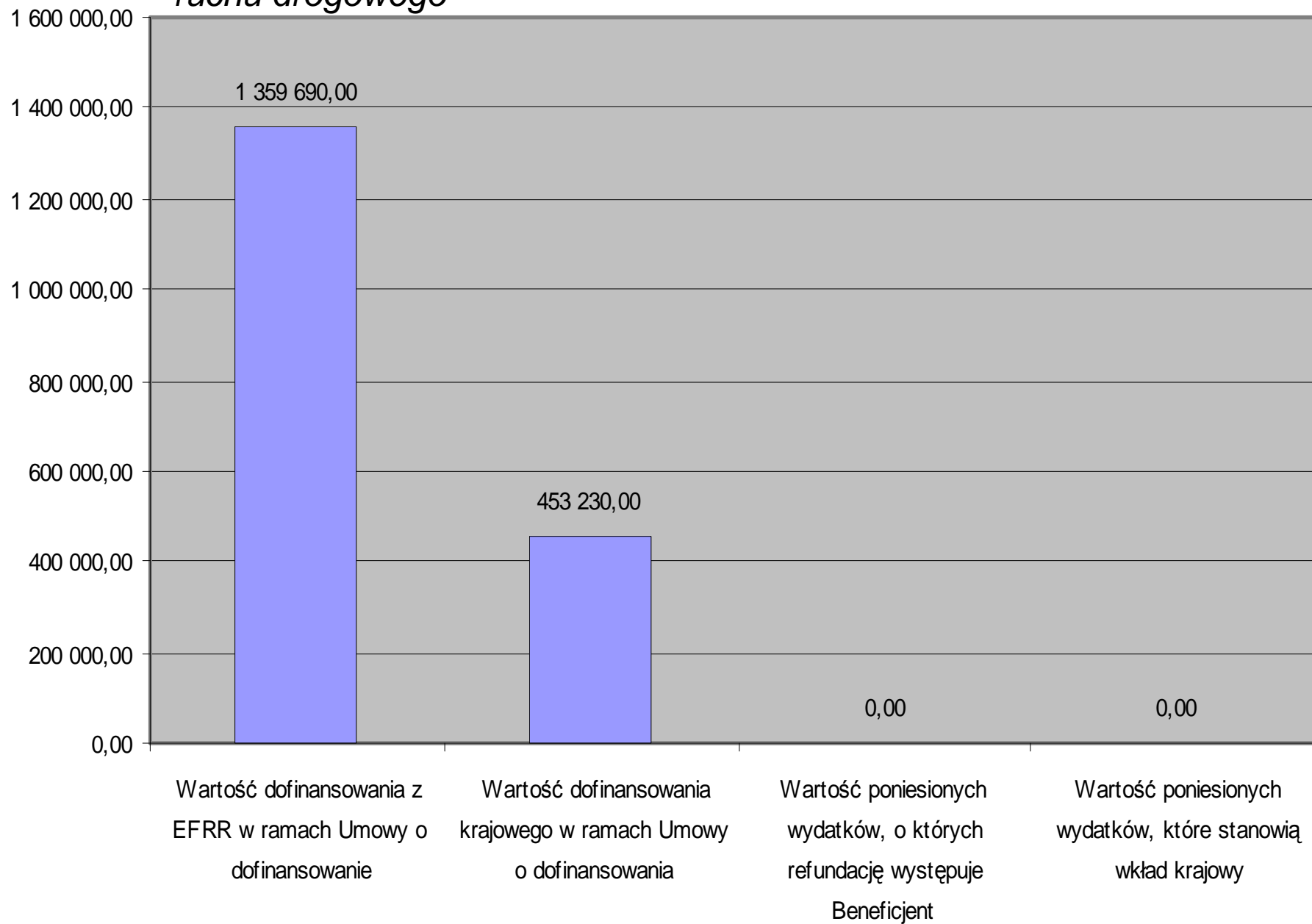
SPOT/1.2.1/110/04 "Przebudowa Falochronu Głównego w Gdyni wraz z modernizacją systemu nawigacyjnego"



SPOT/3.1/117/05 "Ogólnokrajowy program szkolenia kadr bezpieczeństwa ruchu drogowego "

Zakres rzeczowy	Poprawa jakości działań w obrębie sieci transportowych, zwiększenie bezpieczeństwa – dostosowanie do wymogów UE		
Koszt kwalifikowany:	1 812 920 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	1 359 690,00 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt w trakcie realizacji	Zaawansowanie finansowe:	0,00 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu	Maj 2005 – Grudzień 2007		
Uwagi	<i>W obrębie projektu ma miejsce organizowanie szkoleń z zakresu działań na drodze i w jej obrębie. Celem jest zmniejszenie liczby ofiar śmiertelnych w wypadkach drogowych zakładanej w Krajowym Programie Poprawy BRD GAMBIT 2000 i Europejskim Programie Działań BRD</i>		

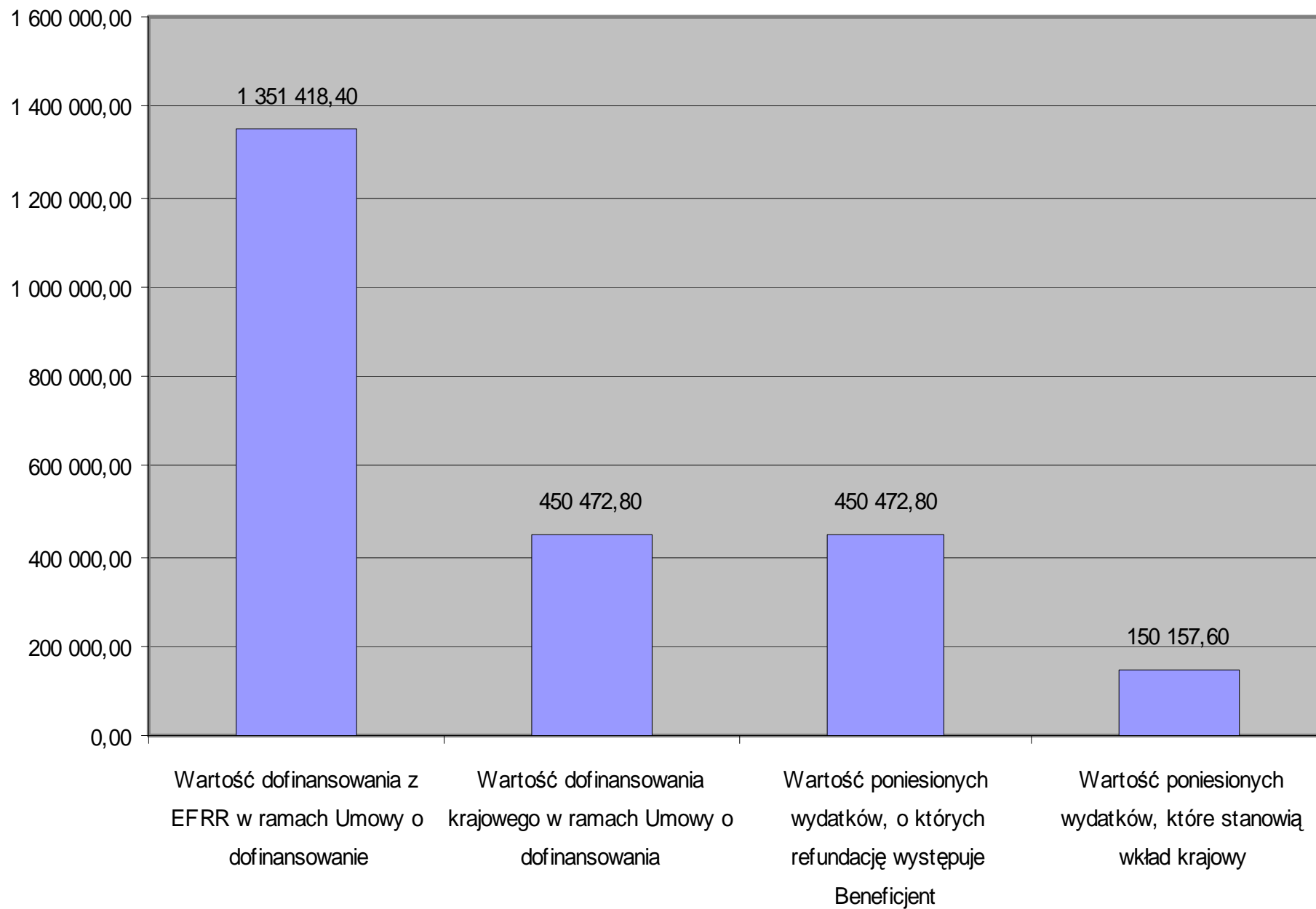
SPOT/3.1/117/05 "Ogólnokrajowy program szkolenia kadr bezpieczeństwa ruchu drogowego "



SPOT/2.3/118/04 "Ogólnokrajowe studium pomiaru prędkości pojazdów i wykorzystania pasów bezpieczeństwa"

Zakres rzeczowy	Zwiększenie bezpieczeństwa – dostosowanie do wymogów UE		
Koszt kwalifikowany:	1 801 891,20 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	1 351 418,40 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt w trakcie realizacji	Zaawansowanie finansowe:	600 630,40 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu	Kwiecień 2005 – Czerwiec 2008		
Uwagi	<i>Założenia projektu to zwiększenie świadomości na temat skutków dużej prędkości, zmniejszenie liczby wypadków na drogach, usprawnienie i ujednoczenie działań administracji rządowej i samorządowej na rzecz poprawy bezpieczeństwa</i>		

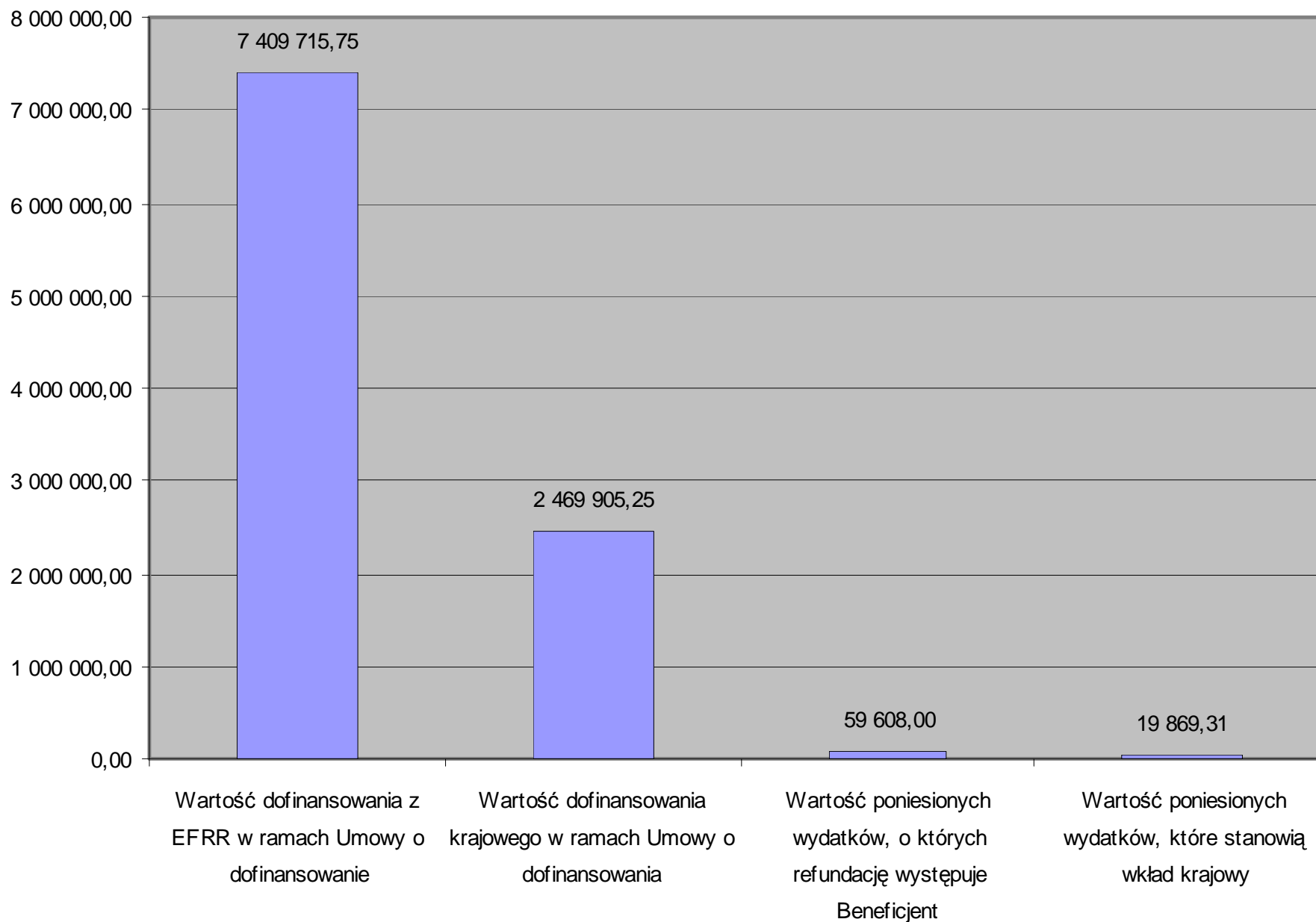
SPOT/2.3/118/04 "Ogólnokrajowe studium pomiaru prędkości pojazdów i wykorzystania pasów bezpieczeństwa"



SPOT/3.2/119/05 "Kampania Informacyjno-Promocyjna dla SPO Transport w latach 2005 - 2007"

Zakres rzeczowy	Udostępnienie większej wiedzy na temat SPO - T		
Koszt kwalifikowany:	9 879 621 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	7 409 715,75 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt w trakcie realizacji	Zaawansowanie finansowe:	79 477,25 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu	Styczeń 2005 – Marzec 2007		
Uwagi	<i>W wyniku realizacji projektu planowany jest wzrost świadomości społecznej na temat funkcjonowania SPO – T i roli Unii Europejskiej w rozwoju polskiej infrastruktury transportowej</i>		

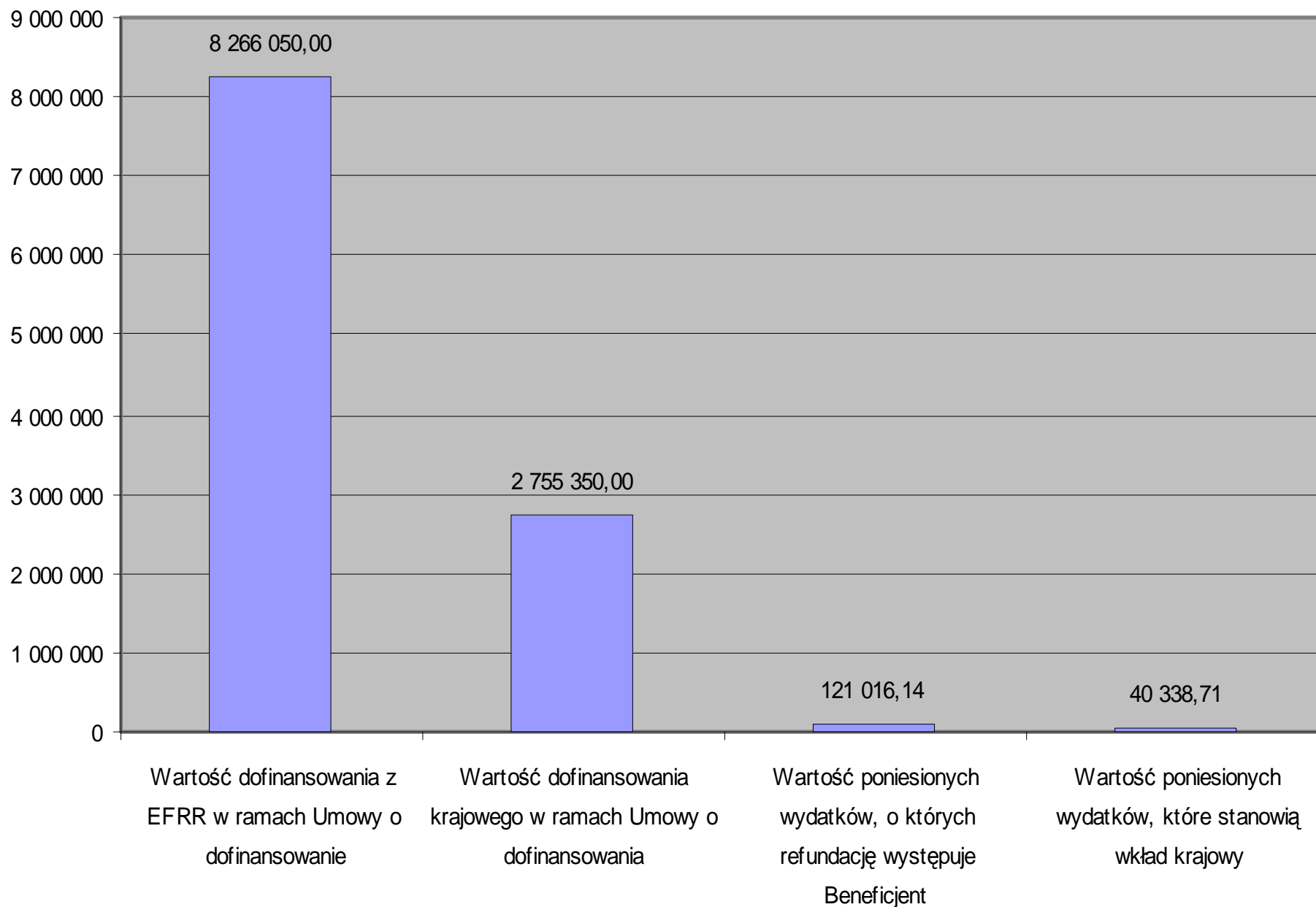
SPOT/3.2/119/05 "Kampania Informacyjno-Promocyjna dla SPO Transport w latach 2005 - 2007"



SPOT/3.1/120/05 "Wsparcie systemu zarządzania SPOT poprzez zatrudnienie ekspertów i personelu pomocniczego dla MI"

Zakres rzeczowy	Zwiększenie efektywności i poprawa działań w zakresie wdrażania SPO - T		
Koszt kwalifikowany:	11 021 400 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	8 266 050 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt w trakcie realizacji	Zaawansowanie finansowe:	161 354,86 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu	Marzec 2005 – Czerwiec 2008		
Uwagi	<i>Celem projektu jest minimalizacja ryzyka wystąpienia nieprawidłowości w procesie realizacji SPO – T, lepszy przepływ informacji i dokumentów, oraz wzmocnienie współpracy między pracownikami wszystkich departamentów zaangażowanych we wdrażanie SPO - T</i>		

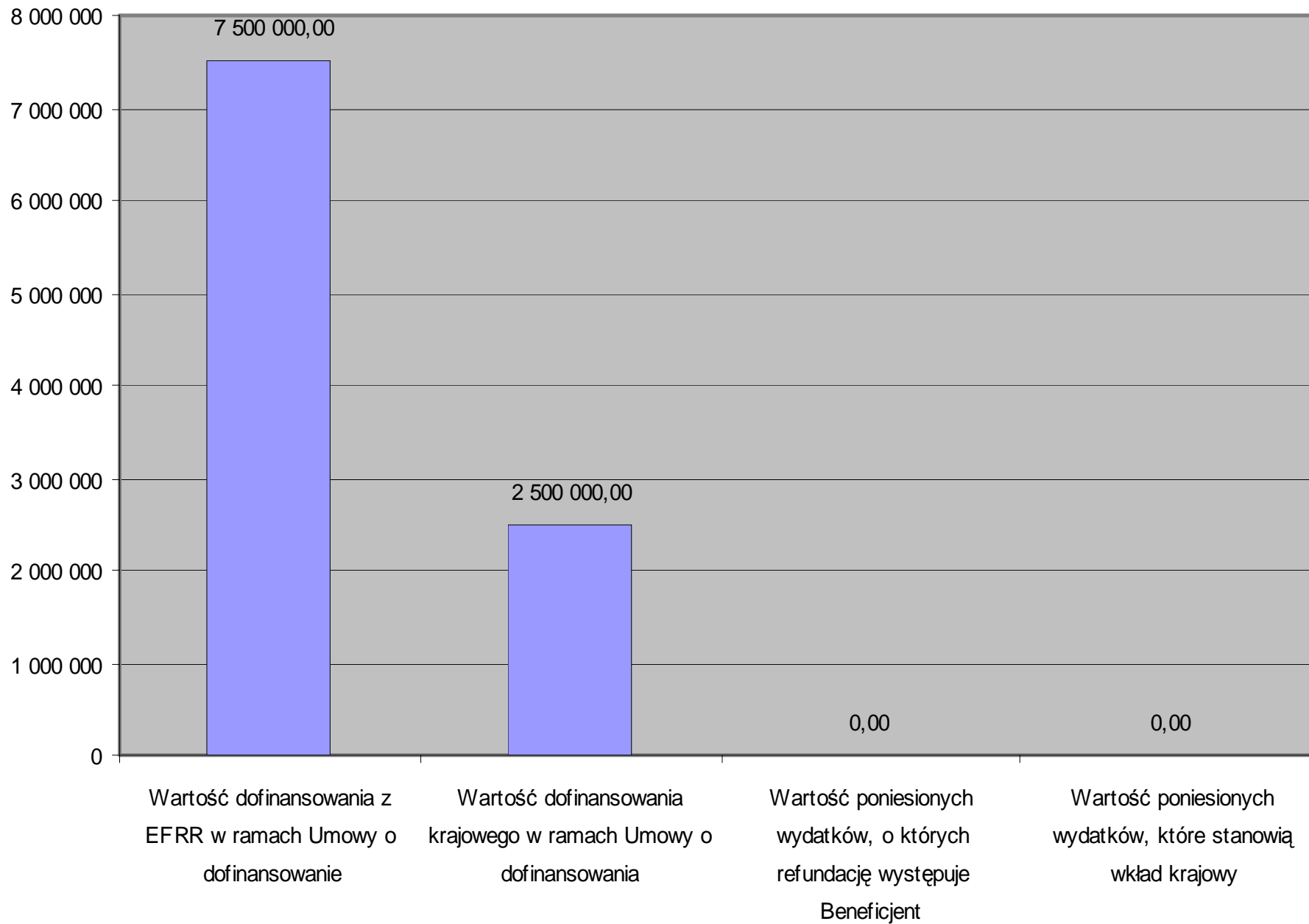
SPOT/3.1/120/05 "Wsparcie systemu zarządzania SPOT poprzez zatrudnienie ekspertów i personelu pomocniczego dla MI"



SPOT/2.2/126/05 "Remont i przebudowa ul. Głogowskiej w Poznaniu na odcinku od wiaduktu Górczyńskiego do ul. Rawickiej"

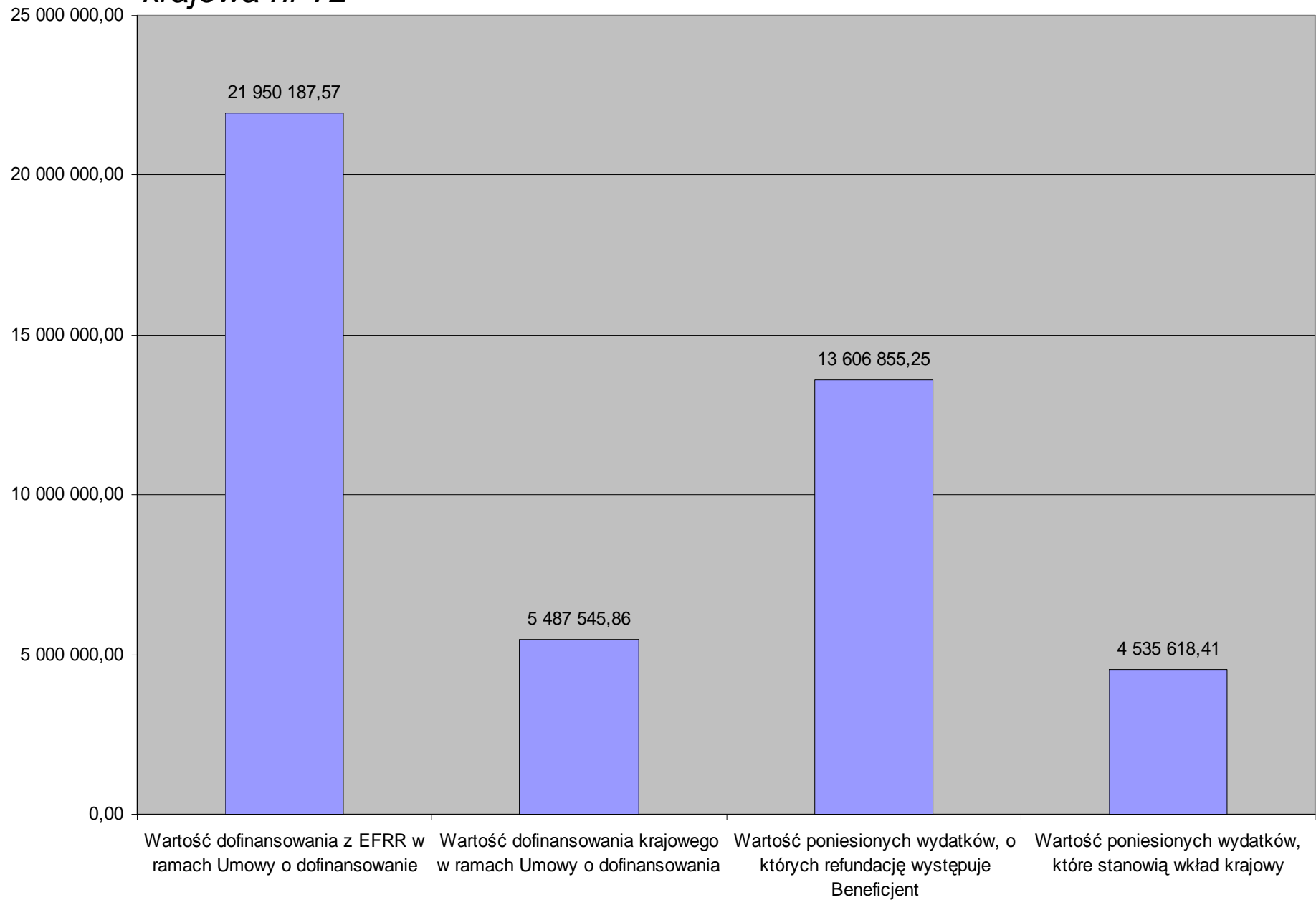
Zakres rzeczowy	Usprawnienie przejazdu przez miasto drogami krajowymi		
Koszt kwalifikowany:	10 000 000 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	7 500 000 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt w trakcie realizacji	Zaawansowanie finansowe:	0,00 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu	Marzec 2006 – Grudzień 2006		
Uwagi	<i>Terminowa realizacja projektu nie zagrożona. Konieczne zawarcie aneksu do Umowy o Dofinansowanie</i>		

SPOT/2.2/126/05 "Remont i przebudowa ul. Głogowskiej w Poznaniu na odcinku od wiaduktu Górczyńskiego do ul. Rawickiej"



SPOT/2.2/127/05 „Przebudowa ciągu komunikacyjnego ulic Limanowskiego – Aleksandrowska na odcinku od Al. Włókniarzy do ulicy Bielicowej – droga krajowa nr 72			
Zakres rzeczowy	Rozbudowa 1,47 km drogi krajowej nr 72 wraz z przebudową wiaduktu i budową przejść dla pieszych.		
Koszt kwalifikowany:	29 266 916,76 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	21 950 187,57 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt rzeczowo zakończony	Zaawansowanie finansowe:	18 142 473,67 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu	Kwiecień 2005 – Listopad 2005		
Uwagi	<i>Projekt wygenerował oszczędności (ponad 11 mln PLN wydatków kwalifikowanych)</i>		

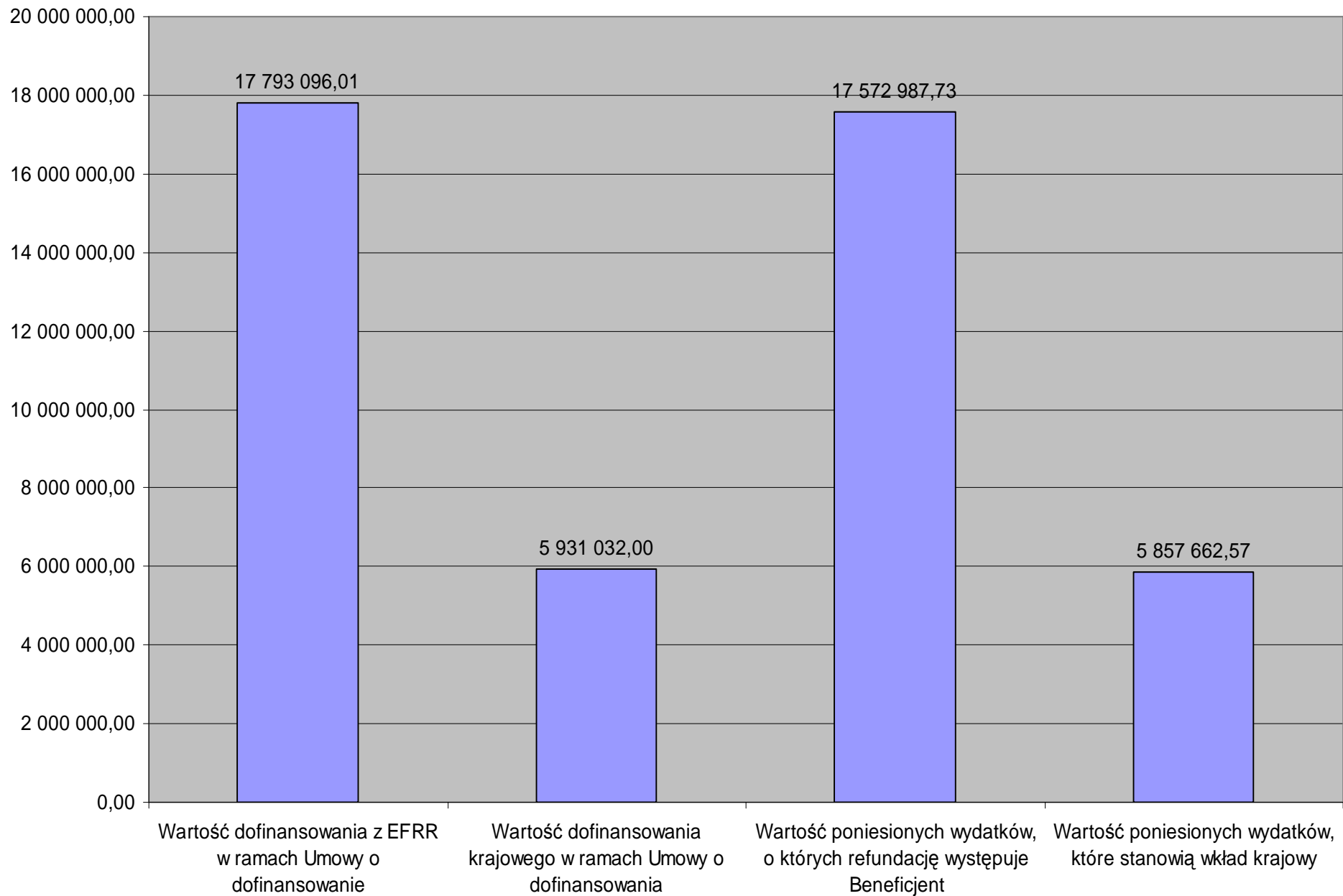
SPOT/2.2/127/05 „Przebudowa ciągu komunikacyjnego ulic Limanowskiego – Aleksandrowska na odcinku od Al. Włókniarzy do ulicy Bielicowej – droga krajowa nr 72



**SPOT/2.2/128/05 „Budowa obwodnicy Zachodniej Legnicy –
Etap ID – odcinek od ul. Nowodworskiej do autostrady A4”**

Zakres rzeczowy	Długość zbudowanej obwodnicy wynosi 2.40 km. Zakres robót obejmuje: budowę dwóch jezdni jednokierunkowych, dróg dojazdowych, chodników, ciągów pieszo-jezdnych, ścieżek rowerowych, skrzyżowania typu rondo, przebudowę oświetlenia ulicznego, budowę dróg dojazdowych i lokalnych		
Koszt kwalifikowany:	23 724 128,01 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	17 793 096,01 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt rzeczowo zakończony	Zaawansowanie finansowe:	23 430 650,31 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu	Październik 2004 – Grudzień 2005		
Uwagi	<i>Wniosek o płatność końcową został zrefundowany przez Instytucję Pośredniczącą</i>		

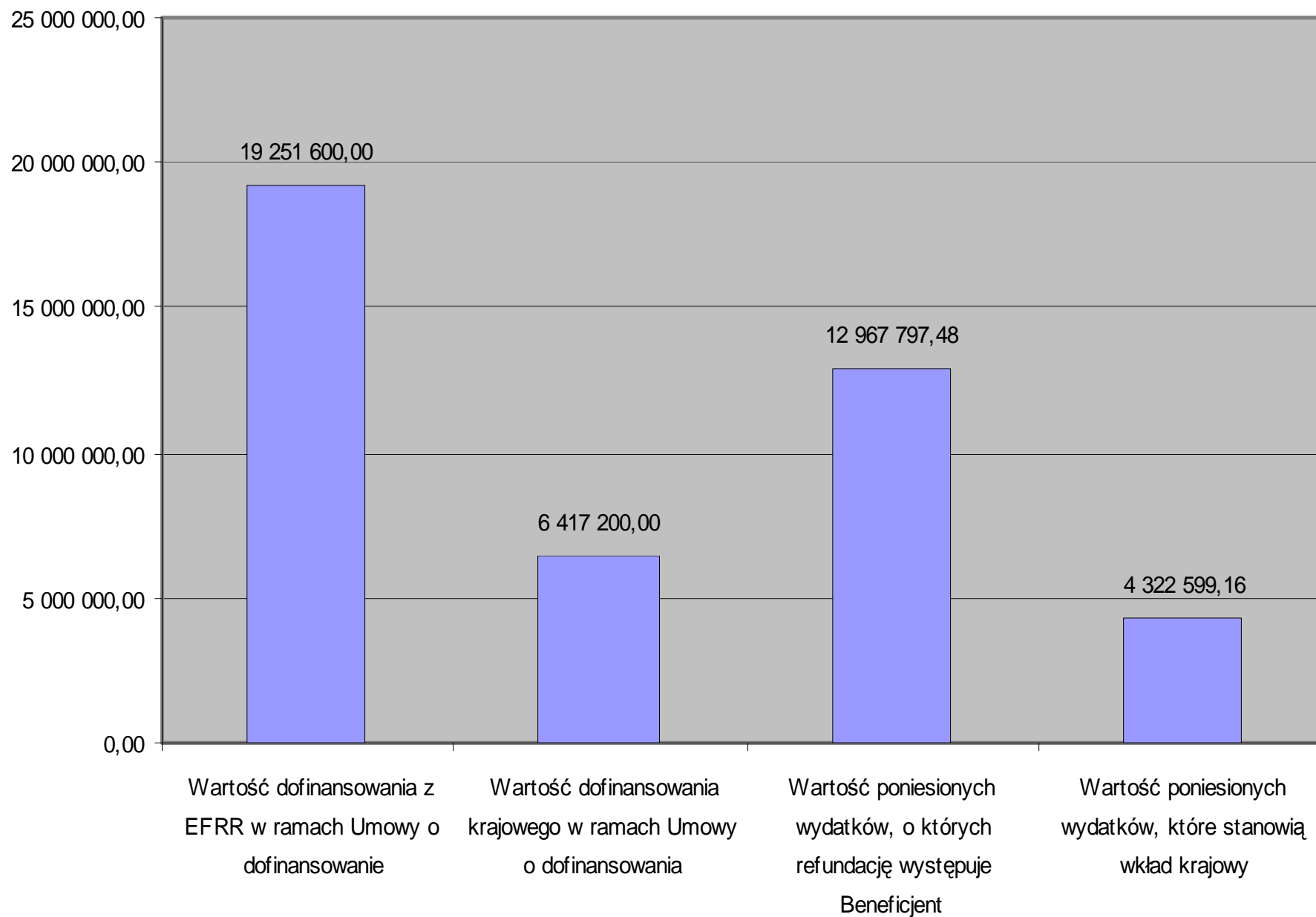
SPOT/2.2/128/05 „Budowa obwodnicy Zachodniej Legnicy – Etap ID – odcinek od ul. Nowodworskiej do autostrady A4”



SPOT/2.2/135/05 "Wzmocnienie nawierzchni drogi krajowej nr 5 od Ronda Fordońskiego do granicy m. Bydgoszczy"

Zakres rzeczowy	Usprawnienie przejazdu przez miasto drogami krajowymi		
Koszt kwalifikowany:	25 668 800 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	19 251 600,00 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt w trakcie realizacji	Zaawansowanie finansowe:	17 290 396,64 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu	Styczeń 2005 – Grudzień 2006		
Uwagi	<i>Ze względu na wystąpienie robót dodatkowych i zamiennych wystąpiono z propozycją aneksu nr 2 w którym został obniżony poziom EFRR do 60,39%. BK planuje złożyć w listopadzie wniosek o płatność</i>		

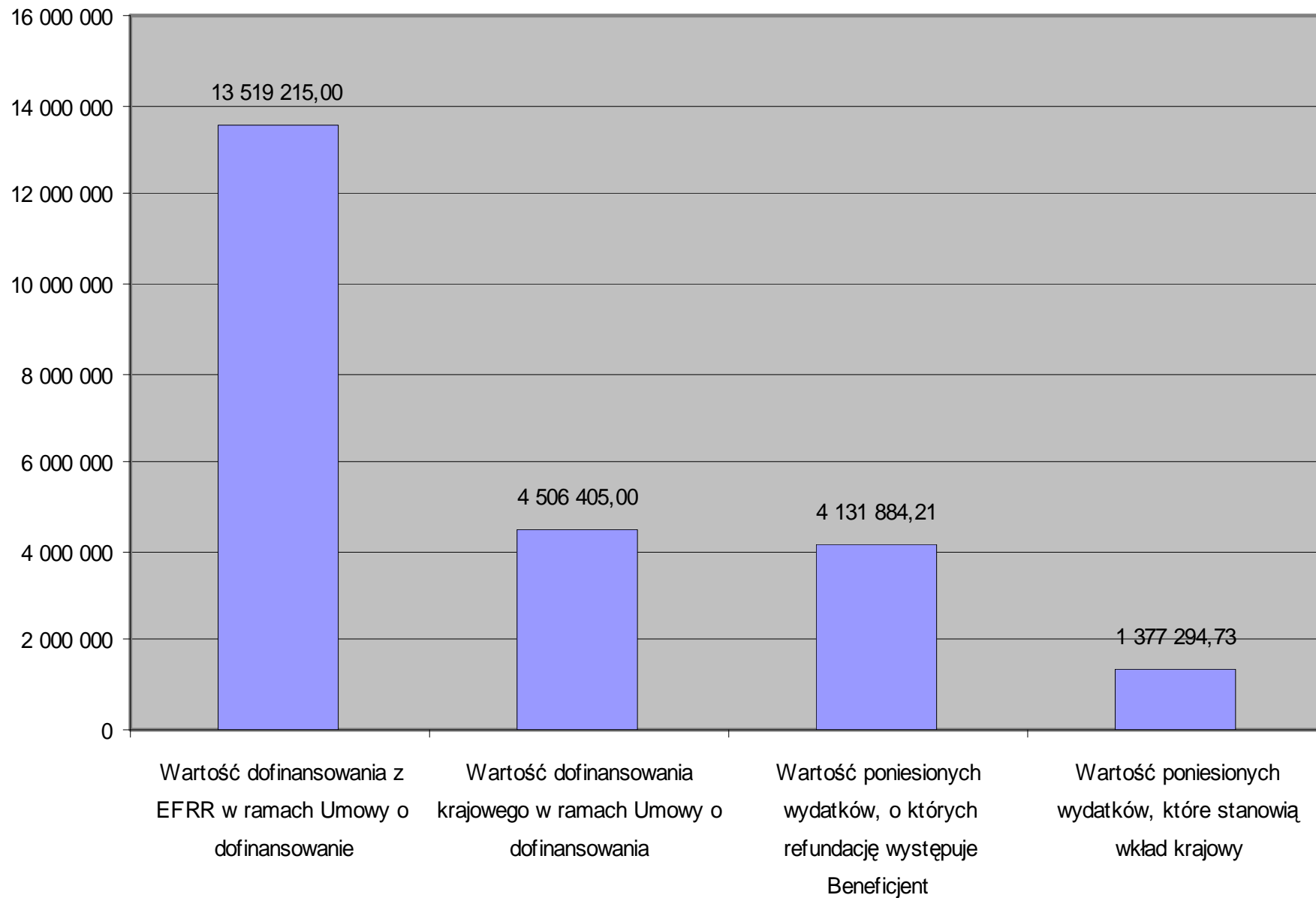
SPOT/2.2/135/05 "Wzmocnienie nawierzchni drogi krajowej nr 5 od Ronda Fordońskiego do granicy m. Bydgoszczy"



SPOT/2.2/137/05 "Przebudowa ul. Olsztyńskiej na odcinku od ul. Szosa Lubicka do ul. Suwalskiej w Toruniu"

Zakres rzeczowy	Usprawnienie przejazdu przez miasto drogami krajowymi		
Koszt kwalifikowany:	18 025 620 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	13 519 215 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt w trakcie realizacji	Zaawansowanie finansowe:	5 509 178,95 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu	Luty 2005 – Grudzień 2007		
Uwagi	<i>Zalecane aneksowanie umowy o dofinansowanie w zakresie Planu finansowanego projektu</i>		

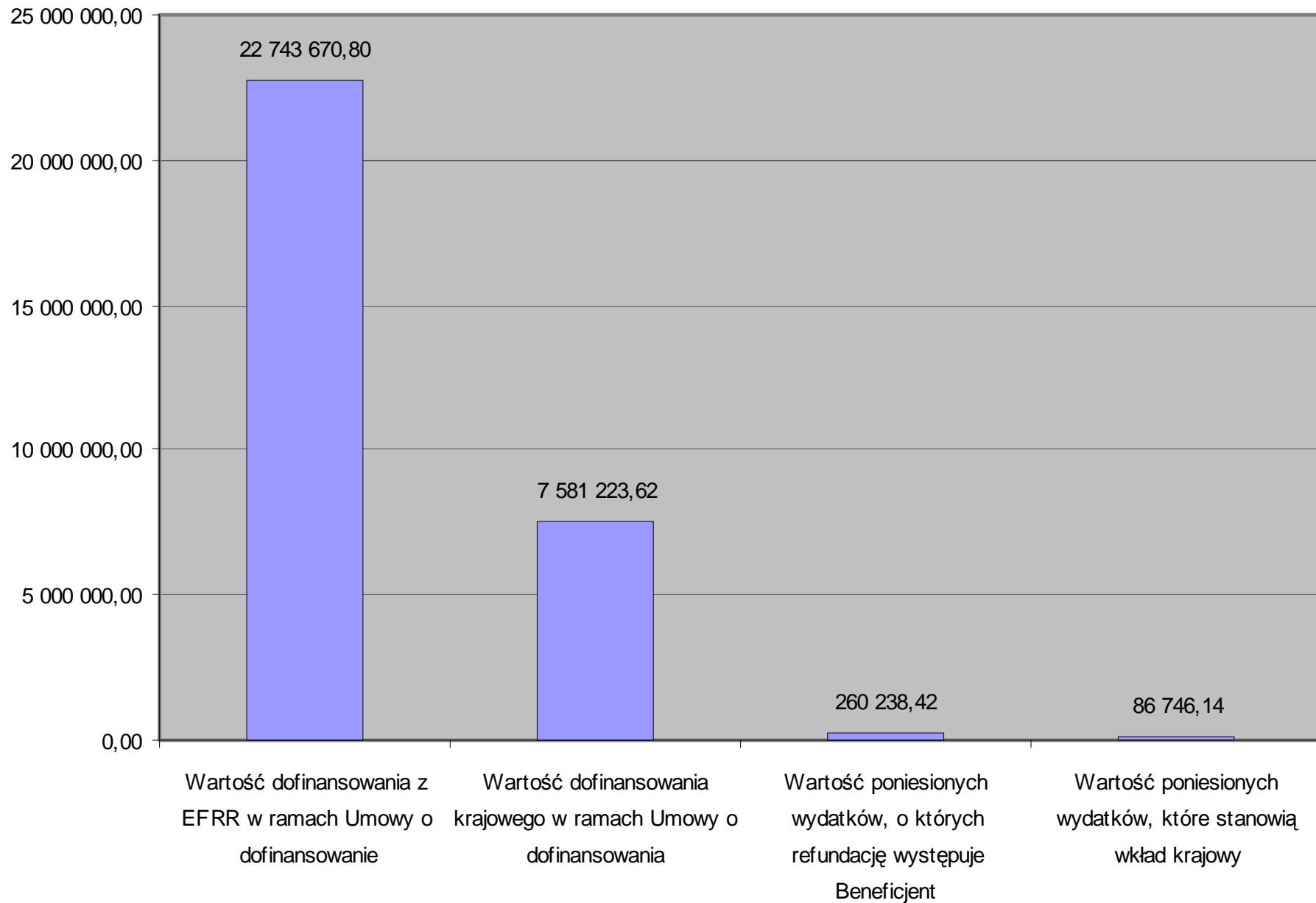
SPOT/2.2/137/05 "Przebudowa ul. Olsztyńskiej na odcinku od ul. Szosa Lubicka do ul. Suwalskiej w Toruniu"



SPOT/2.2/138/05 "Przebudowa ulic Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie w Gdańsku, odcinek Wały Piastowskie - Hucisko"

Zakres rzeczowy	Usprawnienie przejazdu przez miasto drogami krajowymi		
Koszt kwalifikowany:	30 324 894,42 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	22 743 670,80 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt w trakcie realizacji	Zaawansowanie finansowe:	346 984,56 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu	Styczeń 2004 – Grudzień 2007		
Uwagi	<i>Efektem projektu będzie wzrost płynności i bezpieczeństwa ruchu, a także minimalizacja oddziaływań na najstarszą część miasta, doprowadzi to do podniesienia możliwości komunikacyjnych, oraz walorów turystycznych miasta</i>		

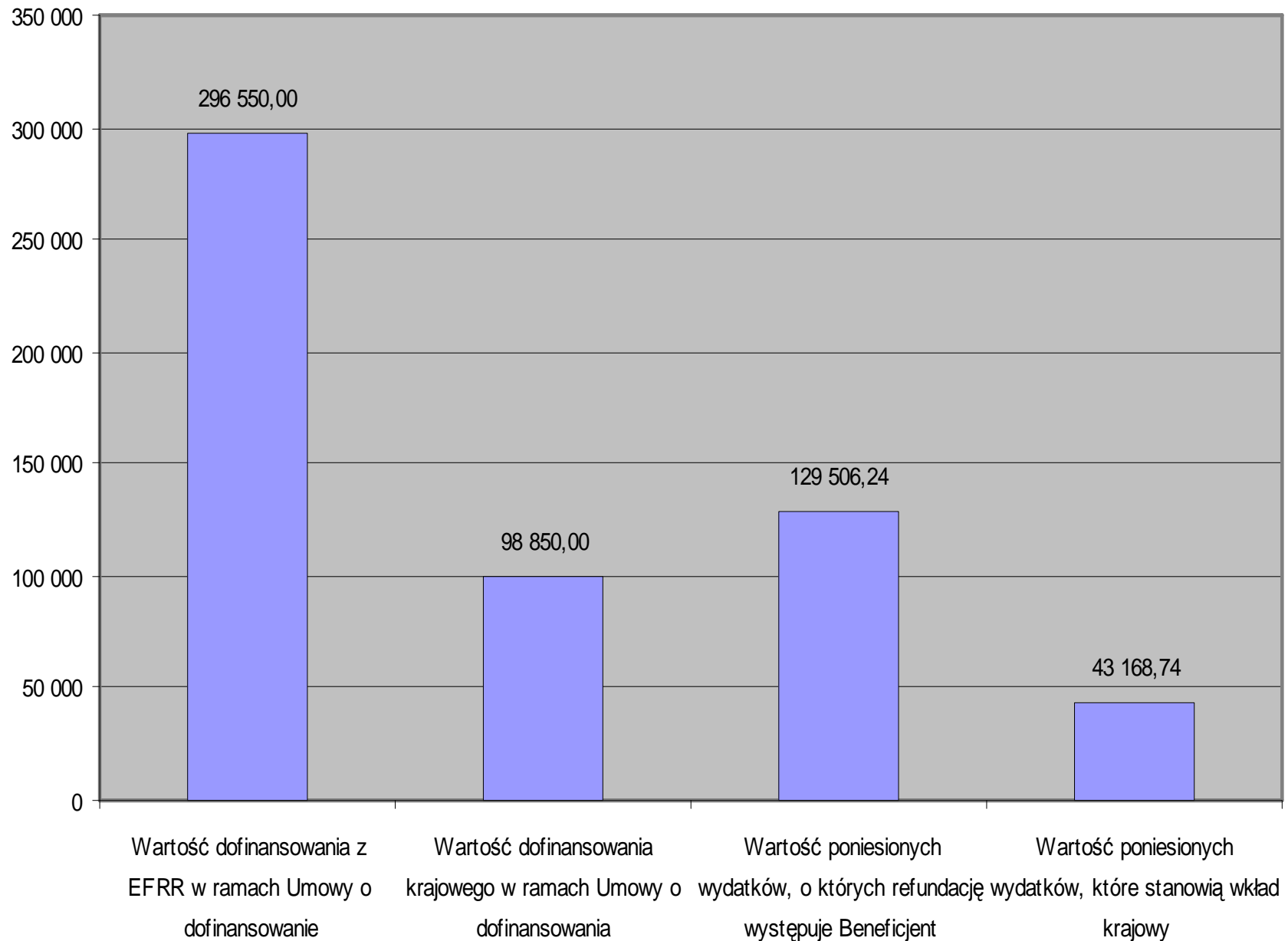
SPOT/2.2/138/05 "Przebudowa ulic Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie w Gdańsku, odcinek Wały Piastowskie - Hucisko"



SPOT/3.1/139/05 "Wsparcie efektywnego Zarządzania Projektem Przeprowadzenie przez Wartę, nowy przebieg drogi krajowej nr25"

Zakres rzeczowy	Stworzenie optymalnych warunków do wdrażania projektu		
Koszt kwalifikowany:	395 400 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	296 550 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt w trakcie realizacji	Zaawansowanie finansowe:	172 674,99 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu	Październik 2005 – Grudzień 2007		
Uwagi	<i>Efektem projektu będzie podniesienie kwalifikacji osób zaangażowanych w realizację projektu, oraz minimalizacja nieprawidłowości związanych z projektem</i>		

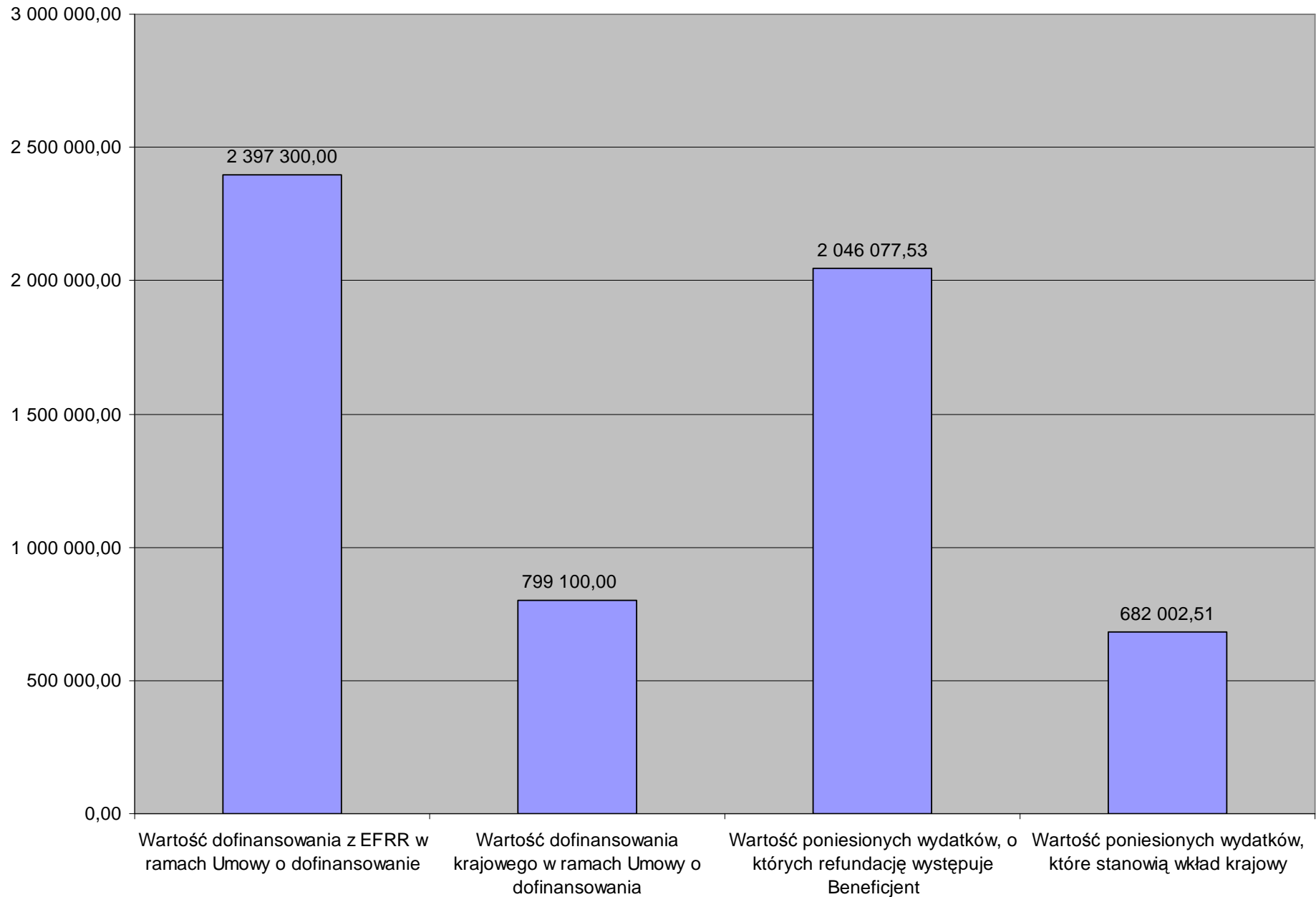
*SPOT/3.1/139/05 "Wsparcie efektywnego Zarządzania Projektem
Przeprawa przez Wartę, nowy przebieg drogi krajowej nr25"*



SPOT/2.3.2/143/05 „Usprawnienie i zwiększenie efektywności działalności kontrolnej Inspekcji Transportu Drogowego ”

Zakres rzeczowy	Poprawa bezpieczeństwa. Zakup 19 samochodów specjalnych		
Koszt kwalifikowany:	3 196 400 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	2 397 300 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt rzeczowo zakończony	Zaawansowanie finansowe:	2 728 010,04 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu	Lipiec 2005 – Listopad 2005		
Uwagi	<i>Wniosek o płatność końcową został zrefundowany przez Instytucję Pośredniczącą</i>		

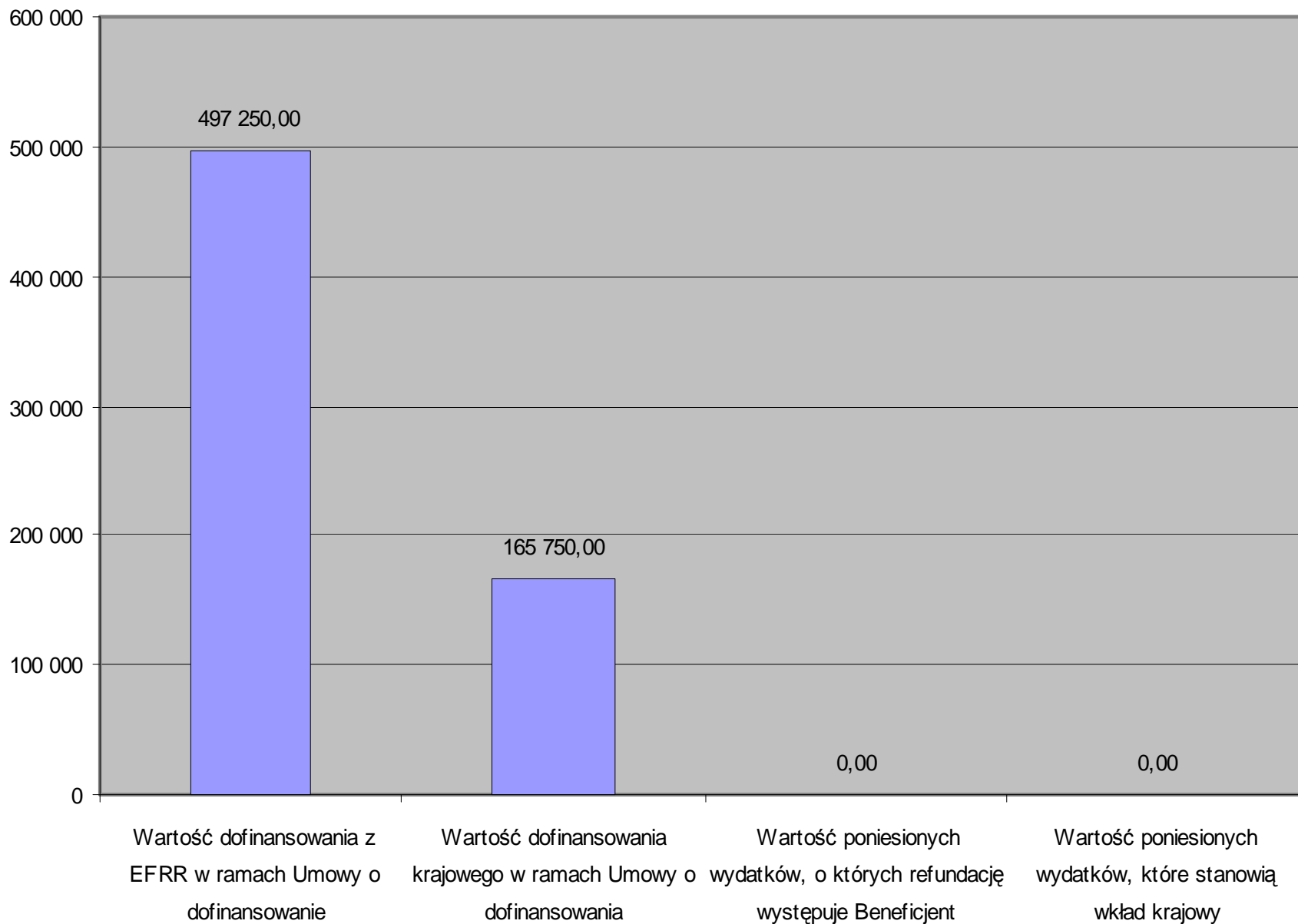
SPOT/2.3.2/143/05 „Usprawnienie i zwiększenie efektywności działalności kontrolnej Inspekcji Transportu Drogowego ”



SPOT/3.1/144/05 "Ewaluacja uzupełniająca Sektorowego Programu Operacyjnego Transport na lata 2004-2006"

Zakres rzeczowy	Analiza funkcjonowania systemu wdrażania projektów SPO - T		
Koszt kwalifikowany:	663 000 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	497 250 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt w trakcie realizacji	Zaawansowanie finansowe:	0,00 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu	Listopad 2005 – Grudzień 2006		
Uwagi	<i>W wyniku realizacji projektu zidentyfikowane zostaną ewentualne przyczyny nie wykorzystania przewidzianych środków i problemy absorpcyjne, wpłynie to na podniesienie jakości programów operacyjnych na lata 2007-2013</i>		

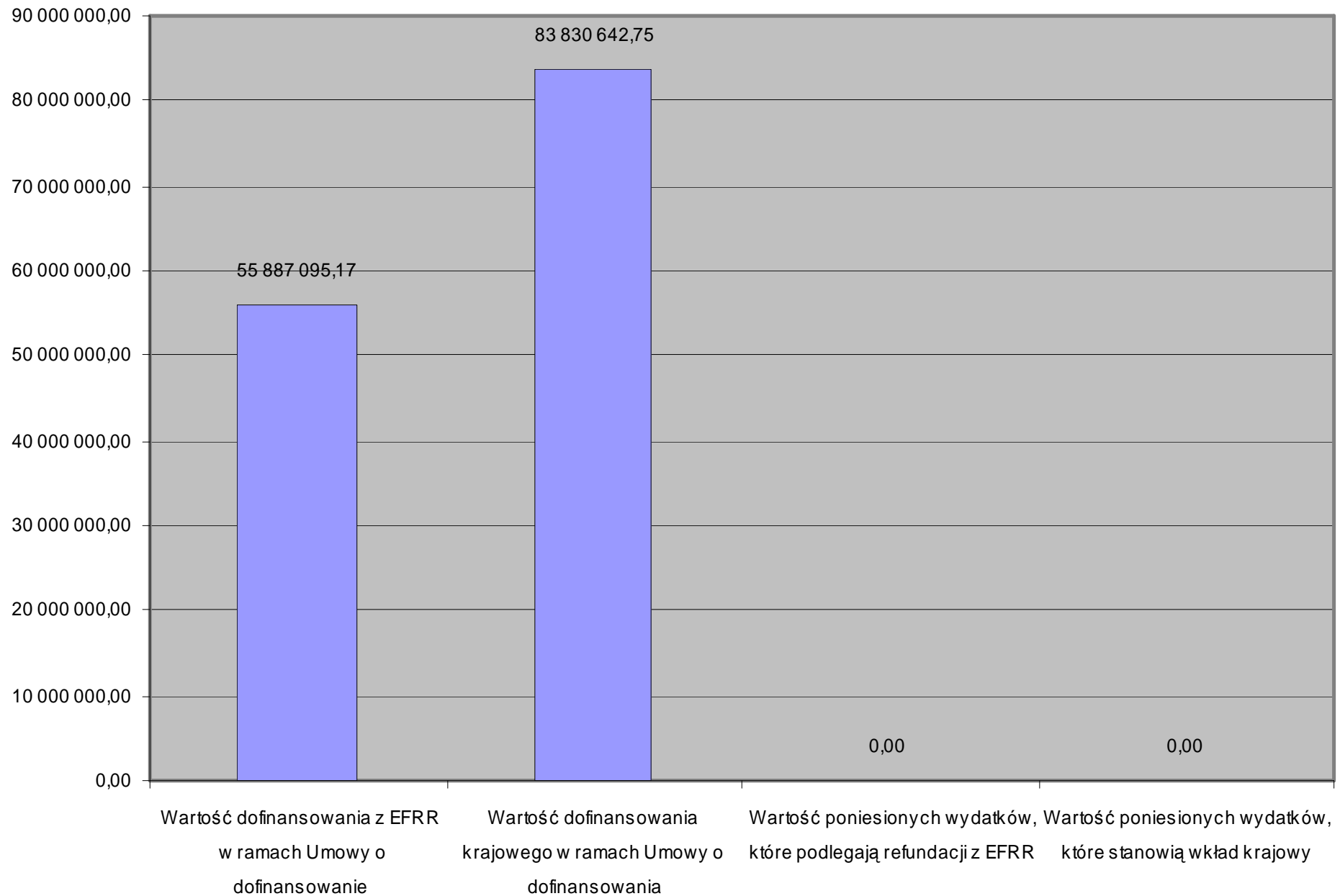
SPOT/3.1/144/05 "Ewaluacja uzupełniająca Sektorowego Programu Operacyjnego Transport na lata 2004-2006"



SPOT/2.1.1/146/05 „Przebudowa autostrady A4 na odcinku Balice – Opatkowice”

Zakres rzeczowy	Przebudowa drogi i obiektów inżynierskich		
Koszt kwalifikowany:	139 717 737,92 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	55 887 095,17 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt w trakcie realizacji	Zaawansowanie finansowe:	0,00 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu	Wrzesień 2005 – Czerwiec 2008		
Uwagi	<i>Celem projektu jest usprawnienie warunków tranzytu na kierunku wschód – zachód i północ – południe</i>		

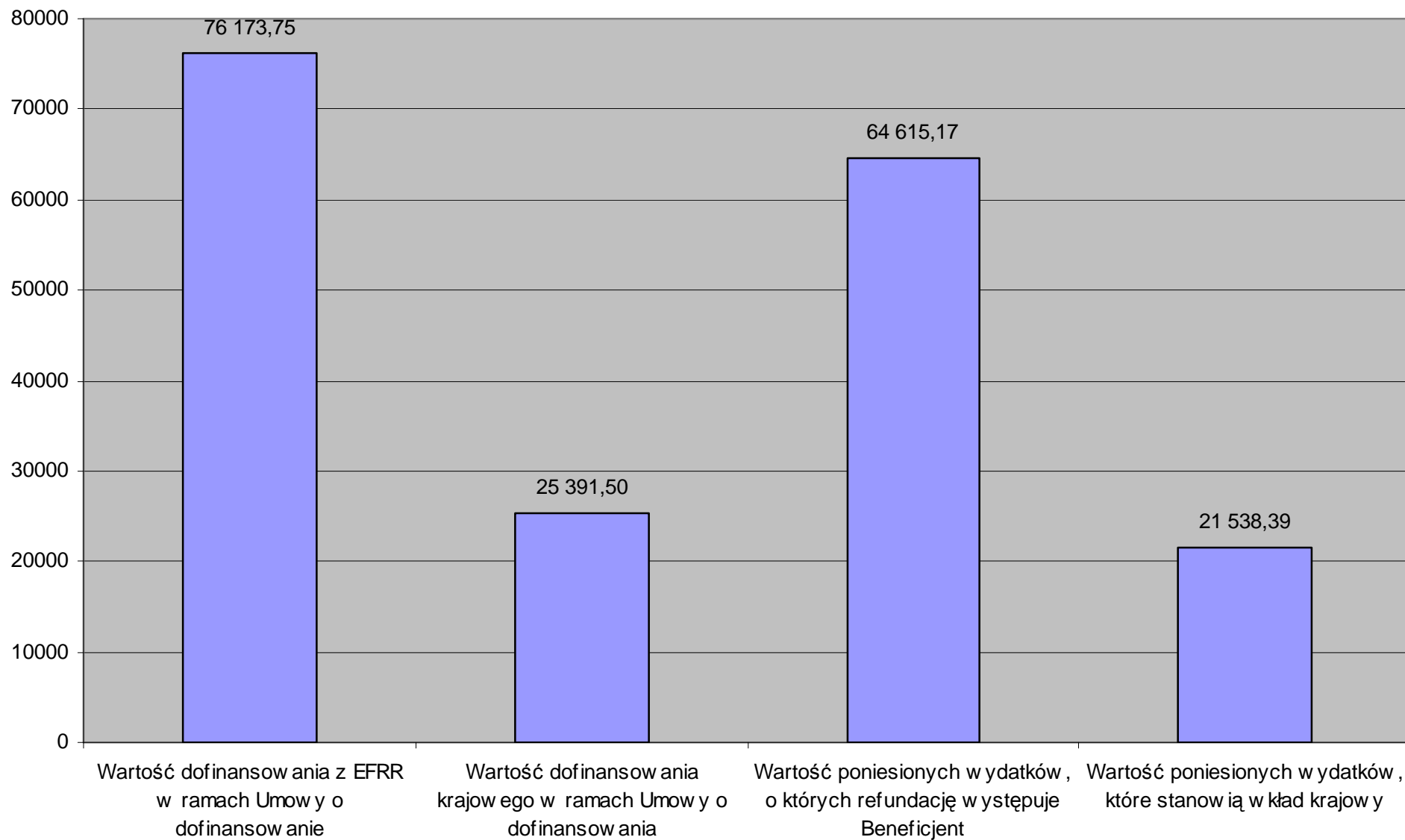
SPOT/2.1.1/146/05 „Przebudowa autostrady A4 na odcinku Balice - Opatkowice”



SPOT/3.1/149/05 „Zakup sprzętu komputerowego i oprogramowania na potrzeby pracowników Urzędu Miejskiego w Zabrzu zaangażowanych we wdrażanie SPOT”

Zakres rzeczowy	Zakup komputerów i sprzętu biurowego		
Koszt kwalifikowany:	101 565 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	76 173,75 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt rzeczowo zakończony	Zaawansowanie finansowe:	86 153,57 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu	Listopad 2005 – Luty 2006		
Uwagi	<i>Projekt ma na celu wsparcie procesu wdrażania SPOT w Urzędzie Miejskim w Zabrzu, oraz zapewnienie wysokiej jakości i spójności działań służących wdrażaniu</i>		

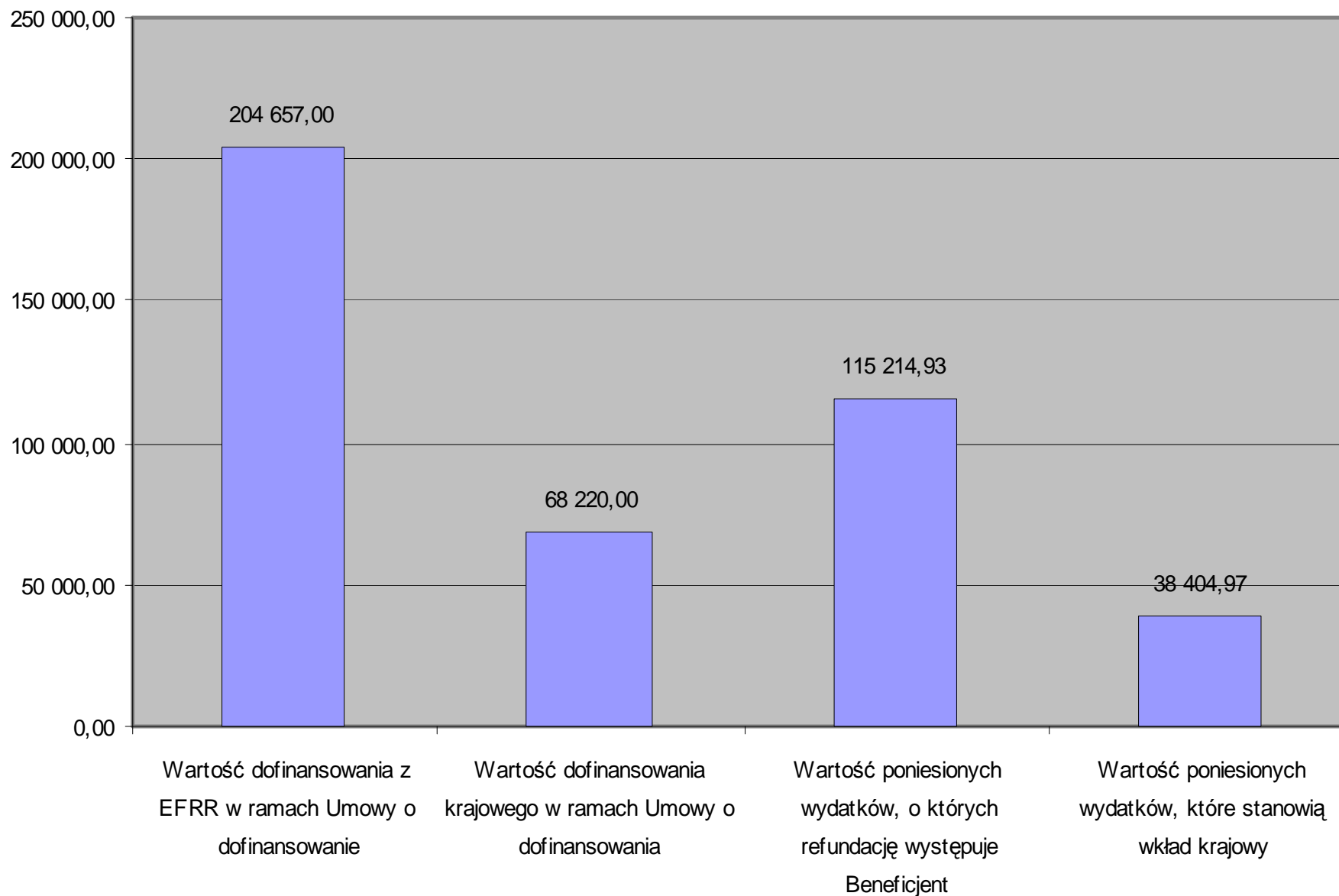
SPOT/3.1/149/05 „Zakup sprzętu komputerowego i oprogramowania na potrzeby pracowników Urzędu Miejskiego w Zabrze zaangażowanych we wdrażanie SPOT”



**SPOT/3.1/153/05 "Wsparcie efektywnego zarządzania projektem SPOT
"Przebudowa ulic Rzeszowa w ciągu drogi krajowej nr 4-dostosowanie do
wymogów UE"**

Zakres rzeczowy	Stworzenie optymalnych warunków do wdrażania projektu		
Koszt kwalifikowany:	272 877 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	204 657 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt w trakcie realizacji	Zaawansowanie finansowe:	153 619,91 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu	Październik 2005 – Grudzień 2006		
Uwagi	<i>Efektem projektu będzie podniesienie kwalifikacji osób zaangażowanych w realizację projektu, oraz minimalizacja nieprawidłowości związanych z projektem</i>		

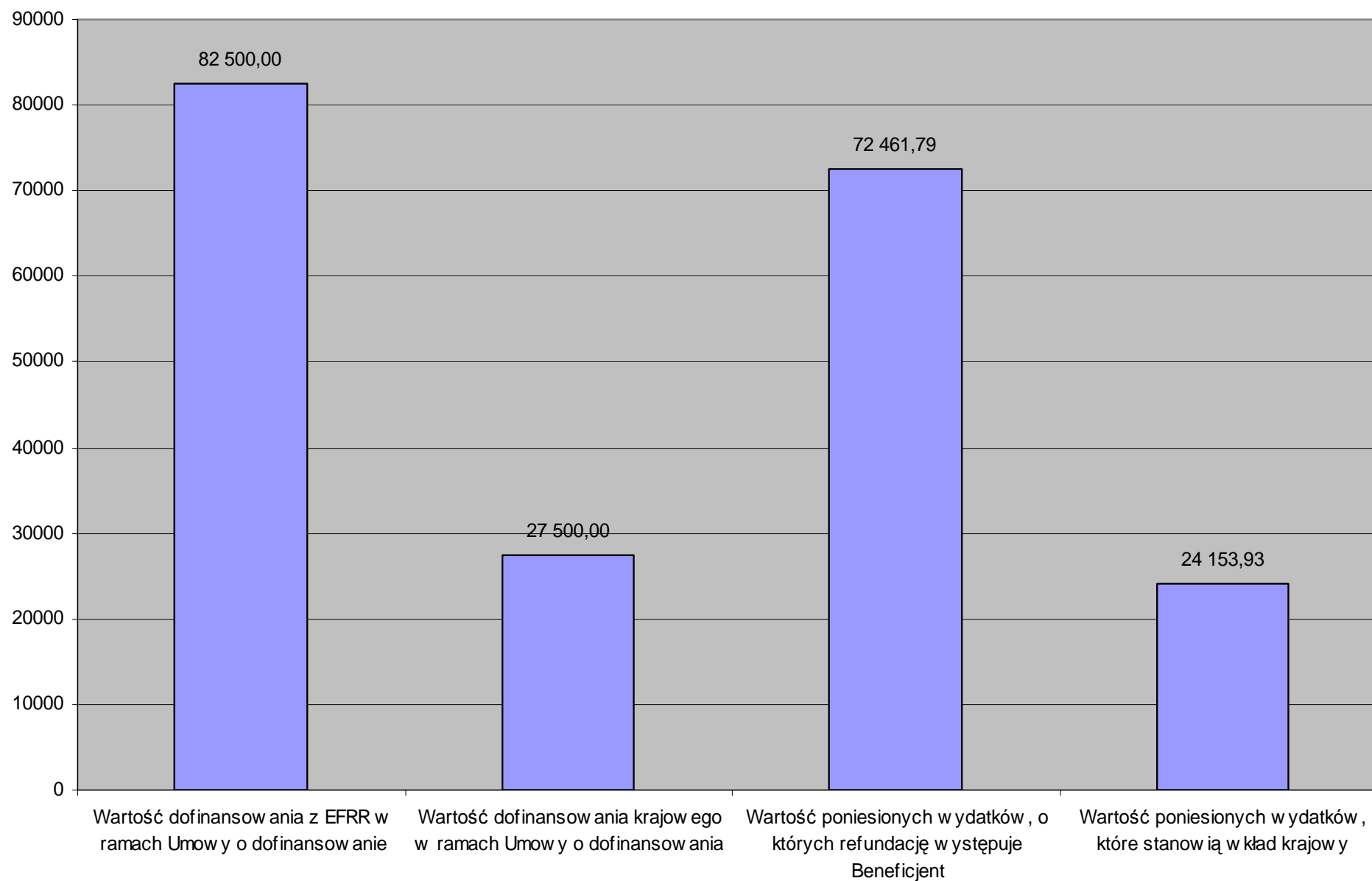
*SPOT/3.1/153/05 "Wsparcie efektywnego zarządzania projektem SPOT
"Przebudowa ulic Rzeszowa w ciągu drogi krajowej nr 4-dostosowanie do
wymogów UE"*



SPOT/3.1/154/05 „Zakup sprzętu komputerowego i wyposażenia biurowego celem wsparcia zarządzania projektem SPOT w Grudziądzu”

Zakres rzeczowy	Zakup potrzebnego sprzętu		
Koszt kwalifikowany:	110 000 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	82 500 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt rzeczowo zakończony	Zaawansowanie finansowe:	96 615,72 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu	Listopad 2005 – Grudzień 2005		

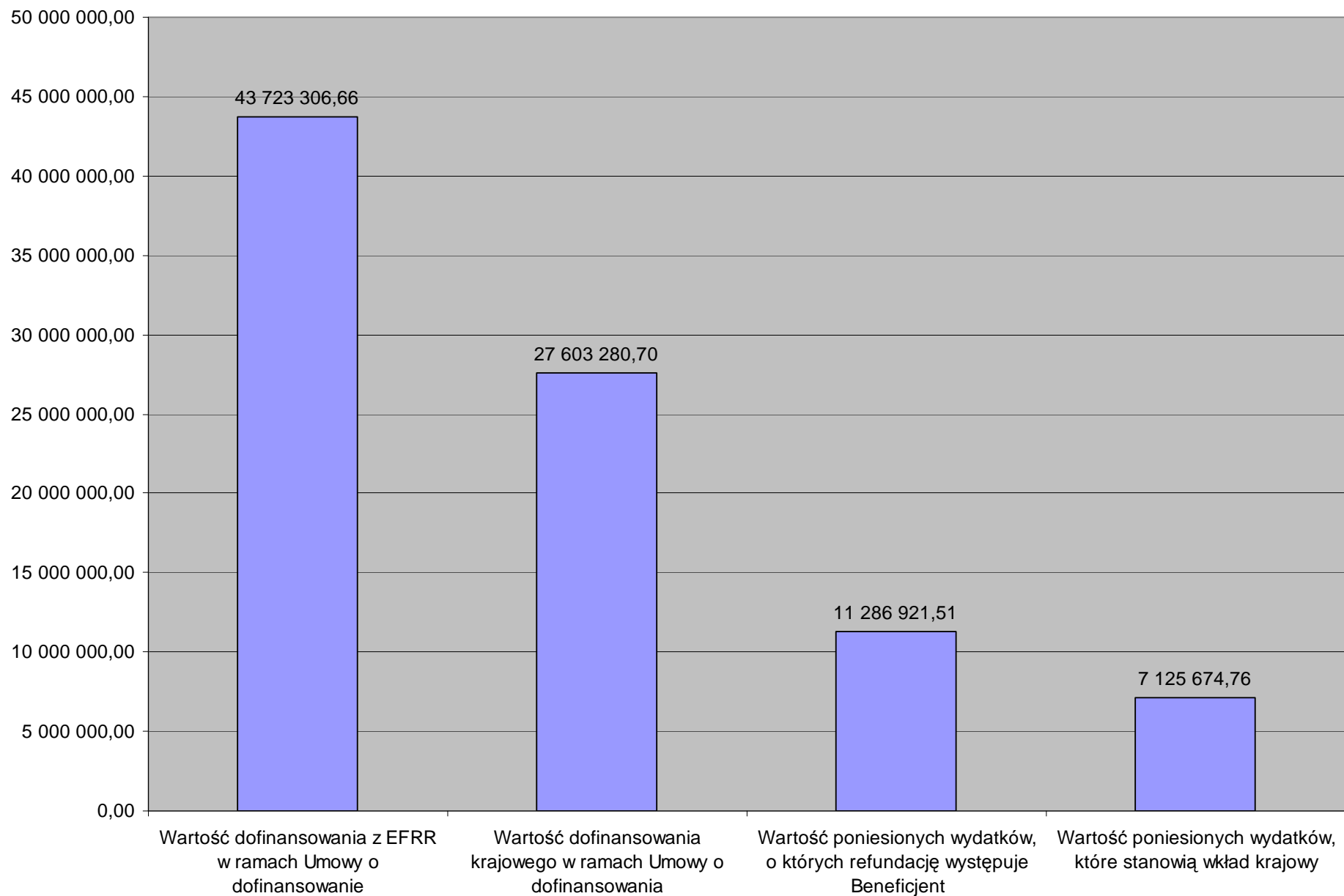
SPOT/3.1/154/05 „Zakup sprzętu komputerowego i wyposażenia biurowego celem wsparcia zarządzania projektem SPOT w Grudziądzu”



SPOT/2.3/155/05 "Przebudowa szczególnie niebezpiecznych skrzyżowań na sieci dróg krajowych"

Zakres rzeczowy	Poprawa bezpieczeństwa, dostosowanie do wymogów UE		
Koszt kwalifikowany:	71 326 306,66 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	43 723 025,96 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt w trakcie realizacji	Zaawansowanie finansowe:	18 412 596,28 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu	Maj 2004 – Czerwiec 2007		
Uwagi	<i>Planowany aneks do Umowy o Dofinansowanie. Beneficjent planuje złożyć wniosek o płatność pośrednią w grudniu 2006 r.</i>		

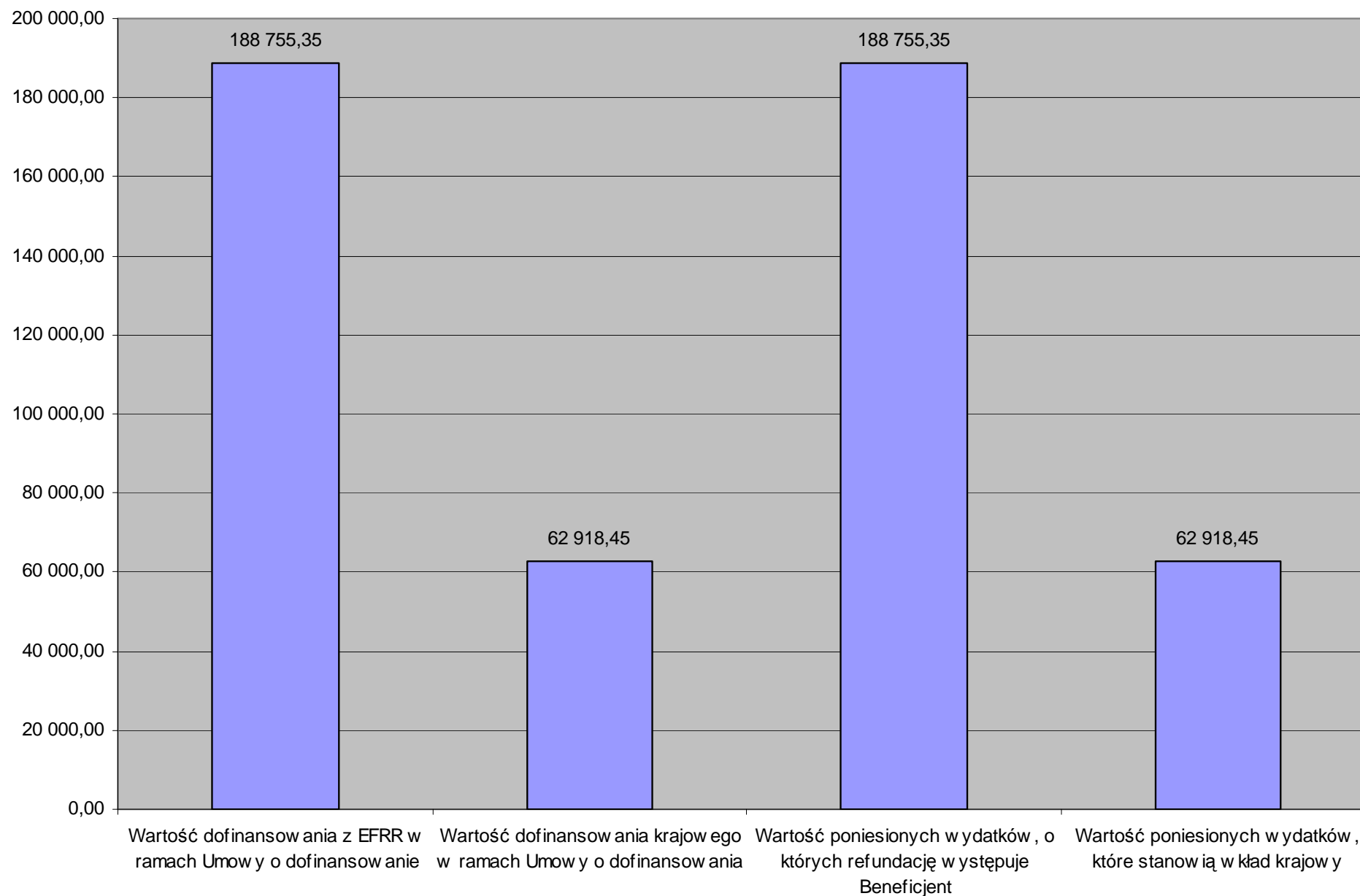
SPOT/2.3/155/05 "Przebudowa szczególnie niebezpiecznych skrzyżowań na sieci dróg krajowych"



**SPOT/3.1/156/05 "Usługi dla Komitetu Monitorującego do spraw SPO
Transport (2006/2007)"**

Zakres rzeczowy	Stworzenie optymalnych warunków do pracy Komitetu Monitorującego		
Koszt kwalifikowany:	251 673,80 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	188 755,35 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt w trakcie realizacji	Zaawansowanie finansowe:	251 673,80 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu	Luty 2006 – Grudzień 2007		
Uwagi	<i>Projekt obejmuje obsługę posiedzeń Komitetu Monitorującego, obsługę techniczną, logistykę, catering dla członków KM i gości</i>		

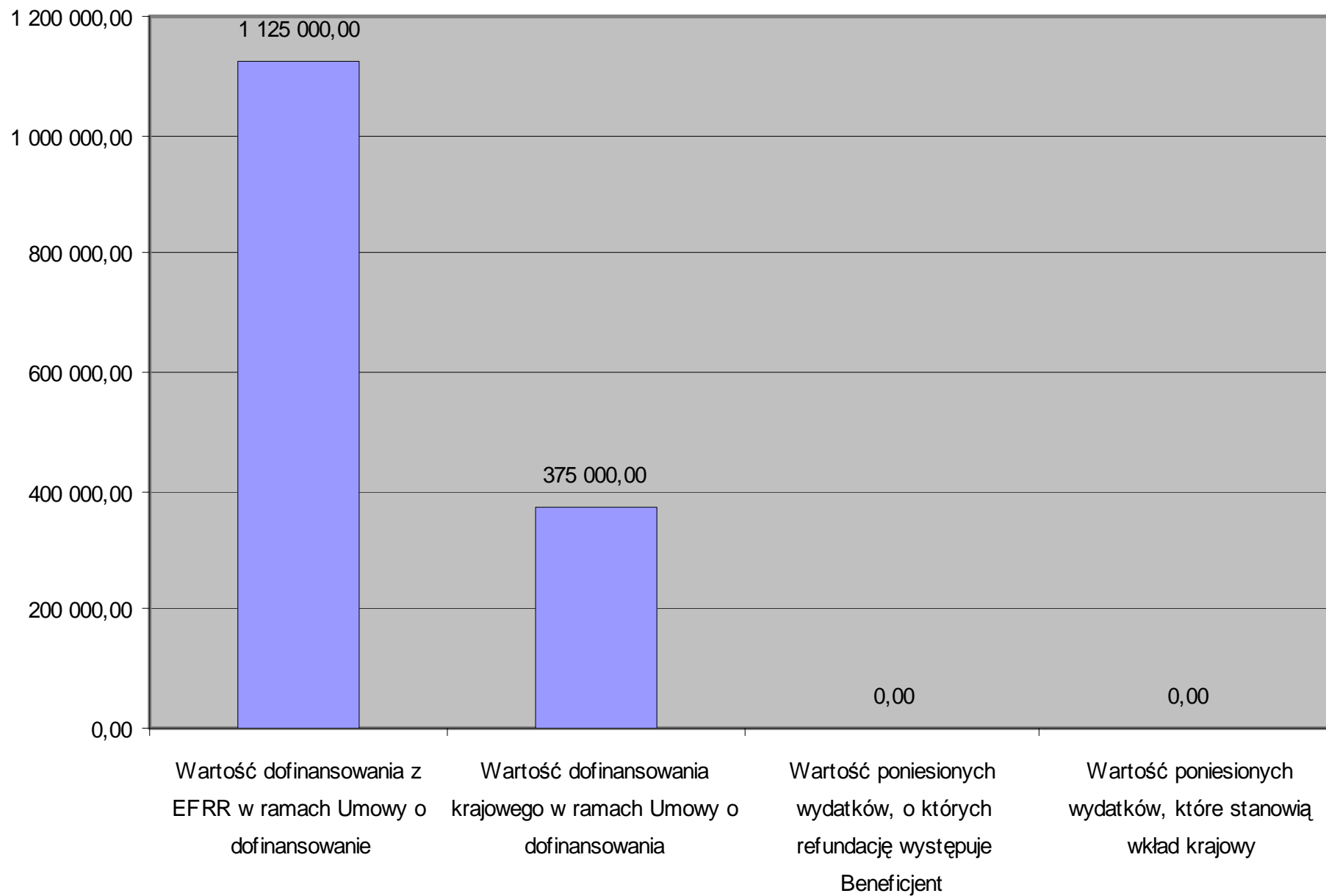
*SPOT/3.1/156/05 "Usługi dla Komitetu Monitorującego do spraw SPO
Transport (2006/2007)"*



**SPOT/3.1/157/06 "Szkolenia pracowników zaangażowanych we wdrażanie
SPO-T
(I.2006 - VI.2007)"**

Zakres rzeczowy	Stworzenie wykwalifikowanej kadry pracowników		
Koszt kwalifikowany:	1 500 000 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	1 125 000 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt w trakcie realizacji	Zaawansowanie finansowe:	0,00 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu	Styczeń 2006 – Sierpień 2007		
Uwagi	<i>Efektem projektu będzie podniesienie kwalifikacji osób zaangażowanych w realizację projektu w celu minimalizacji problemów we wdrażaniu SPO - T</i>		

SPOT/3.1/157/06 "Szkolenia pracowników zaangażowanych we wdrażanie SPO-T (I.2006 - VI.2007)"



**SPOT/3.1/158/05 "Wsparcie zatrudnienia pracowników w Ministerstwie
Transportu i Budownictwa w 2006 r."**

Zakres rzeczowy	Zwiększenie liczby etatów		
Koszt kwalifikowany:	2 572 000 PLN	Kwota dofinansowania z EFRR:	1 929 000 PLN
Zaawansowanie rzeczowe:	Projekt w trakcie realizacji	Zaawansowanie finansowe:	2 572 000 PLN
Termin rzeczowej realizacji projektu	Styczeń 2006 – Styczeń 2007		
Uwagi	<i>Zakładanym rezultatem projektu jest stworzenie wykwalifikowanej kadry pracowniczej</i>		

SPOT/3.1/158/05 "Wsparcie zatrudnienia pracowników w Ministerstwie Transportu i Budownictwa w 2006 r."

