

### III. PROJEKTY KOLEJOWE

Wykaz inwestycji dotyczących linii kolejowych przewidzianych do realizacji, w ramach *Narodowego Planu Rozwoju na lata 2007 – 2013*:

Zadania do realizacji przy współfinansowaniu ze środków Funduszu Spójności:

I. E 20 (granica Państwa Rzepin – Terespol granica Państwa)	1 709 mln EUR
II. E 65 (Gdynia – Zebrzydowice/Zwardoń)	2 292 mln EUR
III. E 59 (Szczecin – Poznań oraz Rawicz – Poznań)	1 470 mln EUR
IV. E 30 (Opole – Mysłowice)	375 mln EUR
V. E 30/CE 30 (Mysłowice – Kraków Podłęże i Kraków Mydliniki – Kraków – Kraków Podłęże)	375 mln EUR
VI. CE 59 (Rzepin – Wrocław)	650 mln EUR
VII. E 75 „Rail Baltica” (Warszawa – Sokółka) – I etap	380 mln EUR
VIII. Linia dużych prędkości Warszawa – Łódź - Wrocław – I etap	1 700 mln EUR
IX. Poprawa stanu infrastruktury kolejowej	350 mln EUR
RAZEM	9 301 mln EUR

Projekty przewidywane do współfinansowania ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego:

I. Linia Warszawa – Łódź – II etap	303 mln EUR
II. Linia Warszawa – Radom – Kielce	520 mln EUR
III. Linia Psary – Kraków	300 mln EUR
RAZEM	1 123 mln EUR

Łącznie projekty infrastrukturalne wnioskowane do realizacji w ramach *Narodowego Planu Rozwoju na lata 2007 – 2013*, przewidywane do współfinansowania z Funduszu Spójności oraz Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego – **10 424 mln EUR**.

Przewiduje się rozpoczęcie budowy połączenia dużych prędkości między Warszawą a Wrocławiem. Zakłada się, że w latach 2007 – 2013 przeznaczone na ten cel zostanie **1,7 mld EUR**. Biorąc pod uwagę fakt, że szacunkowe koszty budowy linii dużych prędkości oceniane są na około **10 mln EUR** za 1 kilometr, należy przyjąć, że w okresie 2007 – 2013 zrealizowany zostanie I etap tej inwestycji. W następnym okresie planistycznym konieczne będzie przeznaczenie kolejnych ok. **1,7 mld EUR** na dokończenie budowy.

